

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 418d



BMW 418d Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4638 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1594
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460 / 1535 (1485 / 1560)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980 (2005)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 1115
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 418d Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,3 (13,5)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,6 (8,6)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	215 (213)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
		intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe Klimakompressor	
		abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,	
		Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch		l/100 km	5,0 (5,0)
außerstädtisch		l/100 km	3,7 (3,6)
insgesamt		l/100 km	4,2 (4,1)
CO ₂		g/km	110 (109)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch		l/100 km	5,4 (5,3)
außerstädtisch		l/100 km	3,9 (3,9)
insgesamt		l/100 km	4,5 (4,4)
CO ₂		g/km	118 (117)
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 24 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat