

MINI auf dem 85. Internationalen Automobilsalon Genf 2015. Inhaltsverzeichnis.



1. MINI auf dem 85. Internationalen Automobilsalon Genf 2015. (Kurzfassung)	2
2. Allround-Talent mit individuellem Stil: Der MINI Countryman Park Lane.	5
3. Purer Fahrspaß, extremer denn je: Der neue MINI John Cooper Works.	8
4. MINI Feeling in neuer Vielfalt: Das aktuelle MINI Modellprogramm.	13

1. MINI auf dem 85. Internationalen Automobilsalon Genf 2015. (Kurzfassung)



Mit neuer Vielfalt im Modellprogramm sowie mit frischen Akzenten für individuellen Stil und extremen Fahrspaß präsentiert sich die britische Premium-Marke MINI auf dem Internationalen Automobilsalon 2015 in Genf. Die dort vorgestellten Neuheiten sorgen dafür, dass sich das von ausdrucksstarkem Design, agilem Handling und Premium-Qualität geprägte MINI Feeling in einer nochmals erweiterten Bandbreite erleben lässt. Überzeugender denn je bringt der neue MINI Countryman Park Lane, der auf dem Genfer Automobilsalon 2015 seine Weltpremiere absolviert, die Stärken des fünfsitzigen Allrounders mit vier Türen, einer großen Heckklappe und optionalem Allradantrieb ALL4 zur Geltung. Das Editionsmodell unterstreicht durch seine exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmale sowohl das variable Raumkonzept als auch die auf jedem Terrain begeisternde Sportlichkeit des MINI Countryman. Um unwiderstehlichen Fahrspaß wird der Alltagsverkehr von einem weiteren Neuzugang in der MINI Familie bereichert: Der neue MINI John Cooper Works entfacht pure Leidenschaft für Performance – nicht zuletzt dank der seit 55 Jahren gesammelten Rennsport-Erfahrung und des stärksten jemals in einem Serienmodell der Marke eingesetzten Motors.

Der MINI John Cooper Works ist die jüngste und schnellste Modellneuheit seit dem Generationswechsel des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen. Sein Karosseriekonzept basiert auf dem neuen MINI 3-Türer, der mittlerweile mit gesteigerter Sportlichkeit und Effizienz, optimiertem Fahrkomfort, mehr Platz im Innenraum und innovativen Ausstattungsmerkmalen die Straßen in aller Welt erobert. Den Wunsch nach zusätzlichem Raumkomfort und einem bequemen Einstieg in den Fond erfüllt der neue MINI 5-Türer, der den Besuchern des Genfer Automobilsalons vom 5. bis zum 15. März 2015 ebenfalls präsentiert wird.

Vielseitig, individuell, exklusiv: Der neue MINI Countryman Park Lane.

Mit dem Vorstoß ins Premium-Kompaktsegment hat MINI ein weiteres Kapitel in der Erfolgsgeschichte der Marke geschrieben. Der MINI Countryman kombiniert den unverwechselbaren Stil der Marke mit einem großzügigen und variabel nutzbaren Innenraum. Die MINI typische Agilität im Fahrverhalten wird aufgrund der erhöhten Sitzposition auf neue Art erlebbar und gewinnt durch den optional verfügbaren Allradantrieb ALL4

eine weitere faszinierende Ausprägung. Attraktiver und exklusiver denn je verkörpert der neue MINI Countryman Park Lane die vielseitigen Qualitäten des Allround-Talents.

Seine hochwertige Individualität wird durch ein speziell für das Editionsmodell entwickeltes Design- und Farbkonzept betont. Die Karosserielackierung in Earl Grey metallic wird dabei mit der erstmals präsentierten Farbvariante Oak Red für das Dach sowie die Außenspiegelkappen kombiniert und auf Wunsch um Sport Stripes im gleichen Farbton ergänzt. Mit 18 Zoll großen Leichtmetallrädern im Design Turbo Fan dunkelgrau und mit der MINI ALL4 Exterieur Optik, die silberfarbene Karosserieelemente für die Front- und Heckschürze sowie die Seitenschweller umfasst, setzt der MINI Countryman Park Lane klare Akzente für klassische Sportlichkeit. Embleme an den Side Scuttles und auf der Cockpitoberfläche tragen ebenso wie die Einstiegsleisten den Schriftzug „Park Lane“. Auch die Interieuroberflächen in der Ausführung Cross Stripe Grey wurden exklusiv für den MINI Countryman Park Lane entworfen. Gemeinsam mit der Inlay Colour Carbon Black für die Türverkleidungen und die Mittelkonsole sorgen sie für sportives Premium-Ambiente im Innenraum.

Der MINI Countryman Park Lane wird in allen optional mit dem Allradantrieb ALL4 verfügbaren Modellvarianten angeboten. Darüber hinaus lässt sich das Editionsmodell auch mit einem besonders hochwertigen Ausstattungspaket kombinieren. Als MINI Countryman Park Lane Chili verfügt der Allrounder zusätzlich unter anderem über LED-Nebelscheinwerfer, Sportsitze in Stoff-/ Lederausführung, Klimaautomatik, den Sport Button, einen Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten sowie ein Ablagen- und ein Lichtpaket.

Topathlet im Kleinwagen-Segment. Der neue MINI John Cooper Works.

Einmal mehr dient das John Cooper Works Logo auf einem MINI als unmissverständliches Signal für extremen Fahrspaß im Alltagsverkehr. Die Neuauflage des MINI John Cooper Works (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 g/km) verbindet intensive Rennsport-Leidenschaft mit den optimierten Qualitäten der jüngsten MINI Generation. Sein vollständig neuer 2,0 Liter-Vierzylinder-Motor mit MINI TwinPower Turbo Technologie mobilisiert eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS und ist damit das kraftvollste Triebwerk, das jemals in einem Serienmodell der Marke eingesetzt wurde.

Mit Rennsport-Knowhow entwickelte und exakt auf die hohe Leistung abgestimmte Technologie-Details für Fahrwerk, Karosserie und Cockpit sorgen dafür, dass sich das herausragende Temperament des Motors präzise kontrollierbar in Fahrspaß umsetzen lässt. Das Gesamtpaket für extreme Performance umfasst unter anderem ein Sportfahrwerk einschließlich Brembo Sportbremsanlage, exklusive John Cooper Works Leichtmetallräder, das John Cooper Works Aerodynamik Kit und besonders große Lufteinlässe sowie ein modellspezifisches Interieur im Sportwagen-Stil.

Der neue MINI John Cooper Works spurtet in 6,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Mit dem alternativ zum 6-Gang-Handschaltgetriebe verfügbaren 6-Gang Steptronic Getriebe lässt sich der Sprint in lediglich 6,1 Sekunden absolvieren. Außerdem reduziert sich der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch des neuen MINI John Cooper Works in Verbindung mit dem Automatikgetriebe auf 5,7 Liter je 100 Kilometer (CO₂-Emissionen: 133 g/km).



2. Allround-Talent mit individuellem Stil: Der MINI Countryman Park Lane.

Herausfordernde Sportlichkeit und souveräne Variabilität prägen den Charakter des MINI Countryman. Als erster MINI mit vier Türen, einer großen Heckklappe, fünf Sitzplätzen und optionalem Allradantrieb hat er von Beginn an die Rolle einer unwiderstehlichen Offensivkraft übernommen – bei der Eroberung zusätzlicher Zielgruppen für die britische Premium-Marke ebenso wie bei Ausflügen auf unbefestigtem Terrain. Sein unbändiger Vorwärtsdrang und seine Vielseitigkeit werden jetzt mit einem exklusiven Editionsmodell noch intensiver zum Ausdruck gebracht. Der MINI Countryman Park Lane absolviert seine Weltpremiere auf dem Internationalen Automobilsalon in Genf. Von Juli 2015 an ist er weltweit in bis zu vier Motorvarianten verfügbar.

Mit dem MINI Countryman hat sich die Marke einen festen Platz im Premium-Kompaktsegment gesichert. Unverwechselbares Design, Premium-Qualität, ein vorbildlich variables Innenraumkonzept und MINI typischer Fahrspaß auch jenseits fester Straßen bilden ein in dieser Klasse einzigartiges Gesamtpaket, das den vielschichtigen Mobilitätsanforderungen anspruchsvoller Zielgruppen im urbanen Verkehrsgeschehen und darüber hinaus gerecht wird. Der MINI Countryman hat sich damit erfolgreich als Allround-Talent mit individuellem Stil etabliert. Erstmals wird dieser Sonderstatus im Wettbewerbsumfeld jetzt mit einem Editionsmodell unterstrichen. Ein eigenständiges Design- und Farbkonzept sowie hochwertige Ausstattungsmerkmale machen den MINI Countryman Park Lane zu einem authentischen Botschafter für vielseitigen Fahrspaß im Kompaktsegment.

Der MINI Countryman Park Lane signalisiert seine hochwertige Individualität bereits auf den ersten Blick durch ein speziell für das Editionsmodell entwickeltes Design- und Farbkonzept. Die Karosserielackierung in Earl Grey metallic wird dabei mit der erstmals präsentierten Farbvariante Oak Red für das Dach sowie die Außenspiegelkappen kombiniert und auf Wunsch um Sport Stripes für die Motorhaube, die Gepäckraumklappe und die unteren Seitenbereiche im gleichen Farbton ergänzt. Die charakteristischen, als Side Scuttle bekannten Seitenblinker-Einfassungen in Chromausführung weisen ein ebenfalls in Oak Red gehaltenes Inlay auf. Mit 18 Zoll großen Leichtmetallrädern im Design Turbo Fan dunkelgrau und mit der MINI ALL4

Exterieur Optik, die silberfarbene Karosserieelemente für die Front- und Heckschürze sowie die Seitenschweller umfasst, setzt der MINI Countryman Park Lane klare Akzente für klassische Sportlichkeit.

Exklusive Embleme an den Side Scuttles und auf der Cockpitoberfläche tragen den Schriftzug „Park Lane“ ebenso wie die Einstiegsleisten. Auch die Interieuroberflächen in den Ausführungen Oxid Silber für die Door Bezel und die Cockpitleiste sowie Cross Stripe Grey für die seitlichen Einfassungen der Mittelkonsole wurden exklusiv für den MINI Countryman Park Lane entworfen. Gemeinsam mit der Inlay Colour Carbon Black für die Türverkleidungen und die Mittelkonsole sorgen sie für sportives Premium-Ambiente im Innenraum.

Darüber hinaus lässt sich das Editionsmodell auch mit einem besonders hochwertigen Ausstattungspaket kombinieren. Als MINI Countryman Park Lane Chili verfügt der Allrounder zusätzlich unter anderem über LED-Nebelscheinwerfer und weiße Fahrtrichtungsanzeiger. Auf Wunsch und ohne Aufpreis ist auch die Chrome Line Exterieur erhältlich. Die Modelle MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman und MINI Cooper SD Countryman ALL4 sind außerdem mit Xenon-Licht ausgestattet. Die Innenausstattung wird um Sportsitze in der Stoff-/Lederausführung Parallel Lines Light Tobacco, eine Klimaautomatik, einen Bordcomputer, einen Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, den Sport Button, ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionsstasten, Velours-Fußmatten sowie ein Ablage- und ein Lichtpaket ergänzt.

Die Park Lane, am östlichen Rand des Hyde Parks im Londoner Stadtteil Mayfair gelegen, gehört zu den Topadressen der britischen Hauptstadt. Auch MINI ist dort mit einem repräsentativen Showroom vertreten. Bereits zum dritten Mal ist die Park Lane Namensgeber für exklusive Editionsmodelle der Marke. Im Jahr 1987 trug eine besonders hochwertig ausgestattete Variante des classic Mini diese Bezeichnung, fünf Jahre nach dem Relaunch der Marke trat 2005 der MINI Park Lane in die Fußstapfen seines Vorgängers. Jetzt wird die Tradition, Design- und Editionsmodelle des britischen Premium-Automobilherstellers nach Londoner Straßen und Stadtteilen zu benennen, erstmals auf den MINI Countryman übertragen.

Die präzise aufeinander abgestimmten Exterieur- und Interieurmerkmale des MINI Countryman Park Lane unterstreichen sowohl die vielseitige Funktionalität als auch die exklusive Ausstrahlung des Premium-

Kompaktmodells. Das hochwertig ausgestattete und vielfältig individualisierbare Allround-Talent bietet fünf Sitzplätze sowie eine in Längsrichtung verschiebbare Fondsitzebank mit einer im Verhältnis 40:20:40 teilbaren und umklappbaren Lehne. So steht ein je nach Bedarf und Einsatzzweck von 350 auf bis zu 1 170 Liter erweiterbares Gepäckraumvolumen zur Verfügung, mit dem der MINI Countryman nicht nur die Herausforderungen des urbanen Verkehrsalltags meistert, sondern auch beim Transport sperriger Sportgeräte oder auf der Fahrt in den Familien-Urlaub eine tragende Rolle übernimmt.

Dank kraftvoller und effizienter Motoren sowie hochwertiger Fahrwerkstechnik wird die als Gokart-Feeling bekannte, markentypische Agilität auch im Kompaktsegment erlebbar und obendrein durch den speziell für MINI entwickelten permanenten Allradantrieb ALL4 um eine zusätzliche Facette bereichert. Auch die erhöhte Sitzposition, die einen souveränen Überblick über das Verkehrsgeschehen ermöglicht, verhilft dem charakteristischen MINI Feeling zu einer neuen Ausprägung. Für den MINI Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3 – 4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 169 – 111 g/km) werden drei Otto- und drei Dieselmotoren angeboten, die ein Leistungsspektrum zwischen 66 kW/90 PS und 140 kW/190 PS abdecken. Vier Antriebseinheiten können optional mit ALL4 kombiniert werden. Für extremen Fahrspaß ist darüber hinaus der 160 kW/218 PS starke MINI John Cooper Works Countryman zuständig, bei dem die Motorleistung serienmäßig auf alle vier Räder übertragen wird.

Der MINI Countryman Park Lane wird marktspezifisch in bis zu acht Modellvarianten angeboten. Dabei ist das Editionsmodell sowohl mit MINI typischem Vorderradantrieb als auch mit dem Allradantrieb ALL4 erhältlich. Vierzylinder-Ottomotoren mit 90 kW/122 PS beziehungsweise 140 kW/190 PS treiben die Modelle MINI Cooper Countryman und MINI Cooper Countryman ALL4 sowie MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper S Countryman ALL4 an. Vierzylinder-Dieselantriebe erzeugen im MINI Cooper D Countryman und im MINI Cooper D Countryman ALL4 jeweils 82 kW/112 PS sowie im MINI Cooper SD Countryman und im MINI Cooper SD Countryman ALL4 jeweils 105 kW/143 PS.

3. **Purer Fahrspaß, extremer denn je: Der neue MINI John Cooper Works.**



Der traditionsreiche britische Premium-Automobilhersteller MINI schickt die aktuelle Auflage des Topsportlers im Kleinwagen-Segment an den Start. Der neue MINI John Cooper Works verdankt seine Ausnahmeposition dem stärksten jemals in einem Serienmodell der Marke eingesetzten Motor, einer mit Rennsport-Knowhow verfeinerten Fahrwerkstechnik und modellspezifischen Designmerkmalen, die nicht nur seine Aerodynamik-Eigenschaften optimieren, sondern auch seine exklusive Ausstrahlung unterstreichen. Mit seinem unwiderstehlichen Temperament und begeisternden Performance-Werten übertrifft er die sportlichsten Varianten des neuen MINI ebenso deutlich wie das Vorgängermodell mit dem John Cooper Works Logo am Kühlergrill.

Die Kraft, aus der das neue Maximum an Fahrspaß entsteht, liefert ein 2,0 Liter großer Vierzylinder-Antrieb, der auf der Basis der jüngsten Motorengeneration mit MINI TwinPower Turbo Technologie entwickelt wurde. Er erzeugt eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS sowie ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern und beschleunigt den neuen MINI John Cooper Works in 6,3 Sekunden (Automatik: 6,1 Sekunden) aus dem Stand auf 100 km/h. Mit einem Wert von 5,6 Sekunden für den Spurt von 80 auf 120 km/h lässt der neue MINI John Cooper Works sogar hochkarätige Sportwagen hinter sich. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 246 km/h. Die optimierte Durchzugskraft geht mit vorbildlicher Effizienz einher. Der kombinierte Durchschnittsverbrauch und die CO₂-Emissionen im EU-Testzyklus belaufen sich auf 6,7 Liter je 100 Kilometer und 155 Gramm pro Kilometer. In Verbindung mit dem optionalen 6-Gang Steptronic Sport Getriebe betragen die entsprechenden Werte 5,7 Liter und 133 g/km – fast 20 Prozent weniger als beim Vorgängermodell.

Unmittelbar aus der Rennsport-Entwicklung abgeleitete Technologie für Motor, Fahrwerk, Karosserie und Innenraum prägt den exklusiven, leistungsorientierten Charakter des neuen MINI John Cooper Works. Kombiniert mit der weiterentwickelten Produktsubstanz des neuen MINI entsteht daraus ein Topathlet für Fans, die authentisches Race Feeling, Premium-Qualität und hohe Alltagstauglichkeit gleichermaßen schätzen.

Zu den faszinierenden Performance-Eigenschaften gehören neben dem rasanten Beschleunigungsvermögen auch eine herausragende Agilität, eine hohe Lenkpräzision und ein exakt kontrollierbares Handling in besonders sportlichen Fahrsituationen sowie hervorragende Verzögerungswerte. In dieser unverwechselbaren Charakteristik offenbaren sich die langjährige Erfahrung im Rennsport und die traditionsreiche Verbindung zwischen MINI und John Cooper Works. Seit der legendäre Konstrukteur John Cooper das sportliche Talent des 1959 vorgestellten classic Mini entdeckte, steht sein Name für höchsten Fahrspaß und spektakuläre Rennstrecken-Erfolge mit dem britischen Kleinwagen.

Der Motor: Modernste Basis, mit Rennsport-Knowhow für Topleistung optimiert.

Unter der Motorhaube des neuen MINI John Cooper Works präsentiert sich die mit Abstand sportlichste Ausprägung der jüngsten Antriebsgeneration von MINI. Der traditionell vorn quer angeordnete Vierzylinder-Ottomotor des Topsportlers profitiert von den aktuellen, dank MINI TwinPower Turbo Technologie erzielten Fortschritten in den Bereichen Kraftentfaltung, Laufkultur und Effizienz und kombiniert diese mit einer unverkennbar am Rennsport orientierten Leistungscharakteristik. Er schöpft seine Kraft aus einem im Vergleich zum Motor des Vorgängermodells um 25 Prozent auf 2,0 Liter gewachsenen Hubraum und verfügt über eine in den Abgaskrümmer integrierte Turboaufladung, eine Benzin-Direkteinspritzung mit zentral zwischen den Ventilen angeordneten Injektoren, eine vollvariable Ventilsteuerung nach dem Muster der von der BMW Group patentierten VALVETRONIC sowie eine variable Nockenwellensteuerung auf der Einlass- und der Auslasseite (Doppel-VANOS). Dieses Technologiepaket wird mit präzise ausgewählten Modifikationen kombiniert. Damit gewährleistet der Motor des neuen MINI John Cooper Works effizienten und zuverlässigen Fahrspaß im Alltag ebenso wie eine sportliche Leistungsentfaltung, die auch auf der Rennstrecke begeistert.

Das Leistungsplus im Vergleich zum MINI Cooper S fällt mit nunmehr 30 kW höher aus als bisher, auch hinsichtlich seiner Durchzugskraft nimmt der Antrieb des neuen MINI John Cooper Works eine Ausnahmeposition ein. Komplettiert wird die auf Höchstleistung ausgerichtete Antriebstechnik durch eine spezifische Sportabgasanlage. Mit ihrem niedrigen Abgasgegendruck begünstigt sie die spontane Kraftentfaltung des Motors, zudem erzeugt sie den für John Cooper Works Modelle typischen Motorsound, der den Performance-Charakter des Antriebs durch ein in allen Lastbereichen emotionsstarkes Klangbild unterstreicht.

Die Kraftübertragung auf die Vorderräder erfolgt serienmäßig über ein detailliert an die Leistungscharakteristik des Motors angepasstes 6-Gang Handschaltgetriebe. Optional wird ein 6-Gang Steptronic Sport Getriebe einschließlich Schaltwippen am Lenkrad angeboten.

Für präzise kontrollierbares Gokart-Feeling: Hochwertige Fahrwerkstechnik, Brembo Sportbremsanlage, exklusive Leichtmetallräder.

Die für die jüngste Generation des MINI umfassend weiterentwickelte Fahrwerkstechnik bietet ebenso wie das markentypische Fahrzeugkonzept mit Frontantrieb, einem tiefen Fahrzeugschwerpunkt, kurzen Überhängen, einer breiten Spur sowie einer steifen Karosseriestruktur ideale Voraussetzungen für begeisterndes Race Feeling. Der neue MINI John Cooper Works ist serienmäßig mit einem Sportfahrwerk ausgestattet und profitiert dabei vom bewährten Konstruktionsprinzip der Eingelenk-Federbeinachse vorn und der im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Mehrlenker-Hinterachse sowie von detaillierten Optimierungen, bei denen besonders hohe Motor- und Fahrleistungen berücksichtigt wurden.

Zum serienmäßigen Funktionsumfang der elektromechanischen Servolenkung gehört auch die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic. Optional wird für den neuen MINI John Cooper Works die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Sie ermöglicht die Auswahl zweier Abstimmungen für besonders sportliche beziehungsweise komfortorientierte Fahrsituationen.

Ein weiterer Bestandteil der Serienausstattung des neuen MINI John Cooper Works ist die besonders leistungsfähige und exklusiv für dieses Modell entwickelte Sportbremsanlage. Die in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo konzipierte und präzise auf die Eigenschaften des MINI John Cooper Works abgestimmten Festsattel-Scheibenbremsen garantieren auch bei intensiver Belastung auf der Rennstrecke eine gleichbleibend hohe Verzögerungsleistung. Ebenfalls exklusiv für den neuen Topsportler wurden die serienmäßigen, 17 Zoll großen, in Schmiedetechnik gefertigten John Cooper Works Leichtmetallräder im Race Spoke Design gestaltet.

Das serienmäßige Fahrstabilitätssystem Dynamische Stabilitäts Control (DSC) umfasst auch die Funktionen Dynamische Traktions Control (DTC), die als elektronische Sperrfunktion für das Vorderachsdifferenzial wirkende

Electronic Differential Lock Control (EDLC) sowie die Performance Control, die das agile Einlenken bei dynamischer Kurvenfahrt unterstützt.

Exterieurdesign: Kühlluft und Fahrtwind präzise gelenkt.

Das Karosseriedesign des neuen MINI John Cooper Works unterstreicht den leistungsorientierten und zugleich exklusiven Charakter des Topathleten im Kleinwagen-Segment. Die Fahrzeugfront weist auffällig große Lufteinlässe auf, die auf den hohen Kühlbedarf des Motors, seiner Nebenaggregate und der Bremsen hinweisen und so die herausragenden Performance-Eigenschaften des Fahrzeugs bereits auf den ersten Blick erkennen lassen.

Der Hexagon-Kühlergrill im Zentrum der Fahrzeugfront ist mit einem charakteristischen Wabenmuster und einer roten Querstrebe am unteren Abschluss versehen. Zusätzlich ist dort – ebenso wie auf der Gepäckraumklappe am Heck des Fahrzeugs – das John Cooper Works Logo platziert. Die LED-Scheinwerfer sind von einem ebenfalls in LED-Technik ausgeführten Tagfahrlichttring umgeben.

Präzise geformte Luftleitelemente im unteren Bereich der Frontschürze tragen ebenso wie die Seitenschweller, der Heckspoiler und die Heckschürze in modellspezifischer Gestaltung zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften bei. Alle für die Luftführung relevanten Karosserieelemente wurden bei intensiven Tests unter Rennstrecken-Bedingungen präzise auf das fahrdynamische Potenzial des neuen MINI John Cooper Works abgestimmt, um jederzeit ein präzises und sicheres Handling zu gewährleisten.

Für die Karosserielackierung stehen elf Farbvarianten zur Auswahl. Das Angebot umfasst auch die MINI Yours Lackierung Lapisluxury Blue metallic und die neue, exklusiv für den MINI John Cooper Works verfügbare Variante Rebel Green metallic.

Interieur: Sportwagen-Cockpit mit neuen John Cooper Works Sportsitzen für authentisches Race Feeling.

Dank der im Vergleich zum Vorgängermodell gewachsenen Dimensionen bietet der neue MINI John Cooper Works auf den vier Sitzplätzen im Interieur einen spürbar optimierten Raumkomfort. Das Plus an Funktionalität und das neue Anzeigen- und Bedienkonzept werden mit spezifischen Designmerkmalen im Stil von John Cooper Works kombiniert, die das intensive Performance-Erlebnis fördern.

Optimalen Seitenhalt in besonders dynamischen Fahrsituationen gewährleisten die neu entwickelten John Cooper Works Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und einer modellspezifischen Polsterung in Dinamica-/Stoff-Ausführung und der Farbe Carbon Black. Optional sind die neuen Sitze auch in der Ausführung Dinamica/Leder Carbon Black erhältlich. Zur exklusiven Serienausstattung gehören außerdem das neu gestaltete John Cooper Works Lederlenkrad mit Multifunktionstasten sowie die John Cooper Works Einstiegsleisten, der John Cooper Works Schaltbeziehungsweise Gangwahlhebel, die Edelstahl-Pedalerie einschließlich Fahrerfußstütze und der anthrazitfarbene Dachhimmel.

Interieurleisten in der Ausführung Piano Black sowie rote Designakzente, die nicht nur auf den Sitzoberflächen, sondern auch auf dem Lenkradkranz, dem Schalt- oder Gangwahlhebel, der Einfassung für das Zentralinstrument sowie dem Fahrzeugschlüssel zu finden sind, unterstreichen die exklusive Ausstrahlung. Außerdem verfügt der neue MINI John Cooper Works über modellspezifische Cockpitanzeigen in einer erstmals präsentierten Ausführung. Ein dunkles Ziffernblatt für die Geschwindigkeitsanzeige und eine weiße Skala für den Drehzahlmesser optimieren die Ablesbarkeit der oberhalb des Lenkrads angeordneten Instrumente.

Die Serienausstattung des neuen MINI John Cooper Works umfasst auch die MINI Driving Modes, die eine individuelle Fahrzeugabstimmung ermöglichen. Zusätzlich steigern lässt sich das Race Feeling im Cockpit mit den optionalen Sportinstrumenten. Auch das erweiterte Angebot an Fahrerassistenzsystemen ist in vollständigem Umfang verfügbar. Es umfasst das oberhalb der Lenksäule ausfahrbare MINI Head-Up-Display, das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, den Fernlichtassistenten, die Verkehrszeichenerkennung sowie die Park Distance Control, den Parkassistenten und die Rückfahrkamera. Darüber hinaus stehen hochwertige Optionen zur Steigerung des Komforts, vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung von Exterieur und Interieur sowie das innovative Angebot von MINI Connected auch für den neuen Topsportler im Modellprogramm zur Verfügung.

4. MINI Feeling in neuer Vielfalt: Das aktuelle MINI Modellprogramm.



Mit der jüngsten Generation des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen setzt der britische Automobilhersteller MINI nicht nur neue Maßstäbe für Agilität, Fahrkomfort, Raumangebot, Ausstattung und Vernetzung, sondern auch klare Zeichen für attraktive Vielfalt im Modellprogramm. Nicht einmal ein Jahr nach seiner Markteinführung hat sich der neue MINI mit seinen in allen Bereichen konsequent weiterentwickelten Qualitäten weltweit als aktueller Inbegriff für Fahrspaß, individuellen Stil und Premium-Charakteristik in seiner Klasse etabliert. Darüber hinaus offenbart er nun ganz neue Möglichkeiten, zusätzliche Zielgruppen für authentisches MINI Feeling zu begeistern. Seit dem neuen MINI 3-Türer vor wenigen Monaten der neue MINI 5-Türer an die Seite gestellt wurde, erfüllt die Marke erstmals auch im Kleinwagen-Segment gewachsene Anforderungen hinsichtlich Raumkomfort und Funktionalität.

Das neue Führungsduo in der Fahrspaß-Wertung verhilft MINI auf den Automobilmärkten in aller Welt zu weiter wachsender Popularität. Vor allem dank der hohen Nachfrage nach den Neuzugängen in der Modellfamilie beendete MINI das Geschäftsjahr 2014 mit dem erfolgreichsten vierten Quartal in der Geschichte der Marke. Mit dem nun auch beim neuen MINI 5-Türer auf sieben Motorvarianten erweiterten Modellprogramm sind die Weichen für eine Fortsetzung der Erfolgsgeschichte im Jahr 2015 gestellt. Darüber hinaus ist für alle Fans des Gokart-Feelings in seiner extrem sportlichen Ausprägung nun der auf dem Genfer Automobilsalon 2015 präsentierte neue MINI John Cooper Works am Start.

Ein Original, zwei Karosserievarianten, sieben Motoren.

Die neue Generation des MINI repräsentiert das schon vor fünfzehn Jahren beim classic Mini realisierte Prinzip der kreativen Raumnutzung auf minimaler Grundfläche in seiner modernsten Ausführung. Und auch das Konzept, durch ein erweitertes Modellprogramm das unverwechselbare MINI Feeling in neuer Vielfalt zu verbreiten, wird mit der Neuauflage des Originals erfolgreich umgesetzt. Bereits der neue MINI 3-Türer bietet spürbar mehr Platz für Passagiere und Gepäck als sein Vorgänger. Der neue MINI 5-Türer kombiniert seine modellspezifische Interpretation des evolutionär weiterentwickelten Designs mit einem

nochmaligen Plus an Funktionalität, das aus der um 161 Millimeter erweiterten Karosserielänge, den zwei zusätzlichen Türen und den drei Sitzplätzen im Fond resultiert.

Für eine optimierte Relation zwischen Fahrspaß und Kraftstoffverbrauch sorgt das mit dem Generationswechsel vollständig erneuerte Motorenprogramm. Für den neuen MINI 3-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7 – 3,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 133 – 89 g/km) werden vier Otto- und drei Dieselmotoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie angeboten. Das Leistungsspektrum reicht vom MINI One First mit 55 kW/75 PS bis zum MINI Cooper S mit 140 kW/190 PS. Eine identische Motorenauswahl steht nun auch für den neuen MINI 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 3,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 136 – 92 g/km) zur Verfügung.

Eine Modellfamilie, sieben unverwechselbare Charaktere.

Die faszinierende Tradition der Marke, ein konsequent auf Fahrspaß ausgerichtetes Fahrzeugkonzept, individueller Stil und Premium-Qualität verhelfen allen Mitgliedern der MINI Modellfamilie zu unverwechselbaren Merkmalen. Puristische Sportlichkeit bringt das MINI Coupé nicht nur durch seine extrovertierte Linienführung, sondern auch mit seinem tiefen Schwerpunkt, kraftvollen Motoren, einer spezifischen Fahrwerksabstimmung und optimierten Aerodynamikeigenschaften zum Ausdruck. Der Zweisitzer punktet zudem mit einem 280 Liter fassenden Gepäckraum und einer großen Durchreiche zum Fahrgastraum auch auf dem Gebiet der Funktionalität.

Gleich zwei Möglichkeiten, markentypischen Fahrspaß in einem offenen Premium-Kleinwagen zu genießen, werden mit dem viersitzigen MINI Cabrio und dem zweisitzigen MINI Roadster geboten. Das elegante MINI Cabrio verfügt über ein hochwertiges Textilverdeck, das sich innerhalb von 15 Sekunden vollautomatisch öffnen lässt und außerdem eine Schiebedach-Funktion bietet. Das Softtop des MINI Roadster wird wahlweise manuell oder halbautomatisch betätigt.

Mit zwei Modellen ist MINI inzwischen auch im Premium-Kompaktsegment vertreten. Der Vorstoß begann mit dem MINI Countryman, dem ersten mehr als vier Meter langen Modell der Marke, das mit vier Türen, einer großen Heckklappe und einer dreisitzigen, in Längsrichtung verschiebbaren Fondsitzbank die größte Variabilität im Modellprogramm aufweist. Dem agilen Allrounder steht inzwischen der MINI Paceman, das weltweit erste

Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment, zur Seite. Für markentypischen Fahrspaß in einer neuen Ausprägung sorgt bei beiden Modellen der optional erhältliche und speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4.

Extrem sportlich, unvergleichlich individuell.

Mit der Markteinführung des neuen MINI John Cooper Works wird auch die Tradition extrem sportlich ausgerichteter Modelle in der jüngsten Generation fortgesetzt. Die John Cooper Works Modelle erzeugen mit ihrer unmittelbar aus dem Motorsport abgeleiteten Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einem aerodynamisch optimierten Exterieur und einer spezifischen Innenraumgestaltung unverfälschtes Race Feeling. Die Auswahl der Top-Athleten mit John Cooper Works Logo erstreckt sich sowohl auf das Kleinwagen- als auch auf das Kompaktsegment. Beim MINI John Cooper Works Countryman und beim MINI John Cooper Works Paceman gelangt die Kraft des besonders starken Vierzylinder-Turbomotors über den serienmäßigen Allradantrieb ALL4 auf die Fahrbahn.

Unabhängig von Karosserievariante und Motorisierung bietet MINI für alle Modelle unübertroffen vielfältige Möglichkeiten für eine am individuellen Stil orientierte Konfiguration des Fahrzeugs. Die ungewöhnlich große Auswahl an Außenlackierungen, Dach- beziehungsweise Verdeckfarben, Innenraumfarben, Sitzbezügen und Dekorvarianten einschließlich exklusiver Optionen von MINI Yours bildet dabei die Basis für eine maßgeschneiderte Gestaltung. Hochwertige Komfortfunktionen, innovative Fahrerassistenzsysteme und das einzigartige In-Car-Infotainment-Angebot unterstreichen dabei den Premium-Charakter aller Modelle. Darüber hinaus steht ein umfangreiches Original MINI Zubehör-Programm zur Verfügung, das unter anderem Rennsporttechnik in Form von John Cooper Works Komponenten beinhaltet.

Fahrspaß, individueller Stil, hochwertige Technologie, Premium-Qualität und das vielfältige Modellprogramm bilden die Basis für die weltweite Popularität von MINI. Sie tragen außerdem zur hohen Wertbeständigkeit von MINI Modellen bei. Jüngster Beleg dafür ist der von Europas auflagenstärkster Fachzeitschrift „Auto Bild“ an den neuen MINI 5-Türer verliehene Titel des „Wertmeisters 2015“. Auch in dieser Disziplin belegen Fahrzeuge der Marke regelmäßig Spitzenplätze. Im Jahr 2014 war der MINI Countryman zum „Wertmeister“ gekürt worden.