

BMW auf dem 85. Internationalen Automobilsalon Genf 2015.

Weltpremiere: Die neue BMW 1er Reihe.



Mit umfangreich modifiziertem Front- und Heckdesign, verfeinertem Premium-Ambiente im Innenraum und frischer Kraft unter der Motorhaube präsentiert sich die neue BMW 1er Reihe ausdrucksstärker, sportlicher und effizienter denn je. Die jüngste Auflage des innerhalb von zehn Jahren weltweit bereits fast zwei Millionen Mal verkauften Modells setzt einmal mehr Maßstäbe für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment. Mit einem umfangreich erneuerten Motorenprogramm übernehmen der BMW 1er 5-Türer und der neue BMW 1er 3-Türer erneut eine Vorreiterrolle im Bereich Wirtschaftlichkeit. Effizienz-Spitzenreiter im BMW Modellprogramm ist der BMW 116d EfficientDynamics Edition mit 85 kW/116 PS-Dreizylinder-Motor und einem Durchschnittsverbrauch von nur 3,4 l/100 km (CO₂: 89 g/km).

Markteinführung: 28.03.2015

			3-Türer	5-Türer
Einstiegsmotorisierung:	116i	80 kW/109 PS	€ 24.900,-	€ 25.650,-
	114d	70 kW/95 PS	€ 25.550,-	€ 26.300,-
Topmotorisierung:	M135i xDrive A	240 kW/326 PS	€ 54.750,-	€ 55.500,-
Effizienz-Spitzenreiter:	116d EfficientDynamics Edition	85 kW/116 PS	€ 26.500,-	€ 27.250,-

Weltpremiere: Der neue BMW 2er Gran Tourer.



BMW begründet mit dem BMW 2er Gran Tourer einmal mehr ein neues Fahrzeugsegment. Kennzeichnend für dieses innovative Automobil ist das großzügige Raumangebot bei kompakten Abmessungen. Als weltweit erstes Fahrzeug der Premium-Kompaktklasse bietet es auf Wunsch in drei Sitzreihen bis zu sieben Personen Platz. Hinzu kommt der großzügige variable Kofferraum. So erfüllt der BMW 2er Gran Tourer die Mobilitätsansprüche junger Familien und ist ein perfekter Partner für alle, die Platz für Sport, Beruf oder Freizeit benötigen. Die neu entwickelten Turbomotoren sowie das serienmäßige BMW EfficientDynamics Paket bieten sportliche Dynamik bei gleichzeitig höchster Effizienz und den niedrigsten CO₂-Emissionen im Segment.

Markteinführung: 06.06.2015

216i	75 kW/102 PS	€ 28.500,-*	218i	100 kW/136 PS	€ 29.500,-
220i	141 kW/192 PS	€ 34.750,-	214d	70 kW/95 PS	€ 30.150,- *
216d	85 kW/116 PS	€ 31.200,-	218d	110 kW/150 PS	€ 33.750,-
220d	140 kW/190 PS	€ 36.600,-*	220d xDrive A	140 kW/190 PS	€ 40.650,-

* voraussichtlich verfügbar ab 07/2015

BMW M4 MotoGP Safety Car: Mehr Power dank innovativer Wassereinspritzung.



Wie bereits im vergangenen Jahr führt das BMW M4 Coupé auch in der Saison 2015 die „Safety Car“-Flotte in der MotoGP an. Das Hochleistungscoupé der BMW M GmbH wurde gezielt für höchste Fahrdynamik und den Einsatz auf der Rennstrecke konzipiert. Dabei trägt der Reihen-Sechszylinder Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, Hochdrehzahl-Konzept und seinen ausgeprägten Motorsport-Genen entscheidend zum Hochleistungscharakter des Gesamtkonzepts bei. Das Sportlerherz bietet schon in der Serienversion eine Spitzenleistung von 317 kW/ 431 PS und stellt über ein breit nutzbares Drehzahlband ein Drehmomentmaximum von 550 Nm zur Verfügung.

Mobilität der Zukunft: Im Rahmen des 360° ELECTRIC Programmes rollt BMW i Zusatzdienstleistungen rund um die Modelle BMW i3 und BMW i8 aus.

BMW i bietet mit dem BMW i3 und BMW i8 nicht nur Elektrofahrzeuge, sondern im Rahmen des 360° ELECTRIC Programmes auch umfassende Zusatzleistungen für deren nachhaltigen Betrieb. Mit **ChargeNow** steht ein Lade- und Abrechnungsservice zur Verfügung, der konstant um weitere Schnelladestationen erweitert wird und auch internationales Roaming unterstützt.



DriveNow bietet Car Sharing für inzwischen mehr als 420.000 registrierte Kunden in den USA und Europa an. Im Oktober 2014 wurde DriveNow sehr erfolgreich in Wien eingeführt, über 30.000 Menschen nutzen hier bereits das Angebot. Die Fahrzeugflotte umfasst 400 BMW und MINI, besonders stark frequentiert ist die Anbindung des Flughafens Wien Schwechat. Da DriveNow Kunden das Carsharing-Angebot städte- und länderübergreifend in Anspruch nehmen können, wird diese Strecke auch von vielen deutschen Besuchern und Geschäftsreisenden genutzt.

MINI auf dem Genfer Automobilsalon 2015.

Der neue MINI John Cooper Works.



Die Neuauflage des MINI John Cooper Works verbindet intensive Rennsport-Leidenschaft mit den optimierten Qualitäten der jüngsten MINI Generation. Sein vollständig neuer 2,0 Liter-Vierzylinder-Motor mit MINI TwinPower Turbo Technologie mobilisiert eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS und ist damit das kraftvollste Triebwerk, das jemals in einem Serienmodell der Marke eingesetzt wurde. Mit Rennsport-Knowhow entwickelte und exakt auf die hohe Leistung abgestimmte Technologie-Details für Fahrwerk, Karosserie und Cockpit sorgen dafür, dass sich das herausragende Temperament des Motors präzise und absolut kontrollierbar in Fahrspaß umsetzen lässt. Das Gesamtpaket für extreme Performance umfasst unter anderem ein Sportfahrwerk einschließlich Brembo Sportbremsanlage, exklusive John Cooper Works Leichtmetallräder, das John Cooper Works Aerodynamik Kit und besonders große Lufteinlässe sowie modellspezifisches Interieur im Sportwagen-Stil. Der neue MINI John Cooper Works spurtet in nur 6,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Mit dem alternativ zum 6-Gang-Handschatlgetriebe verfügbaren 6-Gang-Steptronic Getriebe lässt sich der Sprint sogar in 6,1 Sekunden absolvieren. Außerdem reduziert sich der Durchschnittsverbrauch in Verbindung mit dem Automatikgetriebe auf 5,7 l/100 km (CO₂: 133 g/km)

Markteinführung: Q2 2015

€ 32.350,-

Weltpremiere: Der neue MINI Countryman Park Lane.



Die Individualität des MINI Countryman Park Lane wird durch ein speziell für dieses Editionsmodell entwickeltes Design- und Farbkonzept betont. Die Karosserielackierung in Earl Grey metallic wird dabei mit der erstmals präsentierten Farbvariante Oak Red für das Dach sowie die Außenspiegelkappen kombiniert und auf Wunsch um Sport Stripes im gleichen Farbton ergänzt. Mit 18 Zoll großen Leichtmetallrädern im Design Turbo Fan für die Front- und Heckschürze sowie die Seitenschweller umfasst, setzt der MINI Countryman Park Lane klare Akzente für klassische Sportlichkeit. Auch die Interieuroberflächen in der Ausführung Cross Stripe Grey wurden exklusiv für den MINI Countryman Park Lane entworfen.

Markteinführung: Juli 2015

Preis noch offen

Preise für den österreichischen Markt inkl. NoVA, MwSt. und Bonus/Malus. Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe beim BMW 2er Gran Tourer).

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner

BMW Group, Leiter Kommunikation Österreich

Tel.: +43 662 8383 – 9100

Email: michael.ebner@bmwgroup.at

Detaillierte Presseinformationen und umfassende Bildauswahl finden Sie im BMW Group PressClub Austria unter www.press.bmwgroup.at

