

Der neue BMW X1. Inhaltsverzeichnis.



1. Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude. Der neue BMW X1. (Kurzfassung)	2
2. Steckbrief.	4
3. Das Konzept: Authentisches BMW X Modell im kompakten Format.	7
4. Das Design: Dynamisch, souverän und mit gereiftem Premium-Charakter.	9
5. Antrieb und Fahrerlebnis: Vielfältige Innovationen für vielseitige Sportlichkeit.	13
6. BMW EfficientDynamics im neuen BMW X1: Gesamtpaket für vorbildliche Effizienz.	18
7. Karosserie und Ausstattung: Mehr Raum für Variabilität und exklusiven Komfort.	21
8. BMW ConnectedDrive im neuen BMW X1: Fortschritt durch intelligente Vernetzung.	24
9. Technische Daten.	26
10. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	36
11. Außen- und Innenabmessungen.	41

1. **Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude. Der neue BMW X1. (Kurzfassung)**



Als Nachfolger des Pioniers in seiner Fahrzeugklasse überträgt der neue BMW X1 die Eigenschaften eines Sports Activity Vehicle jetzt noch intensiver in das Premium-Kompaktsegment. Die zweite Generation des weltweit bereits mehr als 730 000-mal verkauften Erfolgsmodells präsentiert sich mit einem für BMW X Modelle charakteristischen Karosseriedesign. Der Innenraum des neuen BMW X1 bietet deutlich mehr Platz für Passagiere und Gepäck, modernstes Premium-Ambiente und ausgereifte Funktionalität. Mit Vierzylinder-Motoren der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group, einer effizienzoptimierten Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive und neuentwickelter Fahrwerkstechnik wird für eine spürbare Steigerung der Sportlichkeit und des Fahrkomforts gesorgt, die mit einer Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte um bis zu 17 Prozent gegenüber den entsprechenden Vorgängermodellen einhergeht.

Zur herausragenden Position des neuen BMW X1 im Wettbewerbsumfeld tragen neben den Bestwerten für Fahrdynamik und Effizienz auch zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale bei. Optional sind unter anderem Voll-LED-Scheinwerfer, die Dynamische Dämpfer Control, das BMW Head-Up Display und das System Driving Assistant Plus verfügbar.

Ein typisches BMW X Modell: Robuste Proportionen, hohe Variabilität und gereifte Premium-Charakteristik.

Robuste Proportionen, kraftvolle Präsenz und eine dynamische Linienführung verhelfen dem neuen BMW X1 zu einem souveränen Auftritt. Er ist damit auf Anhieb als jüngstes Mitglied der BMW X Modellfamilie zu erkennen. Im Vergleich zum Vorgänger hat er zudem an Höhe gewonnen (+ 53 Millimeter), was zum erweiterten Raumkomfort im Interieur beiträgt. Die ebenfalls deutlich erhöhte Sitzposition (+ 36 Millimeter vorn, + 64 Millimeter im Fond) optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen.

Die Kniefreiheit im Fond wuchs um 37 Millimeter bei serienmäßiger Ausstattung beziehungsweise um bis zu 66 Millimeter mit optionaler verschiebbarer Rücksitzbank. Das Gepäckraumvolumen beträgt 505 Liter und liegt damit um 85 Liter über dem Wert des Vorgängermodells. Es kann durch Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren und optional auch in der Neigung verstellbaren Fondsitzlehne je nach Bedarf auf bis zu 1 550 Liter erweitert werden. Für zusätzliche Variabilität sind optional eine umklappbare

Beifahrersitzlehne und eine um 13 Zentimeter in Längsrichtung verschiebbare Fondsitzbank erhältlich.

Das Interieurdesign des neuen BMW X1 kombiniert die markentypische Fahrerorientierung bei der Cockpitgestaltung mit Akzenten für souveräne Fahrfreude in einem SAV und einem modernen Premium-Ambiente. Die Serienausstattung umfasst eine Klimaanlage, ein Audiosystem mit USB- und AUX-In-Anschluss sowie das Bediensystem iDrive, dessen 6,5 Zoll-Display als freistehender Bordmonitor in die Armaturentafel integriert ist. Für eine gezielte Individualisierung werden alternativ zur Basisausstattung die Varianten Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell xLine und Modell M Sport angeboten.

Neue Motorengeneration, effizienzoptimierter Allradantrieb xDrive.

Die zweite Generation des BMW X1 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 4,1 Liter; CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 109 g/km) geht mit einem komplett erneuerten Motorenprogramm an den Start. Zur Markteinführung im Oktober 2015 stehen zwei Otto- und drei Diesel-Antriebe mit vier Zylindern zur Auswahl, die der neuen Motorenfamilie der BMW Group entstammen und ein Leistungsspektrum von 110 kW/150 PS bis 170 kW/231 PS abdecken. Sie werden mit einem Sechsgang-Handschatgetriebe beziehungsweise einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert, die ebenfalls neu entwickelt wurden.

Auch der intelligente Allradantrieb xDrive steht im neuen BMW X1 in einer weiterentwickelten Ausführung zur Verfügung. Das gewichtsoptimierte, kompakte und effizient agierende System sorgt mit einer elektrohydraulisch geregelten Lamellenkupplung für eine jederzeit perfekt auf die Fahrsituation abgestimmte Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse. Im BMW X1 sDrive18d kommt der bereits im BMW 2er Active Tourer und im BMW 2er Gran Tourer bewährte, auf markentypische Fahrdynamik ausgerichtete Vorderradantrieb zum Einsatz.

Premiere im BMW X1: Head-Up Display und Driving Assistant Plus.

Der Generationswechsel beim BMW X1 ist auch auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung mit erheblichem Fortschritt verbunden. Neu im Angebot von BMW ConnectedDrive ist ein BMW Head-Up Display, das – wie in den größeren BMW X Modellen – fahrrelevante Informationen direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Außerdem kann der BMW X1 nun mit den im Driving Assistant Plus enthaltenen Systemen Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Stauassistent sowie Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion ausgestattet werden. Hinzu kommt die aktuellste Auswahl an Apps zur individuellen Erweiterung der Komfort-, Navigations- und Infotainmentfunktionen.

2. Steckbrief.



- Zweite Generation des weltweit erfolgreichen und mehr als 730 000-mal verkauften BMW X Modells im Premium-Kompaktsegment.
- Karosseriedesign in der für BMW X Modelle typischen Formensprache; robuste Proportionen, kraftvolle Präsenz, dynamische Linienführung.
- Neugestalteter Innenraum mit deutlichem Plus an Platz und Variabilität, kombiniert mit markentypischem Premium-Ambiente in modernster Ausführung.
- Bestwerte für Sportlichkeit und Effizienz im Segment durch Vierzylinder-Motoren und Getriebe der jüngsten Generation.
- Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive in neuer, effizienzoptimierter Ausführung; Modell BMW X1 sDrive18d mit Vorderradantrieb.
- Vollständig erneuerte Fahrwerkstechnik für höchste Dynamik im Segment und spürbar gesteigerten Fahrkomfort; Variable Sportlenkung und Dynamische Dämpfer Control optional verfügbar. Optional wird auch ein M Sportfahrwerk angeboten.
- Bediensystem iDrive, Regensensor, Servotronic und Fahrerlebnisschalter serienmäßig;
- Programm der Sonderausstattungen unter anderem um Voll-LED-Scheinwerfer und automatische Heckklappenbetätigung erweitert.
- Gezielte Individualisierung: Basisausstattung, Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell xLine und Modell M Sport.
- Umfangreich erweitertes BMW ConnectedDrive Angebot: BMW Head-Up Display mit Projektion fahrrelevanter Informationen direkt auf die Windschutzscheibe, BMW Driving Assistant und BMW Driving Assistant Plus, Parkassistent mit automatischem Längs- und Quereinparken.

- Produktion im BMW Werk Regensburg.
- Markteinführung ab Oktober 2015.
- Modellvarianten:
BMW X1 xDrive25i: Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS), Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 170 kW/231 PS bei 5 000 – 6 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 250 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 6,6 – 6,4 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emissionen*: 152 – 149 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW X1 xDrive20i: Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS), Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 141 kW/192 PS bei 5 000 – 6 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 280 Nm bei 1 250 – 4 600 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 223 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 6,4 – 6,3 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emissionen*: 149 – 146 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW X1 xDrive25d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 500 bar), Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 170 kW/231 PS bei 4 400 min⁻¹, max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 3 000 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 5,2 – 5,0 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emissionen*: 137 – 132 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW X1 xDrive20d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2000 bar),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 219 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 5,1 – 4,9 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 133 – 128 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW X1 sDrive18d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2000 bar),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 330 Nm bei 1 750 – 2 750 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 9,2 Sekunden (Automatik: 9,2 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (205 km/h),
Durchschnittsverbrauch*: 4,3 – 4,1 Liter (4,5 – 4,3 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 114 – 109 (119 – 114) g/km, Abgasnorm: EU6.

Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.

*

3. Das Konzept: Authentisches BMW X Modell im kompakten Format.



- **Zweite Generation des weltweit mehr als 730 000-mal verkauften Erfolgsmodells im Premium-Kompaktsegment.**
- **Souveräner Auftritt, Variabilität und Fahrfreude im Stil der BMW X Modellfamilie.**
- **Innovative Vernetzung und wegweisende BMW EfficientDynamics Technologie einzigartig im Segment.**

Mit der ersten Generation dieses Modells wurde die für BMW X Modelle typische Form der Fahrfreude erstmals in das Premium-Kompaktsegment übertragen. Weltweit wurden bereits mehr als 730 000 Einheiten des BMW X1 abgesetzt. Die unverwechselbaren Qualitäten, auf denen der Erfolg des BMW X1 basiert, wurden bei der Entwicklung der neuen Modellgeneration konsequent gestärkt. Die Zugehörigkeit zur Familie der BMW X Modelle kommt nicht nur im Karosseriedesign, sondern auch bei der Gestaltung des Innenraums noch deutlicher zum Ausdruck. Zugleich wurden Sportlichkeit und Effizienz ebenso gesteigert wie die Auswahl an innovativen Ausstattungsmerkmalen, mit denen sich individuelle Ansprüche an den Komfort, die Sicherheit und das Infotainmentprogramm im kompakten BMW X Modell erfüllen lassen. Damit bietet der neue BMW X1 ideale Voraussetzungen, um in dem von seinem Vorgänger begründeten Segment auch künftig eine herausragende Rolle zu spielen und zusätzliche Zielgruppen für markentypische Fahrfreude zu begeistern.

Souveränität und Vielseitigkeit im Stil der BMW X Modellfamilie.

Die erhöhte Sitzposition, der optimierte Raumkomfort, das verfeinerte Premium-Ambiente und noch mehr Variabilität im Interieur unterstreichen die Position des neuen BMW X1 als souveränes Multitalent in seinem Segment. Der optimierte Überblick über das Verkehrsgeschehen sorgt für mühelos kontrollierte Fahrfreude. Auch im Stil der Innenraumgestaltung sowie in der Auswahl der optionalen Fahrerassistenzsysteme zeigen sich klare Parallelen zu den von BMW in höheren Fahrzeugklassen angebotenen Sports Activity Vehicles und Sport Activity Coupés.

Die für ein BMW X Modell typische Vielseitigkeit kommt nicht nur in den Fahreigenschaften auf unterschiedlichen Terrains zum Ausdruck, sondern auch bei der Nutzung des Innenraums. Der neue BMW X1 bietet mehr Platz für Passagiere und Gepäck und eine nochmals gesteigerte Variabilität. Die

Fondsitzbank verfügt serienmäßig über eine dreigeteilte, umklappbare Lehne und kann optional um 13 Zentimeter in Längsrichtung verschoben werden. Als weitere Option ist eine umklappbare Beifahrersitzlehne erhältlich.

Das kompakte BMW X Modell – erneut Wegbereiter für besonders effiziente Antriebstechnik.

Mit einem vollständig erneuerten Motoren- und Getriebeprogramm sowie mit der jüngsten, extrem effizient agierenden Ausführung des Allradantriebs xDrive ist auch die zweite Generation des BMW X1 Wegbereiter für BMW EfficientDynamics Technologie. Im Vorgängermodell absolvierte der erste Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie seine Premiere. Im neuen BMW X1 kommen ausschließlich Otto- und Dieselantriebe der jüngsten Motorengeneration der BMW Group zum Einsatz. Zur Markteinführung stehen Ottomotoren mit 141 kW/192 PS im BMW X1 xDrive20i sowie mit 170 kW/231 PS im BMW X1 xDrive25i zur Auswahl. Den neuen Effizienz-Bestwert im Segment setzt der BMW X1 sDrive18d mit einer Leistung von 110 kW/150 PS und einem kombinierten Verbrauch im EU-Testzyklus von 4,3 – 4,1 Litern je 100 Kilometer (CO₂-Wert: 114 – 109 g/km). Die weiteren Dieselmotoren leisten 140 kW/190 PS im BMW X1 xDrive20d beziehungsweise 170 kW/231 PS im BMW X1 xDrive25d. Darüber hinaus wird das Modellangebot voraussichtlich ab November 2015 um die von Dreizylinder-Motoren angetriebenen Varianten BMW X1 sDrive16i und BMW X1 sDrive16d erweitert.

4. Das Design: Dynamisch, souverän und mit gereiftem Premium-Charakter.



- **Robuste Proportionen eines BMW X Modells kombiniert mit eigenständig dynamischer Linienführung.**
- **Interiurgestaltung gewährleistet souveräne Fahrfreude in einem hochwertigen Ambiente.**
- **Gezielte Individualisierung durch spezifische Designmerkmale für Modell Sport Line, Modell xLine und Modell M Sport.**

Der Generationswechsel für den BMW X1 ist mit einem umfangreichen Reifeprozess verbunden, der sowohl im Exterieur- als auch im Interieurdesign deutlich zum Ausdruck kommt. Robuste Proportionen, kraftvoll gestaltete Flächen und typische Designmerkmale eines Sports Activity Vehicle verhelfen dem neuen Modell zu einem souveränen Auftritt und signalisieren auf den ersten Blick seine Zugehörigkeit zur Familie der BMW X Modelle. Eine eigenständige, jugendlich-frische Ausstrahlung gewinnt der neue BMW X1 dabei durch die dynamische Linienführung seiner Seitenansicht.

Einzigartig im Kompaktsegment ist auch die auf souveräne Fahrfreude ausgerichtete Gestaltung des Innenraums. Die für ein BMW X Modell typische leicht erhöhte Sitzposition, eine neue Interpretation der charakteristischen Fahrerorientierung und elegant die Breite betonende Flächen werden mit einem von exklusiver Material- und Verarbeitungsqualität geprägten Premium-Ambiente kombiniert. Die alternativ zur Basisausstattung angebotenen Varianten Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell xLine und Modell M Sport umfassen spezifische Designmerkmale für Exterieur und Interieur. Sie ermöglichen eine gezielte Individualisierung, die wahlweise die agile Sportlichkeit oder den vielseitigen Offroad-Charakter des neuen BMW X1 besonders intensiv hervorhebt.

Souveräne Präsenz, robuste Proportionen, dynamische Linien.

Die große, aufrecht stehende BMW Niere, der dreigeteilte untere Lufteinlass und das charakteristische, von den Doppelrundscheinwerfern und den darunter angeordneten Nebelscheinwerfern gebildete Sechs-Augen-Gesicht kennzeichnen die Front des neuen Modells. Weit ausgestellte Radhäuser und X-förmig auf die BMW Niere zulaufende Linien tragen ebenfalls zu der für BMW X Modelle typischen souveränen Präsenz bei. Zur Serienausstattung des neuen BMW X1 gehört das LED-Tagfahrlicht. Optional sind Voll-LED-

Scheinwerfer für das Abblend- und das Fernlicht erhältlich, die eine besonders weiße, dem Tageslicht ähnliche Leuchtwirkung erzielen.

Mit einer Fahrzeuglänge von 4 439, einer Breite von 1 821 und einer Höhe von 1 598 Millimetern weist der neue BMW X1 die für ein Sports Activity Vehicle typischen Proportionen im kompakten Format auf. Im Vergleich zum Vorgängermodell hat er vor allem an Höhe gewonnen (+ 53 Millimeter), was zum erweiterten Raumkomfort im Interieur beiträgt. Schwarze Einfassungen am unteren Rand der Karosserie, die quadratische Kontur der Radausschnitte und das großzügige Volumen der darüber liegenden Flächen unterstreichen die solide Statur des kompakten BMW X Modells. Ergänzt wird die athletische Anmutung der Seitenansicht um eine modellspezifische dynamische Keilform, die von der Dachlinie und den markanten Charakterlinien sowie von der sich nach hinten verjüngenden Fenstergrafik gebildet wird.

Am Heck des neuen BMW X1 wird mit der im mittleren Bereich weit nach oben ragenden Schürze ein charakteristisches Element der Frontgestaltung aufgegriffen. Die zweiteiligen, L-förmigen Heckleuchten verfügen in Verbindung mit den optionalen Voll-LEDs über homogen strahlende Leuchtkörper für das Rücklicht. Ihre flache Kontur betont die Breite des Hecks. Akzente für Sportlichkeit setzen die vertikalen, in Schwarz gehaltenen Aeroblades, die bündig mit dem Dachspoiler abschließen.

Zwei Uni- und zehn Metallic-Lackierungen stehen als Karosseriefarben für den neuen BMW X1 zur Auswahl. Exklusiv für das Modell M Sport wird außerdem die Variante Estorilblau metallic angeboten.

Harmonische Balance zwischen Fahrerorientierung und großzügiger Eleganz im Interieur.

Auch das Interieur des neuen BMW X1 entspricht mit seiner harmonischen Balance zwischen der fahrerorientierten Cockpitgestaltung und einer von großzügigen Flächen geprägten Eleganz dem für ein Sports Activity Vehicle typischen Stil. Die flach angestellten Flächen der Armaturentafel und die dem Fahrer zugeneigten Bedieneinheiten der Mittelkonsole fördern die souveräne Kontrolle über das Verkehrsgeschehen. Die im unteren Bereich der Mittelkonsole angeordneten Bedieneinheiten sind von hochwertigen Oberflächen umgeben und werden von einer neu gestalteten Spange zur Beifahrerseite hin abgegrenzt. Auch das aus zwei Rundinstrumenten bestehende, von einer schmalen Hutze eingefasste Instrumentenkombi unterstützt die Konzentration auf das Fahrerlebnis.

Das Control Display des Bediensystems iDrive ist als serienmäßig 6,5 und optional 8,8 Zoll großer freistehender Bordmonitor ausgeführt. Die

Interieurleiste und die Luftausströmer werden von einer über die gesamte Breite der Armaturentafel geführten Akzentleiste eingefasst. Der Verlauf der Interieur- und Akzentleiste wird im Bereich der Türverkleidungen fortgesetzt, sodass die Insassen auf allen Plätzen von Flächen in einer einheitlichen Material- und Farbstruktur umschlossen werden.

Exklusive Ausstattungslinien mit spezifischen Designmerkmalen.

Zur Serienausstattung des neuen BMW X1 gehören Sitzoberflächen in Stoffausführung und der Farbkombination Anthrazit/Schwarz sowie Interieurleisten in der Variante Oxidsilber dunkel matt einschließlich Akzentleisten in Schwarz hochglänzend. Optional sind die Lederausstattung Dakota in Schwarz oder Canberrabeige sowie Interieurleisten in den Edelholzausführungen Eiche Maser matt und Finline Stream erhältlich.

Modell xLine: Das Modell xLine verfügt im Exterieur über eine BMW Niere mit Stäben, deren Front in Aluminium matt ausgeführt ist. Zusätzlich wird sein robuster Charakter durch Akzente in Silber matt für die Lufteinlässe, die Schwellerleisten und den Unterfahrschutz betont. Die Innenraumausstattung umfasst Stoff-/Ledersitze in der Farbkombination Granitbraun/Schwarz mit schwarzen Akzenten sowie Interieurleisten in Schwarz hochglänzend mit Akzentleisten in Perlglanz Chrom.

Modell Sport Line: Zu den Besonderheiten im Exterieur des Modells Sport Line gehören schwarze Stäbe für die BMW Niere, Lufteinlässe mit Akzenten in Schwarz hochglänzend und ein Unterfahrschutz in Schwarzsilber, dessen Einleger ebenso wie die Schwellerleisten in Wagenfarbe lackiert sind. Im Innenraum verfügt das Modell Sport Line über schwarze Sportsitze mit wahlweise roten oder grauen Akzenten und Interieurleisten in den Varianten Schwarz hochglänzend oder Aluminium mit Akzentleisten in Korallrot matt.

Modell M Sport: Das Modell M Sport ist mit einem modellspezifischen M Aerodynamikpaket sowie mit 18 Zoll beziehungsweise optional 19 Zoll großen M Leichtmetallrädern ausgestattet, die den dynamischen Charakter noch stärker betonen. Im Interieur des Modells M Sport finden sich Sportsitze in anthrazitfarbener Stoff-/Alcantaraausführung mit blauen Akzenten und Interieurleisten in der Variante Aluminium Hexagon mit Akzentleisten in Blau matt. Seine extrem sportive Cockpitgestaltung umfasst außerdem unter anderem ein M Lederlenkrad und einen BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit.

Als Option steht exklusiv für das Modell Sport Line, das Modell xLine und das Modell M Sport auch die Lederausstattung Dakota mit Perforierung in mehreren Farben zur Auswahl. Für alle Modelle sind außerdem weitere

Varianten der Interieurleisten im Angebot. Darüber hinaus beinhalten alle Ausstattungslinien jeweils spezifisch gestaltete, 18 Zoll große Leichtmetallräder, exklusive Einstiegsleisten und ein Lichtpaket in LED-Technik einschließlich Vorfeld- und Türgriffbeleuchtung sowie Ambientelicht mit variabler Farbgebung und LED-Lichtleitern in den Türverkleidungen.

5. Antrieb und Fahrerlebnis: Vielfältige Innovationen für vielseitige Sportlichkeit.



- **Vierzylinder-Antriebe mit BMW TwinPower Turbo Technologie aus der jüngsten Motorengeneration der BMW Group.**
- **Neuaufgabe des intelligenten Allradsystems BMW xDrive, erstes BMW X Modell mit dynamikoptimiertem Vorderradantrieb.**
- **Neu entwickelte Fahrwerkstechnik, Dynamische Dämpfer Control und Variable Sportlenkung optional erhältlich.**

Mit vollständig erneuerter Antriebs- und Fahrwerkstechnik baut die zweite Generation des BMW X1 die Ausnahmeposition des kompakten BMW X Modells als Inbegriff für vielseitige Sportlichkeit in seinem Wettbewerbsumfeld konsequent aus. Vorn quer positionierte Vierzylinder-Antriebe aus der jüngsten Motorengeneration der BMW Group erzeugen die Kraft, die je nach Modellvariante entweder über die neue Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive oder mit Hilfe eines modernen Vorderradantriebs in dynamischen Vorwärtsdrang auf der Straße und souveräne Fahrfreude auf unbefestigtem Terrain verwandelt wird.

Zur nochmals optimierten Agilität des BMW X1 trägt auch die ebenfalls neu entwickelte Fahrwerkstechnik bei, die nicht nur ein präzise kontrollierbares Handling, sondern auch spürbar gesteigerten Fahrkomfort gewährleistet. In Verbindung mit dem tiefen Fahrzeugschwerpunkt, einer nahezu perfekt im Verhältnis 50:50 ausbalancierten Achslastverteilung, der breiten Spur, den kurzen Überhängen sowie dem optimierten Gewicht und der hohen Steifigkeit von Karosserie und Fahrwerk wird so die Grundlage für ein BMW typisches und im Segment einzigartiges Fahrerlebnis geschaffen.

Effiziente Kraftquellen: Vollständig erneuertes Motorenprogramm.

Für den neuen BMW X1 steht zur Markteinführung ein vollständig erneuertes Motorenprogramm zur Verfügung, das aus zwei Otto- und drei Dieselantrieben mit jeweils 2,0 Litern Hubraum und BMW TwinPower Turbo Technologie besteht. Mit Ausnahme des BMW X1 sDrive18d verfügen alle Modellvarianten über eine Abgasanlage mit zweibordig geführten Endrohren, die den sportlichen Charakter des neuen BMW X1 betonen. Darüber hinaus wird das Modellangebot voraussichtlich ab November 2015 um die von Dreizylinder-Motoren angetriebenen Varianten BMW X1 sDrive16i mit 100 kW/136 PS und BMW X1 sDrive16d mit 85 kW/116 PS erweitert.

Der Motor des neuen **BMW X1 xDrive25i** erzeugt eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS sowie ein maximales Drehmoment von 350 Nm, das zwischen 1 250 und 4 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Seine spontan einsetzende Durchzugskraft ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,5 Sekunden. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des serienmäßig mit einem ebenfalls neu entwickelten 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestatteten BMW X1 xDrive25i liegt zwischen 6,6 und 6,4 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 152 bis 149 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Im Modell **BMW X1 xDrive20i** kommt eine 141 kW/192 PS starke Ausführung des neuen Vierzylinder-Ottomotors zum Einsatz, deren maximales Drehmoment von 280 Nm zwischen 1 250 und 4 600 min⁻¹ bereitgestellt wird. Auch diese Antriebseinheit wird serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Der neue BMW X1 xDrive20i spurtet in 7,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Ihr durchschnittlicher Kraftstoffkonsum liegt zwischen 6,4 und 6,3 Liter beziehungsweise 6,0 und 5,9 Liter je 100 Kilometer, die entsprechenden CO₂-Werte betragen 149 bis 146 sowie 139 bis 136 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Turboaufladung und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren verhelfen den neuen Dieselmotoren zu faszinierender Durchzugskraft und nochmals gesteigerter Effizienz. Unter der Motorhaube des neuen **BMW X1 xDrive25d** sorgt eine Stufenaufladung mit variabler Turbinengeometrie im Hoch- und im Niederdrucklader für eine spontan einsetzende und bis in hohe Drehzahlbereiche konstant anhaltende Kraftentfaltung. Das Einspritzsystem dieser Antriebseinheit arbeitet mit einem Maximaldruck von 2 500 bar. Mit einer Höchstleistung von 170 kW/231 PS ist der neue Motor der kraftvollste jemals in einem BMW eingesetzte Vierzylinder-Diesel. Sein maximales Drehmoment beträgt 450 Nm und steht zwischen 1 500 und 3 000 min⁻¹ zur Verfügung. Er beschleunigt den neuen BMW X1 xDrive25d mit serienmäßigem 8-Gang Steptronic Getriebe in 6,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und kommt auf einen Durchschnittsverbrauch von 5,2 bis 5,0 Liter je 100 Kilometer sowie auf einen CO₂-Wert von 137 bis 132 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die Dieselmotoren der Modelle **BMW X1 xDrive20d** und **BMW X1 sDrive18d** verfügen über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und eine Einspritzung, die einen maximalen Druck von 2 000 bar erzeugt. Ihre Höchstleistung wurde gegenüber den Vorgängermotoren um jeweils 5 kW auf 140 kW/190 PS beziehungsweise

110 kW/150 PS gesteigert, ihr maximales Drehmoment beträgt 400 beziehungsweise 330 Nm. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h lässt sich mit dem neuen serienmäßig mit 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestatteten BMW X1 xDrive20d in 7,6 Sekunden und mit dem neuen BMW X1 sDrive18d in 9,2 Sekunden (Automatik: 9,2 Sekunden) absolvieren. Das Plus an Sportlichkeit geht mit reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten einher. Diese belaufen sich auf 5,1 bis 4,9 Liter je 100 Kilometer sowie auf 133 bis 128 Gramm pro Kilometer für den neuen BMW X1 xDrive20d sowie auf 4,3 bis 4,1 Liter (Automatik: 4,5 bis 4,3 Liter) je 100 Kilometer sowie auf 114 bis 109 Gramm (Automatik: 119 bis 114 Gramm) pro Kilometer für den neuen BMW X1 sDrive18d (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Ebenfalls neu entwickelt: Sechsgang-Handschaft- und 8-Gang Steptronic Getriebe.

Der neue BMW X1 sDrive18d ist serienmäßig mit einem neuen Sechsgang-Handschaftgetriebe ausgestattet, bei dem eine Anschlussdrehzahl-Regelung für optimierten Schaltkomfort sorgt. Mit Hilfe eines Gangwahlsensors werden die Drehzahlen des Motors und der Getriebeeingangswelle bereits während des Schaltvorgangs aufeinander abgestimmt, um ein besonders harmonisches Einkuppeln zu gewährleisten.

Als Alternative zur Handschaltung steht optional das ebenfalls neu entwickelte und für alle weiteren Modelle serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zur Verfügung. Die neue Ausführung des Automatik-Getriebes zeichnet sich durch einen verbesserten inneren Wirkungsgrad, erhöhten Schaltkomfort und gesteigerte Dynamik beim Gangwechsel aus. Die voraussichtlich ab November 2015 verfügbaren Modelle BMW X1 sDrive16i und BMW X1 sDrive16d werden serienmäßig mit einem Sechsgang-Handschaftgetriebe und optional mit einem 6-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet.

Variabel, reaktionsschnell, effizienter denn je: Intelligenter Allradantrieb xDrive im neuen BMW X1.

Auch der intelligente Allradantrieb xDrive steht für die zweite Generation des BMW X1 in einer neuen Ausführung zur Verfügung. Der kompakte, gewichtsoptimierte und effizient agierende Allradantrieb gewährleistet eine jederzeit perfekt auf die Fahrsituation abgestimmte Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse. Dank der Vernetzung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) kann das System jeder Tendenz zum Über- oder Untersteuern bereits vorausschauend entgegenwirken, indem es die Antriebskraft dorthin leitet, wo sie am wirkungsvollsten auf die Fahrbahn übertragen wird. So sorgt das BMW xDrive System bei allen Witterungs- und Fahrbahnverhältnissen für souveräne

Traktion, optimierte Fahrstabilität und gesteigerte Dynamik in Kurven. Außerdem umfasst das System DSC in Verbindung mit xDrive auch die per Tastendruck aktivierbare Bergabfahrlilfe Hill-Descent-Control.

Das xDrive System des neuen BMW X1 besteht aus einem als Power-Take-Off bezeichneten, einstufigen Winkelgetriebe am Vorderachsgetriebe und einem Hinterachsgetriebe mit einer elektrohydraulisch geregelten Hang-On Lamellenkupplung. Sie sind mit einer zweiteiligen Gelenkwelle miteinander verbunden. In normalen Fahrsituationen gelangt das Antriebsmoment an die Vorderräder. Bei Bedarf sorgt die Hang-On Kupplung innerhalb von Bruchteilen einer Sekunde und vom Fahrer unbemerkt mit Hilfe einer elektrohydraulischen Pumpe für eine bis zu 100-prozentige Kraftübertragung an die Hinterräder. Das Steuergerät der Pumpe erhält vom DSC System permanent die für die Analyse der Fahrsituation relevanten Daten über Fahrgeschwindigkeit, Quer- und Längsbeschleunigung, Lenkeinschlag, Raddrehzahlen, Längsneigung, Fahrpedalstellung sowie die Einstellungen von Fahrerlebnisschalter und Fahrstabilitätsregelung. Auf dieser Basis wird stufenlos und variabel die jeweils ideale Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern ermittelt und blitzschnell erzeugt.

Für begeisternde Agilität: Hochwertige Fahrwerkstechnik, optional auch mit Variabler Sportlenkung und Dynamischer Dämpfer Control.

Die gegenüber dem Vorgängermodell vollständig neu entwickelte Fahrwerkstechnik des neuen BMW X1 umfasst eine Eingelenk-Federbeinachse vorn und eine Mehrlenker-Achse hinten. Aluminium-Schwenklager sowie Achsträger und Querlenker aus hochfestem Stahl bewirken eine Reduzierung des Gewichts sowie eine Erhöhung der Steifigkeit an der Vorderachse und unterstützen so das agile Einlenkverhalten und die Präzision bei Richtungswechseln. Auch an der Hinterachse wird ein hoher Anteil an hochfesten Stählen eingesetzt. Rohrförmig ausgeführte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse, eine innovative Achslagerung und eine spezifisch abgestimmte Elastokinematik tragen ebenso wie die Anbindung der Dämpfer an die Karosserie über aufwändige Dreipfad-Stützlager zur Agilität und zum Fahrkomfort des neuen BMW X1 bei.

Serienmäßig ist der neue BMW X1 mit der geschwindigkeitsabhängigen Lenkkraftunterstützung Servotronic ausgestattet. Als neue Option wird die **Variable Sportlenkung** angeboten. Park- und Abbiegemanöver werden komfortabel und sicher mit geringem Lenkaufwand absolviert. Bei höherem Tempo ist dagegen die BMW typische Lenkpräzision und Spurtreue im Geradeauslauf gewährleistet. Außerdem ist als Sonderausstattung ein **M Sportfahrwerk** mit betont straffer Federungs- und Dämpferauslegung sowie einer Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter verfügbar.

Eine weitere erstmals für den BMW X1 erhältliche Option ist die **Dynamische Dämpfer Control**. Die elektronisch geregelten Dämpfer verbessern sowohl den Abroll- und Aufbaukomfort als auch die fahrdynamischen Eigenschaften des neuen BMW X Modells. Per Fahrerlebnisschalter können zwei Kennfelder für die Dämpferregelung aktiviert werden.

Der Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole ermöglicht es, der Fahrzeugabstimmung einen wahlweise betont sportlichen, komfortorientierten oder effizienzoptimierten Charakter zu verleihen. Per Tastendruck lassen sich die Modi COMFORT, SPORT und ECO PRO aufrufen. Dabei werden die Kennlinien des Gaspedals und der Lenkung sowie bei entsprechender Ausstattung auch die Schaltcharakteristik des Automatikgetriebes sowie das Dämpfer-Kennfeld beeinflusst.

Die Fahrstabilitätsregelung DSC umfasst unter anderem das Antiblockiersystem (ABS), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC), die Dynamische Bremsen Control (DBC) sowie einen Bremsassistenten, einen Fading-Ausgleich, eine Trockenbremsfunktion und einen Anfahrasistenten. Außerdem stehen die Anhänger-Stabilisierungsfunktion, die Funktion Aktive Differenzial Bremse (ADB) und die Performance Control zur Verfügung. Bei deaktiviertem DSC sorgt die als Electronic Differential Lock Control (EDLC) bezeichnete Sperrfunktion für das Differenzial der Vorderachse dafür, dass in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst und das Antriebsmoment auf das andere Rad geleitet wird.

Alle Modellvarianten des neuen BMW X1 rollen serienmäßig auf 17 Zoll großen Leichtmetallrädern. Als Sonderausstattung sind weitere Leichtmetallräder in den Größen 17, 18 und 19 Zoll erhältlich.



6. **BMW EfficientDynamics im neuen BMW X1: Gesamtpaket für vorbildliche Effizienz.**

- **Beste Aerodynamikwerte im Segment unter anderem durch Luftklappensteuerung, Air Curtains und Aeroblades.**
- **Neue Motorengeneration, Getriebe und BMW xDrive mit optimierten Wirkungsgraden.**
- **BMW EfficientLightweight: Intelligenter Materialmix und Gewichtsreduzierung bis ins Detail.**

Der gesteigerte Wirkungsgrad aller Antriebskomponenten, ein intelligentes Energiemanagement, konsequent umgesetzte BMW Lightweight Technologie und umfassende Maßnahmen zur Optimierung der Aerodynamikeigenschaften tragen dazu bei, dass der Generationswechsel für den BMW X1 mit deutlichen Effizienz-Fortschritten verbunden ist. Die im Rahmen von BMW EfficientDynamics entwickelten Innovationen bilden ein Gesamtpaket, das zu mehr Fahrfreude bei je nach Modell um bis zu 17 Prozent reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten sowie zu einem optimierten Gewicht bei gleichzeitig erhöhter Steifigkeit im Karosserie- und Fahrwerksbereich führt.

Bedarfsgerechte Kühlung, optimierte Luftführung.

Konsequent optimiert wurden die Aerodynamikeigenschaften des neuen BMW X1. Luftklappen, die bei geringem Kühlbedarf sowohl im Bereich der BMW Niere als auch im unteren Einlassbereich der Schürze aktiv geschlossen werden können, reduzieren den Luftwiderstand an der Fahrzeugfront. Die in die äußeren Lufteinlässe integrierten Air Curtains leiten einströmende Luft gezielt ins Innere der vorderen Seitenwände, wo sie sich wie ein Vorhang über die Räder legt, um Verwirbelungen zu reduzieren.

Außerdem verfügt der neue BMW X1 über einen glattflächig verkleideten Unterboden, Windabweiser an den vorderen Radhäusern sowie über vertikale Aeroblades, die mit dem Dachspoiler eine Einheit zur gezielten Luftführung im Heckbereich bilden. Mit seinem je nach Modellvariante auf bis zu 0,29 reduzierten Luftwiderstandsbeiwert (C_w -Wert) nimmt der neue BMW X1 auch auf dem Gebiet der Aerodynamik die Spitzenposition in seinem Segment ein.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive: Gewicht verringert, Wirkungsgrad erhöht.

Alle Antriebe der neuen Motorengeneration der BMW Group verfügen über die jeweils aktuellste Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie. Sie umfasst unter anderem in den Abgaskrümmern integrierte Turbolader und die jüngste Generation der VALVETRONIC für die Ottomotoren sowie ein mit nochmals höherem Druck agierendes Common-Rail-Direkteinspritzsystem für die Dieselantriebe. Der hohe Wirkungsgrad der neuen Antriebseinheiten wird außerdem durch Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe aus Aluminium, geschmiedete Stahlkurbelwellen mit integriertem Ausgleichswellenantrieb, gewichtsoptimierte Kolben, geschmiedete Pleuel, reibwertoptimierte Zylinderbeschichtungen und kennfeldgeregelte Ölpumpen begünstigt.

Mit ihrem reduzierten Gewicht und ihrem gesteigerten inneren Wirkungsgrad tragen auch die neuen Sechsgang-Handschaft- und 8-Gang Steptronic Getriebe zur Effizienzoptimierung bei. Die manuellen Getriebe verfügen über ein Fliehkraftpendel im Zweimassenschwungrad, das die bei niedrigen Motordrehzahlen auftretenden Drehschwingungen kompensiert. Dies erhöht den Komfort beim verbrauchsgünstigen Fahren im unteren Drehzahlbereich. Der reduzierte Wandlerschlupf der neuen Automatikgetriebe verringert Energieverluste, ihre größere Spreizung führt zu geringeren Motordrehzahlen bei höheren Geschwindigkeiten.

Der intelligente Allradantrieb BMW xDrive weist in der für den neuen BMW X1 konzipierten Ausführung ein deutlich reduziertes Gewicht auf. Zudem werden die Verlustmomente des Antriebsstrangs in normalen Fahrsituationen durch das neue Prinzip der Hang-On Lamellenkupplung um rund 30 Prozent gesenkt. Auch der gesteigerte Wirkungsgrad des neuen Hinterachsgetriebes sorgt für ein besonders effizientes Allrad-Fahrerlebnis.

Intelligentes Energiemanagement, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion.

Die im neuen BMW X1 eingesetzte BMW EfficientDynamics Technologie umfasst auch ein intelligentes Energiemanagement. Bremsenergie-Rückgewinnung ermöglicht eine besonders effiziente Gewinnung von Strom für das Bordnetz. Die elektromechanische Servolenkung sowie die bedarfsgerecht gesteuerten Kraftstoff- und Kühlmittelpumpen agieren mit maximaler Effizienz. Verkürzte Glühphasen reduzieren den Energiebedarf beim Starten der Dieselmotoren. Außerdem gehören die Schaltpunktanzeige und die Auto Start Stop Funktion zur Serienausstattung des neuen BMW X1.

Im per Fahrerlebnisschalter aktivierbaren ECO PRO Modus kann der Fahrer eines neuen BMW X1 mit 8-Gang Steptronic Getriebe auch die Segel-

Funktion nutzen. Bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 160 km/h wird der Antriebsstrang abgekoppelt, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. Weitere Effizienzgewinne werden unter anderem durch Radlager mit reduzierter Reibung und rollwiderstandsreduzierte Reifen erzielt.

BMW EfficientLightweight: Mit reduziertem Gewicht zu mehr Agilität, Sicherheit und Effizienz.

Ein intelligenter Materialmix für die Karosseriestruktur und für die Fahrwerkskomponenten des neuen BMW X1 ermöglicht es, ein Plus an Agilität, Schwingungskomfort und Sicherheit mit einem optimierten Fahrzeuggewicht zu kombinieren. Durch den gezielten Einsatz von warmumgeformten sowie höher- und höchstfesten Stählen wird bei reduziertem Materialaufwand eine deutlich gesteigerte Torsionssteifigkeit und Festigkeit erzielt. Neben der Motorhaube bestehen unter anderem auch die Stoßfängerträger und die Schwenklager der Radaufhängungen aus Aluminium.

Im Fahrwerksbereich wird unter anderem durch rohrförmige Stabilisatoren, Abtriebswellen und Dämpfer-Kolbenstangen sowie durch einen erhöhten Anteil von Aluminium zur Gewichtsreduzierung beigetragen. Darüber hinaus beinhaltet das ganzheitliche BMW EfficientLightweight Konzept auch konstruktive Detaillösungen wie die mit optimierter Materialstärke als sogenannte Tailored Rolled Blanks gefertigten Bleche für die Stirnwand und die Stützträger der B-Säulen.

7. Karosserie und Ausstattung: Mehr Raum für Variabilität und exklusiven Komfort.



- **Stauvolumen, Ablagen und Flexibilität erweitert, optional: Fondsitze verschiebbar, Beifahrersitzlehne umklappbar.**
- **Hochwertige Serienausstattung einschließlich Bediensystem iDrive, Telefon-Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle.**
- **Gezielte Individualisierung: Basisausstattung, Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell xLine, Modell M Sport.**

Das moderne Fahrzeugkonzept des neuen BMW X1 spiegelt sich auch in deutlichen Fortschritten auf den Gebieten Funktionalität, Sicherheit und Komfort wider. Das Multitalent bietet nicht nur mehr Platz für Passagiere und Gepäck, sondern überzeugt auch mit zusätzlicher Variabilität beim Nutzen der Transportkapazitäten. Die umfangreiche Serienausstattung und zahlreiche attraktive Optionen unterstreichen den Premium-Charakter des kompakten BMW X Modells. Erweitert wurden auch die Möglichkeiten zur gezielten Individualisierung. Alternativ zur Basisausstattung sind das Modell Advantage, das Modell Sport Line, das Modell xLine und das Modell M Sport im Angebot. Ihre spezifischen Designmerkmale werden mit hochwertigen Ausstattungen kombiniert, die zusätzlich zur exklusiven Ausstrahlung beitragen.

Die im Vergleich zum Vorgängermodell vorn um 36 und im Fond um 64 Millimeter erhöhte Sitzposition, mehr Kopf-, Schulter- und Ellenbogenfreiheit auf allen Plätzen sowie die horizontal ausgerichtete Flächengestaltung im Interieur des neuen BMW X1 sorgen für großzügigen Raumkomfort in einem für ein Sports Activity Vehicle typischen Ambiente. Die Kniefreiheit im Fond wuchs um 37 Millimeter bei serienmäßiger Ausstattung, beziehungsweise um bis zu 66 Millimeter mit optionaler verschiebbarer Rücksitzbank. Das Gepäckraumvolumen beträgt 505 Liter und liegt damit um 85 Liter über dem Wert des Vorgängermodells. Es lässt sich durch Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzelehne auf bis zu 1 550 Liter erweitern. Um Sitzkomfort und Stauvolumen noch präziser an den individuellen Bedarf anzupassen, ist als Sonderausstattung eine Rückbank erhältlich, deren Elemente um bis zu 13 Zentimeter in Längsrichtung verschiebbar sind. Das Umklappen der Lehnen ist vom Gepäckraum aus elektrisch per Tastendruck auslösbar. Für ein weiteres Plus an Variabilität kann optional auch die Beifahrersitzlehne umgeklappt werden.

Zusätzlichen Komfort bei der Nutzung der Transportkapazitäten schafft die als Sonderausstattung verfügbare automatische Heckklappenbetätigung. In Verbindung mit der Option Komfortzugang wird außerdem das berührungslose Öffnen und Schließen der Heckklappe ermöglicht. Darüber hinaus werden für den neuen BMW X1 ab Werk eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf und eine Heckgepäckträger-Vorbereitung angeboten.

Im Fahrgastraum verfügt der neue BMW X1 über große Türtaschen, die unter anderem Platz für Ein-Liter-Flaschen bieten, und eine Vielzahl von weiteren Ablagemöglichkeiten. Auf der Fahrerseite ist ein Staufach in die Armaturentafel integriert. Auf der Mittelkonsole sind vor dem Schalt- oder Wählhebel unter einer verschiebbaren Abdeckung zwei vollwertige Cupholder positioniert. Optional werden eine Armauflage für Fahrer und Beifahrer mit integriertem Staufach sowie ein Ablagenpaket angeboten. Es enthält unter anderem Ablagefächer unter den vorderen Sitzen, Netze an den Rückseiten der Fahrer- und der Beifahrersitzlehne, eine Mittelarmlehne mit Cupholdern für den Fond, zusätzliche 12-Volt-Steckdosen sowie ein Spannband und ein Netz zum Befestigen kleinerer Gepäckstücke im Kofferraum.

Attraktive Ausstattungsvarianten, exklusive Komfort-Optionen.

Der neue BMW X1 hat serienmäßig nicht nur das Bediensystem iDrive mit hochauflösendem 6,5 Zoll-Farbdisplay, sondern auch ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern sowie AUX-In-Anschluss und USB-Schnittstelle, eine Telefon-Freisprecheinrichtung, den Fahrerlebnisschalter und eine Klimaanlage an Bord. Die Basisausstattung umfasst außerdem Nebelscheinwerfer, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und schlüssellosem Motorstart, elektrisch betriebene Fensterheber und elektrisch verstellbare, beheizte Außenspiegel, ein in der Höhe und in Längsrichtung einstellbares Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, Ablagenpaket, den Intelligenten Notruf sowie einen Regensensor einschließlich automatischer Fahrlichtsteuerung. Das Modell **Advantage** bietet zusätzlich eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, eine Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, Sitzheizung vorne, Sitzverstellung der Fondsitze, Lichtpaket und die Park Distance Control mit Sensoren am Fahrzeugheck. Mit diesen Ausstattungsumfängen gehen auch das Modell **Sport Line**, das Modell **xLine** und das Modell **M Sport** an den Start. Neben ihren spezifischen Designmerkmalen im Exterieur und im Interieur verfügen sie darüber hinaus über ein Sport-Lederlenkrad beziehungsweise ein M Lederlenkrad und eine M Fahrerfußstütze für das Modell M Sport.

Das Programm der Sonderausstattungen beinhaltet unter anderem ein Panorama-Glasdach, das eine Fläche von 1 200 x 847 Millimeter aufweist. Für optimierten Musikgenuss während der Fahrt stehen ein CD-Laufwerk, eine Empfangseinheit für Digital Audio Broadcasting (DAB) und das aus 12 Lautsprechern und einem digitalen Verstärker mit einer Leistung von 360 Watt bestehende HiFi-System Harman Kardon zur Verfügung.



8. **BMW ConnectedDrive im neuen BMW X1: Fortschritt durch intelligente Vernetzung.**

- **BMW Head-Up Display projiziert fahrrelevante Informationen auf die Windschutzscheibe.**
- **Einzigartige Infotainment-Vielfalt durch Apps, deutlich gesteigerte Auswahl an Fahrerassistenzsystemen.**
- **Intelligenter Notruf und BMW Teleservices serienmäßig.**

Ein gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweitertes Angebot an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive unterstreicht den Fortschritt, der bei der Entwicklung des neuen BMW X1 auch auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung erzielt wurde. Die hochwertige und vielfältige Auswahl an Optionen zur Optimierung des Komforts, der Sicherheit und der Nutzung von Infotainmentfunktionen orientiert sich an den für die BMW X Modelle in höheren Fahrzeugsegmenten verfügbaren Angeboten.

Wegweisend und zielführend: Navigation Plus einschließlich BMW Head-Up Display.

Die Sonderausstattung Navigation unterstützt die Zielführung durch die Darstellung von Richtungspfeilen und hochwertigen Kartengrafiken in verschiedenen Perspektiven auf dem serienmäßigen Control Display. In Verbindung mit einem Multifunktionslenkrad kann die Zieleingabe auch mittels Spracheingabe erfolgen. Als weitere, in mehrfacher Hinsicht wegweisende Option steht das System **Navigation Plus** zur Auswahl, das ein auf 8,8 Zoll vergrößertes Control Display, ein Instrumentenkombi mit erweiterten Umfängen, eine Split-Screen-Darstellung auf dem Control Display sowie zusätzlich auch das **BMW Head-Up Display** umfasst. Bei diesem System können High Guidance Hinweise einschließlich Fahrspurempfehlung wahlweise auf dem TFT-Display des Instrumentenkombis oder durch Projektion auf die Windschutzscheibe angezeigt werden. Das BMW Head-Up Display spiegelt diese und andere Informationen direkt ins Sichtfeld des Fahrers, wo dieser sie erfassen kann, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen. Bei der Darstellung der Grafiken wird das gesamte Farbspektrum genutzt.

Driving Assistant Plus mit Stauassistent.

Für ein Plus an Souveränität und Sicherheit in unterschiedlichen Fahrsituationen sorgen die für den neuen BMW X1 verfügbaren

kamerabasierten Assistenzsysteme. Die Option **Driving Assistant** umfasst die Spurverlassenswarnung, die Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige, den blendfreien Fernlichtassistenten BMW Selective Beam sowie die Auffahr- und die Personenwarnung mit City-Bremsfunktion. Zusätzlich zu diesen Funktionen beinhaltet das System Driving Assistant Plus auch die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die eine vom Fahrer eingegebene Wunschgeschwindigkeit zwischen 30 und 140 km/h sowie den Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einhält, und den **Autobahn-Stauassistenten**. Diese Funktion nimmt dem Fahrer bei Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h nicht nur die Abstandsregelung, sondern auch das Spurhalten ab. Mittels Lenkunterstützung hält der Stauassistent das Fahrzeug zuverlässig in der Mitte der Fahrspur, sofern der Fahrer mindestens eine Hand am Lenkrad hält.

Präzises und komfortables Rangieren erleichtern die Park Distance Control und die Rückfahrkamera, deren Bild auf das Control Display übertragen wird. Vom ebenfalls optionalen **Parkassistenten** wird der Fahrer bei der Auswahl und Nutzung von parallel zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen unterstützt.

Die BMW ConnectedDrive Services und Apps.

Die Option ConnectedDrive Services ermöglicht die Nutzung des Internetportals BMW Online über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte sowie die Integration von Smartphone-Apps in das Fahrzeug. Serienmäßig stehen außerdem der Intelligente Notruf und die BMW Teleservices zur Verfügung. Die permanent wachsende Auswahl von Smartphone-Apps umfasst Webradio-Funktionen ebenso wie die Nutzung von Social Network Services wie Twitter oder auch Dienste und Funktionen wie Spotify, Life 360, GoPro und zahlreiche weitere. Darüber hinaus ist die Option ConnectedDrive Services die Voraussetzung für die Nutzung des persönlichen Auskunftsdienstes Concierge Service, der Remote Services, der Funktion Internet und der Echtzeit-Verkehrsinformationen Real Time Traffic Information von BMW ConnectedDrive.

Noch mehr Flexibilität bietet der ConnectedDrive Store. Nach einer einmaligen Registrierung kann der Kunde ihn nutzen, um den Umfang der verfügbaren Services auch nachträglich seinen individuellen Bedürfnissen anzupassen. Der ConnectedDrive Store ist nicht nur im Internet, sondern auch direkt im Fahrzeug verfügbar. Die gekauften Funktionen können bereits wenige Minuten später genutzt werden.

9. Technische Daten. BMW X1 xDrive20i.



BMW X1 xDrive20i			
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm		4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm		183
Wattiefe	mm		250
Wendekreis	m		11,4
Tankinhalt	ca. l		61
Motoröl ²⁾	l		5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg		1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg		600
Zul. Gesamtgewicht	kg		2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg		1120 / 1075
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 80
Kofferraumvolumen	l		505 – 1550
Luftwiderstand	c _x x A		0,30 x 2,46
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm ³		1998
Hub / Bohrung	mm		94,6 / 82,0
Verdichtung	:1		11,0
Kraftstoff			min ROZ 91
Leistung	kW/PS		141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹		5000 – 6000
Drehmoment	Nm		280
bei Drehzahl	min ⁻¹		1250 – 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–		80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW		150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise		
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: Vernetzung mit Allradsystem xDrive, optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige		
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		15,7
Reifen vorne/hinten			225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten			7,5J x 17 LM

BMW X1 xDrive20i

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,029
III	:1	1,950
IV	:1	1,457
V	:1	1,221
VI	:1	1,000
VII	:1	0,809
VIII	:1	0,673
R	:1	4,015
Achsübersetzung	:1	3,200

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,9
Literleistung	kW/l	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	223

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb (BMW X1 xDrive20i), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
---	--	--

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,6
außerstädtisch	l/100 km	5,6
insgesamt	l/100 km	6,3
CO ₂	g/km	146
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,7
insgesamt	l/100 km	6,4
CO ₂	g/km	149
Emissionseinstufung		EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW X1 xDrive25i.

BMW X1 xDrive25i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1075
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250– 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW X1 xDrive25i		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,250
	II	:1 3,029
	III	:1 1,950
	IV	:1 1,457
	V	:1 1,221
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,809
	VIII	:1 0,673
	R	:1 4,015
Achsübersetzung		:1 3,200
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,1
Literleistung	kW/l	85,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,7
insgesamt	l/100 km	6,4
CO ₂	g/km	149
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	7,8
außerstädtisch	l/100 km	5,8
insgesamt	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	152
Emissionseinstufung		EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	585 (595)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2015 (2065)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 (1090) / 1020
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	330
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW X1 sDrive18d			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,250)
	II	:1	2,136 (3,029)
	III	:1	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,921 (1,457)
	V	:1	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,628 (1,000)
	VII	:1	– (0,809)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,015)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,955)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,0 (13,4)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,2 (9,2)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		9,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		205 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		4,9 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km		3,7 (3,9)
insgesamt	l/100 km		4,1 (4,3)
CO ₂	g/km		109 (114)
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		5,1 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km		3,9 (4,1)
insgesamt	l/100 km		4,3 (4,5)
CO ₂	g/km		114 (119)
Emissionseinstufung			EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW X1 xDrive20d.

BMW X1 xDrive20d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550 / 1625
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1070
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW X1 xDrive20d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Achsübersetzung		:1	2,955
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,1
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		219
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW	
		EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer	
		Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb,	
		Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,6
außerstädtisch	l/100 km		4,4
insgesamt	l/100 km		4,9
CO ₂	g/km		128
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		5,8
außerstädtisch	l/100 km		4,6
insgesamt	l/100 km		5,1
CO ₂	g/km		133
Emissionseinstufung			EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1075
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2500 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW X1 xDrive25d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Achsübersetzung		:1	2,955
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,3
Literleistung	kW/l		85,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW	
		EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer	
		Klimakompressor, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb,	
		Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,8
außerstädtisch	l/100 km		4,6
insgesamt	l/100 km		5,0
CO ₂	g/km		132
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		5,9
außerstädtisch	l/100 km		4,8
insgesamt	l/100 km		5,2
CO ₂	g/km		137
Emissionseinstufung			EU6

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

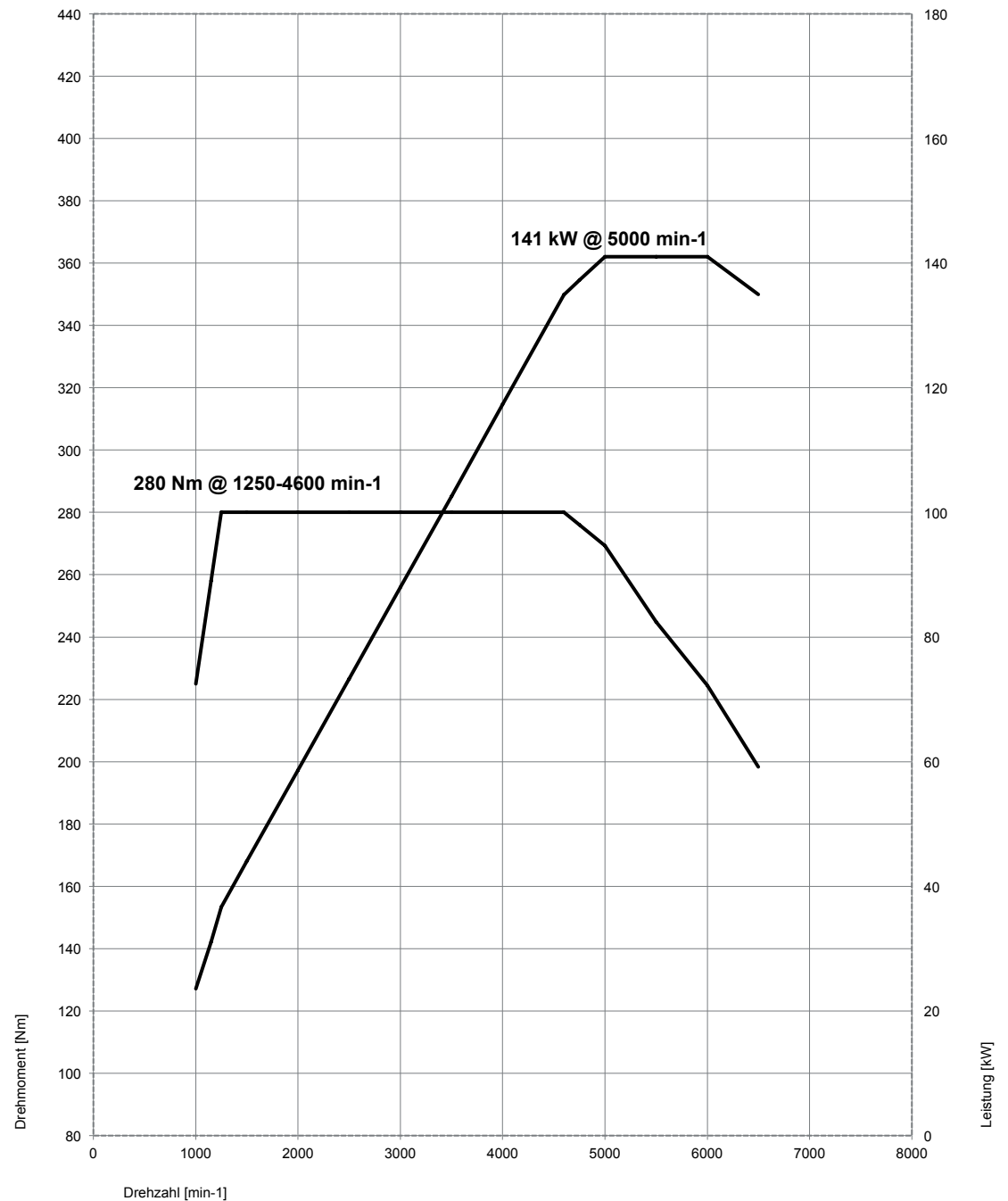
¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

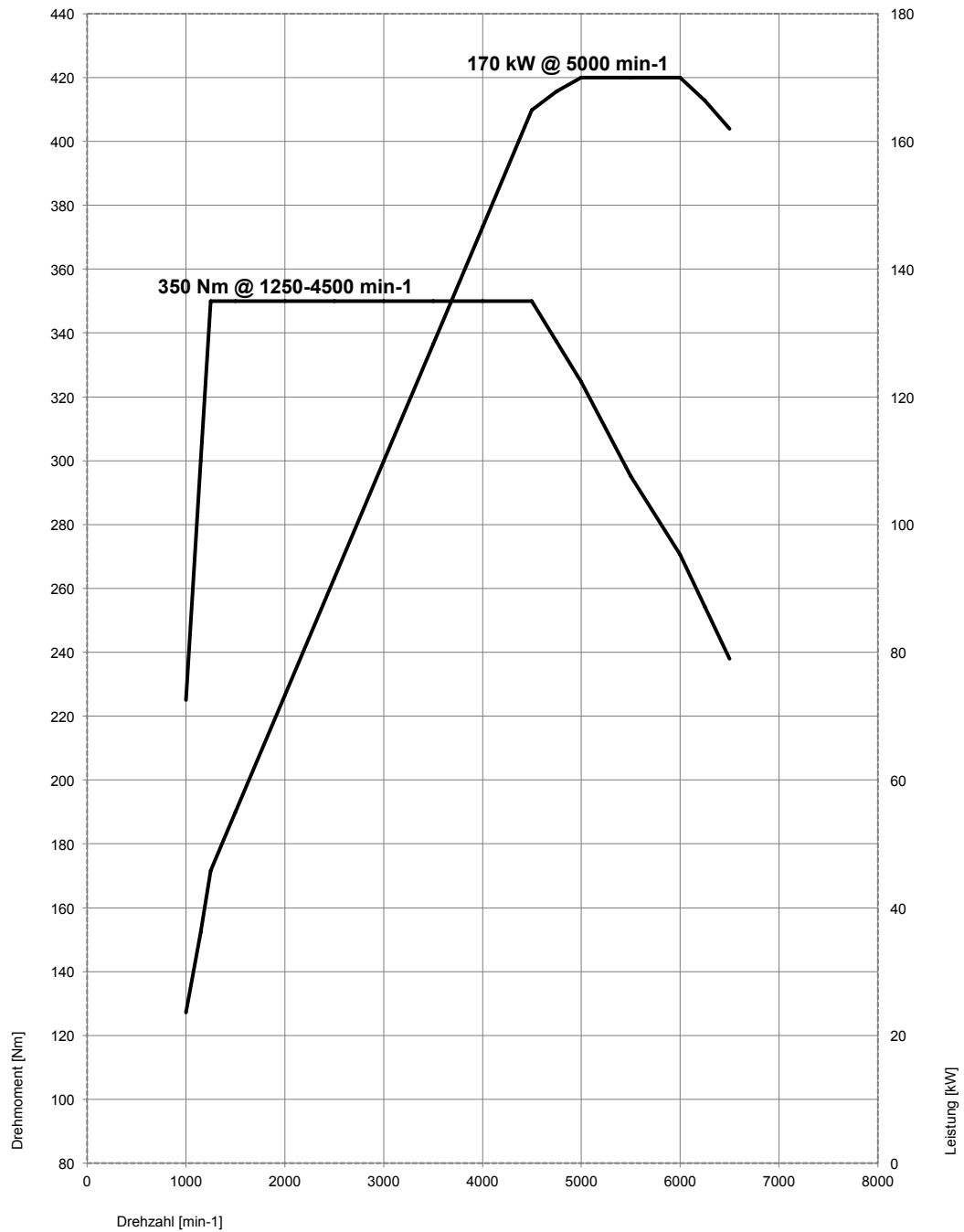
³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

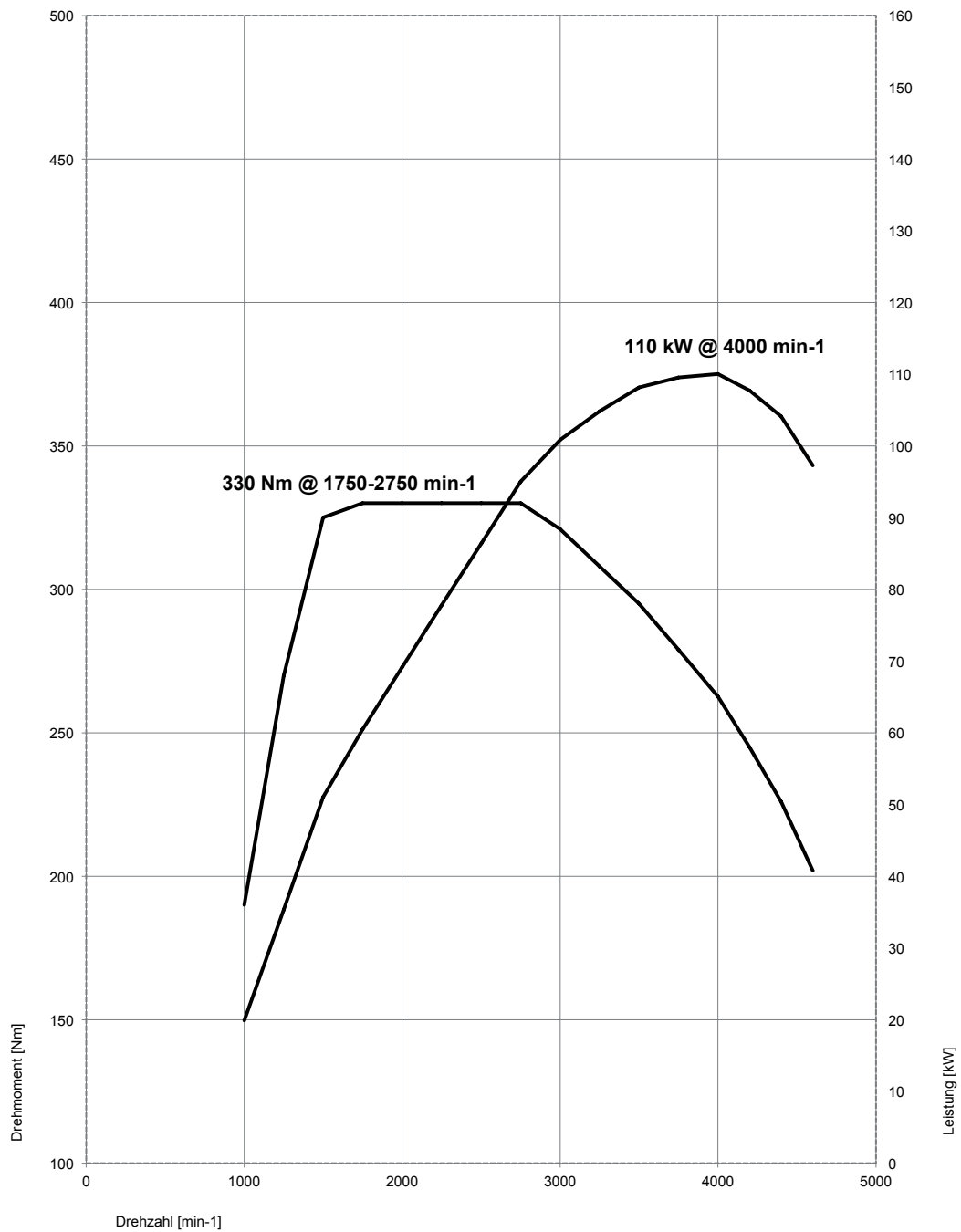
10. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW X1 xDrive20i.



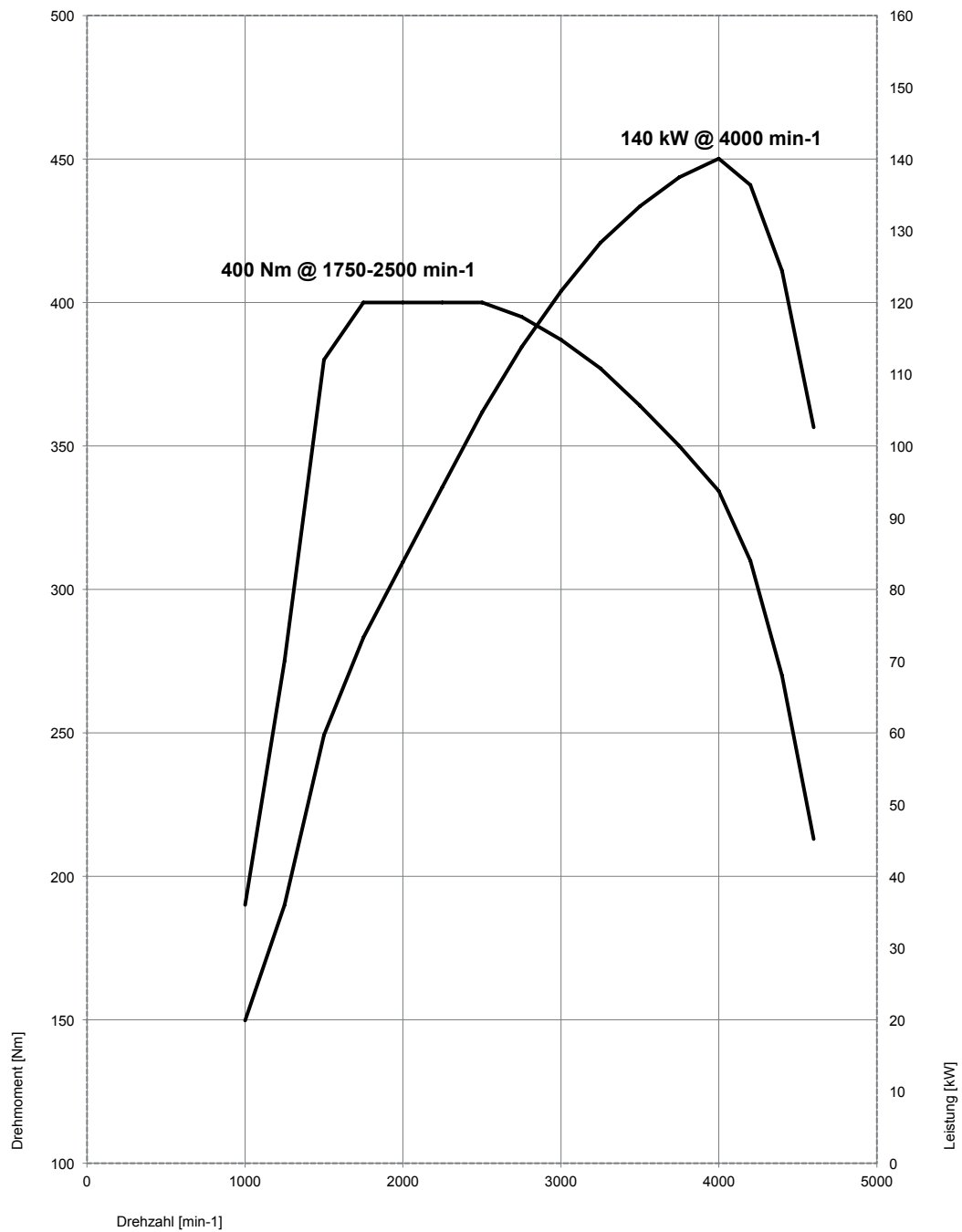
BMW X1 xDrive25i.



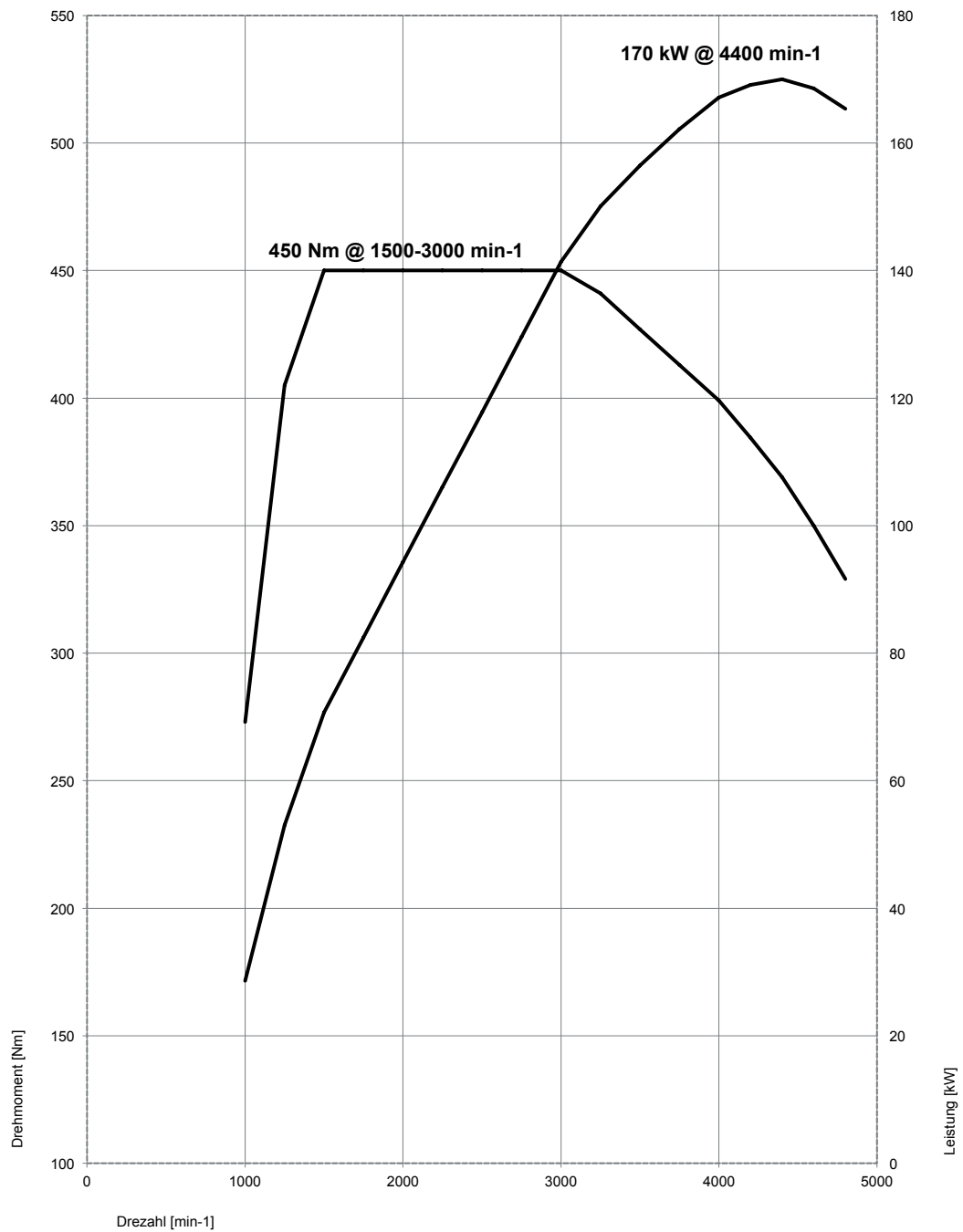
BMW X1 sDrive18d.



BMW X1 xDrive20d.



BMW X1 xDrive25d.



11. Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X1.

