

Die neue BMW 7er Reihe. Inhaltsverzeichnis.



1. Steckbrief.	2
2. Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert. Die neue BMW 7er Reihe. (Kurzfassung)	7
3. Innovationsträger an der Spitze des Modellprogramms: Die sechste Generation der BMW 7er Reihe.	13
4. Das Design: Luxus und Innovation präzise in Szene gesetzt.	15
5. BMW EfficientDynamics in der neuen BMW 7er Reihe: Pionier für Leichtbau, Maßstab für effiziente Fahrfreude.	19
6. Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis: Mehr Dynamik, mehr Komfort, keine Kompromisse.	25
7. Bedienung, Interieur und Reisekomfort: Wegweisende Technologie für vollendetes Wohlbefinden.	28
8. BMW ConnectedDrive in der neuen BMW 7er Reihe: Intelligente Vernetzung erschließt neue Perspektiven.	34
9. Karosserie und Sicherheit: Solide, komfortabel, vorausschauend.	38
10. Das BMW Individual Angebot für die neue BMW 7er Reihe: Maximale Freiheit für persönlichen Stil.	41
11. Die Produktion: Konzentriertes Knowhow sichert Qualität und Nachhaltigkeit.	44
12. Technische Daten.	46
13. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	54
14. Außen- und Innenabmessungen.	57

1. Steckbrief.



- Sechste Generation der seit fast vier Jahrzehnten weltweit erfolgreichen Luxuslimousine von BMW; neuer BMW 7er als Wegbereiter einer modernen, zeitgemäßen und zukunftsweisenden Form von Luxus im Automobil.
- Neue BMW 7er Reihe mit klarem Anspruch auf die Führungsposition hinsichtlich Fahrdynamik, Reisekomfort, Effizienz und Fahrerassistenz im Luxussegment; exklusive Möglichkeiten zur Optimierung des individuellen Wohlbefindens im Innenraum.
- Zwei Karosserievarianten mit normalem und langem Radstand; authentische Neuinterpretation der BMW typischen Formensprache; charakteristische Balance zwischen Exklusivität und Dynamik; hohe Präzision im Detail; hochwertige Materialien und exklusive Verarbeitungsqualität.
- Individuelle Betonung der sportlichen Fahrzeugcharakteristik durch M Sportpaket sowie der luxuriösen Ausprägung durch Design Pure Excellence und BMW Individual Design Komposition.
- Herausragend konsequenter Einsatz von BMW EfficientDynamics Technologie; einzigartiges Gesamtpaket aus BMW EfficientLightweight, jüngster Motorengeneration, vorausschauender Betriebsstrategie und besten Aerodynamikeigenschaften im Segment.
- BMW EfficientLightweight im neuen BMW 7er: Fahrzeuggewicht um bis zu 130 Kilogramm gegenüber Vorgängermodellen reduziert.
- Carbon Core: Im Rahmen eines intelligenten Materialverbunds umfangreicher Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) im Bereich der Fahrgastzelle durch Technologietransfer von BMW i.
- Neue Reihensechszylinder-Otto- und Dieselmotoren der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group; erneute Effizienzsteigerung durch aktuellste BMW TwinPower Turbo Technologie; umfangreich weiterentwickelter V8-Motor; zusätzliche Steigerung der Dynamik und Souveränität durch optionalen Allradantrieb BMW xDrive.

- Ergänzung des Modellprogramms um BMW 740e; Plug-in-Hybrid-Modell mit Verbrennungsmotor und BMW eDrive Technologie von BMW i; Systemleistung: 240 kW/326 PS, CO₂-Emissionen nach EU-Norm: 49 g/km.
- Kraftübertragung über 8-Gang Steptronic Getriebe mit optimiertem innerem Wirkungsgrad, erhöhter Gangspreizung und navigationsdatengestützter Schaltstrategie.
- Serienmäßiger Fahrerlebnisschalter mit neuer Gestaltung und erstmals einschließlich ADAPTIVE Modus für selbstständige Anpassung der Fahrzeugabstimmung an Fahrstil und Streckenverlauf.
- Im Luxuslimousinen-Segment einzigartige Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort; deutliche Steigerung beider Ausprägungen der Fahrfreude durch hochwertige Fahrwerkstechnik und das Zusammenspiel aller Fahrwerkssysteme.
- 2-Achs Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und Dynamische Dämpfer Control serienmäßig.
- Optionale Integral-Aktivlenkung erstmals auch in Kombination mit BMW xDrive verfügbar.
- Executive Drive Pro als zusätzliches, erstmals im neuen BMW 7er eingesetztes Fahrwerksregelsystem: Wankbewegungen bei dynamischer Kurvenfahrt werden von elektromechanisch angetriebenen Stabilisatoren reduziert; registrierte Fahrbahnunebenheiten werden bei der Dämpferabstimmung berücksichtigt.
- Voll-LED-Scheinwerfer serienmäßig; blendfreies BMW Laserlicht mit BMW Selective Beam und einer von 300 auf 600 Meter verdoppelten Reichweite nach der Weltpremiere im BMW i8 nun erstmals für ein BMW Modell als Sonderausstattung verfügbar.
- Neudefinition des luxuriösen Fahr- und Reiseerlebnisses im Interieur des neuen BMW 7er; großzügiges Raumangebot; exklusive, moderne Ausstrahlung; erlesene Materialien; präzise Verarbeitung; neu gestaltete, optional bis in den Fond reichende Mittelkonsole.
- Maximaler Reisekomfort durch elektrisch verstellbare Komfortsitze, Executive Lounge; Aktive Sitzbelüftung und Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie einschließlich Vitality Programm für den Fond verfügbar.

- Wärmekomfort Paket mit Sitz- und Lenkradheizung sowie beheizbaren Armauflagen in den Türen und der Mittelkonsole sowie der Mittelarmlehne im Fond.
- Exklusiver High-End-Musikgenuss mit Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System.
- Panorama-Glasdach Sky Lounge mit weltweit einzigartiger Lichtinszenierung in sechs individuell wählbaren Farbgebungen.
- Ambientes Licht einschließlich Welcome Light Carpet im Ein- und Ausstiegsbereich; für neuen BMW 7er mit langem Radstand außerdem Ambientes Lichtakzent für den Fondbereich verfügbar; ebenfalls im Angebot: Interieur-Duftsysteem Ambient Air Paket.
- Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht induktives Aufladen von Mobiltelefonen im Fahrzeug.
- Erweiterung des Bediensystems BMW iDrive um Touch Display für die intuitive Steuerung zahlreicher Funktionen; Anzeige- und Bedieneinheit der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik ebenfalls mit Touch-Funktion.
- Weltpremiere für BMW Gestiksteuerung: 3D-Sensor ermöglicht intuitive und komfortable Interaktion mit dem Infotainmentsystem durch definierte Handbewegungen.
- Innovative Multifunktionsbedieneinheit BMW Touch Command: In die Mittelarmlehne beziehungsweise Fondkonsole integriertes, herausnehmbares 7 Zoll Tablet zur Steuerung von Komfort-, Infotainment- und Kommunikationsfunktionen.
- Ferngesteuertes Parken mit Bedienung über BMW Display Schlüssel.
- Neues BMW Head-Up Display mit einer um 75 Prozent größeren Projektionsfläche auf der Windschutzscheibe.
- Driving Assistant erstmals als Gesamtpaket für Komfort und Sicherheit durch die zusätzlichen Funktionen Prävention Heckkollision, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info und Querverkehrswarnung hinten.
- Driving Assistant Plus zur Optimierung des Komforts jetzt einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent, Spurhalteassistent mit aktivem

Seitenkollisionsschutz sowie Stauassistent für teilautomatisiertes Fahren und Querverkehrswarnung vorn und hinten.

- Neue Generation des Systems Surround View mit parallel darstellbarer Top View und 3D View Ansicht im Control Display, individuell wählbarer Perspektive und Panorama View zum Einblick in das Verkehrsgeschehen im Seitenbereich vor beziehungsweise hinter dem Fahrzeug.

- Modellvarianten:

BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive): V8-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (zwei Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC, Doppel-VANOS), Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 800 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,4 Sekunden (4,5 Sekunden), Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 8,3 – 8,1 Liter (8,5 – 8,3 Liter)/100 Kilometer, CO₂-Emissionen*: 194 – 189 g/km (197 – 192 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 740i (BMW 740Li): Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC, Doppel-VANOS), Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 240 kW/326 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 380 – 5 000 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden (5,6 Sekunden), Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 7,0 – 6,6 Liter (7,0 – 6,6 Liter)/100 Kilometer, CO₂-Emissionen*: 164 – 154 g/km (164 – 154 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 730d (BMW 730Ld): Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung), Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden (6,2 Sekunden), Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 4,9 – 4,5 Liter (5,0 – 4,6 Liter)/100 Kilometer, CO₂-Emissionen*: 129 – 119 g/km (132 – 122 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive): Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung), Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden (5,9 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 5,2 – 4,8 Liter (5,2 – 4,8 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 137 – 127 g/km (137 – 127 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive): Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC, Doppel-VANOS), Hubraum: 1 997 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 250 – 4 800 min⁻¹, BMW eDrive Technologie mit Elektro-Synchronmotor, Leistung: 83 kW/113 PS, Drehmoment: 250 Nm, Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie, Gesamtsystemleistung: 240 kW/326 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,6 Sekunden (BMW 740Le: 5,7 Sekunden, BMW 740Le xDrive: 5,5 Sekunden), Höchstgeschwindigkeit: >240 km/h, Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 120 km/h (elektronisch limitiert); elektrische Reichweite**: 40 km (BMW 740Le: 40 km, BMW 740Le xDrive: 37 km), Durchschnittsverbrauch**: 2,1 Liter/100 Kilometer (BMW 740Le: 2,1 Liter, BMW 740Le xDrive: 2,3 Liter), 12,5 kWh/100 Kilometer (BMW 740Le: 12,5 kWh, BMW 740Le xDrive: 13,0 kWh), CO₂-Emissionen**: 49 g/km (BMW 740Le: 49 g/km, BMW 740Le xDrive: 53 g/km), Abgasnorm: EU6.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.

** vorläufige Werte gemäß EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat.
Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

2. **Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert. Die neue BMW 7er Reihe. (Kurzfassung)**



Mit dem neuen BMW 7er definiert BMW die zeitgemäße und zukunftsweisende Form eines exklusiven, luxuriösen Fahrerlebnisses neu. Wegweisende Technologien in den Bereichen Leichtbau, Antrieb, Fahrwerk, Bedienung, intelligente Vernetzung und Innenraum-Ambiente unterstreichen den Anspruch, das Maximum an Fahrfreude und Reisekomfort in einer Luxuslimousine zu vereinen. Mit dem Generationswechsel an der Spitze des Modellprogramms stellt BMW zahlreiche Innovationen vor, die im Wettbewerbsumfeld einzigartig sind.

Die Verwendung von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Karosseriestruktur, Motoren aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group, das Plug-in-Hybrid-System im neuen BMW 740e, das aktive Fahrwerkssystem Executive Drive Pro, der Fahrerlebnisschalter mit ADAPTIVE Modus und das BMW Laserlicht steigern Dynamik, Effizienz, Komfort und Sicherheit beim Fahren. Höchstes Wohlbefinden im Fond entsteht durch die Executive Lounge Ausstattung mit Massagefunktion und Vitality Programm, das Panorama-Glasdach Sky Lounge, den Welcome Light Carpet, den Ambienten Lichtakzent und eine Smartphone-Halterung mit induktiver Ladestation. Innovative Highlights in den Bereichen Bedienung und Fahrerassistenz werden durch die Erweiterung des iDrive Systems um Touch Display und BMW Gestiksteuerung, Touch Command, das neue BMW Head-Up Display, die Querverkehrswarnung, den Lenk- und Spurführungsassistenten, den aktiven Seitenkollisionsschutz, Surround View mit 3D-Ansicht und das System Ferngesteuertes Parken gesetzt.

Design: Stilsichere Präsenz, souveräne Dynamik, exklusive Eleganz.

Im Design der neuen BMW 7er Reihe wird der Fahrzeugcharakter authentisch in Szene gesetzt. Harmonische Proportionen, die kraftvoll kontrollierte Flächengestaltung und die präzise Linienführung signalisieren stilsichere Präsenz, souveräne Dynamik und exklusive Eleganz. In der unverwechselbaren Ausstrahlung der mit normalem und langem Radstand verfügbaren Luxuslimousinen kommt dabei die optimierte Balance zwischen Fahrfreude und Reisekomfort deutlich zum Ausdruck.

Charakteristische Merkmale des Interieurs sind das von horizontal ausgerichteten Flächen und Linien betonte großzügige Raumangebot, die fahrerorientierte Cockpitgestaltung, edle, mit handwerklicher Präzision

verarbeitete Materialien und die hochwertige Funktionalität der Anzeige- und Bedienelemente. Unmittelbar zur Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe stehen das M Sportpaket, das Design Pure Excellence und eine BMW Individual Design Komposition zur Verfügung. Sie unterstreichen gezielt die Dynamik, die exklusive Eleganz sowie das Luxus-Ambiente und erfüllen die weltweit unterschiedlichen Kundenansprüche.

„Wir bei BMW glauben, dass sich die Zukunft am besten vorhersagen lässt, wenn wir sie mitgestalten“, erklärt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design. „Oberstes Ziel bei der Entwicklung des neuen Fahrzeugs war es, modernen Luxus zu erschaffen und die Erwartungen unserer Kunden zu übertreffen. Moderner Luxus für BMW basiert auf den fortschrittlichsten Technologien und auf einem besonderen Augenmerk für das Detail. Diese Generation der BMW 7er Reihe ist das luxuriöseste, komfortabelste und insgesamt beste Fahrzeug, das wir je in dieser Klasse gebaut haben.“

BMW EfficientLightweight: Mit Carbon Core zu einem um bis zu 130 Kilogramm reduzierten Gewicht.

Dank BMW EfficientLightweight fällt das Gewicht der Modelle der neuen BMW 7er Reihe um bis zu 130 Kilogramm geringer aus als in der Vorgängergeneration. Im Mittelpunkt steht die Karosseriestruktur mit Carbon Core, die auf einem Technologietransfer aus der Entwicklung von BMW i Automobilen basiert. Der neue BMW 7er ist das erste Fahrzeug in seinem Segment, bei dem industriell hergestelltes CFK im Verbund mit Stahl und Aluminium verwendet wird. Das intelligente Karosseriekonzept erreicht durch den Mischbauansatz eine Steigerung von Festigkeit und Steifigkeit in der Fahrgastzelle bei gleichzeitig deutlich reduziertem Fahrzeuggewicht.

Reihensechszylinder-Motoren der neuen Generation.

In der neuen BMW 7er Reihe kommen ein umfangreich weiterentwickeltes V8-Triebwerk sowie Reihensechszylinder-Antriebe der jüngsten Motorengeneration der BMW Group zum Einsatz. Alle Motoren werden serienmäßig mit einem ebenfalls weiterentwickelten 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Auch der optional verfügbare intelligente Allradantrieb BMW xDrive weist einen optimierten Wirkungsgrad auf.

Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e mit BMW eDrive Technologie.

Mit der Erweiterung des Modellangebots um den BMW 740e hält die in BMW i Automobilen erstmals eingeführte BMW eDrive Technologie Einzug ins Luxuslimousinen-Segment. Das Plug-in-Hybrid-Modell, das auch als BMW 740Le mit langem Radstand sowie als BMW 740Le xDrive mit intelligentem Allradantrieb auf den Markt kommt, wird von einem Vierzylinder-Ottomotor und einem Elektromotor angetrieben, die gemeinsam eine

Systemleistung von 240 kW/326 PS erzeugen. Im EU-Testzyklus für Hybridfahrzeuge kommt der BMW 740e auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern je 100 Kilometer beziehungsweise einen kombinierten Stromverbrauch von 12,5 kWh je 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen betragen 49 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte). Der von einer Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit Energie versorgte Elektroantrieb leistet eine deutlich spürbare Unterstützung des Verbrennungsmotors bei dynamischen Beschleunigungsmanövern. Außerdem ermöglicht die BMW eDrive Technologie rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern.

Dynamik und Fahrkomfort nach Maß – und auf höchstem Niveau.

Hochwertige, präzise verfeinerte Fahrwerkstechnik sowie zusätzliche serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzte Fahrwerksregelsysteme steigern sowohl die Dynamik als auch den Fahrkomfort des neuen BMW 7er. Zugleich erreicht die Balance zwischen beiden Ausprägungen der Fahrfreude ein im Segment der Luxuslimousinen einzigartiges Niveau. Die serienmäßige Ausstattung umfasst eine 2-Achs Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung und die Dynamische Dämpfer Control.

Eine nochmalige Steigerung sowohl des Komforts als auch der Dynamik und Souveränität lässt sich mit der weiterentwickelten, nun auch in Verbindung mit BMW xDrive verfügbaren Integral-Aktivlenkung sowie mit dem erstmals erhältlichen System Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung und datenbasierter Vorausschau erzielen. Elektromechanisch angetriebene Stabilisatoren reduzieren Wankbewegungen bei dynamischer Kurvenfahrt. Zusätzlich passt die aktive Fahrwerksregelung die Abstimmung der Dämpfer an Fahrbahnunebenheiten an.

Dem Fahrer bieten die jüngsten Innovationen mehr Freiheit bei der Wahl der perfekten Fahrzeugabstimmung. Er kann ein noch sportlicheres Handling oder einen weiter optimierten Fahrkomfort genießen sowie den effizienten ECO PRO Modus nutzen. Mit dem neu gestalteten Fahrerlebnisschalter ist erstmals auch der Modus ADAPTIVE aktivierbar. In dieser Einstellung wird das Setup adaptiv an den aktuellen Fahrstil und die Strecke angepasst.

Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

In der neuen BMW 7er Reihe ist der Bordmonitor des Bediensystems iDrive erstmals als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer Electronic Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen

redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Zusätzlich wird das System iDrive um die erstmals präsentierte BMW Gestiksteuerung erweitert. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen. Ein weiteres Novum ist die in die Mittelkonsole integrierte Smartphone-Halterung, die erstmals in einem Automobil das kabellose, induktive Aufladen des Mobiltelefons ermöglicht.

Vollendetes Luxus-Ambiente: Executive Lounge, Touch Command.

Eine Klasse für sich repräsentiert der Reisekomfort im Fond der Modelle BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld und BMW 730Ld xDrive mit der Option Executive Lounge, die das individuelle Wohlbefinden in einem Automobil des Luxussegments neu definiert. Das Ausstattungspaket umfasst die Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, elektrisch verstellbare Komfortsitze mit Massagefunktion im Fond und Aktiver Sitzbelüftung für alle Plätze sowie die Optionen Executive Lounge Seating, Executive Lounge Fondkonsole und Fond-Entertainment Experience einschließlich BMW Touch Command. Die Massagefunktion wird dabei erstmals um das Vitality Programm erweitert, das den Fondpassagieren ein aktives Körpertraining zur Regeneration ermöglicht. Die Option Executive Lounge Seating erhöht den Komfort auf dem Fondplatz hinter dem Beifahrersitz, der um zusätzliche 90 Millimeter nach vorn verschoben werden kann und in dessen Rückenlehne eine elektrisch ausfahrbare Fußstütze integriert ist. Außerdem kann der Fondpassagier durch die besonders weit in die Horizontale neigbare Rückenlehne seines Sitzes eine extrem entspannende Position einnehmen.

In der Executive Lounge Fondkonsole sind ein ausklappbarer Tisch, zusätzliche Cupholder sowie das Touch Command untergebracht. Das herausnehmbare 7 Zoll Tablet ermöglicht die Steuerung der im Fond verfügbaren Infotainment- und Komfortfunktionen des neuen BMW 7er und kann außerdem zum Abspielen von externen Audio- und Videodateien, als Spielkonsole oder zum Surfen im Internet genutzt werden.

Stimmungsvoll: Ambientes Licht, Panorama-Glasdach Sky Lounge.

Die exklusive Atmosphäre im Innenraum des neuen BMW 7er wird auch durch ein präzise gestaltetes Lichtdesign gefördert. Die Option Ambientes Licht beinhaltet erstmals einen Welcome Light Carpet, der eine markante

Lichtgrafik im Ein- und Ausstiegsbereich erzeugt. Einzigartig ist auch der Ambiente Lichtakzent für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe, der den Fond mit vertikal an den B-Säulen angeordneten Lichtquellen stimmungsvoll ausleuchtet.

Für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe wird auch das im Luxuslimousinen-Segment ebenfalls einzigartige Panorama-Glasdach Sky Lounge angeboten. Bei dieser Ausführung des Dachs wird bei Dunkelheit das von seitlich angebrachten LED-Modulen erzeugte Licht gleichmäßig in die Glasfläche geleitet, wo es auf eine aufgedruckte Grafik trifft. Dabei entsteht ein stimmungsvolles Muster im Stil eines Sternenhimmels.

Eine weitere Option zur Steigerung des Wohlbefindens an Bord ist das Ambient Air Paket, das für eine Luftionisation und eine Beduftung in acht auswählbaren Aromavarianten sorgt. Übertrendenden Klanggenuss garantiert das ebenfalls neu entwickelte und präzise auf den Innenraum der neuen BMW 7er Reihe abgestimmte Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System.

Weltpremiere im neuen BMW 7er: Ferngesteuertes Parken.

Als weltweit erstes Serienautomobil kann der neue BMW 7er ohne Fahrer am Steuer in Kopfparklücken oder Garagen hinein- und wieder herausmanövrieren. Die Option Ferngesteuertes Parken ermöglicht so die komfortable Nutzung schmaler Stellflächen. Das Hinein- und Herausfahren wird vom Fahrer mit dem ebenfalls neu entwickelten BMW Display Schlüssel aktiviert und vom Fahrzeug teilautomatisiert ausgeführt, während der Fahrer auf Hindernisse achtet.

Einzigartig im Luxuslimousinen-Segment: BMW Laserlicht.

Eine Neuheit im Luxuslimousinen-Segment ist auch das aus dem BMW i8 bekannte BMW Laserlicht, das, durch den BMW Selective Beam blendfrei, für den neuen BMW 7er als Alternative zu den serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern angeboten wird. Die Laserlicht-Scheinwerfer erzeugen ein besonders helles und rein weißes Licht. Sie erzielen zudem eine gegenüber den LED-Scheinwerfern verdoppelte Fernlichtreichweite von 600 Metern.

Mehr Komfort und Sicherheit durch innovative Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.

Der Funktionsumfang des Systems Driving Assistant Plus wird um den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Prävention Heckkollision sowie die Querverkehrswarnung ergänzt. Im Rahmen des teilautomatisierten Fahrens kann der Stauassistent auf Straßen aller Art genutzt werden. Bei der Nutzung

der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen. Die neue Generation des Systems Surround View umfasst nun auch eine 3D View und eine Panorama View Ansicht im Control Display.

Produktion im BMW Werk Dingolfing: Weltweit einzigartiges Leichtbau-Knowhow.

Der neue BMW 7er entsteht wie alle seine Vorgänger im BMW Werk Dingolfing. An diesem Standort verbindet sich langjährige Erfahrung in der Fertigung von Luxuslimousinen mit weltweit einzigartigem Knowhow auf dem Gebiet des Leichtbaus. Das BMW Werk Dingolfing ist das Aluminium-Kompetenzzentrum im weltweiten Produktionsnetzwerk der BMW Group und nun auch die weltweit erste Automobilfertigungsstätte, in der CFK in Hybridbauweise im Karosseriebau eingesetzt wird.



3. Innovationsträger an der Spitze des Modellprogramms: Die sechste Generation der BMW 7er Reihe.

- **Luxuslimousinen von BMW: Seit fast 40 Jahren erfolgreich.**
- **Topmodelle als Spiegelbild der herausragenden Entwicklungskompetenz von BMW.**
- **BMW 7er Reihe mit traditioneller Pionierfunktion für innovatives Design und fortschrittliche Technologie.**

Die neue BMW 7er Reihe verkörpert die zeitgemäße und zugleich zukunftsorientierte Interpretation von exklusiver Fahrfreude in einem Automobil des Luxussegments. Ihren wegweisenden Charakter untermauert sie durch fortschrittliche und zum Teil erstmals eingesetzte Technologie, die dazu beiträgt, Fahrdynamik und Effizienz, Sicherheit, Bedien- und Reisekomfort sowie das individuelle Wohlbefinden im Interieur zu optimieren. Einmal mehr ist der Generationswechsel an der Spitze des Modellprogramms mit der Einführung zahlreicher Innovationen verbunden, in denen sich die herausragende Entwicklungskompetenz des weltweit erfolgreichsten Herstellers von Premium-Automobilen widerspiegelt.

Alle Modellvarianten der Luxuslimousine kombinieren faszinierende Dynamik mit souveränem Fahrkomfort und vorbildlicher Effizienz. Die neue BMW 7er Reihe bietet das Höchstmaß an Luxus, das im Innenraum eines Automobils ihres Segments erlebbar ist, und setzt wegweisende Impulse für intuitive Bedienung sowie für intelligente Vernetzung. Ihr Design vermittelt natürliche Präsenz und kraftvolle Eleganz im Exterieur, das Luxus-Ambiente im Interieur wird von großzügigem Raumkomfort, innovativen Ausstattungsmerkmalen in besonders hochwertiger Gestaltung sowie von sorgsam ausgewählten und bis ins Detail mit handwerklicher Präzision verarbeiteten Materialien geprägt.

Charakteristische Balance zwischen Dynamik und Komfort.

Die harmonische Balance zwischen souveräner Fahrdynamik und luxuriösem Reisekomfort, die in der sechsten Generation der BMW 7er Reihe ein nochmals höheres Niveau erreicht, ist seit Jahrzehnten ein charakteristisches Merkmal der Topmodelle der Marke. Außerdem übernimmt der BMW 7er seit jeher eine Pionierfunktion für wegweisendes Design und innovative Technologie, die später auch in anderen Baureihen zum Einsatz kommt.

Die 1977 als Nachfolger der „Großen Baureihe“ eingeführte BMW 7er Reihe war als weltweit erstes Automobil mit einem elektronischen Tachometer

ausgestattet und verfügte zudem über eine Check-Control-Anzeige. 1979 absolvierte die digitale Motorelektronik ihre Europapremiere in der BMW 7er Reihe. Mit dem ersten deutschen Zwölfzylinder-Motor der Nachkriegszeit, der Park Distance Control und L-förmigen Heckleuchten in der zweiten sowie mit der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) und dem ersten fest installierten Navigationssystem in der dritten Modellgeneration setzte der BMW 7er auch in den Folgejahren Impulse für Dynamik, Sicherheit, Vernetzung und Design.

Mit Innovationskraft zu einzigartigen Fahrzeugeigenschaften.

In jeder Modellgeneration wurden wichtige Grundlagen für die einzigartigen Fahrzeugeigenschaften geschaffen, die der neuen BMW 7er Reihe zu ihrem Status als Wegbereiter für innovative Fahrfreude und zukunftsweisenden Luxus verhelfen. Vom ersten Bordcomputer mit Außentemperaturanzeige über die Park Distance Control und das Navigationssystem führt die Liste der Innovationen kontinuierlich zur bislang größten Vielfalt im Angebot von BMW ConnectedDrive, die in der jüngsten Modellgeneration den Komfort, die Sicherheit und die Möglichkeiten zur Nutzung von Infotainmentfunktionen optimiert. In der vierten Generation der BMW 7er Reihe wurde zudem nicht nur eine neue, markenprägende Formensprache erfolgreich etabliert, sondern auch das revolutionäre Bediensystem iDrive eingeführt. Das Prinzip der intuitiven Steuerung mittels Controller und Control Display entwickelte sich zu einem für die gesamte Automobilbranche gültigen Maßstab auf dem Gebiet der ergonomisch idealen, sicheren und komfortablen Bedienung. Im neuen BMW 7er wird der Vorsprung durch eine Touchscreen-Funktion für den Bordmonitor und die einzigartige BMW Gestiksteuerung abermals ausgebaut.

Zum Vorreiter wurde die BMW 7er Reihe auch durch die in der fünften Modellgeneration erstmals eingesetzte BMW EfficientDynamics Technologie. Verbrauchsreduzierende Maßnahmen wie Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion und ECO PRO Modus hielten Einzug in das Luxuslimousinen-Segment. Im BMW ActiveHybrid 7 sorgte außerdem erstmals ein Elektroantrieb gemeinsam mit einem Verbrennungsmotor für effiziente Fahrfreude. In der neuen BMW 7er Reihe markiert die Einführung von BMW eDrive Technologie im Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e die nächste Stufe bei der Elektrifizierung des Antriebsstrangs. Ein weiterer Bestandteil von BMW EfficientDynamics ist der im Rahmen von BMW EfficientLightweight entwickelte Carbon Core für die Fahrgastzelle des neuen BMW 7er. Der Umfang, in dem carbonfaserverstärkter Kunststoff (CFK) für die Karosseriestruktur eingesetzt wird, ist in der Großserienfertigung von Automobilen weltweit einzigartig, die damit verbundene Optimierung von Gewicht, Torsionssteifigkeit und Effizienz ein weiterer exklusiver Beleg für den innovativen Charakter der BMW 7er Reihe.

4. Das Design: Luxus und Innovation präzise in Szene gesetzt.



- **Souveräne Präsenz, elegante Sportlichkeit, Linienführung und Flächengestaltung mit kraftvoll kontrolliertem Ausdruck.**
- **Harmonisches Zusammenspiel aus Fahrerorientierung und Wohlfühlambiente im Interieur.**
- **Gezielte Individualisierung durch Design Pure Excellence und M Sportpaket.**

Im Design der neuen BMW 7er Reihe kommt eine moderne und zeitgemäße Interpretation von Luxus auf authentische Weise zum Ausdruck. Der technologische Fortschritt und die Fülle an Innovationen, die sowohl das Fahrerlebnis als auch den Reisekomfort im neuen BMW 7er kennzeichnen, spiegeln sich im hochwertigen, bis ins Detail präzise gestalteten Erscheinungsbild des Exterieurs und des Interieurs wider. Das Design setzt die mit außergewöhnlicher Entwicklungskompetenz geschaffene Produktsubstanz der Luxuslimousinen auf emotional wirksame, Begehrlichkeit weckende Weise in Szene. Auf den ersten Blick ist erkennbar, dass der neue BMW 7er das aktuelle Spitzenmodell der Marke ist.

Der neue BMW 7er vereint kultivierte Sportlichkeit und exklusive Eleganz, fortschrittliche Technologie und höchste Verarbeitungsqualität auf einzigartige, emotionale Weise. Harmonische Proportionen, kraftvoll-kontrolliert modellierte Flächen und eine präzise Linienführung formen eine harmonische Balance aus markentypischer Dynamik und statusbewusster Präsenz. Der Innenraum des neuen BMW 7er umgibt seine Passagiere mit luxuriösem Wohlfühlambiente. Besonderen Wert legen die Designer auf eine durchgängige Gesamterscheinung: Vorwiegend horizontale Flächen- und Linienverläufe, ausgeführt in stilsicheren Farb- und Materialkompositionen, fassen das Interieur ein und erzeugen eine entspannte Reiseatmosphäre.

Spitzenmodell mit Vorwärtsdrang und konzentriertem Blick.

Wie bereits der Vorgänger wird auch die neue BMW 7er Reihe in zwei Karosserievarianten angeboten. Die Langversion der Luxuslimousine verfügt über einen um 14 Zentimeter auf 3210 Millimeter erweiterten Radstand und ein entsprechend größeres Raumangebot im Fond. Mit einer Länge von 5098 (BMW 7er Langversion: 5238), einer Breite von 1902 und einer Höhe von 1478 (1485) Millimetern ist der neue BMW 7er das größte jemals gebaute Serienmodell der Marke. Beide Karosserievarianten weisen markentypische

Proportionen auf, die durch die lange Motorhaube, einen kurzen vorderen Überhang, den langen Radstand und die zurückversetzte Fahrgastzelle gekennzeichnet sind und in Verbindung mit der sanft abfallenden Dachlinie elegante Sportlichkeit und kraftvollen Vorwärtsdrang signalisieren.

Die klare Struktur und die aufrechte Haltung der Fahrzeugfront verleihen dem neuen BMW 7er eine Ausstrahlung selbstbewusster Präsenz. Er ist das erste Fahrzeug der Marke mit sichtbarer Luftklappensteuerung. Nur bei erhöhtem Kühlbedarf ist die Luftklappe offen, während der übrigen Zeit ist sie geschlossen. Dies verbessert zum einen die Aerodynamikwerte, zum anderen entsteht durch die optisch erhöhte Zahl der Nierenstäbe ein noch präsenteres Erscheinungsbild. Die Scheinwerfereinheiten reichen bis an die große BMW Niere heran. Die oben angeschnittene und unten abgeflachte Leuchtengrafik der markentypischen Doppelrundscheinwerfer verhilft dem Fahrzeug zu einem entschlossenen und konzentrierten Blick. Sowohl in der serienmäßigen Voll-LED-Ausführung als auch in Verbindung mit dem optionalen BMW Laserlicht weisen sie eine besonders detailgenaue, die hochwertige Technologie betonende Gestaltung auf. Die Laserlicht-Scheinwerfer sind an einem blau eingefärbten horizontalen Steg im Zentrum der Leuchten zu erkennen.

Die Motorhaube ist perfekt an die Form der oberen Nierenpartie angepasst. Auf den ersten Blick wird so die Verarbeitungsqualität des Fahrzeugs ersichtlich. Der weit aufgespannte untere Lufteinlass, die in den äußeren Bereichen der Öffnung angeordneten Chromspangen und die horizontale Kontur der LED-Nebelscheinwerfer unterstreichen das breite Erscheinungsbild des Fahrzeugs.

Kraftvoll gewölbte Flächen, präzise geführte Doppelsicke.

In der Seitenansicht sorgt die Dominanz von nach außen gewölbten Flächen für einen kraftvollen und präsenten Auftritt. Die Türöffner sind exakt in die erstmals als Doppelsicke ausgeführte Charakterlinie eingefügt. Die umlaufende Fenstergrafik im Bereich des Hofmeisterknicks wird erstmals bei einem Serienmodell aus einem Stück gefertigt und zeigt so die Detailqualität des neuen BMW 7ers. Die Einfassungen der Air Breather auf den vorderen Seitenwänden dienen als Ausgangspunkte für Chromleisten am unteren Abschluss der Türen. Sie bilden nicht nur einen hochwertigen Akzent, sondern unterstützen durch ihren horizontalen Verlauf auch das ausbalancierte Erscheinungsbild und den niedrigen Schwerpunkt des Fahrzeugs. Die Seitenspiegel scheinen organisch aus der Fenstergrafik herauszuwachsen: Die einzige Verbindung zwischen Spiegel und Fahrzeug bildet ein schmaler Steg. In der Wirkung modern und elegant, verbessert dieses Design zudem die Aerodynamikeigenschaften des neuen BMW 7er.

Die Richtung der Doppelsicke setzt sich bis in die obere Kontur und die Lichtbänke der Heckleuchten fort. So entsteht eine harmonische Verbindung zwischen den Seitenpartien und dem Heck des neuen BMW 7er. Alle Lichtquellen der Heckleuchten sind in LED-Technik ausgeführt. Die beiden L-förmigen Leuchteneinheiten werden von einem über die gesamte Breite des Hecks verlaufenden Chromsteg miteinander verbunden. In der Heckschürze findet sich mit den von Chromrahmen eingefassten Endrohren der Abgasanlage ein weiteres hochwertiges Detail.

Zwei Uni- und neun Metallic-Farbtöne stehen für die Karosserielackierung der neuen BMW 7er Reihe zur Auswahl. Zwei weitere Varianten sind exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket verfügbar. Hinzu kommen vier BMW Individual Lackierungen und vier BMW Individual Sonderlackierungen. Je nach Modellvariante ist der neue BMW 7er serienmäßig mit 17 beziehungsweise 18 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. Als Sonderausstattung sowie im Original BMW Zubehör Programm werden weitere Leichtmetallräder in den Größen 17 bis 21 Zoll angeboten.

Interieur: Präzision und innovative Funktionalität optimieren Fahrfreude und Wohlfühlambiente.

Die für die neue BMW 7er Reihe charakteristische Balance zwischen Dynamik und Komfort spiegelt sich auch in der Gestaltung des Interieurs wider. Maximale Fahrfreude hinter dem Lenkrad und ideales Wohlfühlambiente auf den Fondplätzen entstehen in einem modernen und zugleich luxuriösen Ambiente. Vom schlank gehaltenen Gangwahlschalter über das Lenkrad und die Tasten des Fahrerlebnisschalters bis zum Instrumentenkombi und den Grafikdarstellungen des Control Displays weisen alle Anzeige- und Bedienelemente eine neue, die innovative Funktionalität unterstreichende Gestaltung auf. Dazu tragen Chromtasten auf dem Multifunktionslenkrad und der Mittelkonsole sowie für den Start-/Stop-Knopf und die elektrische Parkbremse ebenso bei wie die Touchscreen-Oberfläche für das Bedienfeld der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik.

Die Tastenfelder auf der Mittelkonsole sind – analog zur gewählten Interieurleiste – von Edelholtz- beziehungsweise Aluminium-Flächen umgeben. Sowohl die Interieurleisten als auch die sie umgebenden Chromeinfassungen der Armaturentafel werden individuell für jedes Fahrzeug gefertigt und dabei in ihren Maßen millimetergenau aufeinander abgestimmt. Sorgsam ausgewählte Materialien und eine von handwerklicher Präzision geprägte Verarbeitungsqualität zeichnen auch die serienmäßigen und optionalen Ausstattungsmerkmale aus, die für das luxuriöse Wohlfühlambiente im Fond des neuen BMW 7er sorgen. Der großzügige Raumkomfort wird durch die horizontal ausgerichtete Flächenstruktur

unterstrichen, die auch in den Türverkleidungen fortgesetzt wird. Für die serienmäßige Lederausstattung Dakota stehen fünf, für die optionale Ausstattung Exklusivleder Nappa sogar sechs Farbvarianten zur Auswahl.

Zur Markteinführung verfügbar: Design Pure Excellence und M Sportpaket.

Dass die neue BMW 7er Reihe sowohl an Sportlichkeit als auch an luxuriösem Komfort zugelegt hat, lässt sich mit unmittelbar zur Markteinführung verfügbaren Design- und Ausstattungspaketen besonders intensiv unterstreichen. Der prägnante und exklusive Auftritt des neuen BMW 7er wird mit dem Design Pure Excellence hervorgehoben, das jeweils separat sowohl für das Exterieur als auch für das Interieur angeboten wird. Das äußere Erscheinungsbild der Limousine wird mit einer zusätzlichen Chromleiste oberhalb der Nebelscheinwerfer aufgewertet. Hinzu kommen mattschwarz lackierte Bremssättel sowie eine Chromspange für die Heckschürze, die die Einfassungen der Abgasendrohre umgibt und miteinander verbindet. Ein Dachhimmel in Alcantara-Ausführung, Einstiegsleisten in der Variante Aluminium Feinschliff, eine präzise gesetzte Dekornaht im unteren Bereich der Instrumententafel, Edelholz-Einlagen für die Gurtaustritte, die Armlehne und die Dachhaltegriffe im Fond sorgen für ein ebenso einladendes wie edles Flair im Innenraum. Beim neuen BMW 7er mit verlängertem Radstand gehören außerdem Hochflur-Fußmatten für den Fond zum Design Pure Excellence.

Mit dem M Sportpaket werden die dynamischen Fahreigenschaften des neuen BMW 7er noch intensiver erlebbar und zudem auch optisch klar zum Ausdruck gebracht. Es umfasst ein M Aerodynamikpaket, das sich aus modellspezifisch gestalteten Front- und Heckschürzen sowie Seitenschwellern zusammensetzt, 19 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign, mattschwarz lackierte Bremssättel und beleuchtete Einstiegsleisten, die das M Logo tragen, sowie Akzente, die wahlweise in Chrom hell oder Chrom dunkel ausgeführt sind. M spezifische Details unterstreichen auch im Innenraum den sportlichen Charakter des neuen BMW 7er. Dazu zählen der BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit und die M Fahrerfußstütze ebenso wie die Komfortsitze in der Lederausführung Dakota mit M spezifischem Keder, die Option Ambientes Licht und Interieurleisten in der Edelholzausführung Fineline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend.



5. **BMW EfficientDynamics in der neuen BMW 7er Reihe: Pionier für Leichtbau, Maßstab für effiziente Fahrfreude.**

- **BMW EfficientLightweight mit Carbon Core Karosserie reduziert Fahrzeuggewicht um bis zu 130 Kilogramm.**
- **Neue Reihensechszylinder-Motoren, weiterentwickelter V8-Antrieb, Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e mit BMW eDrive.**
- **Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften durch Luftklappensteuerung mit verstellbaren Nierenstäben.**

Der mit der neuen Generation der BMW 7er Reihe erzielte Fortschritt löst traditionelle Gegensätze auf. Ein Plus an Innovationen geht mit weniger Gewicht, erhöhte Dynamik mit reduziertem Verbrauch und gesteigerter Luxus mit geringeren Emissionen einher. Ermöglicht wird diese wegweisende Entwicklung durch BMW EfficientDynamics Technologie, die vielfältiger ausfällt als je zuvor bei einem Serienmodell der Marke. Dazu wird auch das einzigartige Knowhow aus der Entwicklung von BMW i Automobilen genutzt.

Das Gesamtpaket zur Steigerung von Fahrfreude und Effizienz in der neuen BMW 7er Reihe beinhaltet intelligenten Leichtbau mit carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) im Rahmen von BMW EfficientLightweight, die ersten Reihensechszylinder-Motoren der neuen Antriebsgeneration der BMW Group und innovative Lösungen zur Optimierung des Energiemanagements und der Aerodynamik-Eigenschaften. Ein weiteres Highlight ist der Einsatz von BMW eDrive Technologie im Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e.

Neben BMW EfficientLightweight und modernster Antriebstechnik tragen auch die ressourcenschonende Materialauswahl, neue, energieeffiziente Produktionsprozesse und weiter optimierte Vorkehrungen für umweltverträgliches Recycling dazu bei, dass die neue BMW 7er Reihe über den gesamten Produktlebenszyklus hinweg eine vorbildlich günstige Ökobilanz aufweist. Um dies zu erreichen, wurden bereits in der frühen strategischen Phase der Entwicklung messbare Nachhaltigkeitsziele über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs festgelegt und aktiv über den gesamten Entwicklungsprozess gestaltet. Die als Treibhauspotenzial bezeichneten Umweltauswirkungen in Form von CO₂e-Emissionen von der Rohstoffgewinnung über die gesamte Herstellung und die Nutzungsphase bis zum Recycling am Ende des Fahrzeuglebens fallen um rund 25 Prozent geringer aus als beim Vorgängermodell. Die Ergebnisse und der

Ökobilanzierungsprozess sind exemplarisch für einen BMW 740Li durch eine unabhängige Zertifizierung gemäß ISO 14040/44 geprüft.

BMW EfficientLightweight: Mit Carbon Core zu einem um bis zu 130 Kilogramm reduzierten Gewicht.

Dank BMW EfficientLightweight sind die Modelle der neuen BMW 7er Reihe trotz deutlich erweiterter Komfort- und Sicherheitsausstattung um bis zu 130 Kilogramm leichter als in der Vorgängergeneration. Zentrales Element ist die als Carbon Core bezeichnete Karosseriestruktur. Das intelligente Karosseriekonzept erreicht durch den Mischbauansatz von CFK, höchstfesten Stählen und Aluminium eine Steigerung von Festigkeit und Steifigkeit in der Fahrgastzelle bei gleichzeitig deutlich reduziertem Fahrzeuggewicht. Durch den Einsatz von CFK für Strukturelemente in Hybridbauweise mit höchstfesten Stählen etwa im Bereich der B-Säulen kann die Auslegung der Blechbauteile angepasst und Gewicht eingespart werden.

Die Karosserie mit Carbon Core basiert auf einem Technologietransfer aus der Entwicklung von BMW i Automobilen. Der neue BMW 7er ist das erste Fahrzeug, bei dem industriell hergestelltes CFK im Verbund mit Stahl und Aluminium verwendet wird. Er profitiert somit von der im Automobilbereich weltweit einzigartigen Erfahrung und Kompetenz der BMW Group bei der materialgerechten Nutzung von Carbon in der Fertigung von Großserienfahrzeugen und wird zugleich zum Vorreiter bei der Etablierung neuer Einsatzmöglichkeiten für den Hightech-Werkstoff.

Das Leichtbaukonzept umfasst zudem einen gezielten Einsatz von Aluminium im Karosserie- und Fahrwerksbereich sowie eine konsequente Detailoptimierung. Neben den Türen besteht erstmals auch die Gepäckraumklappe aus Aluminium. Durch konsequente Leichtbauoptimierung an Radaufhängung, Bremsen und Rädern konnten die für die Fahrwerksauslegung maßgeblichen ungefederten Massen um bis zu 15 Prozent im Vergleich zu den Vorgängermodellen reduziert und der Federungskomfort auf ein neues Niveau gehoben werden. Hinzu kommen gewichtsoptimierte Verbindungstechnologien sowie eine quellennahe Wärme- und Akustikabschirmung für den Motor, durch die der Gesamtumfang und damit das Gewicht der erforderlichen Dämmmaterialien reduziert werden kann. Gleichzeitig sorgt das innovative Dämmkonzept für einen nochmals verbesserten Akustikkomfort.

Durch das ganzheitliche Leichtbaukonzept wurde der Fahrzeugschwerpunkt nochmals abgesenkt und die Achslast perfekt im Verhältnis 50 : 50 verteilt. So trägt BMW EfficientLightweight Technologie dazu bei, dass die BMW 7er

Reihe ihren Vorsprung auf dem Gebiet der Fahrdynamik in Kombination mit herausragendem Fahr- und Akustikkomfort weiter ausbauen kann.

Souveräne Kraft und intelligenter Allradantrieb im BMW 750i xDrive.

An der Spitze des zur Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe verfügbaren Motorenprogramms steht ein umfangreich weiterentwickelter V8-Antrieb mit einem Hubraum von 4,4 Litern und BMW TwinPower Turbo Technologie mit der bewährten Anordnung der Lader im V-Raum zwischen den Zylinderbänken. Er verfügt jetzt unter anderem über Twin-Scroll-Turbolader mit flutengetrennten, bankspezifischen Abgaskrümmern in Dünngusstechnik. In Verbindung mit der von 10,0 auf 10,5 gesteigerten Verdichtung und der Variabilität des Ladungswechsels durch VALVETRONIC und Doppel-VANOS wurde eine erhebliche Effizienzsteigerung erreicht. Das optimierte Kühlkonzept mit getrennter Durchströmung von Zylinderkopf und Zylindermänteln sorgt in Verbindung mit einer Kühlmittelpumpe, deren Durchsatz mittels Kennfeldregelung auf 10 Prozent gedrosselt werden kann, für schnellere Aufheizung und reduzierten Energieverbrauch. Erstmals wird zudem in einem Serienautomobil die Sauganlage teilweise in den Zylinderkopf integriert, wodurch Strömungswiderstände verkleinert, das Volumen vergrößert und die Package-Außenmaße reduziert werden konnten. Alle Neuerungen führen zu einem erheblich verbesserten Wirkungsgrad des 330 kW/450 PS starken Achtzylinder-Motors und damit auch zu deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten.

In den Modellen BMW 750i xDrive und BMW 750Li xDrive wird der neue V8-Motor mit der jüngsten Ausführung des intelligenten Allradantriebs kombiniert. Die vollvariable, elektronisch gesteuerte Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse optimiert neben der Traktion und der Fahrstabilität auch die Fahrdynamik in Kurven. Im Zuge der Weiterentwicklung des Systems xDrive wurde der Wirkungsgrad des Verteilergetriebes unter anderem durch eine optimierte Ölversorgung gesteigert.

Neue Generation, optimierte Effizienz: Reihensechszylinder-Otto- und -Diesel-Motoren im BMW 740i und im BMW 730d.

Der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group entstammen die in der neuen BMW 7er Reihe eingesetzten Reihensechszylinder-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Der 3,0 Liter große Ottomotor der Modelle BMW 740i und BMW 740Li erzeugt eine gegenüber dem Vorgängerantrieb um 5 kW auf 240 kW/326 PS gesteigerte Leistung. Das Kurbelgehäuse, der Zylinderkopf und die Ölwanne der neuen Antriebseinheit bestehen aus Aluminium. Der Twin-Scroll-Turbolader verfügt über eine in die Sauganlage integrierte indirekte Ladeluftkühlung und wird mit der Direkteinspritzung High Precision Injection, der jüngsten Ausführung der

VALVETRONIC und einer variablen Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS) kombiniert. Neben dem gesteigerten Wirkungsgrad weist der neue Reihensechszylinder-Motor auch ein nochmals spontaneres Ansprechverhalten auf.

Auch das ebenfalls 3,0 Liter große Diesellaggregat der Modelle BMW 730d und BMW 730Ld kombiniert eine um 5 kW auf nunmehr 195 kW/265 PS gesteigerte Leistung mit optimierter Effizienz. Sein maximales Drehmoment beträgt nun 620 Newtonmeter und sorgt für besonders vehemente Durchzugskraft. Auch der Akustikkomfort des Sechszylinder-Diesels erreicht ein neues Niveau. Mit einem reduzierten Gewicht, einer verbesserten Thermodynamik für das Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und einer neuen Common-Rail-Direkteinspritzung, deren Piezo-Injektoren nun einen Maximaldruck von 2 500 bar erzeugen, wird außerdem eine deutliche Verringerung der Verbrauchs- und Emissionswerte erzielt. Optional sind die neuen Diesel-Modelle der BMW 7er Reihe mit xDrive erhältlich.

Luxuslimousine mit BMW eDrive: Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e.

Der zukunftsweisende Charakter der neuen BMW 7er Reihe wird auch durch die Erweiterung des Modellangebots um den BMW 740e, den BMW 740Le und den BMW 740Le xDrive unterstrichen. Bei den Plug-in-Hybrid-Modellen basiert neben dem Carbon Core für die Fahrgastzelle auch die BMW eDrive Antriebstechnik auf Knowhow aus der Entwicklung von BMW i Automobilen. Das intelligent gesteuerte Zusammenwirken zwischen einem 2,0 Liter-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektroantrieb verhilft dem BMW 740e zu einem faszinierend dynamischen Beschleunigungsvermögen sowie zu deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten im Alltagsverkehr. Bei einer Gesamtsystemleistung von 240 kW/326 PS kommt die Luxuslimousine als BMW 740e und BMW 740Le auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern je 100 Kilometer (BMW 740Le xDrive: 2,3 Liter) beziehungsweise einen kombinierten Stromverbrauch von 12,5 kWh (BMW 740Le xDrive: 13,0 kWh). Die CO₂-Emissionen betragen 49 Gramm (BMW 740Le xDrive: 53 Gramm) pro Kilometer (vorläufige Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die Energie für den Elektromotor liefert eine Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie, die in einer besonders crashsicheren Position unterhalb der Fondsitzbank angeordnet ist. Zum Aufladen kann sie an eine Haushaltssteckdose, an eine BMW i Wallbox oder an öffentliche Ladestationen angeschlossen werden. Mit der eDrive Taste auf der Mittelkonsole kann der Fahrer den Betriebsmodus des Hybrid-Antriebs beeinflussen. In der Grundeinstellung AUTO eDrive

erhält der Verbrennungsmotor beim Beschleunigen sowie bei Zwischenspurts eine deutlich spürbare Unterstützung durch den Elektroantrieb. Im Modus MAX eDrive können der BMW 740e und der BMW 740Le mit bis zu 120 km/h und mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern (BMW 740Le xDrive: 37 km) rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei fahren. Außerdem steht der Modus Battery Control zur Auswahl, in dem der Ladezustand der Hochvoltbatterie angehoben beziehungsweise gehalten wird. Dadurch kann Strom gezielt für späteres Fahren mit reinem Elektroantrieb aufgespart werden. Das vorausschauende Energiemanagement berechnet bei aktiver Zielführung des Navigationssystems eine streckenspezifische Strategie für das elektrische Fahren bis zum vorgegebenen Zielort. Die Serienausstattung des BMW 740e, des BMW 740Le und des BMW 740Le xDrive umfasst auch eine Standheizung und -kühlung, die mit elektrischer Energie aus der Hochvoltbatterie oder während des Aufladens mit Netzstrom betrieben wird.

8-Gang Steptronic Getriebe: Vernetzung mit Navigationssystem serienmäßig, Schaltwippen und Launch Control optional.

Das serienmäßige 8-Gang Steptronic Getriebe trägt mit einer größeren Spreizung, einem reduzierten Gewicht und einem optimierten Wirkungsgrad zusätzlich zur Effizienzsteigerung bei. Eine neue Getriebesteuerung erhöht zudem den Schaltkomfort und ermöglicht die Vernetzung mit dem optionalen Navigationssystem Professional. Mit der navigationsdatengesteuerten Schaltstrategie kann die Gangwahl auch bei nicht aktivierter Zielführung an die Fahrsituation und die Streckenführung angepasst werden. Die Beeinflussung des Schaltverhaltens erfolgt in einer vom gewählten Fahrmodus abhängigen Ausprägung und kann daher sowohl den Fahrkomfort als auch die Sportlichkeit fördern. Optional wird ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad angeboten. Es bietet neben einer erhöhten Schaltdynamik auch eine Launch Control Funktion für traktionsoptimierte Beschleunigungsvorgänge mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus.

Ein effizientes Energiemanagement ist unter anderem durch Bremsenergie-Rückgewinnung und Auto Start Stop Funktion gewährleistet. Der mit dem Fahrerlebnisschalter aktivierbare ECO PRO Modus ermöglicht die Nutzung der Segel-Funktion, die zwischen 50 und 160 km/h ein Abkoppeln des Antriebsstrangs in Schubphasen bewirkt. Zu seinem – jetzt erstmals individuell konfigurierbaren – Funktionsumfang gehören außerdem ein effizienzoptimierter Betrieb von Komfortfunktionen, Effizienz-Tipps sowie der Vorausschauassistent, der auf Basis der Navigationsdaten Empfehlungen für eine effiziente Fahrweise anzeigt.

Unverkennbar effizient: Air Breather und verstellbare Nierenstäbe.

Einen innovativen Beitrag zur bedarfsgerechten Motorkühlung stellt die erstmals eingesetzte aktive Luftklappensteuerung mit verstellbaren Stäben in der BMW Niere dar. Bei erhöhtem Kühlluftbedarf werden die zusätzlichen Stäbe automatisch aufgeklappt. In Verbindung mit den Klappen im unteren Lufteinlass kann die Kühlluftzufuhr für Motor und Bremsanlage in insgesamt fünf Stufen bedarfsgerecht gesteuert werden. In der Warmlaufphase sowie in niedrigen Lastbereichen ist die BMW Niere vollständig geschlossen, um den Luftwiderstand an der Fahrzeugfront zu reduzieren.

Ein weiteres markantes Merkmal für Effizienz sind die Air Breather in den vorderen Seitenwänden. Dort kann die zuvor über die Air Curtains in der Frontschürze strömungsgünstig um die Vorderräder gelenkte Luft gezielt aus den Radhäusern entweichen. So werden aerodynamisch ungünstige Verwirbelungen im Bereich der Räder reduziert. Zur Reduzierung des Luftwiderstands um mehr als 15 Prozent im Vergleich zu den Vorgängermodellen tragen auch der nahezu vollständig verkleidete Unterboden, die neue Kontur der Außenspiegel sowie optional verfügbare Leichtmetallräder in einem aerodynamisch optimierten Design bei.

6. Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis: Mehr Dynamik, mehr Komfort, keine Kompromisse.



- **2-Achs Luftfederung und Dynamische Dämpfer Control serienmäßig.**
- **Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung und vorausschauender Dämpferabstimmung.**
- **Fahrerlebnisschalter erstmals einschließlich ADAPTIVE Modus.**

Hochwertige, präzise verfeinerte Fahrwerkstechnik sowie zusätzliche serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzte Fahrwerksregelsysteme steigern in der neuen BMW 7er Reihe sowohl die Fahrdynamik als auch den Fahrkomfort. Zugleich erreicht die Balance zwischen beiden Ausprägungen der Fahrfreude ein im Segment der Luxuslimousinen einzigartiges Niveau.

Dem Fahrer bieten die jüngsten Innovationen mehr Freiheit bei der Wahl der perfekten Fahrzeugabstimmung. Er kann je nach Wunsch ein noch sportlicheres Handling oder einen weiter optimierten Fahrkomfort genießen. Die Auswahl erfolgt mit Hilfe des serienmäßigen Fahrerlebnisschalters. Dieser ermöglicht es zudem erstmals, per Tastendruck eine weitere Einstellung zu aktivieren, in der das Fahrzeug-Setup adaptiv an den jeweils aktuellen Fahrstil und den Streckenverlauf angepasst wird. Der neue BMW 7er vermittelt damit ein unübertroffen intensives Fahrerlebnis, in dem die herausragende Entwicklungskompetenz der BMW Group auf dem Gebiet der Fahrwerkstechnik zum Ausdruck kommt.

Luftfederung und Dynamische Dämpfer Control serienmäßig.

Mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse, einer Fünflenker-Hinterachse und einer elektromechanischen Servolenkung verfügt die neue BMW 7er Reihe über ideale Voraussetzungen für ein präzises, sicheres und harmonisches Fahrverhalten. Die Serienausstattung mit einer 2-Achs Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung verhilft den Luxuslimousinen darüber hinaus zu einem spürbar optimierten Fahrkomfort. Die Luftversorgung der Federung erfolgt über einen elektrisch angetriebenen Kompressor einschließlich Druckspeicher. Die Höhe des Fahrzeugaufbaus wird damit auch bei abgeschaltetem Motor an den jeweiligen Beladungszustand angepasst. Aufgrund der radindividuellen Regelung der Luftversorgung wird auch eine ungleichmäßige Beladung ausgeglichen.

Als Zusatzfunktion steht eine manuelle Betätigung der Niveauregulierung zur Verfügung. Per Tastendruck lässt sich die Höhe des Fahrzeugaufbaus – beispielsweise auf unebener Wegstrecke oder in Parkgaragen mit besonders spitzem Rampenwinkel – um 20 Millimeter anheben. Bei einer Fahrgeschwindigkeit von mehr als 35 km/h kehrt die Niveauregulierung automatisch zur Standardeinstellung zurück. Darüber hinaus wird bei hohen Geschwindigkeiten sowie bei aktiviertem Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters der Aufbau automatisch um 10 Millimeter abgesenkt.

Die Vorzüge der Luftfederung an der Vorder- und Hinterachse kommen besonders intensiv im Zusammenspiel mit der ebenfalls serienmäßigen Dynamischen Dämpfer Control zur Geltung. Die elektronisch geregelten Dämpfer verbessern den Abroll- und Aufbaukomfort sowie die fahrdynamischen Eigenschaften der Limousine. Per Fahrerlebnisschalter können unterschiedliche Modi aktiviert werden, die wahlweise den Fahrkomfort (Modi COMFORT, COMFORT+) oder das sportlich-agile Handling (Modus SPORT) unterstützen.

Premiere für Executive Drive Pro: Fahrwerksregelsystem mit aktiver Wankstabilisierung und vorausschauender Dämpferabstimmung.

Eine nochmalige Steigerung sowohl des Komforts als auch der Dynamik und der Souveränität lässt sich mit der in der neuen BMW 7er Reihe erstmals präsentierten Option Executive Drive Pro erzielen. Die für alle Modelle mit Ausnahme des BMW 740e, des BMW 740Le und des BMW 740Le xDrive verfügbare aktive Fahrwerksregelung sorgt im Zusammenwirken mit der 2-Achs Luftfederung und der Dynamischen Dämpfer Control für außergewöhnlichen Federungs-, Dämpfungs- und Schwingungskomfort. Sie umfasst die weiterentwickelte Ausführung des Systems Dynamic Drive zur Reduzierung von Wankbewegungen an der Vorder- und Hinterachse. Die aktive Rollstabilisierung erfolgt jetzt erstmals elektromechanisch und ermöglicht dadurch einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Bei Geradeausfahrt wird der Komfort gesteigert, indem die verstellbaren Stabilisatoren dem Federungssystem zielgerichtet größtmögliche Bewegungsfreiheit ermöglichen. In Kombination mit der serienmäßigen Luftfederung ergibt sich darüber hinaus ein zusätzlicher Komfortgewinn. Außerdem arbeitet das neue System energieeffizienter als eine hydraulische Regelung.

Darüber hinaus beinhaltet Executive Drive Pro eine vorausschauende Fahrwerksregelung. Die Vorausschauinformationen für die Regelung der kombinierten Fahrwerkssysteme werden aus Daten der Fahrstilanalyse, den Informationen des Navigationssystems und einer Stereokamera ermittelt und verbessern Fahrkomfort und Fahrsicherheit deutlich.

Weiterentwickelte Integral-Aktivlenkung.

Als weitere Sonderausstattung ist für die neue BMW 7er Reihe eine Weiterentwicklung der Integral-Aktivlenkung verfügbar. Das bisher verwendete Planetengetriebe an der Vorderachse wird dabei von einer variablen Zahnstangenübersetzung abgelöst. Damit kann die Integral-Aktivlenkung erstmals auch in Verbindung mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive angeboten werden. Durch ein je nach Fahrsituation entweder gegen- oder gleichsinniges Mitlenken der Hinterräder steigert dieses System sowohl die Wendigkeit im Stadtverkehr als auch die Agilität bei dynamischer Fahrt und gewährleistet darüber hinaus besonders komfortable und souveräne Reaktionen bei Spurwechseln und in Kurven.

Fahrerlebnisschalter erstmals mit ADAPTIVE Modus.

Mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter kann im neuen BMW 7er erstmals auch der ADAPTIVE Modus aktiviert werden. In dieser Einstellung wird die Fahrzeugabstimmung adaptiv und deutlich wahrnehmbar an den jeweils aktuellen Fahrstil und den Streckenverlauf angepasst. Ihre Steuerung reagiert auf Fahrpedal- und Lenkradbewegungen sowie darauf, ob sich der Gangwahlschalter in D- oder S-Position befindet. Je nach Fahrsituation wird eine entweder sportliche oder komfortable Charakteristik der Antriebs- und Fahrwerkssysteme erzeugt. Bei Fahrzeugen, die mit dem Navigationssystem Professional ausgestattet sind, werden auch die Kartendaten berücksichtigt, um beispielsweise beim Wechsel vom Stadtverkehr auf eine Autobahn, auf kurvenreicher Strecke oder bei der Annäherung an eine Kreuzung die jeweils passende Fahrzeugabstimmung zur Verfügung zu stellen.

Der auf der Mittelkonsole angeordnete Fahrerlebnisschalter weist eine neue Gestaltung auf. Die Modi COMFORT, SPORT, ECO PRO und ADAPTIVE sind nun direkt per Tastendruck anwählbar. Auf der Taste COMFORT ist zudem für sehr komfortables Fahren der Modus COMFORT+ hinterlegt. Für die Modi SPORT und ECO PRO besteht die Möglichkeit zur individuellen Konfiguration über das Bediensystem iDrive. So kann der Fahrer im Modus SPORT beispielsweise eine dynamische Schaltcharakteristik und eine direkte Lenkungskennlinie mit einer komfortorientierten Dämpferabstimmung kombinieren. Für den ECO PRO Modus lassen sich nun auch die fahrdynamischen Funktionen Dämpferregelung und Lenkungskennlinie individuell konfigurieren. Zusätzlich kann jetzt der Umfang der effizienzfördernden Einstellungen gewählt werden.



7. Bedienung, Interieur und Reisekomfort: Wegweisende Technologie für vollendetes Wohlbefinden.

- **Bediensystem iDrive jetzt mit Touchscreen-Funktion und erstmals präsentierter BMW Gestiksteuerung.**
- **Executive Lounge, Touch Command, Panorama-Glasdach Sky Lounge: Entspannender Luxus, inspirierendes Flair und souveräne Kontrolle im Fond.**
- **Smartphone-Halterung mit induktivem Laden, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System für exklusiven Klanggenuss.**

Innovationskraft und Kreativität machen das Fahren und Reisen in einer Luxuslimousine der neuen BMW 7er Reihe zu einem inspirierenden Erlebnis. Design, Funktionalität und Wohlbefinden im Innenraum erreichen mit dem Generationswechsel an der Spitze des Modellprogramms von BMW ein nochmals gesteigertes Niveau. Der neue BMW 7er ist einmal mehr Vorreiter für intuitive Bedienung. Mit dem konsequent weiterentwickelten System iDrive erschließen sich sowohl für den Fahrer als auch für die Mitreisenden faszinierend neue Möglichkeiten für die Nutzung der Fahrzeug-, Komfort- und Infotainmentfunktionen. Auch das von großzügigem Raumkomfort, edlen Materialien, präziser Gestaltung und exklusiver Verarbeitungsqualität geprägte Luxus-Ambiente ist auf allen Plätzen spürbar. Eine Klasse für sich repräsentiert der Reisekomfort im Fond mit der Option Executive Lounge, die das individuelle Wohlbefinden in einem Automobil des Luxussegments neu definiert.

Bediensystem iDrive mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

Der Bordmonitor des Bediensystems iDrive wird im neuen BMW 7er in Verbindung mit dem optionalen Navigationssystem Professional erstmals als Touch Display ausgeführt. Damit wird das iDrive System um die vom Umgang mit Consumer Electronic Geräten bekannte Form der Bedienung erweitert. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller, Direktwahl- und Favoritentasten sowie Spracheingabe können zahlreiche Funktionen redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden. Dadurch wird die bewährte Bedienlogik des Systems iDrive um eine intuitive Eingabeform ergänzt, um für alle Situationen die jeweils optimale Bedienung zu gewährleisten.

Optional wird außerdem das System iDrive um die im neuen BMW 7er erstmals präsentierte BMW Gestiksteuerung erweitert. Durch definierte

Handbewegungen im Bereich der Mittelkonsole, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, lassen sich häufig genutzte Funktionen des Infotainmentsystems auf besonders intuitive und komfortable Weise steuern.

Permanent beziehungsweise situationsabhängig können sechs Gesten für die neuartige Form der Interaktion mit dem Fahrzeug genutzt werden. Eine langsame kreisförmige Bewegung der Hand mit nach vorn gerichtetem Zeigefinger dient zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms. Sie wird nach etwa einer vollständigen Kreisbewegung erkannt. Im Uhrzeigersinn ausgeführt sorgt sie für eine Steigerung, entgegen dem Uhrzeigersinn vollzogen für eine Reduzierung der Lautstärke. Um einen eingehenden Telefonanruf anzunehmen oder eine Check-Control-Meldung zu bestätigen, kann der Fahrer seine Hand mit ausgestrecktem Zeigefinger in Richtung auf das Control Display führen und wieder zurückziehen. Mit einer Wischgeste über die Breite des Bordmonitors zur Beifahrerseite hin wird je nach Situation entweder ein Anruf abgewiesen oder ein geöffnetes Informationsfenster des Displays geschlossen. Auch die Bedienung des optionalen Systems Surround View wird mittels BMW Gestiksteuerung optimiert. Zur Änderung der Kameraperspektive genügt es dabei, Daumen und Zeigefinger zusammenzuführen und die Hand horizontal in die gewünschte Richtung zu bewegen. Als weitere Geste steht das gemeinsame Ausstrecken von Zeige- und Mittelfinger in Richtung auf das Control Display zur Verfügung. Mit dieser Handbewegung kann der Fahrer eine zuvor von ihm festgelegte Funktion auslösen. Die Zuordnung der Geste erfolgt über das iDrive Menü, in dem eine Liste der verknüpfbaren Funktionen dargestellt wird. Zur Auswahl stehen dabei unter anderem die Zielführung zur Heimatadresse, die Stummschaltung und Reaktivierung des Audioprogramms, das Ein- und Ausschalten des Control Displays sowie der direkte Zugriff auf Entertainmentfunktionen, Mitteilungen oder Anruflisten.

Die BMW Gestiksteuerung kann jeweils alternativ zur herkömmlichen Steuerung ohne zusätzliche Aktivierung genutzt werden. Die Möglichkeit dazu wird situationsabhängig durch ein entsprechendes Grafiksymbold auf dem Control Display signalisiert.

Multifunktionales Instrumentendisplay, Klimaautomatik mit Touch-Bedienung, Smartphone-Integration mit induktivem Laden.

Auch die weiteren Anzeige- und Bedienelemente des neuen BMW 7er sind von einer hochwertigen und modernen Gestaltung geprägt. Im serienmäßigen Instrumentenkombi werden in Black-Panel-Technologie vier klassische Rundinstrumente und ein 8,8 Zoll großes Grafikdisplay miteinander kombiniert. Optional wird ein Multifunktionales Instrumentendisplay angeboten, das auf einer 12,3 Zoll großen Displayfläche die Grafik-Darstellung

und Farbgebung der Cockpit-Anzeigen jeweils auf den gewählten Modus des Fahrerlebnisschalters abstimmt. Im Modus COMFORT zeigt das Instrumentendisplay das klassische Bild der vier Rundinstrumente. Eine Lupenfunktion hebt die aktuelle Geschwindigkeits- und Drehzahlangebe hervor. Im ECO PRO Modus wandelt sich der Drehzahlmesser zur EfficientDynamics Anzeige. Sie lässt erkennen, wie möglichst effizient gefahren werden kann und wie die Fahrt verläuft. Im Modus SPORT wird der gesamte Tachometer auf die Anzeige der wesentlichen Informationen reduziert. Die Geschwindigkeit und die eingelegte Gangstufe werden digital über große Anzeigen dargestellt.

Alternativ zur serienmäßigen 2-Zonen-Klimaautomatik ist eine Variante mit 4-Zonenregelung und separater Bedieneinheit im Fond verfügbar. Die Bedienfelder weisen erstmals eine berührungssensitive Oberfläche auf. Das System ermöglicht die Steuerung der Intensität der Ventilation, der Sitzklimafunktionen sowie der Beduftung mittels Tastenberührung auf dem Display. Das optionale Wärmekomfort Paket bietet die Möglichkeit, neben den Sitzen für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere auch den Lenkradkranz sowie die Armauflagen der Türen und der Mittelkonsolen vorn und im Fond zu beheizen. Die Option Erweiterte Fondklimatisierung für die mit langem Radstand versehenen Modelle BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld und BMW 730Ld xDrive umfasst zwei zusätzliche, individuell regelbare Luftausströmer im Dachhimmel.

Eine Telefon-Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Audio-Streaming und USB-Schnittstelle gehört zur Serienausstattung des neuen BMW 7er. Alternativ zum optionalen Snap-in-Adapter zur Smartphone-Integration wird außerdem auch eine für unterschiedliche Mobiltelefone nutzbare Universalablage mit induktiver Auflademöglichkeit angeboten. Die Option Telefonie mit Wireless Charging umfasst eine Halterung in der Mittelkonsole mit LED-Ladezustandsanzeige sowie ein zweites Mikrofon zur Optimierung der Freisprechfunktion für den Beifahrer.

Executive Lounge: Neue Dimension des Reisekomforts im Fond.

Mit der neu entwickelten Fondausstattung Executive Lounge wird das luxuriöse Flair im Interieur der neuen BMW 7er Reihe um eine einzigartige Vielfalt an Möglichkeiten zur Steigerung des Reisekomforts und des individuellen Wohlbefindens erweitert. Das exklusiv für die Langversion der neuen BMW 7er Reihe verfügbare Ausstattungspaket umfasst neben der 4-Zonen-Klimaautomatik, den elektrisch verstellbaren Komfortsitzen und der Massagefunktion im Fond sowie der Aktiven Sitzbelüftung für alle Plätze auch die Optionen Executive Lounge Seating, Executive Lounge Fondkonsole und Fond-Entertainment Experience einschließlich BMW Touch Command.

Die Massagefunktion der Komfortsitze bietet acht Programme mit jeweils drei Intensitätsstufen, die zur Muskelentspannung und -aktivierung in individuell bestimmbaren Körperregionen dienen. Auf den Fondsitzen umfasst sie außerdem ein speziell für die neue BMW 7er Reihe konzipiertes Vitality Programm, das auf längeren Fahrten ein aktives Körpertraining zur Regeneration ermöglicht. Anleitungen für das Trainingsprogramm werden auf den Bildschirmen des Fond-Entertainmentsystems dargestellt.

Das Executive Lounge Seating sorgt für exquisiten Reisekomfort auf dem Fondplatz hinter dem Beifahrersitz. Für eine besonders entspannende Sitzposition lässt sich die Neigung der Rückenlehne um bis zu 42,5 ° justieren. Um die Beinfreiheit für den Fondpassagier zusätzlich zu erweitern, kann der Beifahrersitz um zusätzliche 90 Millimeter nach vorn verschoben und seine Lehne maximal nach vorn geneigt werden. Für freie Sicht nach vorn kann die Kopfstütze abgeklappt werden. Außerdem ist an der Rückseite des Beifahrersitzes eine elektrisch ausklappbare Fußstütze angeordnet. Auch der Neigungswinkel für den Bildschirm des Fond-Entertainmentsystems lässt sich für optimale Sicht elektrisch auf die jeweilige Sitzposition des Fondpassagiers abstimmen. In der Executive Lounge Fondkonsole stehen außerdem ein ausklappbarer Tisch, zwei Cupholder, ein Ablagefach sowie das neue BMW Touch Command zur Verfügung.

BMW Touch Command: Perfekt vernetzt mit dem Fahrzeug und der ganzen Welt.

Mit dem BMW Touch Command wird für die neue BMW 7er Reihe eine innovative Multifunktionsbedieneinheit angeboten. Das herausnehmbare Tablet mit einer Bildschirmdiagonale von 7 Zoll kann auf allen Sitzplätzen und darüber hinaus auch außerhalb des Fahrzeugs genutzt werden. Es ermöglicht die Steuerung von Komfortfunktionen wie Sitzeinstellung, Innenraumbeleuchtung und Klimatisierung sowie des Infotainment-, Navigations- und Kommunikationssystems.

Darüber hinaus kann das BMW Touch Command zum Abspielen von externen Audio- und Videodateien, als Spielkonsole oder zum Surfen im Internet genutzt werden. Die Online-Verbindung erfolgt über einen ins Fahrzeug integrierten Wi-Fi Hotspot. Die über das Tablet aufgerufenen Inhalte des Rear Seat Entertainment Menüs werden auf den beiden jeweils 10 Zoll großen Bildschirmen des Fond-Entertainmentsystems Experience dargestellt.

Die Optionen 4-Zonen-Klimaautomatik, Komfortsitze, Aktive Sitzbelüftung, Massagefunktion, Fond-Entertainment Experience und BMW Touch Command sind für alle Modelle der neuen BMW 7er Reihe auch als Einzeloptionen erhältlich.

Stimmungsvolle Highlights: Ambientes Licht, Ambierter Lichtakzent, Panorama-Glasdach Sky Lounge.

Die exklusive Atmosphäre im Innenraum des neuen BMW 7er wird auch durch ein präzise gestaltetes Lichtdesign gefördert. Die Option Ambientes Licht sorgt für eine indirekte, harmonische Ausleuchtung im Bereich der Instrumententafel, der Türbrüstungen, der Kartentaschen an den Rückenlehnen der vorderen Sitze sowie in den Fußräumen. Zum Funktionsumfang gehören außerdem Ausstiegsleuchten und beleuchtete Spangen auf den Einstiegsleisten. Für die Lichtinszenierungen stehen sechs über das iDrive Menü abrufbare Farbvarianten zur Auswahl. Zusätzlich erzeugt ein Welcome Light Carpet im Ein- und Ausstiegsbereich eine markante Lichtgrafik mit Hilfe von Lichtquellen, die in die Seitenschweller integriert sind.

In Verbindung mit den optionalen Sonnenschutzrollos für die hinteren Seiten- und das Heckfenster sind die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe außerdem mit dem ebenfalls neu entwickelten Ambienten Lichtakzent ausgestattet. Vertikal im Bereich der B-Säulen angeordnete Lichtquellen gewährleisten eine stimmungsvolle Ausleuchtung des Fondbereichs. Die Intensität der Beleuchtung kann über Berührungssensoren, alternativ auch über das iDrive Menü sowie mit dem BMW Touch Command gesteuert werden.

Für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe steht alternativ zum serienmäßigen und für alle weiteren Modelle optionalen elektrisch betriebenen Glasdach auch ein zweiteiliges Panorama-Glasdach zur Verfügung, dessen vorderer Abschnitt geöffnet werden kann. Als weitere Option wird das im Luxuslimousinen-Segment einzigartige Panorama-Glasdach Sky Lounge angeboten. Bei dieser Ausführung des Dachs wird bei Dunkelheit das von seitlich angebrachten LED-Modulen erzeugte Licht gleichmäßig in die Glasfläche geleitet, wo es auf eine aufgedruckte Grafik trifft. Dabei entsteht ein stimmungsvolles Muster im Stil eines Sternenhimmels. Für die Farbgebung der Lichtinszenierung stehen analog zum Ambienten Licht sechs Varianten zur Auswahl. Bei allen Glasdach-Varianten werden sowohl die bewegliche Glasfläche als auch der Innenhimmel elektrisch angetrieben.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Steigerung des individuellen Wohlbefindens bietet die Option Ambient Air Paket. Sie sorgt für eine über die Klimabedieneinheit oder das iDrive Menü steuerbare Luftionisation und Anreicherung mit ausgewählten Duftaromen im Fahrzeuginnenraum. Die Intensität der Beduftung kann in drei Stufen geregelt werden. Insgesamt stehen acht Duftaromen zur Auswahl, von denen jeweils zwei im Fahrzeug verwendet werden können.

Vollendeter Klanggenuss: Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System

Neue Dimensionen des Klanggenusses bei der Nutzung des Entertainmentprogramms erschließt das optionale Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System für die neue BMW 7er Reihe. Ein vollaktiver 10-Kanal Verstärker mit einer Leistung von 1 400 Watt und 16 teilweise beleuchtete Lautsprecher erzeugen einen außergewöhnlich präzisen und facettenreichen Sound im Innenraum der Limousine. Dabei wird durch Dynamisches Sound-Equalizing mit drei analogen Frequenzweichen für eine auf allen Sitzplätzen einheitliche Klangqualität gesorgt.

Außerdem bietet das System die Möglichkeit, das Soundsetting auf das gewählte Entertainmentprogramm abzustimmen. Zu den fünf wählbaren Szenarien zählen beispielsweise die Variante „Concert“, in der das Musikerlebnis in einem Konzertsaal nachempfunden wird, und die Einstellung „Cinema“, die bei der Wiedergabe eines Films im Fond-Entertainmentsystem für akustische Kinoatmosphäre sorgt.



8. **BMW ConnectedDrive in der neuen BMW 7er Reihe: Intelligente Vernetzung erschließt neue Perspektiven.**

- **Neues BMW Head-Up Display: Projektionsfläche auf der Windschutzscheibe um 75 Prozent vergrößert.**
- **Weltpremiere im neuen BMW 7er: Ferngesteuertes Parken.**
- **Innovationen für mehr Sicherheit und teilautomatisiertes Fahren: Querverkehrswarnung, aktiver Seitenkollisionsschutz, Lenk- und Spurführungsassistent.**

Die BMW 7er Reihe ist traditionell Vorreiter für intelligente Vernetzung. Wegweisende Innovationen wie der Bordcomputer einschließlich Außentemperaturanzeige im Jahr 1980, die Park Distance Control 1991 und das fest eingebaute Navigationssystem 1994 wurden erstmals im Spitzenmodell der Marke eingeführt. Mit dem vielfältigsten jemals für ein BMW Modell verfügbaren Angebot an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive baut jetzt die Neuauflage der Luxuslimousine ihren Vorsprung auf diesem Gebiet erneut aus. Auch die jüngsten Innovationen tragen dazu bei, den Komfort, die Sicherheit und die Möglichkeiten zur Nutzung von Infotainmentfunktionen auf das im Automobilbereich maximale Niveau zu heben. Für die neue BMW 7er Reihe werden zahlreiche vollständig neu entwickelte beziehungsweise weiter optimierte Assistenzsysteme angeboten. Unter anderem wird das Programm um Systeme für das teilautomatisierte Fahren erweitert. Ebenfalls weltweit einzigartig ist die Auswahl von Funktionen, die mittels Apps über die fest ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte oder über das Smartphone ins Fahrzeug integriert und mit dem Bediensystem iDrive genutzt werden können.

In Verbindung mit dem optionalen Navigationssystem Professional ermöglicht die für die BMW ConnectedDrive Dienste verbaute SIM-Karte die Nutzung der Funktion Real Time Traffic Informationen. Ebenso erfolgt ein automatisches Update der Navigationskarte einer ausgewählten Region über die Mobilfunkverbindung. Zusätzlich kann der Kunde das komplette Kartenmaterial über das BMW ConnectedDrive Portal herunterladen. Beides ist in den ersten drei Jahren nach Neuzulassung des Fahrzeugs für den Kunden kostenlos. Zusätzlich kann die intelligente Vernetzung – erstmalig und weltweit einzigartig im Automobilbereich – auch für ein interaktives Verkehrszeichen-Update genutzt werden. Dazu werden die von der Kamera der optionalen Speed Limit Info erfassten Bilder von Verkehrszeichen am Straßenrand samt Positionsangabe anonym an einen BMW Server geschickt.

Dort werden die übermittelten Bilddaten zur Aktualisierung des Kartenmaterials ausgewertet. Dadurch trägt der Fahrer eines BMW 7er – sofern er die Funktion aktiviert – zur Optimierung der Detailgenauigkeit, Aktualität und Zuverlässigkeit der Navigationsdaten für alle BMW ConnectedDrive Kunden bei.

BMW Head-Up Display: Optimierte Grafikdarstellung, erweiterte Projektionsfläche.

Durch die Projektion von grafisch aufbereiteten Informationen auf die Windschutzscheibe trägt das BMW Head-Up Display besonders wirksam zum konzentrierten Fahren bei. Das optionale System spiegelt Angaben über die Fahrgeschwindigkeit, Tempolimits und Überholverbote, Check-Control-Meldungen, Statusanzeigen und Warnhinweise weiterer Assistenzsysteme, detaillierte Abbiegehinweise sowie Telefon- und Entertainmentlisten direkt ins Sichtfeld des Fahrers, wo dieser sie erfassen kann, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen. Die neue Ausführung des Head-Up Displays nutzt dafür eine um 75 Prozent vergrößerte Projektionsfläche. Auch die Qualität und Detailtreue der Anzeigen wurde weiter optimiert. Bei der Darstellung der Grafiken wird das gesamte Farbspektrum genutzt.

Weltweit erstmals verfügbar: Ferngesteuertes Parken; weiter optimiert: BMW Parkassistent.

Als weltweit erstes Serienautomobil kann der neue BMW 7er ohne Fahrer am Steuer in Kopfparklücken oder Garagen hinein- und wieder herausmanövrieren. Die Option Ferngesteuertes Parken ermöglicht so die komfortable Nutzung schmaler Stellflächen. Das Vorwärts-Hinein- und das Rückwärts-Herausfahren werden vom Fahrer außerhalb des Fahrzeugs mit dem ebenfalls neu entwickelten BMW Display Schlüssel aktiviert und vom Fahrzeug teilautomatisiert ausgeführt. Während des Parkvorgangs muss der Fahrer auf Hindernisse achten und das Fahrzeug bei Bedarf kontrolliert anhalten. Zur Aktivierung des Ferngesteuerten Parkens muss das Fahrzeug mittig gerade vor der ausgewählten Parklücke positioniert werden. Die beim fahrerlosen Ein- und Ausparken zurückgelegte Strecke kann maximal das 1,5-Fache der Fahrzeuglänge betragen.

Auch auf seinem Platz hinter dem Lenkrad wird der Fahrer beim Parkvorgang unterstützt. Die neue Ausführung des optionalen Parkassistenten erleichtert die Auswahl und Nutzung von Stellplätzen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Das System übernimmt den gesamten Einparkvorgang einschließlich aller dafür erforderlichen Lenk-, Gangwahl-, Beschleunigungs- und Bremsmanöver. Zusätzlich unterstützt die Funktion Active Park Distance Control den Fahrer beim manuellen Rückwärtsrangieren.

Sie trägt durch einen rechtzeitigen Bremseneingriff dazu bei, Kollisionen mit Hindernissen im hinteren Umfeld des Fahrzeugs zu vermeiden.

Driving Assistant und Driving Assistant Plus: Neue Funktionen für noch mehr Komfort und Sicherheit.

Der Funktionsumfang des optionalen Sicherheitspakets Driving Assistant wird um die Funktion Prävention Heckkollision und die Querverkehrswarnung für den hinteren Bereich des Fahrzeugs erweitert. Für beide Funktionen werden die von seitlich am Fahrzeugheck angeordneten Radarsensoren gelieferten Daten ausgewertet. Um die Gefahr eines Aufpralls auf das Heck zu verringern, wird in entsprechenden Situationen die Aufmerksamkeit nachfolgender Verkehrsteilnehmer durch hochfrequentes Warnblinken erhöht. Ist die Kollision nicht mehr zu vermeiden, werden automatisch die Schutzmaßnahmen des Systems Active Protection wie Gurtstraffung und Schließen der Seitenfenster und des Schiebedachs aktiviert. Die Querverkehrswarnung unterstützt den Fahrer beim Rückwärts-Ausparken in unübersichtlichen Verkehrssituationen. Die Warnung vor Querverkehr erfolgt durch akustische Hinweise und eine Anzeige im Control Display. In Verbindung mit der optionalen Rückfahrkamera wird das perspektivisch erweiterte Bild der Verkehrssituation hinter dem Fahrzeug auf dem Control Display dargestellt. Außerdem umfasst der Driving Assistant die Auffahr- und die Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, die Spurwechsel- und die Spurverlassenswarnung sowie das System Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige.

Das Komfortsystem Driving Assistant Plus beinhaltet darüber hinaus neben der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und der Querverkehrswarnung vorn auch den Lenk- und Spurführungsassistenten einschließlich Stauassistent sowie den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Diese Funktionen nutzen eine Stereokamera sowie Radarsensoren an der Front und an der Seite, um neben Fahrbahnbegrenzungen auch vorausfahrende sowie seitlich oder von hinten herannahende Fahrzeuge zu registrieren. Sie unterstützen den Fahrer bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h durch komfortable Lenkunterstützung dabei, die Spurmitte zu halten beziehungsweise dem vorausfahrenden Fahrzeug zu folgen. Der Lenk- und Spurführungsassistent kann unabhängig von der Aktiven Geschwindigkeitsregelung auf Straßen aller Art genutzt werden. Darüber hinaus können die Systeme dazu beitragen, bei einem Spurwechsel Kollisionen mit anderen, sich seitlich oder von hinten nähernden Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Zusätzlich entlastet der Stauassistent den Fahrer bei stockendem Verkehr auf Straßen aller Art. Als teilautomatisierte Fahrfunktion entlastet er den Fahrer zuverlässig mittels Lenkunterstützung, sofern dieser mindestens eine Hand am Lenkrad hält.

Erweitert wird auch der Funktionsumfang der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Wird sie genutzt, genügt künftig ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen und die gewählte Geschwindigkeit entsprechend anzupassen.

Alles im Blick: BMW Night Vision mit Markierungslicht, Surround View mit 3D-Darstellung.

Für mehr Fahrfreude und Sicherheit bei Nacht sorgen die Optionen Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Selective Beam zur optimalen Nutzung des Fernlichts und BMW Night Vision. Das Nachtsichtsystem umfasst eine Personen- und Tiererkennung sowie ein Markierungslicht. Es liefert ein Echtzeit-Videobild, das Menschen, größere Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte im Control Display darstellt. Zusätzlich werden die registrierten Objekte mit dem Scheinwerfer angeleuchtet.

Die neue Generation des Systems Surround View umfasst neben der Funktion Top View nun auch eine 3D View Ansicht im Control Display sowie die Funktion Panorama View zum Einblick in das Verkehrsgeschehen im Seitenbereich vor beziehungsweise hinter dem Fahrzeug. Die 3D-Ansicht ermöglicht es, beim Rangieren in unübersichtlichen Situationen auf dem Control Display Bilder darzustellen, die das Fahrzeug und seine Umgebung aus verschiedenen Perspektiven zeigen, um das sichere Manövrieren auf engem Raum zu erleichtern.

9. Karosserie und Sicherheit: Solide, komfortabel, vorausschauend.



- **Integrales Sicherheitskonzept einschließlich Fußgängerschutz.**
- **Komfortzugang mit berührungslosem Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe.**
- **BMW Laserlicht mit BMW Selective Beam: Innovative, blendfreie Scheinwerfer-Technologie erstmals in einer Luxuslimousine erhältlich.**

Das innovative Leichtbaukonzept für die Karosseriestruktur mit Carbon Core führt nicht nur auf dem Gebiet der Gewichtsoptimierung, sondern auch bei der Steigerung der Festigkeit und Steifigkeit der Fahrgastzelle zu maßgeblichen Fortschritten. Das integrale Sicherheitskonzept umfasst neben den hoch belastbaren Trägerstrukturen auch großzügig dimensionierte Deformationszonen und präzise definierte Lastpfade, die dazu dienen, die Aufprallenergie gezielt abzuleiten und zu absorbieren.

Zuverlässiger Schutz in allen denkbaren Crashsituationen wird auch durch die lückenlose Sicherheitsausstattung mit Front- und Seitenairbags, Kopf-/Curtain-Airbags für die vordere und die hintere Sitzreihe, aktiven Kopfstützen, Dreipunkt-Automatikgurten mit Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer auf den vorderen Sitzplätzen sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond gewährleistet. Das optionale System Active Protection löst im Fall einer drohenden Kollision die Aktivierung der Gurtstrammer sowie gegebenenfalls das Schließen der Seitenfenster und des Glasdachs aus. Außerdem werden die Rückenlehnen der Sitze in eine aufrechte Position gebracht, um eine optimale Wirkung der Rückhaltesysteme zu gewährleisten.

Zur Optimierung des Fußgängerschutzes verfügt der neue BMW 7er markt- und modellspezifisch über eine aktive Motorhaube. Im Falle einer Kollision mit einem Fußgänger oder Radfahrer wird die Motorhaube durch einen pyrotechnischen Auslösemechanismus automatisch im hinteren Bereich um 60 Millimeter angehoben, um zusätzlichen Deformationsraum zu schaffen und das Verletzungsrisiko durch einen Aufprall auf besonders harte Teile im Motorraum zu reduzieren.

Variable und komfortable Nutzung des Gepäckraums.

Seine Qualitäten als luxuriöses Reisefahrzeug unterstreicht der neue BMW 7er auch mit seinem großzügig dimensionierten, komfortabel und

variabel nutzbaren Gepäckraum. Unter der serienmäßig elektrisch betätigten Heckklappe steht ein breiter und ebener Laderaum mit einem Fassungsvermögen von 515 Litern zur Verfügung. Mit dem optionalen Durchladesystem steht eine 20 Zentimeter breite und 24 Zentimeter hohe Öffnung zum Fahrgastraum zur Verfügung.

Auch der Gepäckraum der Modelle BMW 740e, BMW 740Le und BMW 740Le xDrive weist eine ebene Fläche auf. Sein Fassungsvermögen liegt zudem mit 420 Litern deutlich über dem Wert vergleichbarer Plug-in-Hybrid-Modelle im Luxuslimousinen Segment. Zusätzlicher Stauraum lässt sich mit der Absenkung der Abdeckung im hinteren Abschnitt des Gepäckraums und dem Öffnen der seitlichen Ablagefächer gewinnen.

Der ebenfalls als Sonderausstattung verfügbare Komfortzugang umfasst das berührungslose Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe. Es wird mit einer unter die Heckschürze gerichteten Fußbewegung ausgelöst und erleichtert das Ein- und Ausladen großer Gepäckstücke. Optional werden außerdem eine Soft-Close-Automatik für die Türen und eine Anhängervorrichtung mit elektrisch verschwenkbarem Kugelkopf angeboten.

Premiere für blendfreie Laserlicht-Scheinwerfer im Luxuslimousinen-Segment.

Einen maßgeblichen Faktor für sicheres und komfortables Fahren bildet auch die fortschrittliche Lichttechnik der neuen BMW 7er Reihe. Die Luxuslimousine ist serienmäßig mit Voll-LED-Scheinwerfern ausgestattet, optional werden LED-Nebelscheinwerfer sowie Adaptives Kurvenlicht einschließlich Abbiegelicht angeboten.

Als erstes Fahrzeug seines Segments kann der neue BMW 7er darüber hinaus mit innovativen Laserlicht-Scheinwerfern einschließlich BMW Selective Beam ausgestattet werden. Das BMW Laserlicht, das im BMW i8 seine Weltpremiere in einem Serienautomobil absolvierte, ermöglicht eine Fernlichtreichweite von 600 Metern. Im Vergleich zu den bereits außergewöhnlich lichtstarken serienmäßigen LED-Scheinwerfern wird damit die Leuchtweite nochmals um 100 Prozent erhöht. Die Gefahr, entgegenkommende oder vorausfahrende Verkehrsteilnehmer zu blenden, wird durch den integrierten Fernlichtassistenten BMW Selective Beam zuverlässig ausgeschlossen.

Die innovativen Scheinwerfer erzeugen durch eine gezielte Umwandlung der von winzigen Laserdioden ausgesandten Strahlen ein rein weißes und sehr helles Licht. Die Laserdioden und Reflektoren zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, ein niedriges Gewicht und einen geringen Energiebedarf

aus. Ihre Energieeffizienz fällt um rund 30 Prozent höher aus als bei den bereits sehr sparsamen LED-Scheinwerfern.



10. Das BMW Individual Angebot für die neue BMW 7er Reihe: Maximale Freiheit für persönlichen Stil.

- **BMW Individual Design Komposition mit exklusiver Lackierung und Interieurgestaltung.**
- **Perfektion als Maßstab für Materialauswahl und Verarbeitung.**
- **Absolute Kundenorientierung: Unikate aus der BMW Individual Manufaktur.**

Mit der Entscheidung für ein Modell der neuen BMW 7er Reihe werden höchste Ansprüche an Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort in einem Automobil erfüllt. Technologie, Design und Ausstattung der jüngsten Modellgeneration sind Spiegelbild für die herausragende Innovationskraft des weltweit erfolgreichsten Herstellers von Premium-Automobilen. Das speziell für die Neuauflage der Luxuslimousinen konzipierte Programm von BMW Individual eröffnet dem Fahrer darüber hinaus die Möglichkeit, die technologischen Besonderheiten mit einer präzise am persönlichen Stil orientierten Gestaltung des Fahrzeugs zu kombinieren.

Alle für das Exterieur und für das Interieur der neuen BMW 7er Reihe verfügbaren Ausstattungen von BMW Individual entsprechen in Bezug auf das Design, die Materialauswahl und die Verarbeitungsqualität den höchsten im Automobilbau realisierbaren Qualitätsstandards. Ausdrucksstarke Lackierungen, exklusive Leichtmetallräder, erlesene Holz- und Ledervarianten sowie weitere hochwertige Details, die als Sonderausstattungen ab Werk angeboten werden, unterstreichen den exklusiven und wegweisenden Charakter der Limousinen. Zusätzliche, von persönlichen Vorlieben geprägte Kundenwünsche werden in der BMW Individual Manufaktur erfüllt.

Exklusiver Stil in perfekter Harmonie: BMW Individual Design Komposition für die neue BMW 7er Reihe.

Zur Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe wird für die Modelle BMW 750Li xDrive und BMW 740Li in der Rechtslenker-Variante eine BMW Individual Design Komposition angeboten, deren Produktinhalte sich durch eine perfekte Harmonie in der Kombination von Farben und Materialien auszeichnen. Die BMW Individual Lackierung in der neuen Variante Almandinbraun metallic bringt die charakteristische Flächengestaltung und Linienführung der Karosserie durch außergewöhnliche Brillanz, faszinierende Changiereffekte und beeindruckende Tiefenwirkung besonders markant zur Geltung. Sie wird mit den hochwertigen Merkmalen des Exterieurdesigns

Pure Excellence kombiniert. Sportliche Eleganz in einer besonders exklusiven Form signalisieren zudem die 20 Zoll großen, geschmiedeten BMW Individual Leichtmetallräder im V-Speichendesign, die in der Bicolor-Ausführung Silber/Ferricgrey gehalten und mit Mischbereifung bestückt sind.

Die Interieurgestaltung der BMW Individual Design Komposition umfasst eine BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe in der erstmals angebotenen Farbvariante Tartufo. Bei der Fertigung dieser Lederausstattung werden sorgfältig ausgewählte und fehlerfreie Rohmaterialien einer besonders schonenden Verarbeitung unterzogen. Dadurch bewahrt das für die Sitze, die Türverkleidungen, den unteren Bereich der Instrumententafel, die Mittelkonsole, die Armauflagen und die Türzuziehgriffe eingesetzte Leder seine natürliche, offenporige Struktur. Die feingenarbten und weichen Oberflächen bleiben atmungsaktiv und bieten höchsten Komfort. Handgeflochtene Keder und eine Steppung in Flechtoptik auf den Sitzflächen bringen die von handwerklicher Präzision und Liebe zum Detail geprägte Fertigungsweise zum Ausdruck. Passend dazu sind auch die Bodenverkleidungen und Fußmatten, die Sicherheitsgurte sowie der BMW Individual Dachhimmel in Alcantara-Ausführung in der Farbe Tartufo gehalten. Komplettiert wird das harmonische und stilvolle Ambiente durch Einstiegsleisten mit beleuchtetem BMW Individual Schriftzug, BMW Individual Interieurleisten in Pianolack schwarz und ein BMW Individual Lederlenkrad mit Edelholzapplikationen in der gleichen Ausführung.

Die BMW Individual Design Komposition beinhaltet darüber hinaus ausgewählte Ausstattungsmerkmale, die den Komfort und das luxuriöse Fahrerlebnis im neuen BMW 7er gezielt unterstreichen. Dazu gehören der Komfortzugang, die Rückfahrkamera, das BMW Head-Up Display, das System Surround View, das Panorama-Glasdach, die Sonnenschutzrollos und der Ambiente Lichtakzent im Fond, die Komfortsitze und die Aktive Sitzbelüftung vorn, die Komfortsitze im Fond, die Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, das Wärmekomfort Paket, das Harman Kardon Surround Sound System und das Fond-Entertainmentsystem Experience.

BMW Individual Einzeloptionen als Ausdruck von Stil- und Qualitätsbewusstsein.

Darüber hinaus lassen sich Stil- und Qualitätsbewusstsein durch zahlreiche Einzeloptionen aus dem Programm von BMW Individual zum Ausdruck bringen. Für die neue BMW 7er Reihe werden unter anderem die BMW Individual Hochglanz Shadow Line für das Exterieur, der BMW Individual Dachhimmel anthrazit und der BMW Individual Dachhimmel Alcantara anthrazit und BMW Individual Fond-Leseleuchten mit kardanisch verstellbaren Lichtquellen im Dachhimmel angeboten. Die neu entwickelte Ausführung der

BMW Individual Kühlbox für den Fond weist eine besonders kompakte Bauform auf. Sie wird in die Fondsitzelehne integriert, wo sie bei heruntergeklappter Mittelarmlehne bequem geöffnet werden kann. Aufgrund ihres reduzierten Platzbedarfs ist die Nutzung der Kühlbox nur mit einer geringen Einschränkung des Kofferraumvolumens verbunden. Außerdem kann die neue BMW Individual Kühlbox mit einem einfachen Handgriff vom Gepäckraum aus entnommen werden. Anschließend steht wieder das vollständige Ladevolumen zur Verfügung.

11. Die Produktion: Konzentriertes Knowhow sichert Qualität und Nachhaltigkeit.



- **BMW Group Werk Dingolfing: Seit 1977 Fertigungsstandort für die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe.**
- **Modernste Produktionsprozesse ermöglichen intelligenten Karosserie-Mischbau mit Carbon Core.**
- **Umfassendes Leichtbau- und Nachhaltigkeitskonzept bestimmt Materialauswahl und Verarbeitung.**

Die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe laufen seit dem Produktionsstart für die erste Modellgeneration im Jahr 1977 im BMW Group Werk Dingolfing vom Band. Auch der neue BMW 7er entsteht an diesem Standort, der innerhalb des weltweiten Produktionsnetzwerks der BMW Group nicht nur als traditionsreiche Fertigungsstätte der Spitzenmodelle von BMW, sondern auch als Kompetenzzentrum für Leichtbau einen besonderen Stellenwert hat. So werden in Dingolfing die Aluminium-Karosserien für Automobile der Marke Rolls-Royce sowie Antriebs- und Fahrwerkskomponenten für andere BMW Werke hergestellt. Für die im BMW Group Werk Leipzig produzierten BMW i Automobile liefert der niederbayerische Standort neben dem Aluminium-Chassis auch die Hochvoltspeicher und weitere Elektroantriebskomponenten.

Das Knowhow bei der Entwicklung von innovativen Methoden zur Fertigung gewichtsoptimierter Fahrzeugkomponenten fließt nun auch in das im Rahmen von BMW EfficientLightweight für die neue BMW 7er Reihe realisierte Karosserie-Leichtbaukonzept mit Carbon Core ein. Bei der Produktion des neuen BMW 7er im Werk Dingolfing wird carbonfaserverstärkter Kunststoff (CFK) in einzigartiger Weise für Strukturelemente der Fahrgastzelle in Hybridbauweise mit Aluminium sowie höchstfesten Stählen kombiniert. Auf direktem Weg findet zudem besonders fortschrittliche Antriebstechnik ihren Weg in die jüngste Generation der Luxuslimousinen. Der Hochvoltspeicher für das Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e wird ebenfalls aus Dingolfing kommen.

Einzigartige Fertigung der Karosseriestruktur mit Carbon Core.

Beim neuen BMW 7er wird CFK erstmals im Verbund mit Stahl und Aluminium in der Karosseriestruktur eingesetzt. Für diese einzigartige Mischbauweise werden vollkommen neue Prozesse in der Produktion genutzt. So entsteht beispielsweise der CFK-Dachrahmen erstmals als kernfrei gefertigtes geschlossenes Strukturelement. Dadurch kommt neben

der extremen Steifigkeit des Materials auch sein Gewichtsvorteil uneingeschränkt zum Tragen. Die Verwindungssteifigkeit der Fahrgastzelle wird erhöht, der Fahrzeugschwerpunkt abgesenkt – Sicherheit und Fahrdynamik profitieren gleichzeitig vom Hightech-Werkstoff CFK und den innovativen Fertigungsprozessen.

Ein weiteres Novum ist der kombinierte Einsatz von höchstfesten warmumgeformten und pressgehärteten Stählen in Verbindung mit CFK für sicherheitsrelevante Karosseriebereiche. Auch damit wird bei gleichzeitiger Gewichtsreduzierung die Steifigkeit zusätzlich erhöht. Im Lackierprozess werden vor allem das Trocknungsverfahren und das Temperaturmanagement auf die spezifischen Anforderungen des neuen Materialmixes abgestimmt.

Gesamtkonzept für Nachhaltigkeit: CFK-Produktion mit Strom aus Wasserkraft, umfangreicher Einsatz von Recycling-Werkstoffen.

Im Sinne größtmöglicher Nachhaltigkeit über den gesamten Fahrzeug-Lebenszyklus stehen auch bei der Fertigung des neuen BMW 7er ressourcenschonende Verfahren im Mittelpunkt. Der Energiebedarf für die Produktion der Carbonfasern wird zu 100 Prozent aus regenerativen Quellen gedeckt. Wasserkraft liefert den Strom für das Carbonfaserwerk in Moses Lake (USA). Außerdem werden innovative Recycling-Verfahren genutzt, um einen Teil der CFK-Bauteile beispielsweise aus Schnittresten zu fertigen.

Darüber hinaus stehen moderne Methoden zur Nutzung von Sekundäraluminium zur Verfügung. Das wiederverwertete Leichtmetall weist dabei die gleichen Materialeigenschaften wie der ursprüngliche Werkstoff auf. Rund 50 Prozent des in den Gussteilen des neuen BMW 7er eingesetzten Aluminiums besteht aus Sekundärmaterial. Im Bereich der thermoplastischen Kunststoffe werden rund 20 Prozent des eingesetzten Materials aus Rezyklaten gewonnen. Die Innenverkleidung der Gepäckraumklappe sowie Teile der Türverkleidungen bestehen erstmals bei einem Modell der Marke BMW aus der Naturfaser Kenaf.

Mehr als neun Millionen Premium-Automobile gefertigt.

Im BMW Group Werk Dingolfing werden bereits seit 1973 Automobile der Premium-Marke produziert. Seitdem liefen dort mehr als neun Millionen Fahrzeuge vom Band. Aktuell sind rund 17 500 Mitarbeiter und 800 Auszubildende im BMW Werk Dingolfing beschäftigt. Sie fertigen täglich rund 1 600 Automobile. Neben dem neuen BMW 7er entstehen dabei die Modelle der BMW 5er und BMW 6er Reihe, das BMW 4er Gran Coupé, der BMW 3er Gran Turismo sowie der BMW M5 und alle Karosserievarianten des BMW M6.

12. Technische Daten.

BMW 740i, BMW 740Li.



		BMW 740i	BMW 740Li
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Bodenfreiheit	mm	135	135
Wendekreis	m	12,3	12,8
Tankinhalt	ca. l	78	78
Motoröl ²⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	675	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400	2445
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1135 / 1320	1155 / 1340
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,41	0,24 x 2,42
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	240 / 326	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6500	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000	1380 – 5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9	16,9
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 740i			BMW 740Li	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,077	3,077
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,2	7,4
Literleistung		kW/l	80,1	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,5	5,6
im 5. Gang 80–120 km/h		s	–	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	9,1	9,1
außerstädtisch		l/100 km	5,2	5,2
insgesamt		l/100 km	6,6	6,6
CO ₂		g/km	154	154
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung				
städtisch		l/100 km	9,4	9,4
außerstädtisch		l/100 km	5,3	5,3
insgesamt		l/100 km	6,8	6,8
CO ₂		g/km	159	159
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten				
städtisch		l/100 km	9,7	9,7
außerstädtisch		l/100 km	5,5	5,5
insgesamt		l/100 km	7,0	7,0
CO ₂		g/km	164	164
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			4)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135	135
Wendekreis	m	12,5	12,9
Tankinhalt	ca. l	78	78
Motoröl ²⁾	l	9,5	9,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1870 / 1945	1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg	705	700
Zul. Gesamtgewicht	kg	2575	2615
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1270 / 1355	1285 / 1385
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,41	0,27 x 2,42
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	650	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4500	1800 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	250 / 3500	250 / 3500
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9	16,9
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,7	5,8
Literleistung	kW/l		75,1	75,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,4	4,5
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		11,4	11,6
außerstädtisch	l/100 km		6,2	6,3
insgesamt	l/100 km		8,1	8,3
CO ₂	g/km		189	192
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		11,6	11,6
außerstädtisch	l/100 km		6,2	6,4
insgesamt	l/100 km		8,2	8,3
CO ₂	g/km		191	193
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten				
städtisch	l/100 km		11,6	11,9
außerstädtisch	l/100 km		6,4	6,5
insgesamt	l/100 km		8,3	8,5
CO ₂	g/km		194	197
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 730d, BMW 730Ld.

		BMW 730d	BMW 730Ld
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Bodenfreiheit	mm	135	135
Wendekreis	m	12,3	12,8
Tankinhalt	ca. l	78	78
Motoröl ²⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1755 / 1830	1795 / 1870
Zuladung nach DIN	kg	695	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2450	2490
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1175 / 1340	1195 / 1360
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,41	0,24 x 2,42
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500	2000 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9	16,9
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 730d			BMW 730Ld
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,0
Literleistung		kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,1
im 5. Gang 80–120 km/h		s	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	5,3	5,5
außerstädtisch	l/100 km	4,0	4,1
insgesamt	l/100 km	4,5	4,6
CO ₂	g/km	119	122
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	5,5	5,7
außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,3
insgesamt	l/100 km	4,7	4,8
CO ₂	g/km	124	127
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten			
städtisch	l/100 km	5,8	5,9
außerstädtisch	l/100 km	4,4	4,4
insgesamt	l/100 km	4,9	5,0
CO ₂	g/km	129	132
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.

BMW 730d xDrive		BMW 730Ld xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Radstand	mm 3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm 1618 / 1646	1618 / 1646
Bodenfreiheit	mm 135	135
Wendekreis	m 12,5	12,9
Tankinhalt	ca. l 78	78
Motoröl ²⁾	l 6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1825 / 1900	1870 / 1945
Zuladung nach DIN	kg 715	710
Zul. Gesamtgewicht	kg 2540	2580
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1220 / 1370	1240 / 1395
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l 515	515
Luftwiderstand	c _x x A 0,25 x 2,41	0,25 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³ 2993	2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS 195 / 265	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4000
Drehmoment	Nm 620	620
bei Drehzahl	min ⁻¹ 2000 – 2500	2000 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 16,9	16,9
Reifen vorne/hinten	225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 730d xDrive			BMW 730Ld xDrive	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,563	2,563
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,4	9,6
Literleistung	kW/l		65,2	65,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,8	5,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		5,7	5,7
außerstädtisch	l/100 km		4,3	4,3
insgesamt	l/100 km		4,8	4,8
CO ₂	g/km		127	127
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		5,9	5,9
außerstädtisch	l/100 km		4,4	4,4
insgesamt	l/100 km		5,0	5,0
CO ₂	g/km		132	132
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten				
städtisch	l/100 km		6,1	6,1
außerstädtisch	l/100 km		4,6	4,6
insgesamt	l/100 km		5,2	5,2
CO ₂	g/km		137	137
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

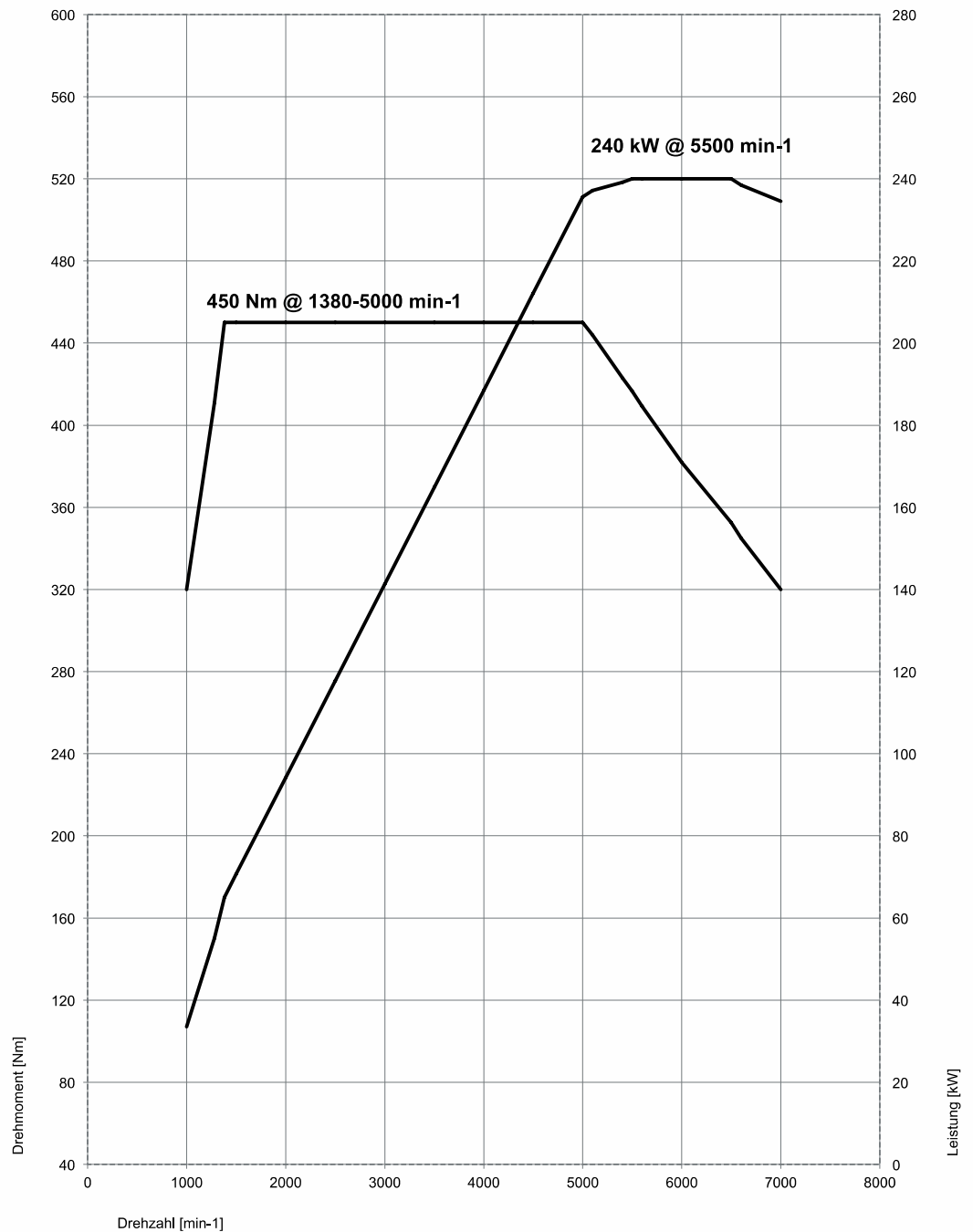
¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

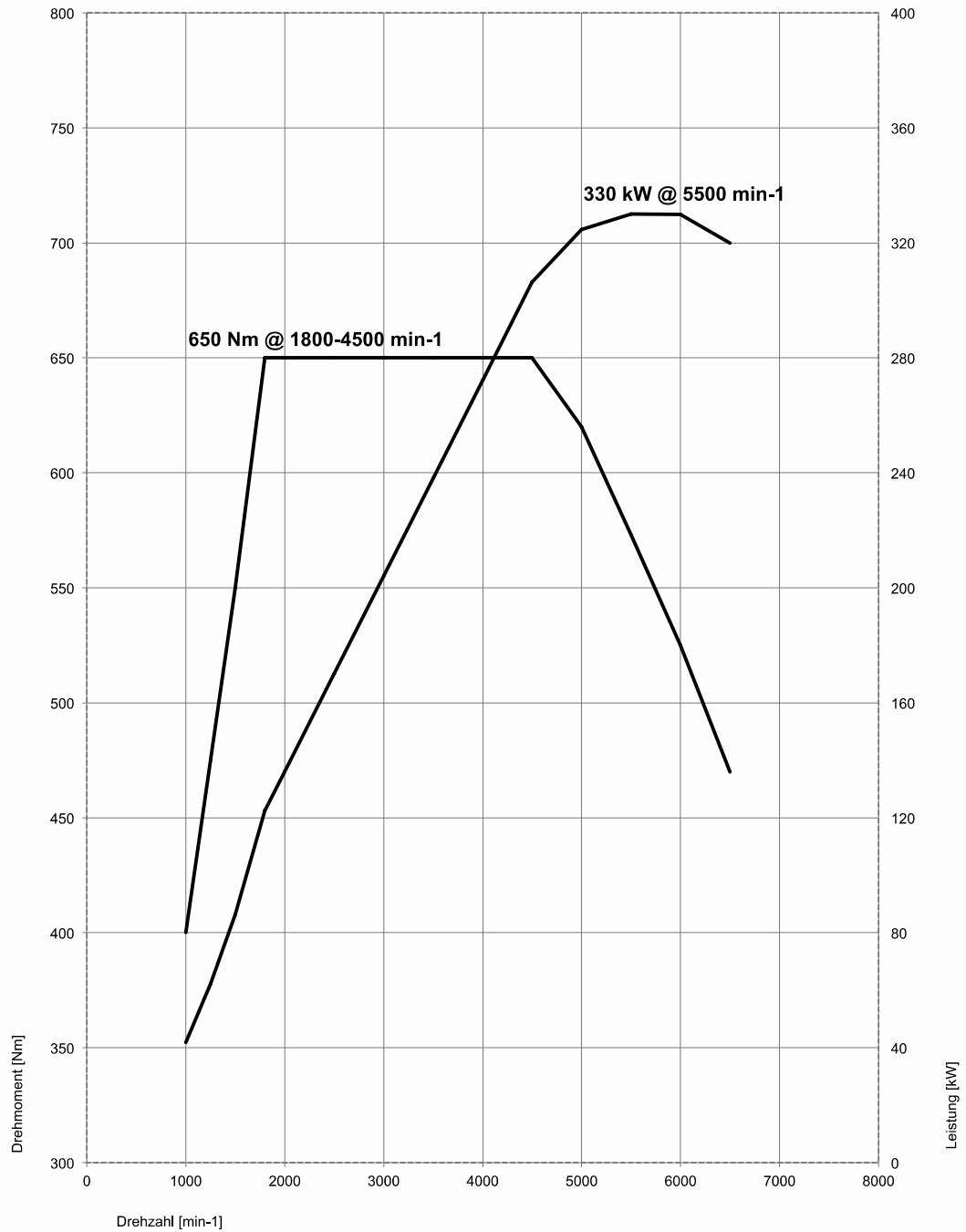
³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

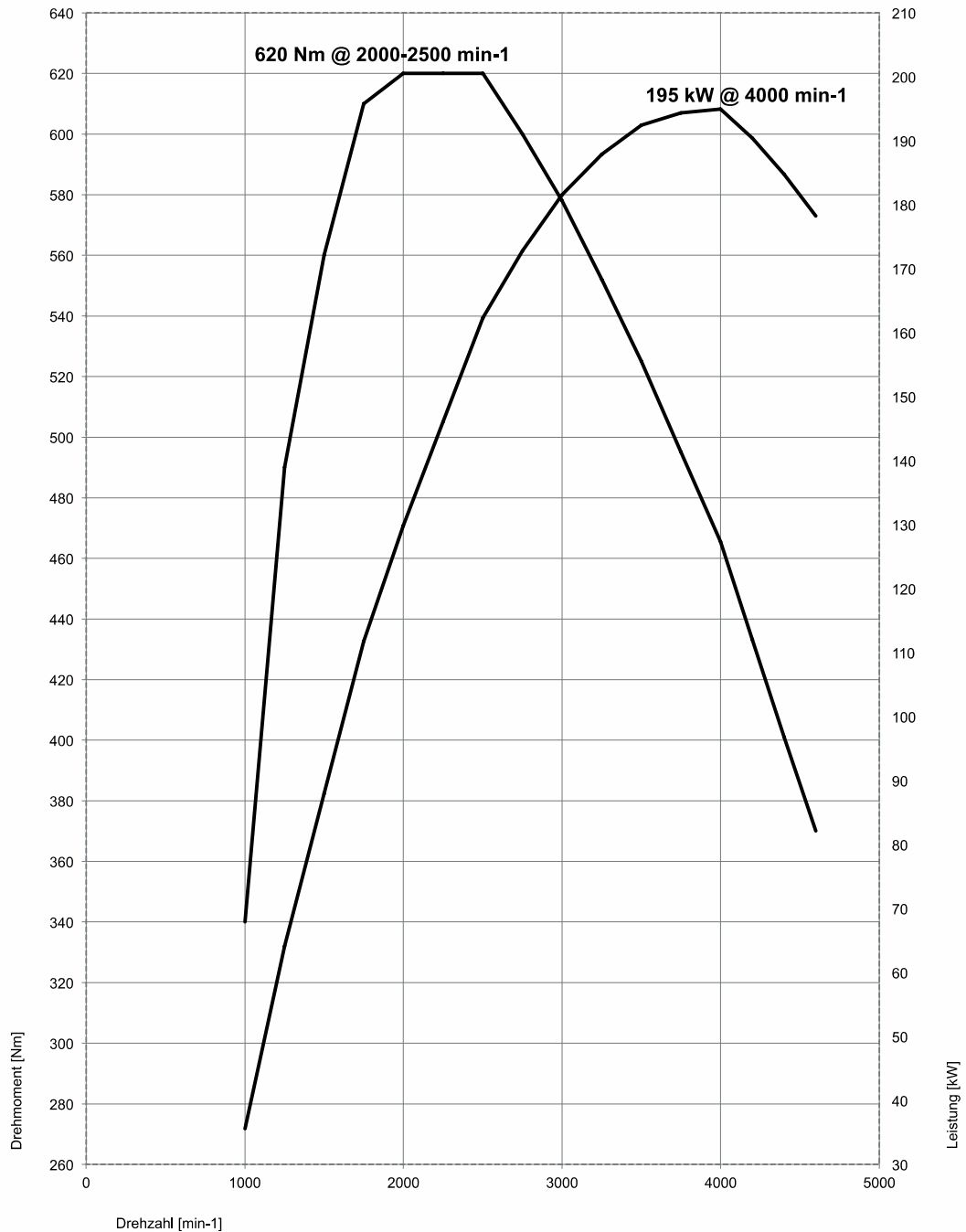
13. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW 740i, BMW 740Li.



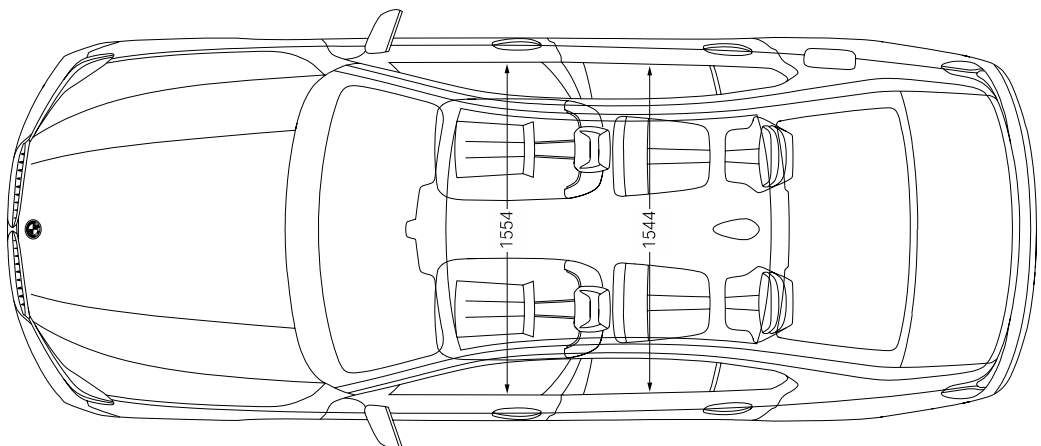
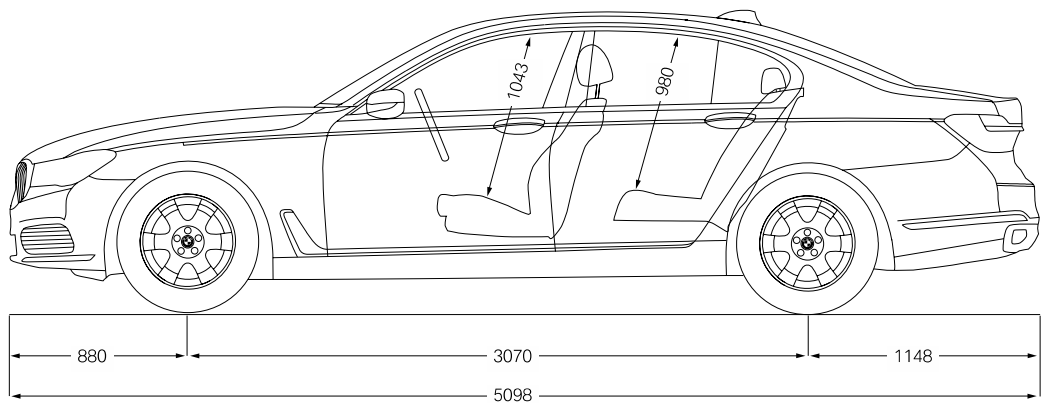
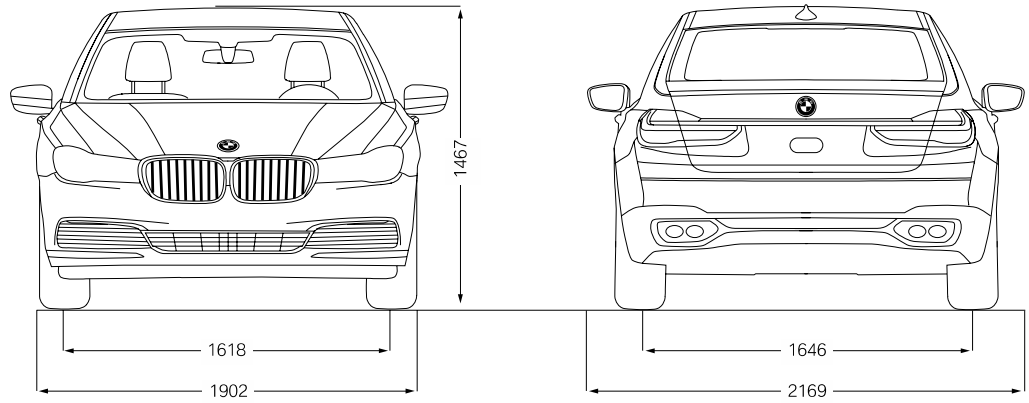
BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.



BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.



14. Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 7er Reihe.



Die neue BMW 7er Reihe Langversion.

