

BMW auf der IAA Frankfurt 2015. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf der IAA Frankfurt 2015. (Die Highlights in Stichworten)	2
2. BMW auf der IAA Frankfurt 2015. (Zusammenfassung)	4
3. BMW auf der IAA Frankfurt 2015. (Langfassung)	
3.1 Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert: Die neue BMW 7er Reihe – Weltpremiere mit dem Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e.	9
3.2 Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude: Der neue BMW X1.	16
3.3 Der Bestseller – hochwertig, sportlich und effizient wie nie: Die neue BMW 3er Reihe – Weltpremiere mit dem Plug-in-Hybrid-Modell BMW 330e.	19
3.4 Variables Raumkonzept trifft vielseitige Antriebstechnik: Der neue BMW 225xe.	23
3.5 BMW EfficientDynamics mit BMW eDrive – elektrische Fahrfreude in einzigartiger Vielfalt: Die Plug-in-Hybrid-Modelle BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e und BMW 225xe.	25
3.6 Höchstleistung für den Rennsport, maximale Dynamik auf der Straße: Der neue BMW M6 GT3 und der neue BMW M6 Competition Edition.....	32
3.7 Perfekte Ausleuchtung, individuelle Ausstrahlung: Innovative Lichttechnologie für Scheinwerfer, Rückleuchten, Interieur und Fahrzeugumfeld.	34
3.8 Intelligente Anwendungen und Systeme erhöhen Komfort und Sicherheit: Die aktuellen Innovationen von BMW ConnectedDrive.	39
3.9 Wegweisende Impulse für elektrische Fahrfreude: BMW i gestaltet die Mobilität der Zukunft.	45

1. BMW auf der IAA Frankfurt 2015. (Die Highlights in Stichworten)



- Weltpremiere für die neue BMW 7er Reihe: einzigartige Verbindung aus Fahrdynamik, Reisekomfort und Luxus-Ambiente; sechste Generation der Luxuslimousine dank Technologie-Innovationen von BMW i mit gewichtsoptimierter Carbon Core Karosserie sowie BMW eDrive Antrieb im BMW 740e; Plug-in-Hybrid-Modell mit Systemleistung von 240 kW/326 PS und Kraftstoffverbrauch (kombiniert) von 2,1 Liter/100 km (CO₂-Emissionen kombiniert: 49 g/km)*.
- Weltpremiere für den neuen BMW X1: zweite Generation des erfolgreichen Allrounders; Proportionen, Innenraum und Ausstattung im Stil der großen BMW X Modelle; Motoren, Getriebe und Allradsystem xDrive vollständig erneuert; Sportlichkeit und Effizienz gesteigert; Platzangebot, Variabilität und Premium-Charakteristik optimiert.
- Weltpremiere für die neue BMW 3er Reihe: seit 40 Jahren Maßstab für Fahrfreude in ihrer Klasse und mit mehr als 14 Millionen ausgelieferten Fahrzeugen die erfolgreichste Modellreihe der Marke BMW; BMW 3er Limousine und BMW 3er Touring sowie BMW M3 mit modifiziertem Design und verfeinerter Premium-Anmutung; umfangreich erneuerte Motorenauswahl sowie erstmals auch BMW eDrive Technologie im Plug-in-Hybrid-Modell BMW 330e mit einer Systemleistung von 185 kW/252 PS und einem Kraftstoffverbrauch (kombiniert) von 2,1 bis 1,9 Liter/100 km (CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 44 g/km)*.
- Weltpremiere für den neuen BMW 225xe: innovatives Raumkonzept trifft auf wegweisenden Antrieb; Plug-in-Hybrid-Modell kombiniert BMW eDrive Technologie erstmals mit vorn quer eingebautem Dreizylinder-Ottomotor und Frontantriebsarchitektur; auf die Hinterachse wirkender Elektromotor sorgt für im Segment einzigartigen elektrifizierten Allradantrieb; gemeinsame Systemleistung beider Motoren: 165 kW/224 PS, Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 2,1 bis 2,0 Liter/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 46 g/km*.
- BMW eDrive Technologie erobert das Modellprogramm von BMW: rein elektrische Mobilität, herausragende Effizienz und unverwechselbare Fahrfreude durch jeweils modellspezifischen, von der BMW Group

entwickelten Plug-in-Hybrid-Antrieb; Premiere im unmittelbar vor der Markteinführung stehenden BMW X5 xDrive40e; kurzfristiger Ausbau des Angebots auf drei weitere Fahrzeugsegmente mit dem BMW 740e, dem BMW 330e und dem BMW 225xe.

- Weltpremiere für den BMW M6 GT3: neues Topmodell im BMW Kundensport Programm; V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie; aerodynamisch optimiertes Chassis; Crashstrukturen und Außenhaut aus CFK; Gesamtgewicht: weniger als 1 300 Kilogramm; außerdem auf der IAA 2015 erstmals zu sehen: der BMW M6 Competition Edition (441 kW/600 PS; Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 g/km), die neue Sonderedition für maximale Dynamik auf der Straße.
- Innovative Lichttechnologie: BMW präsentiert aktuelle Neuerungen und zukunftsweisende Konzepte für optimierte Fahrbahnausleuchtung, hochwertiges Ambiente und unverwechselbares Design; mehr Sicherheit, Komfort und Individualität durch BMW Laserlicht, LED-Interieurlicht, Grafik-Projektion und Welcome Light Carpet.
- Innovative Vernetzung: mehr Komfort und Sicherheit durch neue Fahrerassistenzsysteme und Services von BMW ConnectedDrive; jüngste Entwicklungen wie Lenk- und Spurführungsassistent, Ferngesteuertes Parken, Surround View mit 3D-Perspektive und Remote Cockpit erstmals in der neuen BMW 7er Reihe verfügbar.
- Schrittmacher für elektrische Fahrfreude: BMW i präsentiert das aktuelle Modellprogramm und wegweisende Konzepte für lokal emissionsfreie Mobilität mit hoher Alltagstauglichkeit; wirksame Impulse durch Technologietransfer in BMW Modelle, eCarsharing mit dem BMW i3 und innovative Services von 360° ELECTRIC.

2. BMW auf der IAA Frankfurt 2015. (Zusammenfassung)



Der Generationswechsel an der Spitze des Modellprogramms und das Startsignal für ein breites Angebot an Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen stehen im Mittelpunkt des Auftritts von BMW auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 in Frankfurt am Main. Schauplatz für die Präsentation sämtlicher Neuerungen ist die für den gemeinsamen Auftritt der Marken BMW, MINI und Rolls-Royce zur Verfügung stehende, unmittelbar am Haupteingang des Frankfurter Messegeländes gelegene Halle 11. Die gesamte Ausstellungsfläche wird von einem mehrere hundert Meter langen Rundkurs umschlossen, auf dem die Modellneuheiten vom 19. bis zum 27. September 2015 für das Publikum fahraktiv zu erleben sind.

Automobiler Luxus auf höchstem Niveau: Die neue BMW 7er Reihe.

Mit einer außergewöhnlichen Vielzahl an Innovationen unterstreicht die neue BMW 7er Reihe ihren Anspruch, die zeitgemäße und zukunftsweisende Form eines exklusiven, luxuriösen Fahrerlebnisses neu zu definieren. Die Verwendung von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Karosseriestruktur, Motoren aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group, das Plug-in-Hybrid-System im neuen BMW 740e, das aktive Fahrwerkssystem Executive Drive Pro, der Fahrerlebnisschalter mit ADAPTIVE Modus und das BMW Laserlicht steigern Dynamik, Effizienz, Komfort und Sicherheit beim Fahren. Höchstes Wohlbefinden im Interieur entsteht durch die Executive Lounge Ausstattung mit Massagefunktion, das illuminierte Panorama-Glasdach Sky Lounge, wohldosierte Lichtakzente und eine Smartphone-Halterung mit induktiver Ladestation.

Auch in den Bereichen Bedienung und Fahrerassistenz setzt die neue Generation der BMW 7er Reihe innovative Highlights. Zu den im Luxuslimousinen-Segment einzigartigen Neuerungen gehören beispielsweise die Erweiterung des iDrive Systems um ein Touch Display und die BMW Gestiksteuerung, der Touch Command zur Steuerung von Komfort- und Infotainment-Funktionen im Fond und ein System für ferngesteuertes Parken. Außerdem präsentiert BMW im neuen Spitzenmodell erstmals die jüngste Generation des BMW Head-Up Displays, die Querverkehrswarnung, den Lenk- und Spurführungsassistenten, den aktiven Seitenkollisionsschutz und das System Surround View mit 3D-Ansicht und Panorama View.

Urbaner Allrounder mit gereiftem Charakter: Der neue BMW X1.

Mit der zweiten Generation des BMW X1 werden die für ein Sports Activity Vehicle typischen Qualitäten intensiver denn je in das Kompaktsegment übertragen. Die Neuauflage des Erfolgsmodells setzt sich mit kraftvollen Proportionen und einer klaren Linienführung im Stil der großen BMW X Modelle in Szene. Im Innenraum bietet der neue BMW X1 deutlich mehr Platz für Passagiere und Gepäck, modernstes Premium-Ambiente und ausgereifte Funktionalität.

Otto- und Dieselmotoren der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group, eine effizienzoptimierte Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive und neuentwickelte Fahrwerkstechnik sorgen für eine spürbare Steigerung der Sportlichkeit und des Fahrkomforts sowie für deutlich optimierte Effizienz. Zu den erstmals für den BMW X1 verfügbaren Ausstattungsmerkmalen gehören unter anderem die Voll-LED-Scheinwerfer, die Dynamische Dämpfer Control, das BMW Head-Up Display, das wie bei den großen BMW X Modellen fahrrelevante Informationen auf die Windschutzscheibe projiziert, und das System Driving Assistant Plus.

Bestseller in Bestform: Die neue BMW 3er Reihe.

Mit einem präzise verfeinerten Exterieurdesign, einer ebenso sorgsam optimierten Premium-Anmutung im Interieur, einem umfangreich erneuerten Motorenprogramm, einem weiterentwickelten Fahrwerk und zusätzlichen Ausstattungsoptionen tritt die neue BMW 3er Reihe zur Fortsetzung der nunmehr bereits vier Jahrzehnte währenden Erfolgsgeschichte in der Premium-Mittelklasse an. Die mit bisher bereits mehr als 14 Millionen ausgelieferten Fahrzeugen populärste Modellreihe der Marke BMW setzt sowohl als BMW 3er Limousine als auch als BMW 3er Touring erneut Maßstäbe hinsichtlich Dynamik, Effizienz und Design.

Die Motorenpalette der neuen BMW 3er Reihe umfasst zum Marktstart vier Benzintriebwerke und sieben Dieselaggregate. Je nach Motorisierung erfolgt die Kraftübertragung entweder über den klassischen Hinterradantrieb oder wahlweise auch mit Hilfe des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive. Im Modelljahr 2016 wird das Angebot außerdem um die BMW 330e Limousine ergänzt. Das Plug-in-Hybrid-Modell kombiniert BMW eDrive Technologie mit einem Vierzylinder-Benzintrieb der jüngsten Motorengeneration der BMW Group. Bei einer von beiden Motoren gemeinsam erzeugten Systemleistung von 185 kW/252 PS kommt der BMW 330e auf einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch (kombiniert) von 2,1 bis 1,9 Liter/100 km und CO₂-Emissionen (kombiniert) von 49 bis 44 g/km (Werte im EU-Testzyklus).

Variables Raumkonzept, wegweisender Antrieb:

Der neue BMW 225xe.

Auch das Modellangebot für den BMW 2er Active Tourer wird im Frühjahr 2016 um eine Plug-in-Hybrid-Variante ergänzt. Mit dem BMW 225xe entsteht eine neuartige Verbindung aus BMW EfficientDynamics, Komfort, Fahrspaß und Allradantrieb. Das einzigartige Fahrerlebnis wird darüber hinaus mit hoher Variabilität und großzügigen Platzverhältnissen in einem kompakten Fahrzeug kombiniert. Dank der platz sparend unter der Rückbank angeordneten Lithium-Ionen-Batterie bleibt das Kofferraumvolumen im oberen Bereich uneingeschränkt nutzbar.

Der BMW 225xe ermöglicht durch das Zusammenwirken von BMW eDrive Technologie und einem 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo sowohl ein rein elektrisches Fahrerlebnis als auch uneingeschränkte Reisemobilität. Mit einer elektrischen Reichweite von bis zu 41 Kilometern wird lokal emissionsfreies Fahren nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch darüber hinaus erlebbar. Außerdem entsteht durch den elektrischen Antrieb an der Hinterachse und die auf die Vorderräder wirkende Kraft des Verbrennungsmotors ein elektrifizierter Allradantrieb, der im Wettbewerbsumfeld des BMW 225xe einzigartig ist und bei allen, insbesondere auch bei widrigen Wetterverhältnissen eine herausragende Traktion gewährleistet. Die Systemleistung des Plug-in-Hybrid-Antriebs beträgt 165 kW/224 PS. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch (kombiniert) des BMW 225xe beschränkt sich auf 2,1 bis 2,0 Liter/100 km, die entsprechenden CO₂-Emissionen (kombiniert) betragen 49 bis 46 g/km (Werte im EU-Testzyklus).

BMW EfficientDynamics: BMW eDrive Technologie ermöglicht elektrische Fahrfreude in vier Plug-in-Hybrid-Modellen von BMW.

Die Einführung von BMW eDrive Technologie in Modellen der Marke BMW macht rein elektrische und damit lokal emissionsfreie Mobilität für zusätzliche Zielgruppen erlebbar. Im Rahmen der Weltpremiere der neuen BMW 7er Reihe wird auch die Plug-in-Hybrid-Variante der Luxuslimousine, der BMW 740e, präsentiert. Das Modellangebot der neuen BMW 3er Reihe wird um den BMW 330e mit Plug-in-Hybrid-Antrieb ergänzt. Und auch der BMW 2er Active Tourer ermöglicht künftig ein rein elektrisches, lokal emissionsfreies Fahrerlebnis: mit dem BMW 225xe. Zusammen mit dem unmittelbar vor der Markteinführung stehenden BMW X5 xDrive40e, der auf der IAA 2015 ebenfalls zu sehen ist, steht die zunächst für BMW i Automobile entwickelte BMW eDrive Technologie bereits in 2016 für BMW Modelle in gleich vier Fahrzeugsegmenten zur Verfügung.

Neuer Topsportler für die Langstrecke: Der BMW M6 GT3.

BMW Motorsport nutzt die IAA 2015 als Bühne für die Weltpremiere des neuen Topmodells aus dem BMW Kundensport Programm: Der BMW M6 GT3 wurde für den Einsatz bei Langstreckenrennen konzipiert und wird in der Saison 2016 erstmals an den Start gehen. Das Rennfahrzeug auf Basis des BMW M6 Coupé wird von einem nur geringfügig für den Wettkampfeinsatz modifizierten V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie angetrieben und verfügt über ein aerodynamisch optimiertes Chassis. Crashstrukturen und eine Außenhaut aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) sorgen für ein Gesamtgewicht von weniger als 1 300 Kilogramm.

Gemeinsam mit dem BMW M6 GT3 präsentiert die BMW M GmbH auf der IAA 2015 ihr jüngstes Spitzenmodell für Fahrdynamik auf der Straße. Der neue BMW M6 Competition Edition unterstreicht seinen Status als nochmals individuellere Version des Hochleistungscoupés durch spezielle Außenfarben, Bauteile aus dem Hightech-Werkstoff CFK, exklusives Leder mit abgestimmten Kontrastnähten und weitere außergewöhnliche Details. Die neue Sonderedition wird ausschließlich als BMW M6 Coupé in Verbindung mit dem auf Höchstleistung ausgerichteten Competition Paket angeboten. Damit leistet der 4,4 Liter große V8-Benzinmotor mit M TwinPower Turbo Technologie 441 kW/600 PS, bietet ein maximales Drehmoment von 700 Nm und macht das BMW M6 Coupé mit dem optionalen Driver's Package bis zu 305 km/h schnell.

Innovative Lichttechnologie: BMW Laserlicht, ausdrucksstarke Interieur- und Umfeld-Beleuchtung.

Konsequent und erfolgreich nutzt BMW innovative Lichttechnologie zur Optimierung der Sicherheit beim Fahren in der Dunkelheit und zur Gestaltung eines markentypischen Erscheinungsbilds. Auf der IAA 2015 werden die jüngsten Innovationen auf diesem Gebiet gezeigt. Nach der Weltpremiere im BMW i8 werden die besonders leistungsfähigen und mit blendfreiem Fernlicht ausgestatteten BMW Laserlicht-Scheinwerfer nun auch für die neue BMW 7er Reihe angeboten. Kontinuierlicher Fortschritt kennzeichnet auch die Entwicklung der Beleuchtung für das Interieur und das Umfeld von BMW Modellen. In der neuen BMW 7er Reihe trägt ein präzise gestaltetes Lichtdesign zum exklusiven Innenraum-Ambiente bei.

BMW ConnectedDrive mit neuen Anwendungen und Systemen.

Den jüngsten Fortschritt auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung dokumentiert BMW mit einer nochmals erweiterten Vielfalt an Fahrerassistenzsystemen und Anwendungen, die den Komfort und die Sicherheit steigern. Zu den aktuellen Neuerungen im Angebot von BMW ConnectedDrive gehören die neue BMW ConnectedDrive App, das

BMW Remote Cockpit, der superschnelle Wifi-Hotspot, das automatische Navigationskarten-Update, die Smart-Home-Vernetzung sowie das Ferngesteuerte Parken und weitere innovative Fahrerassistenzsysteme, die erstmals in der neuen BMW 7er Reihe verfügbar sind.

BMW i: Wegbereiter für elektrische Fahrfreude und Alltagstauglichkeit.

Nach der erfolgreichen weltweiten Markteinführung des rein elektrisch angetriebenen BMW i3 (Energieverbrauch kombiniert: 12,9 kWh; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km) und des Plug-in-Hybrid-Sportwagens BMW i8 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 g/km) unterstreicht die Marke BMW i mit einer wachsenden Vielfalt an Services und Mobilitätsdiensten ihre Position als Wegbereiter für nachhaltige Mobilität. BMW i ist schon jetzt die während der Einführungsphase am häufigsten ausgezeichnete Marke der Automobilgeschichte. Mit der Aufnahme des BMW i3 in die Fahrzeugflotten des Premium Carsharing Service DriveNow in Großbritannien, Deutschland und Dänemark wird nun auch eine Möglichkeit für leichten und kostengünstigen Erstzugang zur Elektromobilität für die breite Bevölkerung geschaffen. Auf der IAA 2015 präsentiert BMW i außerdem das gesamte Portfolio an alltagstauglichen Technologie-Konzepten für das Laden daheim und im öffentlichen Raum. Jüngste Anwendung ist die BMW i Light and Charge, eine Straßenleuchte, an der auch Strom für die Hochvoltbatterie eines Elektrofahrzeugs geladen werden kann.

Zusätzliche Impulse setzt BMW i durch den Transfer von Technologie in aktuelle Modelle der Marke BMW. So wird in allen von BMW auf der IAA 2015 präsentierten Plug-in-Hybrid-Modellen die zunächst für BMW i Automobile entwickelte BMW eDrive Technologie in Form von Elektromotoren, Leistungselektronik, Hochvoltbatterien und intelligentem Energiemanagement eingesetzt. Ebenso trägt die bei der Entwicklung von BMW i Automobilen gesammelte Erfahrung bei der Nutzung von industriell gefertigtem CFK zum optimierten Gewicht der Luxuslimousinen der neuen BMW 7er Reihe bei.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.



3. BMW auf der IAA Frankfurt 2015. (Langfassung)

3.1 Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert: Die neue BMW 7er Reihe – Weltpremiere mit dem Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e.

Mit dem neuen BMW 7er definiert BMW die zeitgemäße und zukunftsweisende Form eines exklusiven, luxuriösen Fahrerlebnisses neu. Wegweisende Technologien in den Bereichen Leichtbau, Antrieb, Fahrwerk, Bedienung, intelligente Vernetzung und Innenraum-Ambiente unterstreichen den Anspruch, das Maximum an Fahrfreude und Reisekomfort in einer Luxuslimousine zu vereinen. Mit dem Generationswechsel an der Spitze des Modellprogramms stellt BMW zahlreiche Innovationen vor, die im Wettbewerbsumfeld einzigartig sind.

Die Verwendung von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Karosseriestruktur, Motoren aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group, das Plug-in-Hybrid-System im neuen BMW 740e, das aktive Fahrwerkssystem Executive Drive Pro, der Fahrerlebnisschalter mit ADAPTIVE Modus und das BMW Laserlicht steigern Dynamik, Effizienz, Komfort und Sicherheit beim Fahren. Höchstes Wohlbefinden im Interieur entsteht durch die Executive Lounge Ausstattung mit Massagefunktion, das illuminierte Panorama-Glasedach Sky Lounge, wohldosierte Lichtakzente und eine Smartphone-Halterung mit induktiver Ladestation. Innovative Highlights in den Bereichen Bedienung, Fahrerassistenz und Beleuchtung werden durch die Erweiterung des iDrive Systems um ein Touch Display und die BMW Gestiksteuerung, den Touch Command zur Steuerung von Komfort- und Infotainment-Funktionen im Fond, das neue BMW Head-Up Display, die Querverkehrswarnung, den Lenk- und Spurführungsassistenten, den aktiven Seitenkollisionsschutz, Surround View mit 3D-Ansicht, ein System für ferngesteuertes Parken sowie den Welcome Light Carpet gesetzt.

Design: Stilsichere Präsenz, souveräne Dynamik, exklusive Eleganz.

Im Design der neuen BMW 7er Reihe wird der Fahrzeugcharakter authentisch in Szene gesetzt. Harmonische Proportionen, die kraftvoll kontrollierte Flächengestaltung und die präzise Linienführung signalisieren stilsichere Präsenz, souveräne Dynamik und exklusive Eleganz. In der unverwechselbaren Ausstrahlung der mit normalem und langem Radstand verfügbaren Luxuslimousinen kommt dabei die optimierte Balance zwischen Fahrfreude und Reisekomfort deutlich zum Ausdruck.

Charakteristische Merkmale des Interieurs sind das von horizontal ausgerichteten Flächen und Linien betonte großzügige Raumangebot, die fahrerorientierte Cockpitgestaltung, edle, mit handwerklicher Präzision verarbeitete Materialien und die hochwertige Funktionalität der Anzeige- und Bedienelemente. Unmittelbar zur Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe stehen das M Sportpaket, das Design Pure Excellence und eine BMW Individual Design Komposition zur Verfügung. Sie unterstreichen gezielt die Dynamik, die exklusive Eleganz sowie das Luxus-Ambiente und erfüllen die weltweit unterschiedlichen Kundenansprüche.

„Wir bei BMW glauben, dass sich die Zukunft am besten vorhersagen lässt, wenn wir sie mitgestalten“, erklärt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design. „Oberstes Ziel bei der Entwicklung des neuen Fahrzeugs war es, modernen Luxus zu erschaffen und die Erwartungen unserer Kunden zu übertreffen. Moderner Luxus für BMW basiert auf den fortschrittlichsten Technologien und auf einem besonderen Augenmerk für das Detail. Diese Generation der BMW 7er Reihe ist das luxuriöseste, komfortabelste und insgesamt beste Fahrzeug, das wir je in dieser Klasse gebaut haben.“

BMW EfficientLightweight: Mit Carbon Core und einem um bis zu 130 Kilogramm reduzierten Gewicht.

Dank BMW EfficientLightweight fällt das Gewicht der Modelle der neuen BMW 7er Reihe um bis zu 130 Kilogramm geringer aus als in der Vorgängergeneration. Im Mittelpunkt steht die Karosseriestruktur mit Carbon Core, die auf einem Technologietransfer aus der Entwicklung von BMW i Automobilen basiert. Der neue BMW 7er ist das erste Fahrzeug in seinem Segment, bei dem industriell hergestelltes CFK im Verbund mit Stahl und Aluminium verwendet wird. Das intelligente Karosseriekonzept erreicht durch den Mischbauansatz eine Steigerung von Festigkeit und Steifigkeit in der Fahrgastzelle bei gleichzeitig deutlich reduziertem Fahrzeuggewicht.

Reihensechszylinder-Motoren der neuen Generation.

In der neuen BMW 7er Reihe kommen ein umfangreich weiterentwickeltes V8-Triebwerk sowie Reihensechszylinder-Antriebe der jüngsten Motorengeneration der BMW Group zum Einsatz. Alle Motoren werden serienmäßig mit einem ebenfalls weiterentwickelten 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Auch der optional verfügbare intelligente Allradantrieb BMW xDrive weist einen optimierten Wirkungsgrad auf.

In den Modellen BMW 750i xDrive und BMW 750Li xDrive wird der neue, 330 kW/450 PS starke Achtzylinder-Motor mit der jüngsten Ausführung des intelligenten Allradantriebs kombiniert. Die gesteigerte Effizienz aller Antriebskomponenten führt beim neuen BMW 750i xDrive zu einem

Kraftstoffverbrauch (kombiniert) von 8,3 bis 8,1 Liter (BMW 750Li xDrive: 8,5 bis 8,3 Liter) pro 100 Kilometer und CO₂-Emissionen (kombiniert) von 194 bis 189 Gramm (BMW 750Li xDrive: 197 bis 192 Gramm) pro Kilometer. Der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Ottomotor der Modelle BMW 740i und BMW 740Li erzeugt eine gegenüber dem Vorgängerantrieb um 5 kW auf 240 kW/326 PS gesteigerte Leistung. Der Kraftstoffverbrauch (kombiniert) und die CO₂-Emissionen (kombiniert) beider Modelle reduzieren sich auf übereinstimmende Werte von 7,0 bis 6,6 Liter pro 100 Kilometer und 164 bis 154 Gramm pro Kilometer.

In den Modellen BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive und BMW 730Ld xDrive kommt ein ebenfalls neu entwickelter Reihensechszylinder-Dieselmotor zum Einsatz, der aus einem Hubraum von 3,0 Litern eine Höchstleistung von 195 kW/265 PS erzeugt. Auch der neue Dieselantrieb kombiniert eine um 5 kW gesteigerte Leistung mit optimierter Effizienz. Sie zeigt sich in Verbrauchs- und Emissionswerten von 4,9 bis 4,5 Liter pro 100 Kilometer (Kraftstoffverbrauch kombiniert) und 129 bis 119 Gramm je Kilometer (CO₂-Emissionen kombiniert) für den neuen BMW 730d, 5,0 bis 4,6 l/100 km und 132 bis 122 g/km für den neuen BMW 730Ld sowie jeweils 5,2 bis 4,8 l/100 km und 137 bis 127 g/km für den neuen BMW 730d xDrive und den neuen BMW 730Ld xDrive (alle angegebenen Werte für die Modelle der neuen BMW 7er Reihe im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e mit BMW eDrive Technologie.

Mit der Erweiterung des Modellangebots um den BMW 740e hält die in BMW i Automobilen erstmals eingeführte BMW eDrive Technologie Einzug ins Luxuslimousinen-Segment. Das Plug-in-Hybrid-Modell, das auch mit langem Radstand sowie mit intelligentem Allradantrieb auf den Markt kommt, wird von einem Vierzylinder-Ottomotor und einem Elektromotor angetrieben, die gemeinsam eine Systemleistung von 240 kW/326 PS erzeugen. Im EU-Testzyklus kommt der BMW 740e auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern pro 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen (kombiniert) betragen 49 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte). Der von einer Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit Energie versorgte Elektroantrieb leistet eine deutlich spürbare Unterstützung des Verbrennungsmotors bei dynamischen Beschleunigungsmanövern. Außerdem ermöglicht die BMW eDrive Technologie rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern.

Dynamik und Fahrkomfort nach Maß – und auf höchstem Niveau.

Hochwertige, präzise verfeinerte Fahrwerkstechnik sowie zusätzliche serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzte Fahrwerksregelsysteme steigern sowohl die Dynamik als auch den Fahrkomfort des neuen BMW 7er. Zugleich erreicht die Balance zwischen beiden Ausprägungen der Fahrfreude ein im Segment der Luxuslimousinen einzigartiges Niveau. Die serienmäßige Ausstattung umfasst eine 2-Achs Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung und die Dynamische Dämpfer Control.

Eine nochmalige Steigerung sowohl des Komforts als auch der Dynamik und Souveränität lässt sich mit der weiterentwickelten, nun auch in Verbindung mit BMW xDrive verfügbaren Integral-Aktivlenkung sowie mit dem erstmals erhältlichen System Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung und datenbasierter Vorausschau erzielen. Elektromechanisch angetriebene Stabilisatoren reduzieren Wankbewegungen bei dynamischer Kurvenfahrt. Zusätzlich passt die aktive Fahrwerksregelung die Abstimmung der Dämpfer an Fahrbahnunebenheiten an.

Dem Fahrer bieten die jüngsten Innovationen mehr Freiheit bei der Wahl der perfekten Fahrzeugabstimmung. Er kann ein noch sportlicheres Handling oder einen weiter optimierten Fahrkomfort genießen sowie den effizienten ECO PRO Modus nutzen. Mit dem neu gestalteten Fahrerlebnisschalter ist erstmals auch der Modus ADAPTIVE aktivierbar. In dieser Einstellung wird das Setup adaptiv an den aktuellen Fahrstil und die Strecke angepasst.

Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

In der neuen BMW 7er Reihe ist der Bordmonitor des Bediensystems iDrive erstmals als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer Electronic Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Zusätzlich wird das System iDrive um die erstmals präsentierte BMW Gestiksteuerung erweitert. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen. Ein weiteres Novum ist die in die Mittelkonsole integrierte Smartphone-Halterung, die erstmals in einem Automobil das kabellose, induktive Aufladen des Mobiltelefons ermöglicht.

Vollendetes Luxus-Ambiente: Executive Lounge, Touch Command.

Eine Klasse für sich repräsentiert der Reisekomfort im Fond der Modelle mit langem Radstand und der Option Executive Lounge, die das individuelle Wohlbefinden in einem Automobil des Luxussegments neu definiert. Das Ausstattungspaket umfasst die Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, elektrisch verstellbare Komfortsitze mit Massagefunktion im Fond und Aktiver Sitzbelüftung für alle Plätze sowie die Optionen Executive Lounge Seating, Executive Lounge Fondkonsole und Fond-Entertainment Experience einschließlich BMW Touch Command. Die Massagefunktion wird dabei erstmals um das Vitality Programm erweitert, das den Fondpassagieren ein aktives Körpertraining zur Regeneration ermöglicht. Die Option Executive Lounge Seating erhöht den Komfort auf dem Fondplatz hinter dem Beifahrersitz, der um zusätzliche 90 Millimeter nach vorn verschoben werden kann und in dessen Rückenlehne eine elektrisch ausfahrbare Fußstütze integriert ist. Außerdem kann der Fondpassagier durch die besonders weit in die Horizontale neigbare Rückenlehne seines Sitzes eine extrem entspannende Position einnehmen.

In der Executive Lounge Fondkonsole sind ein ausklappbarer Tisch, zusätzliche Cupholder sowie das Touch Command untergebracht. Das herausnehmbare 7 Zoll Tablet ermöglicht die Steuerung der im Fond verfügbaren Infotainment- und Komfortfunktionen des neuen BMW 7er und kann außerdem zum Abspielen von externen Audio- und Videodateien, als Spielkonsole oder zum Surfen im Internet genutzt werden.

Stimmungsvoll: Ambientes Licht, Panorama-Glasdach Sky Lounge.

Die exklusive Atmosphäre im Innenraum des neuen BMW 7er wird auch durch ein präzise gestaltetes Lichtdesign gefördert. Die Option Ambientes Licht beinhaltet erstmals einen Welcome Light Carpet, der eine markante Lichtgrafik auf dem Boden im Ein- und Ausstiegsbereich neben dem Fahrzeug erzeugt. Einzigartig ist auch der Ambiente Lichtakzent für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe, der den Fond mit vertikal an den B-Säulen angeordneten Lichtquellen stimmungsvoll ausleuchtet.

Für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe wird auch das im Luxuslimousinen-Segment ebenfalls einzigartige Panorama-Glasdach Sky Lounge angeboten. Bei dieser Ausführung des Dachs wird bei Dunkelheit das von seitlich angebrachten LED-Modulen erzeugte Licht gleichmäßig in die Glasfläche geleitet, wo es auf eine aufgedruckte Grafik trifft. Dabei entsteht ein stimmungsvolles Muster im Stil eines Sternenhimmels.

Eine weitere Option zur Steigerung des Wohlbefindens an Bord ist das Ambient Air Paket, das für eine Luftionisation und eine Beduftung in acht

auswählbaren Aromavarianten sorgt. Übertrendenden Klanggenuss garantiert das ebenfalls neu entwickelte und präzise auf den Innenraum der neuen BMW 7er Reihe abgestimmte Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System.

Weltpremiere im neuen BMW 7er: Ferngesteuertes Parken.

Als weltweit erstes Serienautomobil kann der neue BMW 7er ohne Fahrer am Steuer in Kopfparklücken oder Garagen hinein- und wieder herausmanövrieren. Die Option Ferngesteuertes Parken ermöglicht so die komfortable Nutzung schmaler Stellflächen. Das Hinein- und Herausfahren wird vom Fahrer mit dem ebenfalls neu entwickelten BMW Display Schlüssel aktiviert und vom Fahrzeug teilautomatisiert ausgeführt, während der Fahrer auf Hindernisse achtet.

Einzigartig im Luxuslimousinen-Segment: BMW Laserlicht.

Eine Neuheit im Luxuslimousinen-Segment ist auch das aus dem BMW i8 bekannte BMW Laserlicht. Dieses umfasst als zusätzliche Funktion das blendfreie Fernlicht BMW Selective Beam und wird für den neuen BMW 7er als Alternative zu den serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern angeboten. Die Laserlicht-Scheinwerfer erzeugen ein besonders helles und rein weißes Licht. Sie erzielen zudem eine gegenüber Xenon- und LED-Scheinwerfern verdoppelte Fernlichtreichweite von 600 Metern.

Mehr Komfort und Sicherheit durch innovative Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.

Der Funktionsumfang des Systems Driving Assistant Plus wird um den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Prävention Heckkollision sowie die Querverkehrswarnung ergänzt. Im Rahmen des teilautomatisierten Fahrens kann der Stauassistent auf Straßen aller Art genutzt werden. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen. Die neue Generation des Systems Surround View umfasst nun auch eine 3D View und eine Panorama View Ansicht im Control Display.

Produktion im BMW Werk Dingolfing: Weltweit einzigartiges Leichtbau-Knowhow.

Der neue BMW 7er entsteht wie alle seine Vorgänger im BMW Werk Dingolfing. An diesem Standort verbindet sich langjährige Erfahrung in der Fertigung von Luxuslimousinen mit weltweit einzigartigem Knowhow auf dem Gebiet des Leichtbaus. Das BMW Werk Dingolfing ist das Aluminium-Kompetenzzentrum im weltweiten Produktionsnetzwerk der BMW Group und

nun auch die weltweit erste Automobilfertigungsstätte, in der CFK in Hybridbauweise im Karosseriebau eingesetzt wird.

Hier finden Sie weitere Informationen zur [neuen BMW 7er Reihe](#).

3.2 Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude: Der neue BMW X1.



Als Nachfolger des Pioniers in seiner Fahrzeugklasse überträgt der neue BMW X1 die Eigenschaften eines Sports Activity Vehicle jetzt noch intensiver in das Premium-Kompaktsegment. Die zweite Generation des weltweit bereits mehr als 730 000-mal verkauften Erfolgsmodells präsentiert sich mit einem für BMW X Modelle charakteristischen Karosseriedesign. Der Innenraum des neuen BMW X1 bietet deutlich mehr Platz für Passagiere und Gepäck, modernstes Premium-Ambiente und ausgereifte Funktionalität. Mit Vierzylinder-Motoren der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group, einer effizienzoptimierten Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive und neuentwickelter Fahrwerkstechnik wird für eine spürbare Steigerung der Sportlichkeit und des Fahrkomforts gesorgt, die mit einer Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte um bis zu 17 Prozent gegenüber den entsprechenden Vorgängermodellen einhergeht.

Zur herausragenden Position des neuen BMW X1 im Wettbewerbsumfeld tragen neben den Bestwerten für Fahrdynamik und Effizienz auch zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale bei. Optional sind unter anderem Voll-LED-Scheinwerfer, die Dynamische Dämpfer Control, das BMW Head-Up Display und das System Driving Assistant Plus verfügbar.

Ein typisches BMW X Modell: Robuste Proportionen, hohe Variabilität und gereifte Premium-Charakteristik.

Robuste Proportionen, kraftvolle Präsenz und eine dynamische Linienführung verhelfen dem neuen BMW X1 zu einem souveränen Auftritt. Er ist damit auf Anhieb als jüngstes Mitglied der BMW X Modellfamilie zu erkennen. Im Vergleich zum Vorgänger hat er zudem an Höhe gewonnen (+ 53 Millimeter), was zum erweiterten Raumkomfort im Interieur beiträgt. Die ebenfalls deutlich erhöhte Sitzposition (+ 36 Millimeter vorn, + 64 Millimeter im Fond) optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen.

Die Kniefreiheit im Fond wuchs um 37 Millimeter bei serienmäßiger Ausstattung beziehungsweise um bis zu 66 Millimeter mit optionaler verschiebbarer Rücksitzbank. Das Gepäckraumvolumen beträgt 505 Liter und liegt damit um 85 Liter über dem Wert des Vorgängermodells. Es kann durch Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbaren und optional auch in der Neigung verstellbaren Fondsitzlehne je nach Bedarf auf bis zu 1 550 Liter erweitert werden. Für zusätzliche Variabilität sind optional eine

umklappbare Beifahrersitzlehne und eine um 13 Zentimeter in Längsrichtung verschiebbare Fondsitzebank erhältlich.

Das Interieurdesign des neuen BMW X1 kombiniert die markentypische Fahrerorientierung bei der Cockpitgestaltung mit Akzenten für souveräne Fahrfreude in einem SAV und einem modernen Premium-Ambiente. Die Serienausstattung umfasst eine Klimaanlage, ein Audiosystem mit USB- und AUX-In-Anschluss sowie das Bediensystem iDrive, dessen 6,5 Zoll-Display als freistehender Bordmonitor in die Armaturentafel integriert ist. Für eine gezielte Individualisierung werden alternativ zur Basisausstattung die Varianten Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell xLine und Modell M Sport angeboten.

Neue Motorengeneration, effizienzoptimierter Allradantrieb xDrive.

Die zweite Generation des BMW X1 geht mit einem komplett erneuerten Motorenprogramm an den Start. Zur Markteinführung im Oktober 2015 stehen zwei Otto- und drei Diesel-Antriebe mit vier Zylindern zur Auswahl, die der neuen Motorenfamilie der BMW Group entstammen und ein Leistungsspektrum von 110 kW/150 PS bis 170 kW/231 PS abdecken (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 4,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 109 g/km). Sie werden mit einem Sechsgang-Handschriftgetriebe beziehungsweise einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert, die ebenfalls neu entwickelt wurden.

Auch der intelligente Allradantrieb xDrive steht im neuen BMW X1 in einer weiterentwickelten Ausführung zur Verfügung. Das gewichtsoptimierte, kompakte und effizient agierende System sorgt mit einer elektrohydraulisch geregelten Lamellenkupplung für eine jederzeit perfekt auf die Fahrsituation abgestimmte Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse. Im BMW X1 sDrive18d (110 kW/150 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,3 – 4,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 114 – 109 g/km) kommt der bereits im BMW 2er Active Tourer und im BMW 2er Gran Tourer bewährte, auf markentypische Fahrdynamik ausgerichtete Vorderradantrieb zum Einsatz.

Ergänzt wird das Antriebsportfolio künftig um zwei besonders effiziente Dreizylinder-Motoren. Der BMW X1 sDrive18i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124 – 119 g/km) wird von einem Ottomotor mit 100 kW/136 PS angetrieben. Der Dieselantrieb des BMW X1 sDrive16d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,1 – 3,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 109 – 104 g/km) leistet 85 kW/116 PS.

Premiere im BMW X1: Head-Up Display und Driving Assistant Plus.

Der Generationswechsel beim BMW X1 ist auch auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung mit erheblichem Fortschritt verbunden. Neu im Angebot von BMW ConnectedDrive ist ein BMW Head-Up Display, das – wie in den größeren BMW X Modellen – fahrrelevante Informationen direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Außerdem kann der BMW X1 nun mit den im Driving Assistant Plus enthaltenen Systemen Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Stauassistent sowie Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion ausgestattet werden. Hinzu kommt die aktuellste Auswahl an Apps zur individuellen Erweiterung der Komfort-, Navigations- und Infotainmentfunktionen.

Hier finden Sie weitere Informationen zum [neuen BMW X1](#).



3.3 Der Bestseller – hochwertig, sportlich und effizient wie nie: Die neue BMW 3er Reihe – Weltpremiere mit dem Plug-in-Hybrid-Modell BMW 330e.

Der BMW 3er ist der Begründer des Segments der modernen Sportlimousinen und seit 40 Jahren die Ikone dieser Fahrzeugklasse. Seit nunmehr sechs Modellgenerationen setzt die BMW 3er Reihe die Maßstäbe für Dynamik, Effizienz und Design und verbindet auf emotionale Weise ein sportliches Fahrerlebnis mit höchster Alltagstauglichkeit. Sie ist mit bisher bereits mehr als 14 Millionen weltweit ausgelieferten Fahrzeugen die erfolgreichste Modellreihe von BMW. Aktuell ist etwa jedes vierte verkaufte Fahrzeug der Marke ein BMW 3er. Geschärftes Design, noch fortschrittlichere Technologie und modernste Motoren machen die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 3er Touring attraktiver als jemals zuvor.

Bereits zum Marktstart gibt es die neue BMW 3er Reihe mit einer umfassenden Motorenpalette. Vier Benzintriebwerke und sieben Dieselaggregate von 85 kW/116 PS bis 240 kW/326 PS stehen zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,9 – 3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 185 – 99 g/km). Sie sind kombinierbar mit einem Sechsgang-Handschaltgetriebe und einem 8-Gang Steptronic Getriebe. Die neue BMW 3er Reihe gibt es modellabhängig mit klassischem Hinterradantrieb und dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive.

Im Auftritt präserter, im Innenraum edel und hochwertig.

Das Design des neuen BMW 3er zeichnet sich durch noch höhere Präzision aus. An der Front unterstreichen Schürzen mit neu gezeichneten Lufteinlässen die Breitenwirkung, im zentralen Lufteinlass ist der Sensor für die optionale Active Cruise Control (ACC) harmonisch integriert. Auch die skulpturaler ausgeformte Heckschürze mit einem Lines-spezifischen Zierelement sowie die serienmäßigen LED-Rückleuchten betonen die Fahrzeugbreite und damit den sportlichen Auftritt des Fahrzeugs. Das innovative Lichtkonzept mit neu gestalteten Scheinwerfern und präsentem LED-Tagfahrlicht unterstreicht den sportlich-kraftvollen Auftritt. Als Option stehen nun Voll-LED-Scheinwerfer zur Verfügung.

Der Innenraum präsentiert sich durch neue Materialien und zusätzliche Chromakzente an Schaltern und Lüftungsdüsen sowie am zentralen Bedienfeld noch hochwertiger. Die neu gestaltete Mittelkonsole mit verschiebbarer Abdeckung über den Cupholdern ermöglicht eine bessere Nutzung der Ablageflächen vor dem Gangwahlschalter. Eine breite Palette an

Individualisierungsmöglichkeiten bei Polstern und Interieurleisten sowie neue Räder, Außenfarben und Ausstattungsoptionen runden das Angebot des neuen BMW 3er ab.

Die Benchmark – noch sportlicher, noch effizienter.

Alle erstmals in der neuen BMW 3er Reihe eingesetzten Benzin- und Dieselmotoren entstammen der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group. Ein Novum im Segment stellt der Dreizylinder-Ottomotor für den BMW 318i dar. Die Vier- beziehungsweise Reihensechszylinder-Benzinantriebe im BMW 330i und im BMW 340i absolvieren in der neuen BMW 3er Reihe ihre Weltpremiere. Alle Neuheiten im Überblick:

BMW 318i Limousine (BMW 318i Touring): 1,5 Liter-Dreizylinder-Ottomotor, 100 kW/136 PS, 0 – 100 km/h: 8,9 s (9,2 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,5 – 5,1 l/100 km (5,9 – 5,4 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 129 – 119 g/km (137 – 126 g/km).

BMW 320i Limousine (BMW 320i Touring): 2,0 Liter-Vierzylinder-Ottomotor, 135 kW/184 PS, 0 – 100 km/h: 7,2 s (7,5 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,5 l/100 km (6,3 – 5,9 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 138 – 128 g/km (147 – 137 g/km).

BMW 330i Limousine (BMW 330i Touring): 2,0 Liter-Vierzylinder-Ottomotor, 185 kW/252 PS, 0 – 100 km/h: 5,9 s (6,0 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,1 l/100 km (6,7 – 6,4 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 151 – 143 g/km (157 – 149 g/km).

BMW 340i Limousine (BMW 340i Touring): 3,0 Liter-Sechszylinder-Ottomotor, 240 kW/326 PS, 0 – 100 km/h: 5,2 s (5,1 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7 – 7,4 l/100 km (7,0 – 6,8 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 179 – 172 g/km (164 – 158 g/km).

BMW 316d Limousine (BMW 316d Touring): 2,0 Liter-Vierzylinder-Dieselmotor, 85 kW/116 PS, 0 – 100 km/h: 10,7 s (11,2 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,3 – 3,9 l/100 km (4,6 – 4,1 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 113 – 102 g/km (120 – 109 g/km).

BMW 318d Limousine (BMW 318d Touring): 2,0 Liter-Vierzylinder-Dieselmotor, 110 kW/150 PS, 0 – 100 km/h: 8,6 s (8,9 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,4 – 4,0 l/100 km (4,6 – 4,3 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 116 – 106 g/km (122 – 112 g/km).

BMW 320d Limousine (BMW 320d Touring): 2,0 Liter-Vierzylinder-Dieselmotor, 140 kW/190 PS, 0 – 100 km/h: 7,3 s (7,6 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,4 – 4,0 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 116 – 106 g/km (123 – 113 g/km).

BMW 320d EfficientDynamics Edition Limousine

(BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring): 2,0 Liter-Vierzylinder-Dieselmotor, 120 kW/163 PS, 0 – 100 km/h: 7,9 s (8,2 s), Kraftstoffverbrauch

kombiniert: 4,3 – 3,9 l/100 km (4,5 – 4,1 l/100 km), CO₂-Emissionen
kombiniert: 113 – 102 g/km (118 – 107 g/km).

Darüber hinaus umfasst das Antriebsportfolio drei weitere Dieselmotoren mit vier beziehungsweise sechs Zylindern:

BMW 325d Limousine (BMW 325d Touring): 2,0 Liter-Vierzylinder-Dieselmotor, 160 kW/218 PS, 0 – 100 km/h: 6,8 s (6,9 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 – 4,9 l/100 km (5,2 – 5,1 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 132 – 129 g/km (137 – 134 g/km).

BMW 330d Limousine (BMW 330d Touring): 3,0 Liter-Sechszylinder-Dieselmotor, 190 kW/258 PS, 0 – 100 km/h: 5,6 s (5,6 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 – 4,9 l/100 km (5,3 – 5,1 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 131 – 129 g/km (138 – 135 g/km).

BMW 335d xDrive Limousine (BMW 335d xDrive Touring): 3,0 Liter-Sechszylinder-Dieselmotor, 230 kW/313 PS, 0 – 100 km/h: 4,8 s (4,9 s), Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,5 – 5,4 l/100 km (5,7 – 5,6 l/100 km), CO₂-Emissionen kombiniert: 145 – 143 g/km (151 – 148 g/km).

(alle angegebenen Werte für die Modelle der neuen BMW 3er Reihe im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat)

Zur Effizienzsteigerung tragen auch die neuen Getriebe bei. Bei der neuen Ausführung des Sechsgang-Handschaltgetriebes gibt die Anschluss-Drehzahlregelung außerdem zum Beispiel beim Herunterschalten automatisch Zwischengas. Das 8-Gang Steptronic Getriebe, das bei den Modellen BMW 330d, BMW 335d und BMW 340i Touring zur Serienausstattung gehört, ermöglicht beim Herunterschalten mehrfache Folgeschaltungen, was sich positiv auf den Schaltkomfort und die Akustik auswirkt. Die Segel-Funktion steigert die Effizienz zusätzlich. Weiterentwickelte Dämpfer, das straffere Fahrwerk und die noch präzisere Lenkung des neuen BMW 3er garantieren eine deutliche Anhebung des fahrdynamischen Potenzials bei gleichbleibend gutem Fahrkomfort.

Meilenstein für Effizienz: Das Plug-in-Hybrid-Modell BMW 330e.

Einen weiteren Effizienz-Meilenstein im Segment setzt der neue BMW 330e, der die Antriebspalette ab 2016 erweitert. Seine hochmoderne Plug-in-Hybrid-Technologie kombiniert einen 135 kW/184 PS starken 2,0 Liter-Benzinmotor mit einem Elektromotor, der 65 kW/88 PS leistet. Mit einer Systemleistung von 185 kW/252 PS und einem Gesamtdrehmoment von 420 Nm beschleunigt der BMW 330e in nur 6,1 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h.

Sein Kraftstoffverbrauch (kombiniert) beträgt lediglich 2,1 bis 1,9 Liter pro 100 Kilometer, die entsprechenden CO₂-Emissionen (kombiniert) belaufen sich auf 49 bis 44 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat). Zusätzlich kann der neue BMW 330e – etwa im urbanen Umfeld – mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei fahren.

Neues Navigationssystem Professional und LTE-Mobilfunk.

BMW ist führend bei der Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt und stellt unter BMW ConnectedDrive ein einzigartiges Angebot onlinebasierter Dienste und Services sowie innovative Fahrerassistenzsysteme für gesteigerten Komfort und mehr Sicherheit zur Verfügung. So ermöglicht in der neuen BMW 3er Reihe das BMW Head-Up Display mit vollfarbiger Anzeige die Darstellung aller relevanten Informationen direkt im Blickfeld des Fahrers, der sich auf diese Weise voll auf die Straße konzentrieren kann.

Die Navigation Professional überzeugt mit einem schnelleren Aufstartverhalten, einer deutlich schnelleren Routenberechnung und einer noch realistischeren 3D-Darstellung besonders in Innenstädten. Die Navigationskarten werden drei Jahre kostenfrei – für die Heimatregion mit der fest eingebauten SIM-Karte auch automatisch über das Mobilfunknetz („over the air“) – aktualisiert. Als erstes Fahrzeug in der sportlichen Premium-Mittelklasse unterstützt die neue BMW 3er Reihe ausstattungsabhängig den derzeit schnellsten Mobilfunkstandard LTE. Der Parkassistent ermöglicht nun auch automatisches Einparken in Querparklücken.

Hier finden Sie weitere Informationen zur [neuen BMW 3er Reihe](#).

3.4 Variables Raumkonzept trifft vielseitige Antriebstechnik: Der neue BMW 225xe.



Der neue BMW 225xe ist das erste Plug-in-Hybrid-Modell im Premium-Segment der kompakten Allroundtalente mit großzügigem und variabel nutzbarem Innenraum. Er ermöglicht lokal emissionsfreies Fahren ohne Verzicht auf den BMW typischen Fahrspaß und verbindet elektrisches Fahrerlebnis und hohe Reichweite mit Raumfunktionalität und Alltagstauglichkeit. Der BMW 225xe bietet dabei zudem eine höhere Systemleistung und ein größeres Kofferraumvolumen als vergleichbare Hybrid-Modelle im Wettbewerbsumfeld.

Der BMW 225xe ermöglicht durch das Zusammenwirken von BMW eDrive Technologie und einem 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie sowohl ein rein elektrisches Fahrerlebnis als auch uneingeschränkte Langstreckenmobilität. Damit ist er sowohl für den Verkehr in Ballungsräumen als auch für die aktive Freizeitgestaltung mit der Familie ideal geeignet. Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch (kombiniert) von 2,1 bis 2,0 Litern pro 100 Kilometer und die entsprechenden CO₂-Emissionen (kombiniert) von 49 bis 46 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat) setzen Maßstäbe in seiner Klasse.

Wie alle Varianten des BMW 2er Active Tourer überzeugt auch das Plug-in-Hybrid-Modell mit seinem großzügigen Innenraum, praktischen Details und der ergonomisch optimierten Bedienung. Dank der platz sparend unter der Rückbank angeordneten Lithium-Ionen-Batterie bleibt das Kofferraumvolumen im oberen Bereich uneingeschränkt nutzbar.

Elektrisch, effizient und fahrdynamisch.

Aus der Kombination der BMW EfficientDynamics Technologien BMW eDrive und BMW TwinPower Turbo ergibt sich für den BMW 225xe ein effizienter und dynamischer Hybridantrieb, der perfekt zu einem Modell der Marke BMW passt: fahrdynamisch, lokal emissionsfrei elektrisch und effizient auf der Langstrecke. Durch den elektrischen Antrieb der Hinterachse und die auf die Vorderräder wirkende Kraft des Verbrennungsmotors entsteht ein elektrifizierter Allradantrieb, der auch bei widrigen Wetterverhältnissen eine herausragende Traktion bietet.

Der 65 kW/88 PS starke und im Heck platzierte Elektromotor treibt die Hinterräder an und ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 41 Kilometer. Damit ist er für die Kurzstrecke, den Stadtverkehr und dank einer möglichen Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h im rein elektrischen Betrieb auch auf Überlandpassagen und sogar auf der Autobahn die emissionsfreie Antriebsoption.

Vielseitiges Fahrerlebnis mit Front-, Hinterrad- oder Allradantrieb.

Für längere Strecken und höhere Geschwindigkeiten steht der drehfreudige Dreizylinder-Benziner mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Leistung von 100 kW/136 PS bereit. Der Verbrennungsmotor überträgt seine Kraft über ein 6-Gang Steptronic Getriebe auf die Vorderräder und überzeugt mit seiner Laufruhe und der Durchzugskraft von 220 Newtonmetern bis zur Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h.

Bei starker Beschleunigung aus dem Stand sowie bei Überholvorgängen wird die Kraft beider Aggregate zu einer Systemleistung von 165 kW/224 PS und einem maximalen Drehmoment von bis zu 385 Newtonmetern kombiniert. Der Hybridantrieb des BMW 225xe bietet auch – wie schon im BMW i8 – einen elektrifizierten Allradantrieb. Beim Beschleunigungsvorgang wird der Verbrennungsmotor nahezu unmerklich über den Hochvolt-Startergenerator hinzugeschaltet.

Für Verbrauchsvorteile sorgen auch die hybridspezifischen Funktionen von BMW ConnectedDrive. Im BMW 225xe kann beispielsweise das vorausschauende Energiemanagement genutzt werden, das einen effizienzoptimierten Betrieb des Hybrid-Systems gewährleistet und dabei auch das Fahr- und Streckenprofil berücksichtigt.

Die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie des BMW 225xe kann nicht nur durch Bremsenergierückgewinnung und durch Generieren von Strom während der Fahrt, sondern auch an einer Haushaltssteckdose oder der optionalen Wallbox mit Starkstromanschluss sowie an öffentlichen Ladestationen mit Strom versorgt werden.

Die elektrischen Antriebskomponenten einschließlich Hochvoltbatterie und Elektromotor werden im BMW Werk Dingolfing gefertigt. Die Serienproduktion des BMW 225xe erfolgt ab Ende 2015 im Werk Leipzig.

Hier finden Sie weitere Informationen zum [neuen BMW 225xe](#).



3.5 BMW EfficientDynamics mit BMW eDrive – elektrische Fahrfreude in einzigartiger Vielfalt: Die Plug-in-Hybrid-Modelle BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e und BMW 225xe.

Gemeinsam mit dem unmittelbar vor der Markteinführung stehenden BMW X5 xDrive40e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,4 – 3,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 78 – 77 g/km; Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat) präsentiert BMW auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 drei weitere Plug-in-Hybrid-Modelle. Neben der Plug-in-Hybrid-Luxuslimousine BMW 740e absolvieren auch die neue BMW 330e Limousine und der BMW 225xe ihre Weltpremiere in Frankfurt am Main.

BMW eDrive: Markentypische Eigenschaften, flexible Einsatzmöglichkeiten.

Die BMW eDrive Technologie umfasst im Wesentlichen den Elektromotor, den Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher und die Leistungselektronik. Basierend auf einer gemeinsamen Boost-Strategie bieten alle Plug-in-Hybrid Modelle von BMW durch die Kombination beider Antriebssysteme eine souveräne Leistungsentfaltung und ermöglichen ein nochmals gesteigertes Ansprechverhalten der BMW TwinPower Turbo Technologie.

BMW eDrive ermöglicht ein kundenwertes rein elektrisches Fahren im Stadtverkehr und über Land. Ein wichtiger Bestandteil der Betriebsstrategie ist der bedarfsgerechte Einsatz der extern geladenen und rekuperierten elektrischen Energie zur Maximierung der Effizienz.

Die Komponenten der BMW eDrive Architektur werden für jedes Fahrzeugkonzept maßgeschneidert. Sie lassen sich mit Vier- ebenso wie mit Dreizylinder-Ottomotoren und sowohl mit klassischem Hinterradantrieb, als auch mit BMW xDrive oder zu einem elektrifizierten Allradantrieb kombinieren. Die zunächst für BMW i entwickelten eDrive Komponenten können innerhalb kurzer Zeit in weitere Baureihen der Kernmarken integriert werden. Die skalierbare Architektur bildet darüber hinaus die Voraussetzung dafür, Plug-in-Hybrid-Modelle zu attraktiven Preisen anzubieten, die mit denen für herkömmlich angetriebene Varianten ähnlicher Leistung vergleichbar sind. Dadurch können Kunden, die sich für das fortschrittliche Antriebskonzept entscheiden, nicht nur von den ökologischen, sondern auch von den ökonomischen Vorzügen der Elektromobilität profitieren.

Intelligentes Energiemanagement, Hybridfahrerlebnis.

Bei Plug-in-Hybrid-Modellen sorgt das intelligente Energiemanagement in allen Fahrsituationen für ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Die Betriebsstrategie ist darauf ausgelegt, dass das Fahrzeug rein elektrisch startet. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten fahren BMW Plug-in Hybrid-Modelle bevorzugt elektrisch und nutzen somit den Vorteil des emissionsfreien Fahrens mit elektrischem Antrieb.

Bei stärkerem Beschleunigen und höheren Geschwindigkeiten wird der Verbrennungsmotor hinzugestartet. Die Boost-Funktion ermöglicht durch die Überlagerung der Drehmomente beider Antriebssysteme maximale Dynamik und eine hohe Fahrzeugsouveränität. Auch im höheren Geschwindigkeitsbereich sorgt BMW eDrive für einen effizienteren Betrieb des Verbrennungsmotors mittels elektrischem Assist. Hierdurch wird der Kraftstoffverbrauch zum Beispiel auch auf schnelleren Überland- oder Autobahnfahrten gesenkt. Die energetische Vorausschau-Funktion sorgt zudem bei aktiver Zielführung des Navigationssystems für eine effizienzoptimierte vorausschauende Betriebsstrategie mit maximalem elektrischem Fahrerlebnis.

Wie der BMW i8 fahren auch der BMW X5 xDrive40e, der BMW 740e und der BMW 330e auf Knopfdruck im MAX eDRIVE Modus mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h, der BMW 225xe bis zu 125 km/h, rein elektrisch. Ein Zustart des Verbrennungsmotors erfolgt im MAX eDRIVE Modus erst bei Kickdown-Betätigung.

Im Modus SAVE BATTERY kann der Ladezustand der Hochvoltbatterie für späteres elektrisches Fahren gehalten werden. Bei einem Ladezustand von weniger als 50 Prozent wird der Speicher während der Fahrt geladen. Beim Einlegen des Gangwahlschalters in die S-Gasse startet unabhängig vom aktiven Modus der Verbrennungsmotor, sodass die maximale Leistung beider Antriebe dauerhaft zur Verfügung steht. Zusätzlich wird der Ladezustand der Hochvoltbatterie auf 80 Prozent angehoben. Die Charakterspreizung der Fahrerlebensmodi ECO PRO, COMFORT und SPORT ist durch die eDrive Funktionen noch stärker ausgeprägt als bei konventionellen Fahrzeugen.

BMW X5 xDrive40e: Eine neue Form der Souveränität.

Das erste Plug-in-Hybrid-Modell der Marke BMW ist ein Sports Activity Vehicle. Im BMW X5 xDrive40e vereinen sich intelligenter Allradantrieb und hocheffiziente Hybrid-Technologie zu einer neuen Form von Souveränität. Die Langstreckentauglichkeit und die markentypische Fahrdynamik eines großen

BMW X Modells werden um die Möglichkeit des rein elektrischen, nahezu lautlosen und lokal emissionsfreien Fahrens im Stadtverkehr ergänzt.

Das Antriebssystem des BMW X5 xDrive40e besteht aus einem 2,0 Liter großen, 180 kW/245 PS starken Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem permanenterregten Synchronелеktromotor mit 83 kW/113 PS. Die Kraft der beiden Motoren wird über ein 8-Gang Steptronic Getriebe mittels xDrive permanent und jederzeit bedarfsgerecht auf alle vier Räder übertragen. Die gemeinsame Systemleistung beträgt 230 kW/313 PS, das gemeinsame maximale Drehmoment 450 Newtonmeter. Dadurch tragen beide Motoren zur Durchzugskraft des BMW X5 xDrive40e bei. Der Elektroantrieb stellt dazu aus dem Stand heraus sein maximales Drehmoment von 250 Newtonmetern zur Verfügung. Das maximale Drehmoment des Verbrennungsmotors beträgt 350 Newtonmeter und wird schon bei 1 250 min⁻¹ erreicht. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der BMW X5 xDrive40e in 6,8 Sekunden.

Der BMW X5 xDrive40e kann mit einer Reichweite von bis zu 31 Kilometern rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei fahren. Die im elektrischen Fahrmodus MAX eDRIVE erreichbare Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW X5 xDrive40e liegt zwischen 3,4 und 3,3 Litern pro 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 78 bis 77 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit einem Stauvolumen von 500 bis 1 720 Liter, einer dreigeteilt umklappbaren Fondsitzlehne und einem luxuriös gestalteten Innenraum bietet auch der BMW X5 xDrive40e die für ein großes Sports Activity Vehicle typische Variabilität in einem exklusiven Ambiente. Das Ladekabel kann in einem Ablagefach unterhalb des Gepäckraumbodens verstaut werden.

BMW 740e: Wegweisender Luxus, vorbildliche Effizienz.

Der Einsatz von BMW eDrive Technologie ebnet auch im Luxuslimousinen-Segment den Weg zu herausragender Effizienz und einem besonders intensiven Hybridfahrerlebnis. Das Modellprogramm der neuen BMW 7er Reihe wird im Jahr 2016 um den BMW 740e ergänzt. Parallel dazu werden zwei weitere Modellvarianten der Luxuslimousine mit Plug-in-Hybrid-Antrieb eingeführt: der BMW 740Le mit langem Radstand und der BMW 740Le xDrive, der zusätzlich auch über intelligenten Allradantrieb verfügt.

Das Antriebssystem setzt sich aus einem 2,0 Liter großen Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten permanenterregten Synchronелеktromotor zusammen.

Der Verbrennungsantrieb aus der neuen Motorengeneration der BMW Group mobilisiert eine Höchstleistung von 190 kW/258 PS sowie ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern. Der Elektroantrieb leistet 83 kW/113 PS und liefert aus dem Stand heraus ein maximales Drehmoment von 250 Newtonmetern.

Das intelligent gesteuerte Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor verhilft den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 7er Reihe zu einem dynamischen Beschleunigungsvermögen sowie zu deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten im Alltagsverkehr. Der Spurt von null auf 100 km/h wird vom BMW 740e in 5,6, vom BMW 740Le in 5,7 und vom BMW 740Le xDrive in 5,5 Sekunden absolviert. Bei einer Systemleistung von 240 kW/326 PS und einem gemeinsamen maximalen Drehmoment von 500 Newtonmetern kommt die Luxuslimousine als BMW 740e und BMW 740Le auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern pro 100 Kilometer (BMW 740Le xDrive: 2,3 Liter). Die kombinierten CO₂-Emissionen betragen 49 Gramm (BMW 740Le xDrive: 53 Gramm) pro Kilometer (vorläufige Werte im EU-Testzyklus).

Die Energie für den Elektromotor liefert eine Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie, die unterhalb der Fondsitzebank angeordnet ist. Im Modus MAX eDRIVE kann der BMW 740e mit bis zu 120 km/h und mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei fahren.

Der Gepäckraum der Modelle BMW 740e, BMW 740Le und BMW 740Le xDrive weist eine ebene Fläche auf. Sein Fassungsvermögen liegt mit 420 Litern deutlich über dem Wert vergleichbarer Plug-in-Hybrid-Modelle im Luxuslimousinen Segment. Zusätzlicher Stauraum lässt sich mit der Absenkung der Abdeckung im hinteren Abschnitt des Gepäckraums und dem Öffnen der seitlichen Ablagefächer gewinnen.

BMW 330e: BMW eDrive Technologie für die weltweit erfolgreichste Premium-Limousine.

Auch das Modellprogramm der neuen BMW 3er Reihe wird im Jahr 2016 um eine Variante mit elektrifiziertem Antrieb ergänzt. Auch als Plug-in-Hybrid-Modell verkörpert der BMW 3er die sportlichen Gene der erfolgreichsten Premium-Limousine der Welt.

In der BMW 330e Limousine werden ein Vierzylinder-Ottomotor der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group und ein in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierter permanenterregter Synchronелеktromotor miteinander kombiniert. Der Verbrennungsantrieb mit BMW TwinPower Turbo Technologie erzeugt eine Höchstleistung von 135 kW/184 PS, der

Elektromotor leistet 65 kW/88 PS. Beide Motoren übertragen ihre Kraft über das serienmäßige 8-Gang Steptronic Getriebe an die Hinterräder. Mit einer Gesamtsystemleistung von 185 kW/252 PS und einem Gesamtdrehmoment von 420 Newtonmetern beschleunigt der BMW 330e in 6,1 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Dabei liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch zwischen 2,1 und 1,9 Litern pro 100 Kilometer, die entsprechenden CO₂-Emissionen belaufen sich auf 49 bis 44 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Der BMW 330e bietet die gesamte Bandbreite des Hybridfahrerlebnisses. Die Integration der Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie über der Hinterachse ermöglicht die Nutzung des Gepäckraums ohne Einschränkungen im Alltag mit voller Variabilität. Rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren ist mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern möglich. Die im Modus MAX eDRIVE erreichbare Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h.

BMW 225xe: Effizienter Allrounder mit einzigartigem Allradantrieb und variabel nutzbarem Innenraum.

Einen weiteren Beleg für die flexiblen Einsatzmöglichkeiten der BMW eDrive Technologie liefert der BMW 225xe, dessen Markteinführung ebenfalls für Frühjahr 2016 vorgesehen ist. Erstmals wird die BMW eDrive Technologie mit einem vorn quer eingebauten Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie kombiniert. Dabei wird die Kraft des Verbrennungsantriebs auf die Vorderräder übertragen und ein Elektromotor für den Antrieb der Hinterräder genutzt. Durch das intelligent gesteuerte Zusammenwirken beider Motoren entsteht ein im Wettbewerbsumfeld einzigartiger, straßengekoppelter Allradantrieb. Das Prinzip entspricht dem Allradantrieb des BMW i8 – in gespiegelter Ausführung und mit einer gezielt auf das Fahrzeugkonzept des BMW 2er Active Tourer abgestimmten Charakteristik.

Rein elektrisches Fahren ist mit einer Reichweite von bis zu 41 Kilometern möglich. Die dafür erforderliche Energie liefert die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. Sie ist platzsparend unter der Fondsitzebank angeordnet, sodass das primäre Gepäckraumvolumen im Alltag uneingeschränkt nutzbar ist.

Der 65 kW/88 PS starke permanenterregte Hybrid-Synchronelektromotor des BMW 225xe ist im Heck des Fahrzeugs untergebracht und treibt die Hinterräder an. Im Modus MAX eDRIVE kann der BMW 225xe mit einer Geschwindigkeit von bis zu 125 km/h lokal emissionsfrei fahren.

Der 1,5 Liter große Dreizylinder-Ottomotor aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group liefert eine maximale Leistung von 100 kW/136 PS über ein 6-Gang Steptronic Getriebe an die Vorderräder. Das Zuschalten des Verbrennungsmotors erfolgt komfortabel durch einen Hochvolt-Startergenerator, der auch für das Aufladen der Lithium-Ionen-Batterie während der Fahrt sowie zum Boosten genutzt wird.

Im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters werden die maximale Systemleistung von 165 kW/224 PS und ein maximales Drehmoment von 385 Newtonmetern von beiden Antrieben bereitgestellt. Der elektrifizierte Allradantrieb ermöglicht ein sportliches Fahrverhalten sowie souveräne Traktion in allen Fahrsituationen. Der BMW 225xe beschleunigt in 6,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW 225xe beläuft sich auf 2,1 bis 2,0 Liter pro 100 Kilometer, die kombinierten CO₂-Emissionen betragen 49 bis 46 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Variable Lademöglichkeiten für maximale Effizienz: Innovative Produkte und Services von 360° ELECTRIC.

Neben den charakteristischen Eigenschaften der BMW eDrive Technologie sind auch die unter dem Dach von 360° ELECTRIC zusammengefassten Produkte und Services für die Plug-in-Hybrid-Modelle der Kernmarke BMW verfügbar. Dank intelligenter Vernetzung lassen sich dabei sowohl die Mobilitätsplanung als auch das Aufladen der Hochvoltbatterie bedarfsgerecht und optimal gestalten.

Die Lithium-Ionen-Batterien aller Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW können sowohl an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose als auch – besonders schnell, sicher und komfortabel – an der BMW i Wallbox sowie an öffentlichen Ladestationen mit Netzstrom versorgt werden. Die BMW i Wallbox Pure ermöglicht das Aufladen der Hochvoltbatterie mit einer Leistung von 3,5 kW (16 A/230 V). Eine zweite Ausführung der Ladestation, die BMW i Wallbox Pro, wartet mit zusätzlichen Komfortmerkmalen auf. Sie ist mit einem 7 Zoll großen Farbbildschirm ausgestattet, dessen bedienerfreundlicher Touchscreen über den Fortschritt des Ladevorgangs informiert und kundenindividuelle Einstellungen zu Lastenmanagement und Eigenstromerzeugung ermöglicht. Im Rahmen von 360° ELECTRIC wird ein Rundum-Service einschließlich Lieferung und Montage der Ladestation sowie Wartungs-, Beratungs- und weiterer Serviceleistungen angeboten.

Außerdem ermöglicht der Service ChargeNow die Nutzung der ChargeNow Karte für einen unkomplizierten Zugang zu Partnerladestationen sowie für ein

komfortables Abrechnen der monatlichen Energiekosten. Die hybridspezifische Ausführung des Navigationssystems unterstützt nicht nur das vorausschauende Energiemanagement, sondern ergänzt auch die Auswahl der auf der Karte dargestellten points of interest um öffentliche Ladestationen. Die ebenfalls hybridspezifische Ausführung der BMW ConnectedDrive App ermöglicht es dem Fahrer, über die Remote Funktion Informationen über den Ladezustand der Hochvoltbatterie per Smartphone auch außerhalb des Fahrzeugs abzurufen. Zusätzlich lassen sich auf dem Mobiltelefon unter anderem Auswertungen über die Effizienz der zuletzt absolvierten Fahrt sowie die Summe der rein elektrisch gefahrenen Kilometer und des durch die Nutzung von Netzstrom gesparten Kraftstoffs darstellen. Auch die Standheizungs- beziehungsweise Standklimatisierungsfunktion der Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW kann über die BMW ConnectedDrive App aus der Ferne aktiviert werden.

3.6 Höchstleistung für den Rennsport, maximale Dynamik auf der Straße: Der neue BMW M6 GT3 und der neue BMW M6 Competition Edition.



Mit zwei neuen Favoriten für die Poleposition auf der Rennstrecke beziehungsweise die Ideallinie auf der Straße fasziniert BMW die sportbegeisterten Besucher der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015. Die Messe ist Schauplatz für die Weltpremiere des neuen Topmodells aus dem BMW Kundensport Programm, den BMW M6 GT3, der für den Einsatz bei Langstreckenrennen konzipiert wurde. Außerdem wird erstmals das neue Spitzenmodell für Fahrdynamik im Alltagsverkehr präsentiert: der BMW M6 Competition Edition. Die neue, besonders individuell konzipierte Sonderedition wird als BMW M6 Coupé in Verbindung mit dem Competition Paket angeboten.

BMW hat im GT-Rennsport die Weichen für die Zukunft gestellt: Auf der IAA 2015 präsentiert BMW den neu entwickelten BMW M6 GT3. Die Motorsportversion des BMW M6 Coupé wird ab der Saison 2016 weltweit in vielen Meisterschaften und bei renommierten Rennveranstaltungen von zahlreichen privaten Teams im Rahmen der BMW Sports Trophy eingesetzt.

Höchstleistung, optimiertes Gewicht, einzigartiges Fahrgefühl.

In die Entwicklung des BMW M6 GT3 flossen sämtliche Erfahrungen ein, die BMW Motorsport seit 2010 mit dem erfolgreichen Vorgängermodell BMW Z4 GT3 gesammelt hatte. So zeichnet sich der neue GT3-Rennwagen durch zahlreiche Verbesserungen aus, insbesondere in den Bereichen Fahrbarkeit und Wirtschaftlichkeit. Ein Beispiel dafür ist der Einsatz des Serienmotors mit M TwinPower Turbo Technologie, der mehr Leistung und ein höheres Drehmoment liefert. Mit der zur Mitte orientierten Positionierung des Fahrersitzes und dem langen Radstand bietet der BMW M6 GT3 ein im Rennsport einzigartiges Fahrgefühl.

Der BMW M6 GT3 wiegt weniger als 1 300 Kilogramm. Auch das Transaxle-Antriebskonzept, das sequenzielle Sechs-Gang-Renngetriebe und die im BMW Windkanal aerodynamisch optimierte Karosserie machen klar, dass BMW Motorsport 2016 einen echten Racer an den Start schickt. Für seine Einsätze bei Langstreckenrennen wird der BMW M6 GT3 auch in Sachen Zuverlässigkeit, Effizienz und Wartungsfreundlichkeit auf Höchstleistung getrimmt. Der längere Radstand verspricht im Vergleich zum BMW Z4 GT3 zudem ein deutlich verbessertes Handling. Aber nicht nur das Fahrzeug, sondern auch der Service über die Support-Ingenieure von BMW Motorsport

und die Vor-Ort-Ersatzteilversorgung bieten ideale Voraussetzungen für sportlichen Erfolg mit dem BMW M6 GT3.

Umfangreiches Testprogramm auf zahlreichen Rennstrecken.

Bereits vor dem 24-Stunden-Rennen auf der Nürburgring-Nordschleife (DE) hatten BMW Motorsport Kunden aus aller Welt im Mai 2015 bei einem „Closed Room“-Event im BMW M Testcenter Nürburg einen exklusiven Blick auf den BMW M6 GT3 werfen können und bekamen das Fahrzeug von Fahrern und Ingenieuren im Detail vorgestellt. Auf der traditionellen M Night am Freitag vor dem Langstreckenklassiker in der „Grünen Hölle“ wurde der GT-Sportler dann erstmals den Fans des stärksten Buchstabens der Welt vorgestellt. Auch die Kundenteams in Nordamerika konnten sich bereits ein erstes Bild vom BMW M6 GT3 machen. Anlässlich des Rennens der United SportsCar Championship (USCC) in Watkins Glen (US) Ende Juni hatte der Rennwagen seinen ersten öffentlichen Auftritt auf der anderen Seite des Atlantiks. Beim 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps (BE) zeigte sich der BMW M6 GT3 im Rahmen des wichtigsten GT-Rennens der Welt sowohl Teams und Fahrern als auch den Fans. Auf der IAA ist das Auto nun erstmals im BMW Motorsport Renn-Design zu sehen.

Seit Beginn des Jahres 2015 wurde der BMW M6 GT3 auf unterschiedlichen Rennstrecken einem umfangreichen Testprogramm unterzogen. Erfahrene BMW Werksfahrer legten am Steuer des neuen Herausforderers für den GT- und Langstreckensport viele wertvolle Kilometer zurück. Die Profis absolvierten wichtige Basisarbeit am Setup des BMW M6 GT3. Aktuell erhält das neue Aushängeschild für den Kundensport den letzten Feinschliff, ehe es im kommenden Jahr sein Renndebüt geben wird.

Individuelles Hochleistungscoupé: BMW M6 Competition Edition.

Gemeinsam mit dem BMW M6 GT3 präsentiert die BMW M GmbH auf der IAA 2015 ihr jüngstes Spitzenmodell für Fahrdynamik auf der Straße. Der neue BMW M6 Competition Edition unterstreicht seinen Status als nochmals individuellere Version des Hochleistungscoupés durch spezielle Außenfarben, Bauteile aus dem Hightech-Werkstoff CFK, exklusives Leder mit abgestimmten Kontrastnähten und weitere außergewöhnliche Details.

Die neue Sonderedition wird ausschließlich als BMW M6 Coupé in Verbindung mit dem auf Höchstleistung ausgerichteten Competition Paket angeboten. Damit leistet der 4,4 Liter große V8-Benzinmotor mit M TwinPower Turbo Technologie 441 kW/600 PS, bietet ein maximales Drehmoment von 700 Nm und macht das BMW M6 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 g/km) mit dem optionalen Driver's Package bis zu 305 km/h schnell.



3.7 Perfekte Ausleuchtung, individuelle Ausstrahlung: Innovative Lichttechnologie für Scheinwerfer, Rückleuchten, Interieur und Fahrzeugumfeld.

Hochwertige und fortschrittliche Lichttechnologie für BMW Automobile optimiert nicht nur die Sicherheit beim Fahren in der Dunkelheit, sondern betont auch das markentypische Erscheinungsbild. Auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 präsentiert BMW aktuelle Entwicklungen, die einmal mehr die Innovationskraft des Premium-Automobilherstellers auf dem Gebiet der Fahrzeugbeleuchtung unterstreichen. Im Mittelpunkt stehen dabei die jetzt auch für die neue BMW 7er Reihe verfügbaren BMW Laserlicht-Scheinwerfer sowie neue Konzepte für die Beleuchtung des Interieurs und Fahrzeugumfelds. Im Fokus der Entwickler stehen außerdem zusätzliche Möglichkeiten für eine intelligente Vernetzung der Beleuchtungseinrichtung mit den Fahrzeugfunktionen und Assistenzsystemen.

Mit den jüngsten Technologien lässt sich durch eine besonders intensive und gezielt auf die Fahrsituation abgestimmte Fahrbahnausleuchtung sowie durch eine optimierte Erkennbarkeit ein zusätzlicher Gewinn an Sicherheit erzielen. Darüber hinaus trägt die spezifische Ausführung von Scheinwerfern und Heckleuchten auch in Zukunft sowohl bei Tageslicht als auch bei Dunkelheit zum unverwechselbaren Design von BMW Automobilen bei. So wird beispielsweise mit dem BMW Laserlicht das charakteristische Bild der Doppelrundscheinwerfer neu interpretiert. Während der Fahrt wird die Lasertechnologie durch feine blaue LED-Streifen wirkungsvoll inszeniert.

Lichtdesign macht BMW Automobile unverwechselbar.

Konsequenter und erfolgreicher als andere Premium-Hersteller nutzt BMW das Lichtdesign, um den Fahrzeugen der Marke ein unverwechselbares Erscheinungsbild zu geben. Bereits im Jahr 2000 wurden die Leuchtringe der Doppelrundscheinwerfer – erstmals in der BMW 5er Reihe – zum charakteristischen Erkennungszeichen.

Ebenso trägt die Gestaltung der Heckleuchten dazu bei, dass BMW Automobile sowohl tagsüber als auch bei Dunkelheit auf Anhieb als Modelle der Marke identifizierbar sind. Die L-förmige Kontur der Heckleuchten wird modellspezifisch durch eine entsprechende Formgebung und Strukturierung der Lichtfunktionen unterstrichen. Durch die erstmals beim Vorgängermodell der neuen BMW 7er Reihe vorgestellte Ausführung des Rücklichts in Form von horizontal angeordneten, homogen glühenden

Körpern entsteht ein hochwertiges und ebenfalls unverwechselbares Nachtdesign. Die von LED (Licht emittierende Dioden) gespeisten Lichtbänke sorgen für eine individuelle Ausstrahlung, die zudem die Breite des Fahrzeughecks betont.

BMW als Pionier für Xenon-, LED- und Laserlicht.

Mit der Einführung von innovativer Lichttechnologie übernimmt BMW seit langem immer wieder eine Pionierfunktion. Im Jahr 1991 war BMW der erste Automobilhersteller, der das damals völlig neue Xenon-Licht als Alternative zu herkömmlichen Halogen-Scheinwerfern im Angebot hatte. Die Gasentladungsleuchten wurden als Sonderausstattung für die BMW 7er Reihe zunächst für das Abblend- und später auch für das Fernlicht eingesetzt.

Heute bietet BMW in immer mehr Baureihen Voll-LED-Scheinwerfer an. Erstmals waren sie für die Modelle der BMW 6er Reihe erhältlich, wo sie inzwischen – ebenso wie in der neuen BMW 7er Reihe – zur Serienausstattung gehören. Sie zeichnen sich im Vergleich zu Xenon-Scheinwerfern durch einen um rund 30 Prozent geringeren Energiebedarf und eine nochmals höhere Lebensdauer aus. Außerdem bieten sie aufgrund ihrer kompakten Bauform zusätzliche Freiheiten für das Design der Scheinwerfereinheiten.

Das jüngste Kapitel in der Geschichte der Fahrzeugbeleuchtung wurde mit der Premiere für das BMW Laserlicht eingeläutet. Als weltweit erstes Serienautomobil wurde der BMW i8 optional mit Laserlicht-Scheinwerfern ausgestattet. Sie sind jetzt auch für die neue BMW 7er Reihe verfügbar. Durch eine gezielte Umwandlung der von winzigen Laserdioden ausgesandten Strahlen erzeugen sie ein rein weißes und sehr helles Licht. Es ist dem Tageslicht ähnlich und wird daher vom menschlichen Auge als besonders angenehm empfunden. Das BMW Laserlicht kombiniert hohe Performance mit einem reduzierten Stromverbrauch und einer kompakten Bauweise. Im Vergleich zu LED-Scheinwerfern erzielt es eine auf rund 600 Meter verdoppelte Fernlichtreichweite. Die Gefahr, entgegenkommende oder vorausfahrende Verkehrsteilnehmer zu blenden, wird in Verbindung mit dem kamerabasierten, digitalen Fernlichtassistenten BMW Selective Beam zuverlässig ausgeschlossen. Die Energieaufnahme des BMW Laserlichts fällt um nochmals 30 Prozent niedriger aus als bei den bereits sehr sparsamen LED-Scheinwerfern.

Mit der in diesem Jahr auf der Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas erstmals präsentierten Studie BMW M4 Concept Iconic Lights wurden außerdem innovative Möglichkeiten für eine situationsgerechte Steuerung des Laserlichts durch intelligente Vernetzung gezeigt. Sie stellen eine

Weiterentwicklung des Adaptiven Kurvenlichts und des Nachtsichtsystems BMW Night Vision mit Dynamic Light Spot dar. Die Steuerung des BMW Laserlichts kann beispielsweise in Verbindung mit einem Navigationssystem den Streckenverlauf berücksichtigen, um den Kurvenverlauf vorausschauend auszuleuchten, bevor ein Lenkradeinschlag erfolgt. Auch der Dynamic Light Spot des Nachtsichtsystems erreicht mit dem Laserlicht eine neue Dimension. Bei völliger Dunkelheit werden Menschen und Tiere bereits aus Entfernungen von bis zu 100 Metern über die Infrarot-Kamera erkannt und mit dem Dynamic Light Spot mit Lasertechnologie gezielt angeleuchtet.

Denkbar ist darüber hinaus, mit den Laserlicht-Scheinwerfern eine Engstellen-Ausleuchtung zu erzeugen. Sie wird aktiv, sobald das System eine verengte Fahrbahn erkennt. Eine Laserprojektion markiert in diesem Fall die exakte Fahrzeugbreite auf der Fahrbahn und leitet den Fahrer somit sicher durch den Engpass. Eine weitere Innovation, die mit dem BMW M4 Concept Iconic Lights vorgestellt wurde, ist die Möglichkeit, fahrrelevante Informationen wie beispielsweise Richtungspfeile direkt vor das Fahrzeug auf die Straße zu projizieren. Der Fahrer kann sich dadurch selbst bei völliger Dunkelheit optimal auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Von LED zu OLED: Plastische Lichtinszenierung und intelligente Vernetzung.

LED-Einheiten werden als Lichtquellen in aktuellen BMW Modellen für sämtliche Funktionen der Exterieurbeleuchtung wie Abblend- und Fernlicht, aber auch Fahrtrichtungsanzeiger oder Schlusslicht genutzt. Darüber hinaus werden LED-Halbleiter auch im Innenraum sowie für die Fahrzeugumfeld-Beleuchtung eingesetzt. Neben ihrer Lebensdauer von mehr als 10 000 Stunden, der kompakten Bauform und dem reduzierten Stromverbrauch ist ihre kürzere Reaktionszeit ein wesentlicher Vorteil gegenüber herkömmlichen Glühlampen. Das um das Hundertfache schnellere Erreichen der vollständigen Signalstärke ist vor allem beim Einsatz als Bremslicht von sicherheitsrelevanter Bedeutung.

Mit der Studie BMW M4 Concept Iconic Lights wurde die nächste Generation des Lichtdesigns präsentiert. Ihre Heckleuchten enthalten Organische Leuchtdioden, sogenannte OLED, die Licht in hauchdünnen halbleitenden Schichten aus organischen Materialien erzeugen. Erstmals werden Blinker und Schlusslicht mit dieser Technologie betrieben. Die Anordnung der leuchtenden Flächen wirkt plastisch und beansprucht dank der flachen Bauweise der OLED besonders wenig Raum.

Im Gegensatz zu LED-Einheiten, die das Licht punktförmig abgeben, leuchten OLED vollflächig und homogen. Die flache Bauhöhe von nur 1,4 Millimeter und die Möglichkeit, einzelne Leuchtmodule separat anzusteuern, eröffnen neue Freiheiten für die Lichtinszenierung im Bereich der Heckleuchten. Auf diese Weise können beispielsweise in Abhängigkeit vom Fahrmodus unterschiedliche Lichtinszenierungen dargestellt werden. Während im normalen Fahrbetrieb die L-Form gleichmäßig und breit leuchtet, verändert sich das Bild im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters. Über die partielle Ansteuerung der OLED-Segmente entsteht dann ein schmaler, scharfer und höchst präziser Leuchtstreifen.

Einen faszinierenden Eindruck von den Möglichkeiten, die sich aus dem Einsatz von OLED-Einheiten für die Heckleuchten ergeben, vermittelt auch das BMW Concept M4 GTS, das im Rahmen des diesjährigen Concours d'Elegance im US-amerikanischen Pebble Beach vorgestellt wurde. BMW wird bereits im Frühjahr 2016 die OLED-Technologie erstmals in einem Serienautomobil auf die Straße bringen.

Ausdrucksstark und markentypisch: Interieur- und Umfeld- Beleuchtung.

Kontinuierlicher Fortschritt kennzeichnet auch die Entwicklung der Beleuchtung für das Interieur und das Umfeld von BMW Modellen. In der neuen BMW 7er Reihe trägt ein präzise gestaltetes Lichtdesign zum exklusiven Innenraum-Ambiente bei. Das serienmäßige Ausstattungsmerkmal Ambientes Licht sorgt für eine indirekte, harmonische Ausleuchtung im Bereich der Instrumententafel, der Türbrüstungen, der Kartentaschen an den Rückenlehnen der vorderen Sitze sowie in den Fußräumen. Dabei stehen sechs über das iDrive Menü abrufbare Farbvarianten zur Auswahl. Zum Funktionsumfang gehören außerdem Ausstiegleuchten und beleuchtete Spangen auf den Einstiegsleisten. Zusätzlich erzeugt der erstmals in einem Serienautomobil präsentierte Welcome Light Carpet beim Ein- und Aussteigen eine markante Lichtgrafik neben dem Fahrzeug. Die Projektion erfolgt mithilfe eines Multi-Linsen-Array-Systems, das aufgrund seiner kompakten Bauart unsichtbar in die Seitenschweller integriert ist. Als Ergänzung dazu werden im Original BMW Zubehör Programm LED-Türprojektoren angeboten. Beim Öffnen der Fahrertür projizieren sie bei gleichzeitiger Ausleuchtung des Ein- und Ausstiegsbereichs eine Lichtgrafik auf den Boden. Dabei stehen vier Motive, darunter das BMW Logo, zur Auswahl.

Für den neuen BMW 7er mit langem Radstand umfasst das Angebot der Sonderausstattungen außerdem den ebenfalls erstmals erhältlichen Ambienten Lichtakzent. Er besteht aus vertikal im Bereich der B-Säulen

angeordneten Lichtquellen. Ihre Helligkeit lässt sich mit Hilfe von Berührungssensoren steuern. So sorgen sie für eine individuell variierbare, stimmungsvolle Ausleuchtung des Fondbereichs. Ebenfalls exklusiv für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe ist das im Luxuslimousinen-Segment einzigartige Panorama-Glasdach Sky Lounge verfügbar. Es umfasst seitlich angebrachte LED-Module, deren Licht gleichmäßig in die Glasfläche geleitet wird, wo es auf eine aufgedruckte Grafik trifft. Dabei entsteht ein stimmungsvolles Muster im Stil eines Sternenhimmels. Für die Farbgebung der Lichtinszenierung stehen analog zum Ambienten Licht sechs Varianten zur Wahl.



3.8 Intelligente Anwendungen und Systeme erhöhen Komfort und Sicherheit: Die aktuellen Innovationen von BMW ConnectedDrive.

Die Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt wird immer bedeutender. BMW hat diese Entwicklung bereits früh erkannt und gehört heute zu den weltweit führenden Automobilherstellern auf diesem Technologiegebiet. Fahrerassistenzsysteme, digitale Dienste und Services werden unter BMW ConnectedDrive zusammengefasst und steigern Sicherheit und Komfort bei der Nutzung des Fahrzeugs. Auf der IAA 2015 in Frankfurt unterstreicht BMW die Innovationsführerschaft auf diesem Gebiet mit zahlreichen Neuerungen und Erweiterungen der bereits umfangreichen Anwendungen. So zum Beispiel mit der neuen BMW ConnectedDrive App, dem BMW Remote Cockpit, dem superschnellen Wifi-Hotspot, dem automatischen Navigationskarten-Update, der Smart-Home-Vernetzung, dem ferngesteuerten Parken sowie mit intelligenten Fahrerassistenzsystemen, die für gesteigerte Sicherheit stehen und ihre Premiere im neuen BMW 7er haben.

Aus zwei mach eins: Die neue BMW ConnectedDrive App.

BMW führt die bisherigen Einzelanwendungen BMW Connected App und BMW Remote App zusammen und präsentiert mit der Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe die neue zentrale BMW ConnectedDrive App. Damit gibt es in Zukunft eine App für alle Funktionen und für alle BMW Fahrzeuge, sowohl mit Verbrennungsmotoren als auch mit Hybridantrieben. BMW Fahrer haben so die Möglichkeit, mit ihrem Apple iPhone oder ihrem Android Smartphone jederzeit auch außerhalb des Fahrzeugs Zugang zu den BMW ConnectedDrive Services und Apps zu erhalten. Künftig sind zudem eine neue, vereinfachte und noch sicherere Registrierung im BMW Kundenportal sowie eine schnellere Aktivierung von Remote Services möglich.

Wichtiges Feature der neuen BMW ConnectedDrive App ist die Anbindung des Smartphones an das BMW Navigationssystem. So lassen sich bevorzugte Ziele und eigene Kontaktadressen schnell als Favoriten abspeichern. Ziele können auch direkt aus Google Maps oder der iPhone Karten App ans Fahrzeug gesendet werden. Am Start- oder Zielort kann das Smartphone zudem für die Fußgänger-Navigation, beispielsweise zu einem Restaurant oder einem Geschäft in einer Fußgängerzone und zurück zum geparkten Auto, genutzt werden. Dies rundet das BMW Navigationserlebnis auch außerhalb des Fahrzeugs ab. Daneben gibt die BMW ConnectedDrive

App an, ob Türen oder Fenster geschlossen sind, und zeigt die verbleibende Reichweite. Ebenso können zertifizierte BMW Apps wie Spotify, GoPro, Deezer oder Napster direkt aus der neuen BMW ConnectedDrive App gestartet werden. Damit können BMW Fahrer ihre Lieblings-Apps jederzeit – optimiert für die Nutzung im Fahrzeug – auch über den iDrive Controller bedienen und auf dem Control Display anzeigen. Im neuen BMW 7er erfolgt die Verbindung des Smartphones auch für diese Funktionen erstmals komfortabel ohne Kabel via Bluetooth-Technologie.

BMW ConnectedDrive Kundenportal mit Remote Cockpit.

Exklusiv für den neuen BMW 7er ist in „Mein BMW ConnectedDrive“, dem Portal für BMW ConnectedDrive Kunden, das neu geschaffene Remote Cockpit verfügbar. Dort erhält der Kunde nützliche Informationen zum aktuellen Status seines Fahrzeugs, wie zum Beispiel Laufleistung, Restreichweite, aktuellen Servicebedarf, Check Control Meldungen oder ob Türen und Fenster geschlossen sind. Zudem werden die aktuelle Fahrzeugposition, das Wetter an der Fahrzeugposition sowie die technischen Daten des Fahrzeugs angezeigt. Im Bereich „Steuerung“ können die gebuchten Remote Services aktiviert und ausgeführt werden. So kann das Fahrzeug – abhängig von der Ausstattung – zu einer bestimmten Abfahrtszeit vorklimatisiert, die Fahrertür aus der Distanz ver- beziehungsweise entriegelt oder die Akustik- oder Lichthupe aktiviert werden.

Auf einer Karte werden die Fahrzeugposition sowie die aktuelle Verkehrslage angezeigt. Sonderziele können gesucht und an das Fahrzeug gesendet werden. Design und Bedienkonzept des Remote Cockpit orientieren sich an den Darstellungen im Control Display des Fahrzeugs sowie den BMW ConnectedDrive Apps. Die Nutzung ist sowohl für PCs als auch für mobile Anwendungen auf Smartphone und Tablets per Browser optimiert. Zudem ist das Remote Cockpit auch in die neue BMW ConnectedDrive App integriert.

Superschneller Wifi-Hotspot in BMW Fahrzeugen.

BMW Kunden können ihr Neufahrzeug in diversen Modellreihen mit dem Navigationssystem Professional und integrierter SIM-Karte seit Juli 2015 zu einem Wifi-Hotspot machen. So können die Nutzer im Fahrzeug mit bis zu zehn mobilen Geräten und bis zu 100 Mbit/s im schnellen LTE-Netz surfen. Der Service kann online direkt beim Mobilfunkprovider gebucht werden. Die Nutzung von Breitbandinternet zur Übertragung größerer Datenmengen, zum Beispiel beim Musik- oder Video-Streaming, wird immer häufiger auch unterwegs gewünscht. BMW stellt nun mit dem Wifi-Hotspot die nötige Infrastruktur zur Verfügung, um für mobile Geräte jederzeit und überall einen leistungsfähigen Internetzugang sicherzustellen.

Automatisches Navigationskarten-Update.

BMW ConnectedDrive ermöglicht nun für ausgewählte BMW Fahrzeuge mit dem Navigationssystem Professional ein regelmäßiges automatisches Navigationskarten-Update. Die Kartendaten werden über die fest im Fahrzeug eingebaute SIM-Karte per Mobilfunk „over the air“ übertragen und automatisch installiert. Dabei fallen für den Nutzer in den ersten drei Jahren weder Lizenzgebühren noch Übertragungskosten an.

Die Navigationskarten aktualisieren sich mit diesem System bis zu viermal pro Jahr; veraltete Datenbestände gehören der Vergangenheit an. Aktuelle Navigationskarten stellen sicher, dass neue Straßen und geänderte Verkehrsführungen bekannt sind. Diese Daten können dann ebenso sinnvoll in die Routenplanung einbezogen werden wie Informationen, die für ein vorausschauendes Energiemanagement ins Bordnetz übertragen werden.

Während des Update-Vorgangs stehen alle Navigationsfunktionen uneingeschränkt zur Verfügung. Im BMW ConnectedDrive Kundenportal lässt sich zudem die Region für das automatische Karten-Update ändern, etwa nach einem Umzug in ein anderes europäisches Land.

BMW Fahrzeuge mit dem Smart Home perfekt vernetzt.

Die Smartphone-App Smart Home der Deutschen Telekom ermöglicht die Steuerung von Smart Home Funktionen über das Mobiltelefon. Sie kann in das Bediensystem von BMW und BMW i Modellen eingebunden werden. Die Grundlagen dafür schafft die im Rahmen von BMW ConnectedDrive entwickelte A4A-Schnittstelle (Apps for Automotive), die eine vollständige Integration von Drittanbieter-Apps in das Bediensystem des Fahrzeugs gewährleistet. Dies sorgt nicht nur für eine Darstellung der Smartphone-Inhalte auf dem Bordmonitor des BMW Fahrzeugs, sondern ermöglicht eine intuitive, komfortable und sichere Steuerung aller Funktionen über den iDrive Controller und das Control Display.

Das „Coming Home“-Szenario bereitet das Smart Home perfekt auf die Ankunft von BMW Kunden vor (z. B. Einstellung der richtigen Raumtemperatur), sobald im BMW Navigationssystem als Ziel die Heimatadresse angegeben wird. Zudem können BMW Fahrer während der Fahrt auch einzelne Geräte ihres Smart Homes aktivieren. Daneben lassen sich über den iDrive Controller beispielsweise Informationen darüber aufrufen, ob die Haustür geschlossen oder ein Fenster geöffnet ist. Die Smart Home App kann ab sofort in allen Fahrzeugen mit der Sonderausstattung ConnectedDrive Services oder BMW Apps im Fahrzeug genutzt werden.

Daneben entwickelt BMW die A4A-Schnittstelle auch technologisch kontinuierlich weiter. Künftig werden erste für BMW zertifizierte Drittanbieter-Apps auch für Smartphones mit dem Betriebssystem Android verfügbar sein. Dabei liegt der Fokus zunächst auf Entertainment-Apps wie Spotify und iHeart Radio Auto.

Weltweit erstmals verfügbar: Ferngesteuertes Parken, weiter optimiert: BMW Parkassistent.

Als weltweit erstes Serienautomobil kann der neue BMW 7er ohne Fahrer am Steuer in Kopfparklücken oder Garagen hinein- und wieder herausmanövrieren. Die Option Ferngesteuertes Parken ermöglicht so die komfortable Nutzung schmaler Stellflächen. Das Vorwärts-Hinein- und das Rückwärts-Herausfahren werden vom Fahrer außerhalb des Fahrzeugs mit dem ebenfalls neu entwickelten BMW Display Schlüssel aktiviert und vom Fahrzeug selbstständig ausgeführt. Während des Parkvorgangs muss der Fahrer auf Hindernisse achten und das Fahrzeug bei Bedarf kontrolliert anhalten. Zur Aktivierung des Ferngesteuerten Parkens muss das Fahrzeug mittig gerade vor der ausgewählten Parklücke positioniert werden. Die beim fahrerlosen Ein- und Ausparken zurückgelegte Strecke kann maximal das 1,5-Fache der Fahrzeuglänge betragen.

Auch auf seinem Platz hinter dem Lenkrad wird der Fahrer beim Parkvorgang unterstützt. Die neue Ausführung des optionalen Parkassistenten erleichtert die Auswahl und Nutzung von Stellplätzen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Das System übernimmt den gesamten Einparkvorgang einschließlich aller dafür erforderlichen Lenk-, Gangwahl-, Beschleunigungs- und Bremsmanöver. Zusätzlich unterstützt die Funktion Active Park Distance Control den Fahrer beim manuellen Rückwärtsrangieren. Sie trägt durch einen rechtzeitigen Bremsengriff dazu bei, Kollisionen mit Hindernissen im hinteren Umfeld des Fahrzeugs zu vermeiden.

Driving Assistant und Driving Assistant Plus: Neue Funktionen für noch mehr Komfort und Sicherheit.

Der Funktionsumfang des optionalen Sicherheitspakets Driving Assistant wird um die Funktion Prävention Heckkollision und die Querverkehrswarnung für den hinteren Bereich des Fahrzeugs erweitert. Für beide Funktionen werden die von seitlich am Fahrzeugheck angeordneten Radarsensoren gelieferten Daten ausgewertet. Um die Gefahr eines Aufpralls auf das Heck zu verringern, wird in entsprechenden Situationen die Aufmerksamkeit nachfolgender Verkehrsteilnehmer durch hochfrequentes Warnblinken erhöht. Ist die Kollision nicht mehr zu vermeiden, werden automatisch die Schutzmaßnahmen des Systems Active Protection wie Gurtstraffung und Schließen der Seitenfenster und des Schiebedachs aktiviert.

Die Querverkehrswarnung unterstützt den Fahrer beim Rückwärts-Ausparken in unübersichtlichen Verkehrssituationen. Die Warnung vor Querverkehr erfolgt durch akustische Hinweise und eine Anzeige im Control Display. In Verbindung mit der optionalen Rückfahrkamera wird das perspektivisch erweiterte Bild der Verkehrssituation hinter dem Fahrzeug auf dem Control Display dargestellt. Außerdem umfasst der Driving Assistant die Auffahr- und die Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, die Spurwechsel- und die Spurverlassenswarnung sowie das System Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige.

Der Driving Assistant Plus beinhaltet darüber hinaus neben der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und der Querverkehrswarnung vorn auch einen Lenk- und Spurführungsassistenten einschließlich Stauassistent sowie den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Diese Funktionen nutzen eine Stereokamera sowie Radarsensoren an der Front und an der Seite, um neben Fahrbahnbegrenzungen auch vorausfahrende sowie seitlich oder von hinten herannahende Fahrzeuge zu registrieren. Sie unterstützen den Fahrer bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h durch komfortable Lenkunterstützung dabei, die Spurmitte zu halten beziehungsweise dem vorausfahrenden Fahrzeug zu folgen. Der Lenk- und Spurführungsassistent kann unabhängig von der Aktiven Geschwindigkeitsregelung auf Straßen aller Art genutzt werden. Darüber hinaus können die Systeme dazu beitragen, bei einem Spurwechsel Kollisionen mit anderen, sich seitlich oder von hinten nähernden Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Zusätzlich entlastet der Stauassistent den Fahrer bei stockendem Verkehr auf Straßen aller Art. Als teilautomatisierte Fahrfunktion entlastet er den Fahrer zuverlässig mittels Lenkunterstützung, sofern dieser mindestens eine Hand am Lenkrad hält.

Erweitert wird auch der Funktionsumfang der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Wird sie genutzt, genügt künftig ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen und die gewählte Geschwindigkeit entsprechend anzupassen.

Alles im Blick: BMW Night Vision mit Markierungslicht, Surround View mit 3D-Darstellung.

Für mehr Fahrfreude und Sicherheit bei Nacht sorgen die Optionen Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Selective Beam zur optimalen Nutzung des Fernlichts und BMW Night Vision. Das Nachtsichtsystem umfasst eine Personen- und Tiererkennung sowie ein Markierungslicht. Es liefert ein Echtzeit-Videobild, das Menschen, größere Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte im Control Display darstellt. Zusätzlich werden die

registrierten Objekte mit dem Scheinwerfer gezielt angeleuchtet. So wird der Fahrer frühzeitig auf mögliche Gefahren hingewiesen und kann entsprechend reagieren.

Die neue Generation des Systems Surround View umfasst neben der Funktion Top View nun auch eine 3D View Ansicht im Control Display sowie die Funktion Panorama View zum Einblick in das Verkehrsgeschehen im Seitenbereich vor beziehungsweise hinter dem Fahrzeug. Die 3D-Ansicht ermöglicht es, beim Rangieren in unübersichtlichen Situationen auf dem Control Display Bilder darzustellen, die das Fahrzeug und seine Umgebung aus verschiedenen Perspektiven zeigen, um das sichere Manövrieren auf engem Raum zu erleichtern.

3.9 Wegweisende Impulse für elektrische Fahrfreude: BMW i gestaltet die Mobilität der Zukunft.



Die Marke BMW i steht für visionäre Mobilitätskonzepte, progressives Design und ein Verständnis von Premium, das sich stark über Nachhaltigkeit definiert. Das mittlerweile in 34 Ländern verfügbare Angebot von BMW i umfasst maßgeschneiderte Fahrzeugkonzepte und innovative Services für elektrische Mobilität. Mit den weltweit ersten von Beginn an für lokal emissionsfreies Fahren konzipierten Premium-Automobilen, dem rein elektrisch angetriebenen BMW i3 und dem wegweisenden Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8, sowie mit den im Rahmen von 360° ELECTRIC eingeführten Services hat BMW i innerhalb kürzester Zeit die größte weltweite Marktpräsenz aller Anbieter von Elektrofahrzeugen erreicht und eine aktive Rolle bei der Gestaltung der individuellen Mobilität der Zukunft übernommen.

Zu den einzigartigen Merkmalen der BMW i Automobile gehören die speziell für Fahrzeuge der neuen Marke entwickelte LifeDrive-Architektur einschließlich der Fahrgastzellen aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), die intelligenten Leichtbau mit neuartigen Freiheiten für das Design verbindet, und die BMW eDrive Antriebstechnologie, die wegweisende Effizienz bei hervorragender Alltagstauglichkeit und BMW typischer Fahrfreude gewährleistet. Das Programm von 360° ELECTRIC ist darauf ausgerichtet, den Kunden eine alltagstaugliche Nutzung der Elektromobilität zu ermöglichen.

Vorreiter und Schrittmacher für elektrische Fahrfreude.

Gemeinsam tragen die Modelle und Services von BMW i dazu bei, das Bewusstsein für Elektromobilität als attraktive und praxismgerechte Lösung für mehr Nachhaltigkeit im Individualverkehr zu stärken und zusätzliche Zielgruppen für effiziente Fahrfreude zu begeistern. Vier von fünf Fahrern, die sich für ein BMW i Modell entscheiden, konnten als Neukunden für die BMW Group gewonnen werden.

Die positive Resonanz auf das Angebot von BMW i äußert sich nicht nur in der über den Erwartungen liegenden Nachfrage, sondern auch in zahlreichen internationalen Auszeichnungen für die Marke sowie für ihre Modelle, Technologien und Services. Hinsichtlich Umfang und Vielfalt der bei Juryentscheiden und Publikumsbefragungen errungenen Titel konnte BMW i eine im Automobilbereich einzigartige Erfolgsserie verbuchen: BMW i ist die

bereits während der Launchphase am meisten ausgezeichnete Marke der Automobilgeschichte.

Erfolgsfaktoren: Ganzheitliches Konzept für Nachhaltigkeit, herausragende Entwicklungskompetenz.

Die öffentliche Wahrnehmung des zukunftsweisenden Charakters von BMW i ist nicht zuletzt auf den neuartigen Premium-Ansatz zurückzuführen, der auf einem ganzheitlichen, über die Fahrzeuge hinausreichenden Engagement für Nachhaltigkeit beruht. Das Gesamtkonzept deckt von der Materialauswahl und die Fertigungsprozesse über den Betrieb des Fahrzeugs bis zu einem späteren Recycling die vollständige Wertschöpfungskette ab. Es ist darauf ausgerichtet, auf allen Entwicklungsfeldern und mit jedem technischen Detail zur günstigen ökologischen Bilanz der BMW i Automobile beizutragen – ohne dabei auf BMW typische Fahrfreude zu verzichten.

BMW i als Motor für Innovationen: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, CFK-Technologie und BMW Laserlicht auf dem Weg in das Modellprogramm der Marke BMW.

Der wegweisende Charakter der zunächst für BMW i Automobile entwickelten Technologie kommt in zunehmendem Maße auch beim Transfer in aktuelle Modelle der Marke BMW zum Ausdruck. So wird in den von BMW auf der IAA 2015 präsentierten Plug-in-Hybrid-Modellen BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e und BMW 225xe die BMW eDrive Technologie in Form von Elektromotoren, Leistungselektronik, Hochvoltbatterien und intelligentem Energiemanagement eingesetzt. BMW eDrive wird damit zu einer zusätzlichen Säule der Entwicklungsstrategie Efficient Dynamics für eine kontinuierliche Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei gleichzeitiger Steigerung der BMW typischen Fahrfreude. Um das elektrische Fahrerlebnis mit einem Höchstmaß an Komfort, Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit zu verbinden, stehen auch für die Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW spezifische Services von 360° ELECTRIC zur Verfügung.

Parallel dazu trägt die bei der Entwicklung von BMW i Automobilen gesammelte Erfahrung beim Einsatz von CFK zum optimierten Gewicht der neuen BMW 7er Reihe bei. Die Luxuslimousinen verfügen über eine innovative Karosseriestruktur mit Carbon Core. Erstmals wird dabei industriell hergestelltes CFK im Verbund mit Stahl und Aluminium verwendet. Der neue BMW 7er ist zudem das erste Fahrzeug im Luxuslimousinen-Segment, das optional mit BMW Laserlicht ausgestattet werden kann. Die Laserlicht-Scheinwerfer, die unter anderem für eine im Vergleich zu LED-Scheinwerfern auf rund 600 Meter verdoppelte Fernlichtreichweite sorgen, wurden im BMW i8 erstmals für ein Serienautomobil angeboten.

eCarsharing mit DriveNow: BMW i3 elektrisiert die urbane Mobilität.

Mit der Aufnahme des BMW i3 in die Fahrzeugflotten des Premium Carsharing Service DriveNow werden zusätzliche Möglichkeiten für die breite Bevölkerung geschaffen, rein elektrische Fahrfreude zu erleben. Nach dem Start in der britischen Hauptstadt London elektrisiert der BMW i3 seit diesem Sommer auch in München, Hamburg und Berlin sowie in der dänischen Hauptstadt Kopenhagen die urbane Mobilität. Weitere Städte folgen innerhalb dieser strategischen Initiative der BMW Group für leichten Erstzugang zur Elektromobilität für jedermann.

Die Elektromobilität gewinnt auch auf weiteren Einsatzfeldern an Bedeutung. Auf der IAA 2015 präsentiert BMW i den BMW i3 als Kommandofahrzeug für die Feuerwehr. Das Angebot der Serienautomobile von BMW i gewinnt darüber hinaus durch neue Ausstattungsdetails weiter an Attraktivität. So ist der BMW i3 künftig auch in der neuen Karosseriefarbe Fluid Black erhältlich.

Innovationen und Initiativen für alltagstaugliches Laden.

Auf der IAA 2015 präsentiert BMW i die gesamte Produktpalette für alltagstaugliches Laden von elektrischen und elektrifizierten Fahrzeugen unter dem Dach des hauseigenen 360° ELECTRIC Portfolios. Dazu gehören auch Lösungen für die Anbindung des Elektrofahrzeugs an private Solarstrom-Infrastruktur und SmartHome Lösungen. Darüber hinaus engagiert sich die BMW Group weltweit führend in einer Vielzahl von Projekten, die dazu beitragen, die öffentliche Ladeinfrastruktur und ihre Nutzung zu optimieren. Zu den wichtigsten Aktivitäten auf diesem Gebiet zählen die Initiative mit ChargePoint in den USA für eine Superschnell-Ladeinfrastruktur entlang der amerikanischen Ost- und Westküsten mit rund 100 DC-Schnellladestationen sowie die Schaffung von insgesamt 600 AC- und DC-Schnellladestationen entlang der Hauptverkehrsachsen in Deutschland. Zusätzliche Impulse setzt BMW i mit Light and Charge. Diese innovative Straßenbeleuchtung aus dem Entwicklungsumfeld von BMW i mit integrierter Ladestation für Elektrofahrzeuge ist jetzt für kommerzielle Anwendungen bei Unternehmen und Kommunen verfügbar.