

Technische Daten. BMW X1. X1 sDrive18i



BMW X1 sDrive18i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4439 / 1821 / 1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	183
Wattiefe	mm	250
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1395 / 1470 (1430 / 1505)
Zuladung nach DIN	kg	595 (575)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990 (2005)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010 (1040) / 1010
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 740
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	505 – 1550
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 (0,29) x 2,46
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW X1.

BMW X1 sDrive18i

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (6-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,615 (4,459)
II	:1	1,952 (2,508)
III	:1	1,241 (1,556)
IV	:1	0,969 (1,142)
V	:1	0,806 (0,851)
VI	:1	0,683 (0,672)
R	:1	3,538 (3,185)
Achsübersetzung	:1	3,882 (4,103)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,0 (14,3)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,7 (9,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	⁴⁾ (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	204 (200)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3 (6,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,5 (4,7)
insgesamt	l/100 km	5,1 (5,3)
CO ₂	g/km	119 (124)
mit Felgen 8J x 19 und Reifen 225/45 R19 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,5 (6,7)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,9)
insgesamt	l/100 km	5,3 (5,6)
CO ₂	g/km	124 (129)
Emissionseinstufung	EU6	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	⁴⁾
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1612 Millimeter

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar