

MINI AUF DER IAA FRANKFURT 2015. INHALTSVERZEICHNIS.



1. MINI auf der IAA Frankfurt 2015.	
(Kurzfassung)	2
2. Reif für neue Eroberungen:	
Der neue MINI Clubman.	5
3. Neue Generation, noch mehr Fahrspaß:	
Das aktuelle MINI Modellprogramm.	11

1. MINI AUF DER IAA FRANKFURT 2015. (KURZFASSUNG)



MINI setzt den Generationswechsel im Modellprogramm fort. Mit dem jüngsten Neuzugang im Angebot der britischen Premium-Marke wird das MINI Feeling in seiner aktuellen Ausprägung für weitere Zielgruppen erlebbar. Der neue MINI Clubman, der auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 in Frankfurt am Main seine öffentliche Weltpremiere absolviert, stößt dank der Vielseitigkeit seines Raumangebots und seiner Fahreigenschaften ins Premium-Kompaktsegment vor. Er kombiniert den technologischen Fortschritt der neuen Modellgeneration mit einer gereiften Fahrzeugcharakteristik und zahlreichen erstmals bei einem MINI verfügbaren Ausstattungsmerkmalen. Herausragender Fahrspaß, ausdrucksstarkes Design und innovative Funktionalität unterstreichen zudem den für die Marke typischen individuellen Stil, der den neuen MINI Clubman auf Anhieb zu einer Ausnahmeerscheinung in seinem Wettbewerbsumfeld macht.

Auch im Premium-Segment der Kleinwagen ist MINI mit innovativen Konzepten und neuer Vielfalt erfolgreich. Das Original in dieser Fahrzeugklasse verzeichnet nicht nur als MINI 3-Türer, sondern auch als MINI 5-Türer wachsende Popularität. Beide Modelle sind gemeinsam mit der jüngsten Generation des extrem sportlichen MINI John Cooper Works ebenfalls auf der IAA 2015 zu sehen. Darüber hinaus präsentiert die britische Marke dem Publikum der weltweit bedeutendsten Automobilmesse vom 19. bis zum 27. September 2015 innovative Services auf dem Gebiet des In-Car-Infotainments von MINI Connected sowie aktuelle Neuerungen im Programm der Sonderausstattungen und des Original MINI Zubehörs, die eine exakt auf den persönlichen Stil des Kunden abgestimmte Individualisierung des Fahrzeugs ermöglichen.

Der neue MINI Clubman: Traditionelles Konzept, einzigartige Qualitäten, zusätzliche Vielfalt im Antriebsportfolio.

Mit vier Türen, den charakteristischen Split Doors am Heck, fünf Sitzplätzen und dem großen, vielseitig nutzbaren Innenraum überträgt der neue MINI Clubman das klassische Konzept des Shooting Brake nicht nur in das 21. Jahrhundert, sondern auch ins Premium-Kompaktsegment. Das jüngste ist zugleich das größte Modell der neuen MINI Generation. Es überragt den MINI 5-Türer um 27 Zentimeter in der Länge, 9 Zentimeter in der Breite sowie 10 Zentimeter beim Radstand. Sein Gepäckraum fasst 360 Liter und kann durch das Umklappen der optional im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne auf bis zu 1 250 Liter erweitert werden. Der neue MINI Clubman bietet das höchste jemals bei einem Modell der Marke realisierte Maß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort.

Zur Steigerung von Fahrspaß, Komfort und Sicherheit bietet der neue MINI Clubman zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die erstmals bei einem Fahrzeug der Marke zum Einsatz kommen. Dazu gehören die elektrische Parkbremse, das modellspezifisch als Sonderausstattung verfügbare 8-Gang Steptronic Getriebe, die ebenfalls optionale elektrische Sitzeinstellung und die Option MINI Yours Interior Styles mit hinterleuchteten Türdekorleisten. Das MINI Excitement Paket umfasst eine LED-Innenraum- und Ambientebeleuchtung sowie eine aus dem Außenspiegel der Fahrerseite auf den Boden gerichtete Projektion des MINI Logos beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs. Ebenfalls neu und einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist die Option Komfortzugang einschließlich berührungsloser Öffnung der Split Doors.

Die Markteinführung des neuen MINI Clubman beginnt am 31. Oktober 2015 mit drei Modellvarianten, bei denen Motoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie für sportliches Temperament und vorbildliche Effizienz sorgen. Der Vierzylinder-Ottomotor des MINI Cooper S Clubman mobilisiert 141 kW/192 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 6,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 147 – 144 g/km). Im MINI Cooper Clubman kommt ein Dreizylinder-Ottomotor mit 100 kW/136 PS zum Einsatz (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 123 – 118 g/km). Neu im Antriebsportfolio der Marke ist der 110 kW/150 PS starke Vierzylinder-Diesel des MINI Cooper D Clubman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 115 – 109 g/km).

Für zusätzliche Vielfalt sorgt die auf der IAA 2015 vorgestellte Erweiterung des Antriebsportfolios für den neuen MINI Clubman. Als besonders wirtschaftliche Ottomotorvariante folgt der MINI One Clubman (drei Zylinder, 75 kW/102 PS; (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124 – 119 g/km). Hinzu kommen zwei weitere erstmals bei MINI eingesetzte Dieselantriebe mit drei beziehungsweise vier Zylindern. Als Einstiegsdieselmodell fungiert der MINI One D Clubman mit 85 kW/116 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,9 – 3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 104 – 99 g/km). Der MINI Cooper SD Clubman übernimmt mit 140 kW/190 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,6 – 4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 122 – 119 g/km) die Rolle der kraftvollsten Dieselsvariante (alle Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit Fahrspaß und technologischem Fortschritt auf Erfolgskurs.

Mit der jüngsten Erweiterung des Modellprogramms stellt MINI erneut die Weichen für kontinuierliches Wachstum auf den weltweiten Automobilmärkten. Sowohl im Kleinwagen- als auch im Kompaktsegment orientiert sich die Marke an den Bedürfnissen anspruchsvoller Zielgruppen, die sich für ausdrucksstarkes Design, hochwertige Technologie sowie Material- und Verarbeitungsqualität auf Premium-Niveau begeistern. Die Erfolgsgeschichte des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen setzt sich in der jüngsten Modellgeneration fort. Für zusätzliche Attraktivität sorgt dabei die erstmals offerierte Möglichkeit, zwischen dem neuen MINI 3-Türer und dem neuen MINI 5-Türer auszuwählen.

Dass MINI typischer Fahrspaß und individueller Stil auch jenseits des Kleinwagen-Segments begeistert, hat bereits der MINI Countryman eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Als erster MINI mit vier Türen und einer großen Heckklappe sowie fünf Sitzplätzen hat der Allrounder seit seinem Verkaufsstart maßgeblich zum kontinuierlichen Wachstum der Marke beigetragen. Unterstützt wird er dabei vom avantgardistisch gestalteten und betont sportlich ausgerichteten MINI Paceman, dem ersten Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment. Für beide Modelle wird optional der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 angeboten, der bei den Topsportlern MINI John Cooper Works Countryman und MINI John Cooper Works Paceman zur Serienausstattung gehört.

2. REIF FÜR NEUE EROBERUNGEN: DER NEUE MINI CLUBMAN.



Die jüngste Generation der MINI Modellfamilie erobert nun auch das Premium-Kompaktsegment. Mit vier Türen und den charakteristischen Split Doors am Heck, fünf vollwertigen Sitzplätzen und einem großzügigen, vielseitig nutzbaren Innenraum bietet der neue MINI Clubman das höchste jemals bei einem Modell der britischen Marke realisierte Maß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort. Sein individueller Stil, herausragender Fahrspaß und das Qualitätsniveau eines Premium-Automobils machen ihn dabei zu einer Ausnahmeerscheinung, die typisches MINI Feeling für zusätzliche Zielgruppen erlebbar werden lässt.

Die gegenüber dem Vorgängermodell deutlich gewachsenen Abmessungen, das eigenständige Karosseriekonzept, die spezifische Interieurgestaltung sowie zahlreiche technische Neuerungen kennzeichnen den gereiften Fahrzeugcharakter des neuen MINI Clubman. Seine Position als größter Vertreter der neuen MINI Generation wird auch im Vergleich zum MINI 5-Türer deutlich, den er um 27 Zentimeter in der Länge, 9 Zentimeter in der Breite sowie 10 Zentimeter beim Radstand überragt. Mit einer Länge von 4 253, einer Breite von 1 800 und einer Höhe von 1 441 Millimetern verfügt der neue MINI Clubman über eigenständige und daher sowohl im Modellprogramm der Marke als auch im Kompaktsegment unverwechselbare Proportionen. Sein Radstand beläuft sich auf 2 670 Millimeter, die Spurweite beträgt 1 564 Millimeter vorn und 1 565 Millimeter hinten.

Das Motorenportfolio und die Fahrwerkskonstruktion des neuen MINI Clubman fallen ebenfalls modellspezifisch aus. Außerdem bietet er zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die erstmals bei einem Fahrzeug der Marke zum Einsatz kommen. Dazu gehören serienmäßig die elektrische Parkbremse sowie als Sonderausstattungen das 8-Gang Steptronic Getriebe, die elektrische Sitzeinstellung, die berührungslose Öffnung der Split Doors am Heck, die Option MINI Yours Interior Styles mit hinterleuchteten Türdekorleisten und das MINI Excitement Paket einschließlich einer aus dem Außenspiegel der Fahrerseite auf den Boden gerichteten Projektion des MINI Logos beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs. Darüber hinaus sind auch für den neuen MINI Clubman unter anderem LED-Scheinwerfer, die MINI Driving Modes, die Dynamische Dämpfer Control, das MINI Head-Up-Display, der Parkassistent und der Driving Assistant sowie das vollständige In-Car-Infotainment-Programm von MINI Connected zu haben.

Exterieurdesign: Traditionsreiches Konzept, markentypische Merkmale, innovative Details.

Mit dem neuen MINI Clubman erhält das traditionsreiche Fahrzeugkonzept des Shooting Brake eine zeitgemäße Interpretation. Die vor allem im MINI Herkunftsland Großbritannien populäre Fahrzeuggattung kombiniert Sportlichkeit mit Funktionalität und ist im Design von einer gestreckten Silhouette, einer

langen Dachlinie und einem steilen Heck gekennzeichnet. Der neue MINI Clubman knüpft damit nicht nur an seinen direkten Vorgänger an. Bereits vor 55 Jahren wurde eine auf erweiterte Transportkapazitäten ausgerichtete Karosserievariante des classic Mini präsentiert. Die baugleichen Modelle Morris Mini-Traveller und Austin Seven Countryman wiesen neben einer größeren Außenlänge und einem erweiterten Radstand auch die aus zwei seitlich öffnenden Flügeln bestehenden Split Doors am Heck auf.

Klassische Designmerkmale und die emotional wirksame Formensprache signalisieren die Zugehörigkeit des neuen MINI Clubman zur Modellfamilie der Marke. Runde, von Chromeinfassungen umgebene Scheinwerfer, die hexagonale Kontur des Kühlergrills und der kraftvoll gewölbte Powerdome der Motorhaube prägen seine Frontansicht. Außerdem sorgen Luftleitelemente für eine Optimierung der Aerodynamikeigenschaften. Die erstmals bei einem MINI eingesetzten Air Curtains bestehen aus schmalen, vertikal angeordneten Öffnungen in den äußeren Bereichen des unteren Lufteinlasses. Von dort wird die Luft gezielt um die Radhäuser gelenkt, bevor sie durch Air Breather im hinteren Abschnitt der Seitenwände wieder austritt.

Die Silhouette des neuen MINI Clubman weist neben der markentypischen dreiteiligen Struktur von Karosseriekörper, Fenstergrafik und Dach eine modellspezifische Flächengestaltung auf. Großzügige Flächenverläufe und fein modellierte Kanten unterstreichen die Länge der Dachlinie und des Radstands. Die kraftvolle Schulterkontur im Bereich der hinteren Türen und Radhäuser betont die stabile Statur. Auffälligstes Merkmal am Heck des neuen MINI Clubman sind die von einer markanten Blechkante eingefassten Split Doors. Der im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich schmalere Mittelsteg zwischen den Glasflächen der beiden Öffnungen optimiert die Sicht nach hinten. Die ebenfalls neu gestalteten, horizontal ausgerichteten Heckleuchten sind in die Türflügel integriert und von Chromeinfassungen umgeben.

Vier Uni- und acht Metallic-Farben stehen für die Außenlackierung des neuen MINI Clubman zur Auswahl. Zum Programm gehören auch die erstmals präsentierten Varianten Melting Silver metallic und Pure Burgundy metallic sowie die MINI Yours Lackierung Lapisluxury Blue. Auf Wunsch werden Dach und Außenspiegelkappen in einer der Kontrastfarben Weiß, Silber und Schwarz lackiert.

Interieur: Großzügiges Raumangebot, neue Gestaltung.

Fünf vollwertige Sitzplätze, ein bequemer Einstieg und viel Bewegungsfreiheit für alle Insassen sowie ein variabel nutzbarer Gepäckraum kennzeichnen den Vorstoß des MINI Clubman ins Premium-Kompaktsegment. Bei Nutzung aller fünf Sitzplätze steht ein 360 Liter großer Gepäckraum zur Verfügung. Für umfangreichere Transportaufgaben kann die serienmäßig im Verhältnis 60:40 zweigeteilte Fondsitzlehne umgeklappt werden. Optional ist eine im Verhältnis 40:20:40 teilbare und in der Neigung einstellbare Fondsitzlehne erhältlich. Schrittweise und je nach Bedarf lässt sich das Laderaumvolumen damit auf bis zu 1 250 Liter erweitern.

Ein klares Signal für den gereiften Charakter des MINI Clubman ist die breite Instrumententafel, die von einer umlaufenden Cockpitleiste eingefasst wird. Dieses Gestaltungsmerkmal wird auch in den Türverkleidungen und in der Mittelkonsole aufgegriffen. Unterhalb der Luftausströmer verläuft eine horizontale Dekorleiste, die die Breite des Innenraums zusätzlich betont. Das markentypische Zentralinstrument ist harmonisch in die Instrumententafel integriert. Es dient – je nach Ausstattung mit einem zweifarbigen 2,7 Zoll-Display oder einem 6,5 beziehungsweise 8,8 Zoll großen Farbmonitor – als Anzeige für Fahrzeug-, Infotainment-, Telefon- und Navigationsfunktionen und wird von einem LED-Ring eingefasst, der optional mit einer interaktiven Lichtinszenierung auf die aktuelle Fahrsituation oder einzelne Bedienschritte reagiert.

Modellspezifisch sind auch die Bedieneinheiten für Heizung und Klimatisierung sowie die darunter angeordneten Toggle-Schalter gestaltet. Ein in Rot gehaltener Toggle-Schalter dient als Start-/Stop-Taste für den Motor. Die erstmals bei einem MINI bis an die Armaturentafel reichende Mittelkonsole bietet vor dem Schaltbeziehungsweise Wählhebel Platz für ein Ablagefach und zwei Cupholder. Der in Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost, dem MINI Navigationssystem beziehungsweise dem MINI Navigationssystem Professional zum Ausstattungsumfang gehörende MINI Controller sowie der Schalter der elektrischen Parkbremse sind ebenfalls auf der Mittelkonsole positioniert.

Mit der neuen Option MINI Yours Interior Styles wird die markante Gestaltung der Türverkleidungen durch indirekt illuminierte Dekorleisten unterstrichen. Für ein stimmungsvolles Ambiente sorgt auch das optionale Lichtpaket mit LED-Innenraum- und Ambientebeleuchtung. In Verbindung mit der Sonderausstattung MINI Excitement Paket lässt sich diese stufenlos in der Farbe variieren und wird außerdem um eine Lichtinszenierung beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs ergänzt. Mit Hilfe einer zusätzlichen Lichtquelle im Außenspiegel auf der Fahrerseite wird das MINI Logo auf den Boden projiziert.

Die Modelle MINI Cooper S Clubman und MINI Cooper SD Clubman sind serienmäßig mit Sportsitzen ausgestattet, die für die weiteren Modelle optional erhältlich sind. Eine weitere neue Option ist die elektrische Einstellung des Fahrer- und Beifahrersitzes einschließlich Memory-Funktion auf der Fahrerseite. Darüber hinaus wird neben den MINI typischen Sitzen in Pfeifenoptik auch die neue Variante Chester in der klassischen Farbe Indigo Blue mit diagonaler Steppung und Keder in Pure Burgundy angeboten.

Kraftvolle Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie.

Für den neuen MINI Clubman stehen drei Ottomotoren und drei Dieselantriebe der jüngsten Generation mit drei beziehungsweise vier Zylindern und MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Begeisternde Durchzugskraft und vorbildliche Effizienz garantieren die beiden erstmals bei MINI eingesetzten jeweils 2,0 Liter großen Vierzylinder-Dieselmotoren. Der kraftvollste jemals bei einem Modell der Marke verfügbare Diesel ist im neuen MINI Cooper SD Clubman aktiv. Er erzeugt eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern. Den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h

absolviert der MINI Cooper SD Clubman sowohl mit dem serienmäßigen Schalt- als auch mit dem optionalen Automatikgetriebe in jeweils 7,4 Sekunden. Die sportlichen Fahrleistungen gehen mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,6 bis 4,5 Liter je 100 Kilometer (Automatik: 4,4 – 4,3 Liter) und CO₂-Emissionen von 122 bis 119 Gramm pro Kilometer (117 – 114 g/km) einher (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Auf eine Höchstleistung von 110 kW/150 PS und ein maximales Drehmoment von 330 Newtonmetern bringt es der Dieselmotor des neuen MINI Cooper D Clubman. Er ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,6 Sekunden (Automatik: 8,5 Sekunden). Seine Effizienz zeigt sich im übereinstimmend für beide Getriebevarianten ermittelten Durchschnittsverbrauch von 4,4 bis 4,1 Litern je 100 Kilometer sowie in den CO₂-Emissionen von 115 bis 109 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit nochmals günstigeren Verbrauchs- und Emissionswerten wartet der Dreizylinder-Dieselmotor des neuen MINI One D Clubman auf. Die 1,5 Liter große und 85 kW/116 PS starke Antriebseinheit erzeugt ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmeter und beschleunigt das Einstiegsdieselmodell sowohl mit Schalt- als auch mit Automatikgetriebe in jeweils 10,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch beträgt 3,9 bis 3,8 Liter (Automatik: 4,1 – 3,9 Liter) je 100 Kilometer, die CO₂-Werte belaufen sich auf 104 bis 99 Gramm pro Kilometer (109 – 104 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit der sportlichsten Leistungscharakteristik der drei Ottomotoren beeindruckt der 2,0 Liter große Vierzylinder des neuen MINI Cooper S Clubman. Er mobilisiert eine Höchstleistung von 141 kW/192 PS sowie ein maximales Drehmoment von 280 Newtonmetern, das kurzzeitig mittels Overboost sogar auf 300 Newtonmeter gesteigert werden kann. Der neue MINI Cooper S Clubman spurtet in 7,2 Sekunden (Automatik: 7,1 Sekunden) aus dem Stand auf 100 km/h. Kombiniert werden diese Werte mit einem Durchschnittsverbrauch von 6,3 bis 6,2 Liter (5,9 bis 5,8 Liter) je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 147 bis 144 Gramm pro Kilometer (137 bis 134 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Temperamentvolle Kraftentfaltung zeichnet auch den 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor des MINI Cooper Clubman aus. Mit einer Höchstleistung von 100 kW/136 PS und einem maximalen Drehmoment von 220 Newtonmetern (230 Nm mit Overboost) sorgt auch er für sportliche Fahrleistungen. 9,1 Sekunden genügen sowohl mit Handschaltung als auch mit Steptronic Getriebe für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des neuen MINI Cooper Clubman beläuft sich unabhängig von der gewählten Getriebevariante auf 5,3 bis 5,1 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert auf 123 bis 118 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Komplettiert wird das Antriebsportfolio von einem weiteren Dreizylinder-Ottomotor für den neuen MINI One Clubman. Aus einem Hubraum von ebenfalls 1,5 Litern erzeugt er eine Höchstleistung von 75 kW/102 PS und ein maximales Drehmoment von 180 Newtonmetern. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der neue MINI One Clubman 11,1 Sekunden (Automatik: 11,7 Sekunden). Sowohl mit Schalt- als auch mit Automatikgetriebe kommt er auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 5,3 bis 5,1 Liter je 100 Kilometer sowie auf CO₂-Emissionen von 124 bis 119 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Premiere bei MINI: 8-Gang Steptronic Getriebe.

Serienmäßig sind alle Modellvarianten mit einem 6-Gang Schaltgetriebe der jüngsten Generation ausgestattet. Die Vierzylinder-Motoren der Modelle MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman und MINI Cooper D Clubman werden auf Wunsch mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Diese erstmals bei MINI verfügbare Variante des Automatikgetriebes bietet dank einer größeren Spreizung und kleinerer Drehzahlsprünge noch günstigere Voraussetzungen für effizientes, komfortables und sportliches Fahren. Noch schnellere Gangwechsel ermöglicht das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, das für den neuen MINI Cooper S Clubman und den neuen MINI Cooper SD Clubman angeboten wird. Es kann im manuellen Modus mithilfe von Schaltwippen am Lenkrad bedient werden. Für alle weiteren Modelle ist optional ein 6-Gang Steptronic Getriebe der jüngsten Generation verfügbar. Beide Varianten der Automatik verfügen über eine Getriebesteuerung, die bei der Gangwahl und bei der Bestimmung des Schaltpunktes Navigationsdaten berücksichtigen kann. Bei Fahrzeugen, die mit einem Navigationssystem ausgestattet sind, orientiert sich die Steuerung der Schaltvorgänge daher auch am Streckenprofil.

Die serienmäßige MINIMALISM Technologie umfasst unter anderem eine Auto Start-Stop Funktion, die auch bei den mit einem Automatikgetriebe ausgestatteten Fahrzeugen zur Verfügung steht. Eine individuelle Fahrzeugabstimmung ermöglichen die optionalen MINI Driving Modes. Neben der Standardeinstellung MID Mode stehen der SPORT sowie der GREEN Mode zur Auswahl. Im GREEN Mode wird ein verbrauchsoptimierter Fahrstil unterstützt. Dazu trägt in Verbindung mit einem Steptronic Getriebe auch die Segel-Funktion bei, die das Abkoppeln des Antriebsstrangs ermöglicht, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt.

Gokart-Feeling in neuer Dimension: MINI typische Fahrwerkstechnik mit vollständig neu entwickelten Komponenten.

In Verbindung mit der Kraftübertragung auf die Vorderräder und dem tiefen Fahrzeugschwerpunkt bietet die hochwertige Fahrwerkstechnik mit einer Eingelenk-Federbeinachse vorn und einer Mehrlenker-Hinterachse ideale Voraussetzungen für das als Gokart-Feeling bekannte agile Handling. Die große Spurweite und der lange Radstand des MINI Clubman kommen der modellspezifischen Ausführung dieses Konstruktionsprinzips zugute. Durch die Neuentwicklung aller Komponenten der Vorderachse wurden sowohl die Kinematik als auch die Bauteilsteifigkeit und das Gewicht optimiert.

Auch die besonders steif ausgeführte Radaufhängung der Hinterachse fördert die agilen Handlungseigenschaften des MINI Clubman.

Die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic für die elektromechanische Servolenkung gehört ebenso zur Serienausstattung wie die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich DTC (Dynamische Traktions Control) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) sowie zusätzlich Performance Control für die Modelle MINI Cooper S Clubman und MINI Cooper SD Clubman. Optional wird die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Sie ermöglicht die Einstellung des Dämpfer-Kennfelds über die MINI Driving Modes.

Der MINI Cooper S Clubman und der MINI Cooper SD Clubman rollen mit 17 Zoll-Leichtmetallrädern vom Band. Die Serienausstattung aller weiteren Modelle umfasst 16 Zoll große Leichtmetallräder. Im Programm der Sonderausstattungen stehen weitere Leichtmetallräder in den Größen 17 bis 19 Zoll zur Wahl.

Lückenlose Sicherheit, innovative Fahrerassistenzsysteme, intelligente Vernetzung.

Zum hervorragenden Insassenschutz des neuen MINI Clubman trägt neben der torsionsfesten, steifen und zugleich gewichtsoptimierten Karosseriestruktur auch die lückenlose serienmäßige Sicherheitsausstattung bei. Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung unter anderem elektrisch verstellbare Außenspiegel, eine Klimaanlage, einen Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, das MINI Radio einschließlich AUX-In-Anschluss und USB-Schnittstelle sowie eine Bluetooth-Telefon-Freisprecheinrichtung. Optional werden vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung sowie zur Steigerung von Komfort und Funktionalität angeboten, darunter eine 2-Zonen-Klimautomatik, ein Panorama-Glasdach, eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf sowie attraktive Angebote von MINI Yours und John Cooper Works.

Die Auswahl der optionalen Fahrerassistenzsysteme umfasst das oberhalb der Lenksäule ausfahrbare MINI Head-Up-Display, das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung sowie den Parkassistenten und die Rückfahrkamera. Angeboten wird zudem das vollständige In-Car-Infotainment-Programm von MINI Connected. Der neue MINI Clubman kann mit einer fest im Fahrzeug verbauten SIM-Karte ausgestattet werden. Damit stehen der Intelligente Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung sowie die MINI TeleServices zur Verfügung. Auf intelligente und markentypische Weise unterstützt der MINI Connected XL Journey Mate den Fahrer bei der Reiseplanung und begleitet ihn mit individuellen und situationsgerechten Informationen auf dem Weg zu seinem Ziel. Zahlreiche weitere mit Hilfe von Apps über das Smartphone ins Fahrzeug integrierbare Funktionen aus den Bereichen Social Networks und Infotainment lassen sich intuitiv, komfortabel und sicher mit dem MINI Bediensystem steuern.

3. NEUE GENERATION, NOCH MEHR FAHRSPASS: DAS AKTUELLE MINI MODELLPROGRAMM.



Mit neuen Fahrzeugkonzepten, innovativer Technologie und weiterentwickelter Premium-Charakteristik setzt die jüngste MINI Generation die weltweite Erfolgsgeschichte des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen fort. Der neue MINI kombiniert sein unverwechselbares Design und die faszinierende Tradition der britischen Marke mit klaren Fortschritten in den Bereichen Fahrspaß und Effizienz, Komfort und Funktionalität sowie Sicherheit, Vernetzung Material- und Verarbeitungsqualität. Er orientiert sich damit noch intensiver an den Bedürfnissen anspruchsvoller Zielgruppen, die mit der Wahl ihres Fahrzeugs den Wunsch nach einem intensiven Fahrerlebnis sowie das Bewusstsein für Qualität und individuellen Stil zum Ausdruck bringen.

Die Eigenschaften der jüngsten Modellgeneration werden mit dem Start des neuen MINI Clubman auch in das Premium-Kompaktsegment übertragen. Dabei geht die zusätzliche Vielfalt im Modellprogramm der Marke einmal mehr mit der Premiere für ein innovatives Fahrzeugkonzept einher. Der neue MINI Clubman bietet das höchste jemals bei einem MINI realisierte Maß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort. Auf neuartige Weise kombiniert er außerdem Sportlichkeit und Funktionalität miteinander. Dazu tragen neben der gestreckten Silhouette und der langen Dachlinie vor allem die vier Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck bei. Sie machen den neuen MINI Clubman zum ersten 6-Türer seines Segments. Zu seiner ebenso individuellen wie gereiften Charakteristik tragen neben den großzügigen Außen- und Innenabmessungen auch die eigenständige Interieurgestaltung und zahlreiche erstmals bei einem MINI verfügbare Ausstattungsmerkmale bei.

MINI 3-Türer und MINI 5-Türer – kreative Raumnutzung in zwei Varianten.

Auch im Kleinwagen-Segment hat der Generationswechsel dafür gesorgt, dass unverwechselbares MINI Feeling in neuer Form erlebbar ist. Gleich zwei Modelle repräsentieren nun das schon beim classic Mini erfolgreich realisierte Prinzip der kreativen Raumnutzung. Das klassische Karosseriekonzept wird auch in der neuen Generation vom MINI 3-Türer verkörpert. Der neue MINI 5-Türer kombiniert seine modellspezifische Interpretation des evolutionär weiterentwickelten Designs mit einem nochmaligen Plus an Funktionalität, das aus der um 161 Millimeter erweiterten Karosserielänge, den zwei zusätzlichen Türen und den drei Sitzplätzen im Fond resultiert. Erstmals in ihrer mittlerweile 56-jährigen Geschichte ist die Marke nun auch im Kleinwagen-Segment mit einem 5-Türer vertreten.

Für beide Modelle stehen jeweils vier Otto- und drei Dieselmotoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Das Leistungsspektrum des neuen MINI 3-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert:

5,7 – 3,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 133 – 89 g/km) und des neuen MINI 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 3,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 136 – 92 g/km) reicht von 55 kW/75 PS bis 141 kW/192 PS. Eine verfeinerte Fahrwerkstechnik, die erstmals als Option auch verstellbare Dämpfer umfasst, sorgt für das typische Gokart-Feeling und optimierten Fahrkomfort. Außerdem bieten die Modelle der neuen MINI Generation ein neues Anzeige- und Bedienkonzept sowie eine erheblich gesteigerte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme.

MINI Countryman und MINI Paceman: Intensiver Fahrspaß – auf Wunsch auch mit Allradantrieb.

Dass MINI typischer Fahrspaß und individueller Stil auch jenseits des Kleinwagen-Segments begeistert, hat bereits der MINI Countryman eindrucksvoll unter Beweis gestellt. Als erster MINI mit vier Türen und einer großen Heckklappe sowie fünf Sitzplätzen hat der Allrounder seit seinem Verkaufsstart maßgeblich zum kontinuierlichen Wachstum der Marke beigetragen. Unterstützt wird er dabei vom avantgardistisch gestalteten und betont sportlich ausgerichteten MINI Paceman, dem ersten Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment. Für beide Modelle wird optional der für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 angeboten.

Für den MINI Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 111 g/km) sind drei Otto- und drei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 66 kW/90 PS bis 140 kW/190 PS verfügbar. Das Antriebsportfolio für den MINI Paceman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 111 g/km) umfasst zwei Otto- und zwei Dieselmotoren mit einer Leistung zwischen 82 kW/112 PS und 140 kW/190 PS.

Topathleten mit individuellem Charakter: Die John Cooper Works Modelle.

Für extremen Fahrspaß in einem MINI stehen die John Cooper Works Modelle an der Startlinie bereit. Als jüngstes Mitglied in der Riege der Topathleten verkörpert dabei der neue MINI John Cooper Works (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 g/km) die traditionelle Leidenschaft für den Motorsport. Der mit 170 kW/231 PS stärkste jemals in einem MINI eingesetzte Motor, die auf der Rennstrecke abgestimmte Fahrwerkstechnik sowie die modellspezifische Exterieur- und Interieurgestaltung garantieren besonders intensives Race Feeling in Verbindung mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Als eigenständige Charaktere mit extrem sportlicher Ausrichtung sind auch die Modelle MINI John Cooper Works Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3 – 7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 169 – 165 g/km) und MINI John Cooper Works Paceman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3 – 7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 169 – 165 g/km) im Rennen. Sie bringen die Kraft ihrer 160 kW/218 PS starken und ebenfalls mit Motorsport-Knowhow entwickelten Turbomotoren über den serienmäßigen Allradantrieb ALL4 auf die Fahrbahn.