



BMW M6 Coupé Competition Edition. Technische Daten.

BMW M6 Coupé Competition Edition		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4898/1899/1375
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1631/1612
Bodenfreiheit		109
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl ¹⁾	l	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850/1925
Zuladung nach DIN	kg	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180/1220
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	--/--
Kofferraumvolumen	l	460
Luftwiderstand	C _x x A	0,32 x 2,29
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V8/4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmter, Twin Scroll TwinTurbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. 95)
Leistung	kW/PS	441/600
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–6000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	209/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Sechskolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; M Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, crashaktive Kopfstützen vorn, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	

BMW Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW M6 Coupé Competition Edition			
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		12,7
Reifen vorne/hinten	265/35 ZR20 99Y / 295/30 ZR20 101Y		
Felgen vorne/hinten	9,5J x 20 LM / 10,5J x 20 LM		
Getriebe			
Getriebeart	7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung	:1		3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		4,2
Literleistung	kW/l		100,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s		4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (305) ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km		13,9
außerstädtisch	l/100km		7,6
insgesamt	l/100km		9,9
CO ₂	g/km		231
Emissionseinstufung	EU6		
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

¹⁾ Öl-Wechselmenge.

²⁾ In Verbindung mit optionalem M Drivers Package.

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat.