



BMW M6 Coupé Competition Edition. **Technische Daten.**

| BMW M6 Coupé Competition Edition | | |
|---|--|------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2/4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4898/1899/1375 |
| Radstand | mm | 2851 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1631/1612 |
| Bodenfreiheit | | 109 |
| Wendekreis | m | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 80 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 18,5 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 8,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1850/1925 |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2350 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1180/1220 |
| Zul. Anhängelast (12 %) | kg | --/-- |
| gebremst/ungebremst | | |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | --/-- |
| Kofferraumvolumen | l | 460 |
| Luftwiderstand | Cx x A | 0,32 x 2,29 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | V8/4 |
| Motor-Technologie | M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, Twin Scroll TwinTurbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm³ | 4395 |
| Hub/Bohrung | mm | 88,3/89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,0 |
| Kraftstoff | | ROZ 98 (min. 95) |
| Leistung | kW/PS | 441/600 |
| bei Drehzahl | min⁻¹ | 6250 |
| Drehmoment | Nm | 700 |
| bei Drehzahl | min⁻¹ | 1500–6000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 105/Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 209/2926 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Integral-V-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich | |
| Bremse vorne | Sechskolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; M Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM) | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, crashaktive Kopfstützen vorn, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |



| BMW M6 Coupé Competition Edition | | |
|---|--|------------------------------------|
| Lenkung | Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 12,7 |
| Reifen vorne/hinten | | 265/35 ZR20 99Y / 295/30 ZR20 101Y |
| Felgen vorne/hinten | | 9,5J x 20 LM / 10,5J x 20 LM |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,806 |
| II | :1 | 2,593 |
| III | :1 | 1,701 |
| IV | :1 | 1,277 |
| V | :1 | 1,000 |
| VI | :1 | 0,844 |
| VII | :1 | 0,671 |
| R | :1 | 4,172 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,154 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 4,2 |
| Literleistung | kW/l | 100,3 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 3,9 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | 4,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 (305) ²⁾ |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, Maßnahmen serienmäßig | |
| Verbrauch im EU-Zyklus³⁾ | | |
| Mit Serienbereifung: | | |
| städtisch | l/100km | 13,9 |
| außerstädtisch | l/100km | 7,6 |
| insgesamt | l/100km | 9,9 |
| CO ₂ | g/km | 231 |
| Emissionseinstufung | | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH/VK/TK | n.b. | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

¹⁾ Öl-Wechselmenge.

²⁾ In Verbindung mit optionalem M Drivers Package.

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat.