

## BMW auf der IAA Frankfurt 2015

### Weltpremiere: Die neue BMW 7er Reihe.



Auch die sechste Generation definiert die automobiler Zukunft sehr eindrucksvoll und besticht durch einzigartige Innovationen: Leichtbau mit carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Karosseriestruktur, BMW Gestiksteuerung, Motoren der neuen Antriebsgeneration, das Plug-in-Hybrid-System im BMW 740e, das aktive Fahrwerkssystem Executive Drive Pro, der Fahrerlebnisschalter mit ADAPTIVE Modus und das BMW Laserlicht steigern Dynamik, Effizienz, Komfort und Sicherheit. Höchstes Wohlbefinden durch die Executive Lounge Ausstattung mit Massagefunktion, illuminiertes Panorama-Glasdach und aussergewöhnliche Lichtakzente. BMW 740e (ab 2016): Plug-in-Hybrid-Modell mit Verbrennungsmotor und BMW eDrive Technologie: Systemleistung: 240 kW/326 PS, Verbrauch: 2,1l/100 km, CO<sub>2</sub>: 49 g/km.

#### Markteinführung: 24.10.2015

730d	195 kW/265 PS	€ 96.000,-	730d xDrive	195 kW/265 PS	€ 103.000,-
740d xDrive	235 kW/320 PS	€ 109.000,-*	750i xDrive	330 kW/450 PS	€ 133.000,-
730Ld xDrive	195 kW/265 PS	€ 112.000,-	740Ld xDrive	235 kW/320 PS	€ 115.000,-*
750Li xDrive	330 kW/450 PS	€ 140.000,-			*verfügbar ab 11/2015

### Weltpremiere: Der neue BMW X1.



Die zweite Generation des BMW X1 setzt sich mit kraftvollen Proportionen und einer klaren Linienführung in Szene. Erstmals auch mit Vorderradantrieb. Im Innenraum deutlich mehr Platz für Passagiere und Gepäck. Otto- und Dieselmotoren der jüngsten Antriebsgeneration, eine effizienzoptimierte Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive und neuentwickelte Fahrwerkstechnik sorgen für noch mehr Effizienz (bis zu 17% weniger Verbrauch ggü. dem Vorgänger). Erstmals verfügbare Ausstattungsmöglichkeiten: Voll-LED-Scheinwerfer, Dynamische Dämpfer Control, BMW Head-Up Display, System Driving Assistant Plus. Leistungsspektrum von 110 kW/150 PS bis 170 kW/231 PS, Verbrauch: 4,1 – 6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 109 – 149 g/km.

#### Markteinführung: 24.10.2015

X1 sDrive18i	100 kW/136 PS	€ 29.950,-*	X1 xDrive20iA	141 kW/192 PS	€ 41.650,-
X1 xDrive25i A	170 kW/231 PS	€ 49.500,-	X1 sDrive16d	85 kW/116 PS	€ 30.950,-*
X1 sDrive18d	110 kW/150 PS	€ 33.950,-	X1 xDrive18d	110 kW/150 PS	€ 36.950,-*
X1 xDrive20d A	140 kW/190 PS	€ 42.450,-	X1 xDrive25d A	170 kW/231 PS	€ 44.300,-

\* voraussichtlich verfügbar ab 11/2015

### Weltpremiere: Die neue BMW 3er Reihe.



Seit 40 Jahren Maßstab für Fahrfreude und mit 14 Millionen verkauften Fahrzeugen die erfolgreichste Modellreihe bei BMW. Mit präzise verfeinertem Exterieurdesign, einer sorgsam optimierten Premium-Anmutung im Interieur, einem umfangreich erneuertem Motorenprogramm, einem weiterentwickelten Fahrwerk und zusätzlichen Ausstattungsoptionen setzt die 3er Reihe erneut Maßstäbe hinsichtlich Dynamik, Effizienz und Design. Die Motorenpalette umfasst zum Marktstart vier Benzin- und sieben Dieselmotore.

2016 wird das Angebot um das Plug-in-Hybrid-Modell - BMW 330e - ergänzt. Systemleistung: 185 kW/252 PS, Verbrauch: 1,9 - 2,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 44 - 49 g/km.

#### Markteinführung: 25.07.2015

			Limousine	Touring
Einstiegsmotorisierung:	316d	85 kW/116 PS	€ 32.750,-	€ 35.100,-
Topmotorisierung:	340i A xDrive	240 kW/326 PS	€ 55.400,-	€ 57.900,-
Effizienz-Spitzenreiter:	320d EfficientDynamics Edition	120 kW/163 PS	€ 37.750,-	€ 39.400,-

### BMW i: Wegbereiter für elektrische Fahrfreude und Alltagstauglichkeit.



BMW i präsentiert das gesamte Portfolio an alltagstauglichen Technologie-Konzepten für das Laden daheim und im öffentlichen Raum, eCarsharing mit dem BMW i3 sowie Services von 360° ELECTRIC. Jüngste Anwendung ist die BMW i Light and Charge, eine Straßenleuchte, an der Strom für die Hochvoltbatterie eines Elektrofahrzeugs geladen werden kann.

**Weltpremiere: Der neue BMW 225xe.**

Der neue BMW 225xe ist das erste Plug-in-Hybrid-Modell mit großzügigem und variabel nutzbarem Innenraum. Dank der platzsparend unter der Rückbank angeordneten Lithium-Ionen-Batterie bleibt das Kofferraumvolumen im oberen Bereich uneingeschränkt nutzbar. Durch den elektrischen Antrieb der Hinterachse und die auf die Vorderräder wirkende Kraft des Verbrennungsmotors entsteht ein elektrifizierter Allradantrieb, der auch bei widrigen Wetterverhältnissen eine herausragende Traktion bietet. Systemleistung: 165 kW/224 PS, Verbrauch: 2,0 - 2,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 46 bis 49 g/km.

**Markteinführung: 05.03.2016**

Preis: wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

**Innovative Lichttechnologie: Perfekte Ausleuchtung, individuelle Ausstrahlung.**

BMW präsentiert aktuelle Neuerungen und zukunftsweisende Konzepte für optimierte Fahrausleuchtung, hochwertiges Ambiente und unverwechselbares Design. Nach der Weltpremiere im BMW i8 werden die besonders leistungsfähigen und mit blendfreiem Fernlicht ausgestatteten BMW Laserlight-Scheinwerfer nun auch für die neue BMW 7er Reihe angeboten. Das Laserlicht ist dem Tageslicht sehr ähnlich und wird daher vom menschlichen Auge als besonders angenehm empfunden.

LED-Einheiten werden als Lichtquellen in aktuellen BMW Modellen für sämtliche Funktionen der Exterieur-Beleuchtung wie Abblend- und Fernlicht aber auch Fahrtrichtungsanzeiger oder Schlusslicht genutzt.

Im Fokus der Entwickler stehen außerdem zusätzliche Möglichkeiten für eine intelligente Vernetzung der Beleuchtungseinrichtung mit den Fahrzeugfunktionen und Assistenzsystemen.

**MINI auf der IAA Frankfurt 2015.****Weltpremiere: Der neue MINI Clubman.**

Mit sechs Türen, fünf vollwertigen Sitzplätzen und einem großzügigen, vielseitig nutzbaren Innenraum ist der MINI Clubman das größte Modell der neuen MINI Generation. Er bietet das höchste jemals bei MINI realisierte Maß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort. Zur Steigerung von Fahrspaß, Komfort und Sicherheit bietet er zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die erstmals bei einem MINI zum Einsatz kommen: z.B. die elektrische Parkbremse, das optionale 8-Gang Steptronic Getriebe, die optionale elektrische Sitzeinstellung und die Option MINI Yours Interior Styles mit hinterleuchteten Türdekorleisten. Zur Markteinführung stehen zwei Ottomotoren und ein Dieselantrieb zur Auswahl. Zusätzliche Modelle folgen ab November: MINI One Clubman, MINI One D Clubman sowie MINI Cooper SD Clubman.

**Markteinführung: 31.10.2015**

One Clubman	75 kW / 102 PS	€ 22.900,-*	Cooper Clubman	100 kW/136 PS	€ 24.900,-
Cooper S Clubman	141 kW/192 PS	€ 28.800,-	One D Clubman	85 kW/116 PS	€ 24.900,-*
Cooper D Clubman	110 kW/150 PS	€ 27.600,-	Cooper SD Clubman	140 kW/190 PS	€ 30.500,-*

\*verfügbar ab 11/2015

Preise für den österreichischen Markt inkl. NoVA, MwSt. und Bonus/Malus. Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung.

**Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:**

Michael Ebner  
BMW Group, Leiter Kommunikation Österreich  
Tel.: +43 662 8383 – 9100  
Email: michael.ebner@bmwgroup.at

Detaillierte Presseinformationen und umfassende Bildauswahl finden Sie im BMW Group PressClub Austria unter [www.press.bmwgroup.at](http://www.press.bmwgroup.at)

