

BMW und MINI auf der Vienna Autoshow 2016.

Inhaltsverzeichnis.

BMW.

Österreichpremiere: BMW Plug-in-Hybrid-Automobile.

BMW eDrive Technologie im BMW 225xe und im BMW 330e. 4

Der neue BMW X5 xDrive40e.

BMW xDrive trifft BMW eDrive. 8

Die neue BMW 7er Reihe.

Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert. 10

Der neue BMW X1.

Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude. 15

BMW M.

Der neue BMW X4 M40i.

Leistungstark und sparsam. 18

MINI.

Europapremiere: Das neue MINI Cabrio.

Immer auf der Sonnenseite. 20

Der neue MINI Clubman.

Reif für neue Eroberungen. 23

Der neue MINI John Cooper Works.

Purer Fahrspaß, extremer denn je. 25

BMW Motorrad.

Make Life a Ride.

Österreichpremiere: BMW G 310 R. 33
BMW C 650 Sport. 35

BMW Group in Österreich.

Nachhaltig erfolgreich.

Der Erfolg der BMW Group ist auch ein Erfolg für Österreich..... 37

BMW und MINI auf der Vienna Autoshow 2016.

Innovative Fortbewegung auf höchstem technischem Niveau steht 2016 im Mittelpunkt des Auftritts von BMW. Eindrucksvoll zeigt dies der neue BMW 7er mit bahnbrechenden Innovationen, Maßstäbe setzendem Komfort, zeitgemäßem Design und einer Dynamik, die nicht nur eindrucksvoll, sondern auch höchst effizient ist.

Effiziente Mobilität von morgen bereits in einem Serienmodell bieten die BMW Plug-in-Hybrid-Automobile. Sie kombinieren eine hohe Systemleistung mit besonders niedrigem Verbrauch und verbinden ein elektrisches, fast geräuschloses Fahrerlebnis mit souveräner Sportlichkeit und herausragender Effizienz. BMW ist übrigens der erste und einzige Hersteller, der eDrive quer über alle relevanten Fahrzeugklassen anbietet.

Neue Wege statt eingefahrener Routinen beschreitet auch der neue BMW X1. Als Nachfolger des weltweit bereits mehr als 730 000-mal verkauften Pioniers in seiner Fahrzeugklasse garantiert der urbane Allrounder grenzenlose Fahrfreude kombiniert mit innovativen, in seiner Klasse einzigartigen Ausstattungsmerkmalen.

Der Auftritt von MINI steht ganz im Zeichen des neuen Produkt- und Markenauftritts, der den Fokus auf das Wesentliche, den hoch emotionalen Fahrspaß sowie das ikonische MINI Design legt. Mit dem Clubman präsentiert MINI das erste Modell im Premium-Kompaktsegment. Der Tradition der Marke folgend, sich immer wieder neu zu erfinden und den Zeitgeist dabei mitzuprägen kombiniert er Funktionalität, Alltags- und Langstreckentauglichkeit mit Fahrspaß, Premium-Ausstrahlung und Individualität.

Europapremiere auf der Vienna Autoshow feiert das neue MINI Cabrio, das den Generationswechsel im Modellprogramm von MINI fortsetzt. Auch hier stehen Sportlichkeit, Effizienz, Komfort, Funktionalität, Sicherheit und Vernetzung im Mittelpunkt. Denn vielfältiger denn je ist der Umfang von MINI Connected. Das In-Car-Infotainment-Programm gewährleistet die Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis mithilfe von Apps. MINI Connected bietet die neueste Musik, aktuelle Informationen, einen Reiseplaner sowie Zugriff auf die „latest news“ in den Social Networks.

BMW Plug-in-Hybrid-Automobile. BMW eDrive Technologie im neuen BMW 225xe und BMW 330e.



Mit der innovativen BMW eDrive Technologie im neuen BMW 225xe und im neuen BMW 330e unterstreicht BMW erneut seine Vorreiterrolle bei der Elektrifizierung des Antriebsstrangs im Premium-Segment. Die BMW eDrive Technologie umfasst modernste Plug-in-Hybrid-Komponenten und trägt erheblich zur Senkung von Verbrauch und Emissionen bei. BMW eDrive gehört zu den aktuellsten Bausteinen der wegweisenden BMW EfficientDynamics Maßnahmen.

Lokal emissionsfrei fahren.

BMW eDrive ist die neue Antriebstechnologie für alle Elektrofahrzeuge von BMW i sowie für die Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW. Neben herausragender Effizienz und perfektem Alltagsnutzen erfüllt BMW eDrive auch den BMW typischen höchsten Anspruch an Fahrdynamik und Qualität. Damit ist die BMW eDrive Technologie neben der BMW TwinPower Turbo Technologie bei den Verbrennungsmotoren, dem intelligenten Leichtbau und der optimierten Aerodynamik einer der wichtigsten Bausteine der EfficientDynamics Strategie zur Leistungssteigerung und weiteren Reduzierung des Verbrauchs und der CO₂-Emissionen. Zusätzlich bietet BMW eDrive die Möglichkeit, rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zu fahren, gleichzeitig aber auch durch das Zusammenspiel beider Antriebe große Entfernungen zurückzulegen.

Darüber hinaus sorgt die BMW eDrive Technologie mit dem direkten Ansprechverhalten des Elektromotors, der sein hohes Drehmoment bereits aus dem Stand zur Verfügung stellt, für einen überaus dynamischen Antritt. Und auch die eBoost-Funktion, die beim Beschleunigen die Drehmomente beider Antriebssysteme kombiniert, garantiert unter allen Bedingungen die BMW typische Freude am Fahren.

Für unterschiedliche Fahrzeugkonzepte.

Die wichtigsten Komponenten der BMW eDrive Technologie sind der Elektrosynchronmotor mit der von BMW entwickelten Leistungselektronik, die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie und das intelligente Energiemanagement, das in Plug-in-Hybrid-Modellen die Zusammenarbeit von Elektro- und Verbrennungsmotor für die jeweilige Fahrsituation optimiert.

Anfangs für den vollelektrischen BMW i3 und den Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 entwickelt, die damit die Vorreiter der Elektromobilität im Premium-Bereich waren, bietet der modulare Aufbau der BMW eDrive Technologie optimale Voraussetzungen für den Einsatz in unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten und -segmenten. Dazu nutzt BMW zahlreiche technische und von Kunden gesammelte Erfahrungen für die Entwicklung der jüngsten BMW eDrive Modelle.

Bei der Abstimmung fahrzeugspezifischer Komponenten, wie der Batteriezellen, des Kühlungsmanagements, der Leistungselektronik sowie der Betriebsstrategie, erfolgte ein Wissenstransfer von den Modellen BMW i3 und BMW i8 für die Entwicklung neuer BMW eDrive Modelle. Dabei werden alle Komponenten exakt auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt und im Hinblick auf Performance, Effizienz, Sicherheit und Lebensdauer optimiert. Darüber hinaus erlaubt die BMW eDrive Technologie die effiziente Ausführung eines elektrifizierten xDrive, wie er erstmals im BMW i8 realisiert worden ist.

BMW eDrive: markentypischer Charakter, flexible Einsatzoptionen.

Die BMW eDrive Technologie umfasst im Wesentlichen den Elektromotor, den Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher und die Leistungselektronik. Basierend auf einer gemeinsamen eBoost-Strategie bieten alle BMW Plug-in-Hybrid-Modelle durch die Kombination beider Antriebssysteme eine souveräne Leistungsentfaltung und ermöglichen ein nochmals gesteigertes Ansprechverhalten der BMW TwinPower Turbo Technologie. BMW eDrive ermöglicht ein kundenwertes rein elektrisches Fahren im Stadtverkehr und über Land. Ein wichtiger Bestandteil der Betriebsstrategie ist der bedarfsgerechte Einsatz der extern geladenen und rekuperierten elektrischen Energie zur Maximierung der Effizienz. Die Komponenten der BMW eDrive Architektur werden für jedes Fahrzeugkonzept maßgeschneidert. Sie lassen sich mit Vier- ebenso wie mit Dreizylinder-Ottomotoren und sowohl mit klassischem Hinterradantrieb als auch mit BMW xDrive oder zu einem elektrifizierten Allrad kombinieren.

Die über BMW i entwickelten eDrive Komponenten können innerhalb kurzer Zeit in weitere Baureihen der Kernmarken integriert werden. Die skalierbare Architektur bildet darüber hinaus die Voraussetzung dafür, Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge zu attraktiven Preisen anzubieten, die mit herkömmlich angetriebenen Varianten ähnlicher Leistung vergleichbar sind. Dadurch können Kunden, die sich für das fortschrittliche Antriebskonzept entscheiden, nicht nur von den ökologischen, sondern auch von den ökonomischen Vorzügen der Elektromobilität profitieren.

Plug-in-Hybrid: intelligentestes Energiemanagement.

Bei Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen sorgt das intelligente Energiemanagement in allen Fahrsituationen für ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Die Betriebsstrategie ist darauf ausgelegt, dass das Fahrzeug rein elektrisch startet. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten fahren BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bevorzugt elektrisch und nutzen somit den Vorteil des lokal emissionsfreien, elektrischen Antriebssystems. Bei stärkerem Beschleunigen und höheren Geschwindigkeiten wird der Verbrennungsmotor hinzugestartet. Die Boost-Funktion ermöglicht durch die Überlagerung der Drehmomente beider Antriebssysteme maximale Dynamik und eine hohe Fahrzeugsouveränität. Auch im höheren Geschwindigkeitsbereich sorgt BMW eDrive für einen effizienteren Betrieb des Verbrennungsmotors (elektrischer Assistent).

Hierdurch wird der Kraftstoffverbrauch zum Beispiel auch auf zügigen Überland- oder Autobahnfahrten gesenkt. Die energetische Vorausschau-Funktion sorgt bei aktiver Zielführung für eine effizienzoptimierte vorausschauende Betriebsstrategie mit maximalem elektrischem Fahrerlebnis.

Wie der BMW i8 fahren auch der BMW X5 xDrive40e, der BMW 330e und der BMW 740e auf Knopfdruck im MAX eDRIVE Modus bis zu 120 km/h, der BMW 225xe bis zu 125 km/h, rein elektrisch. Ein Zustart des Verbrennungsmotors erfolgt im MAX eDRIVE Modus erst bei Kickdown-Betätigung. Im SAVE BATTERY Modus kann der Ladezustand der Hochvoltbatterie für späteres elektrisches Fahren gehalten werden. Bei einem Ladezustand von weniger als 50 Prozent wird der Speicher geladen. Beim Einlegen der S-Gasse startet unabhängig vom aktiven Modus der Verbrennungsmotor, so dass die maximale Leistung beider Antriebe dauerhaft zur Verfügung steht. Zusätzlich wird der Ladezustand auf 80 Prozent angehoben.

Die Charakterspreizung der Fahrerlebnismodi ECO PRO, COMFORT und SPORT ist durch die BMW eDrive Funktionen noch stärker ausgeprägt als bei konventionellen Fahrzeugen.

Schnelles und bequemes Laden der Batterie.

Die Hochvoltbatterien der neuen BMW Plug-in-Hybrid-Modelle lassen sich mit den Ladelösungen von BMW 360° ELECTRIC besonders einfach, bequem und schnell zu Hause und unterwegs aufladen. Das funktioniert über das mitgelieferte Standardladekabel an einer normalen Haushaltssteckdose oder über die BMW i Wallbox mit 4,6 kW Ladeleistung. Für das Laden unterwegs steht mit dem BMW i Mobilitätsservice ChargeNow das weltweit größte öffentliche LadeNetz mit über 30 000 angebundenen Ladesäulen von Partnern in 22 Ländern zur Verfügung.

Höhere Fahrleistungen, geringerer Verbrauch.

Die neuen BMW Plug-in-Hybrid-Modelle mit eDrive Technologie, wie der neue BMW X5 xDrive40e, die jetzt vorgestellten BMW 225xe und BMW 330e oder der schon bald erhältliche BMW 740e, setzen in allen Ausprägungen des Premium-Segments einmal mehr Maßstäbe bei der Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und werden auch künftigen Anforderungen internationaler Gesetzgebung an CO₂-Emissionswerte gerecht. Darüber hinaus ermöglicht ihr rein elektrischer und damit lokal emissionsfreier Fahrmodus auch das Befahren künftig zufahrtsregulierter innerstädtischer Zonen. Gleichzeitig garantieren auch die BMW Plug-in-Hybrid-Modelle die BMW typischen Charaktereigenschaften Dynamik, Sportlichkeit und Fahrfreude und bieten die besten Fahrleistungen in ihrem jeweiligen Segment.

Hybridspezifische Produkte und Services von BMW ConnectedDrive und BMW 360° ELECTRIC.

Sämtliche für BMW serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzten Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive sorgen auch in der Modellvariante mit eDrive Antrieb für zusätzliche Fahrfreude. Als modellspezifische Besonderheit kann in Verbindung mit dem Navigationssystem Professional ein intelligentes Energiemanagement genutzt werden. Bei aktiver Routenführung fließen Daten über den Streckenverlauf und Echtzeit-Verkehrsinformationen in die Antriebssteuerung ein. So wird auf mittleren und langen Strecken durch Bremsenergie-Rückgewinnung sowie eine gezielte und effiziente Einteilung der im Hochvoltspeicher verfügbaren Energie das rein elektrische Fahren auf innerörtlichen Teilstücken ermöglicht.

Die hybridspezifische Ausführung der BMW Remote App ermöglicht es dem Fahrer, per Smartphone den Ladezustand der Hochvoltbatterie, die Position öffentlicher Ladestationen und Auswertungen über die Effizienz des BMW X5 xDrive40e abzurufen. Außerdem kann er die Standheizungs- beziehungsweise Standklimatisierungsfunktion aus der Ferne aktivieren.

Für besonders schnelles und komfortables Aufladen des Hochvoltspeichers im Stand wird im Rahmen von BMW 360° ELECTRIC die BMW i Wallbox Pure beziehungsweise BMW i Wallbox Pro einschließlich Installationsservice für das Laden zu Hause angeboten. Zudem sind modellspezifische Assistance Services verfügbar. Der Service ChargeNow ermöglicht mit der ChargeNow Karte die bargeldlose Nutzung und Abrechnung des Ladens an zahlreichen Ladestationen aus einem großen Partnernetzwerk. Der Mobilitätsservice ParkNow Long-term erleichtert die Suche nach Stellflächen sowie das Auffinden und Buchen eines Parkplatzes, an dem eine Ladestation genutzt werden kann.

Markteinführung in Österreich:

05. März 2016

Preise inkl. aller Abgaben:

BMW 225xe	165 kW/224 PS	€ 39.650,-
BMW 330e	185 kW/252 PS	€ 45.950,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zu den beiden neuen BMW Modellen finden Sie im BMW Group PressClub Österreich.

Der neue BMW X5 xDrive40e. BMW xDrive trifft BMW eDrive.



Das erste, bereits im November 2015 am Markt eingeführte Plug-in-Hybrid-Serienautomobil der Kernmarke BMW ist ein Sports Activity Vehicle. Permanenter Allradantrieb und die BMW EfficientDynamics Technologie eDrive verhelfen dem BMW X5 xDrive40e zu faszinierender Sportlichkeit und Souveränität sowie zu herausragender Effizienz. Bei einer von einem Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Synchron-Elektromotor erzeugten Systemleistung von 230 kW/313 PS kommt der BMW X5 xDrive40e auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 3,4 bis 3,3 Liter und einen kombinierten Stromverbrauch von 15,4 bis 15,3 kWh je 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 78 bis 77 g/km.

Der Einsatz von BMW eDrive Technologie für besonders effiziente und bei Bedarf rein elektrische, lokal emissionsfreie Mobilität ebnet den Weg zu einer innovativen Form der Souveränität beim Fahren in einem Sports Activity Vehicle. Der BMW X5 xDrive40e profitiert dabei von einem Transfer von Technologie und Knowhow aus dem ersten Einsatz von BMW i Automobilen. Der BMW i8 ist Wegbereiter für nachhaltige Fahrfreude mit Plug-in-Hybrid-Antrieb, die nun erstmals auch in einem Modell der Kernmarke BMW erlebbar wird.

Lithium-Ionen-Batterie mit flexiblen Lademöglichkeiten, SAV typische Variabilität und exklusives Ambiente.

Die Energie für den in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor liefert eine Lithium-Ionen-Batterie, die über einen Spannungswandler auch die Niedervolt-Batterie für das 12-Volt-Bordnetz des BMW X5 xDrive40e mit Strom versorgt. Zum Aufladen kann sie sowohl an herkömmliche Haushaltssteckdosen als auch an eine BMW i Wallbox sowie an öffentliche Ladestationen angeschlossen werden. Der Hochvoltspeicher ist platz sparend und in einer besonders crashsicheren Position unterhalb des Gepäckraumbodens untergebracht. Mit einem Stauvolumen von 500 bis 1 720 Liter, einer dreigeteilt umklappbaren Fondsitzlehne und einem luxuriös gestalteten Innenraum bietet auch der BMW X5 xDrive40e die für ein großes Sports Activity Vehicle typische Variabilität in einem exklusiven Ambiente.

Intelligente Antriebssteuerung und eDrive Taster für ein intensives Hybrid-Fahrerlebnis und lokal emissionsfreie Mobilität.

Von Vielseitigkeit und Souveränität ist auch das Fahrerlebnis geprägt. Die intelligente Hybrid-Antriebssteuerung sorgt für ein effizienzoptimiertes und zugleich perfekt am Fahrerwunsch orientiertes Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor. Mit dem auf der Mittelkonsole platzierten eDrive Taster kann der Fahrer den Betriebsmodus des Hybrid-Antriebs beeinflussen. In der Grundeinstellung AUTO eDrive erhält der Verbrennungsmotor beim Beschleunigen

sowie bei Zwischenspurts eine deutlich spürbare Unterstützung durch den Elektroantrieb, der mit seinem aus dem Stand heraus bereitgestellten Drehmoment von 250 Newtonmetern für besonders spontane Kraftentfaltung sorgt. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h absolviert der BMW X5 xDrive40e in 6,8 Sekunden.

Alternativ dazu kann der BMW X5 xDrive40e im Modus MAX eDrive beispielsweise im Stadtverkehr rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs sein. Bei vollständig geladenem Hochvoltspeicher ist im rein elektrischen Fahrmodus eine Reichweite von bis zu 31 Kilometern möglich, die Höchstgeschwindigkeit ist auf 120 km/h limitiert. Per Tastendruck kann außerdem der Modus SAVE Battery gewählt werden, in dem der Ladezustand des Hochvoltspeichers erhalten bleibt oder bei einem niedrigen Wert beispielsweise durch Rekuperation wieder Energie angesammelt wird. Dadurch kann die elektrische Energie gezielt für späteres Fahren mit reinem Elektroantrieb aufgespart werden.

Unabhängig von der mittels eDrive Taster gewählten Einstellung wird die Kraft beider Motoren permanent über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive auf die Fahrbahn übertragen. Auch die per Fahrerlebnisschalter aktivierbaren Fahrzeugabstimmungen COMFORT, SPORT und ECO PRO stehen in jedem Antriebsmodus zur Verfügung.

Umfangreiche Ausstattungsmöglichkeiten.

Die umfangreiche Serienausstattung des BMW X5 wird beim Plug-in-Hybrid-Modell um das Navigationssystem Professional sowie um eine Standheizung und -kühlung ergänzt. Sie wird mit elektrischer Energie aus dem Hochvoltspeicher der während des Aufladens mit Netzstrom betrieben. Außerdem ist er serienmäßig mit dem Adaptiven Fahrwerkspaket Comfort einschließlich Hinterachsluftfederung und Dynamischer Dämpfer Control ausgestattet.

Darüber hinaus stehen nahezu alle weiteren für den BMW X5 verfügbaren Sonderausstattungen auch für das Plug-in-Hybrid-Modell zur Auswahl. Auch das Design Pure Experience beziehungsweise Pure Excellence für das Exterieur und das Interieur, das M Sportpaket sowie die modellspezifischen Angebote von BMW Individual sind für den BMW X5 xDrive40e erhältlich.

Markteinführung in Österreich:

November 2015

Preis inkl. aller Abgaben:

BMW X5 xDrive40e Systemleistung: 230 kW/313 PS € 69.900,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen BMW X5 xDrive40e finden Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#).

Die neue BMW 7er Reihe. Fahrfreude, Luxus und Reisekomfort neu definiert.



Mit dem neuen BMW 7er definiert BMW die zeitgemäße und zukunftsweisende Form eines exklusiven, luxuriösen Fahrerlebnisses neu. Wegweisende Technologien in den Bereichen Leichtbau, Antrieb, Fahrwerk, Bedienung, intelligente Vernetzung und Innenraum-Ambiente unterstreichen den Anspruch, das Maximum an Fahrfreude und Reisekomfort in einer Luxuslimousine zu vereinen. Mit dem Generationswechsel an der Spitze des Modellprogramms stellt BMW zahlreiche Innovationen vor, die im Wettbewerbsumfeld einzigartig sind.

Die Verwendung von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Karosseriestruktur, Motoren aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group, das Plug-in-Hybrid-System im neuen BMW 740e, das aktive Fahrwerkssystem Executive Drive Pro, der Fahrerlebnisschalter mit ADAPTIVE Modus und das BMW Laserlicht steigern Dynamik, Effizienz, Komfort und Sicherheit beim Fahren. Höchstes Wohlbefinden im Fond entsteht durch die Executive Lounge Ausstattung mit Massagefunktion und Vitality Programm, das Panorama-Glasdach Sky Lounge, den Welcome Light Carpet, den Ambienten Lichtakzent und eine Smartphone-Halterung mit induktiver Ladestation. Innovative Highlights in den Bereichen Bedienung und Fahrerassistenz werden durch die Erweiterung des iDrive Systems um Touch Display und BMW Gestiksteuerung, Touch Command, das neue BMW Head-Up Display, die Querverkehrswarnung, den Lenk- und Spurführungsassistenten, den aktiven Seitenkollisionsschutz, Surround View mit 3D-Ansicht und das System Ferngesteuertes Parken gesetzt.

Design: Stilsichere Präsenz, souveräne Dynamik, exklusive Eleganz.

Im Design der neuen BMW 7er Reihe wird der Fahrzeugcharakter authentisch in Szene gesetzt. Harmonische Proportionen, die kraftvoll kontrollierte Flächengestaltung und die präzise Linienführung signalisieren stilsichere Präsenz, souveräne Dynamik und exklusive Eleganz. In der unverwechselbaren Ausstrahlung der mit normalem und langem Radstand verfügbaren Luxuslimousinen kommt dabei die optimierte Balance zwischen Fahrfreude und Reisekomfort deutlich zum Ausdruck.

Charakteristische Merkmale des Interieurs sind das von horizontal ausgerichteten Flächen und Linien betonte großzügige Raumangebot, die fahrerorientierte Cockpitgestaltung, edle, mit handwerklicher Präzision verarbeitete Materialien und die hochwertige Funktionalität der Anzeige- und Bedienelemente. Unmittelbar zur Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe stehen das M Sportpaket, das Design Pure Excellence und eine BMW Individual Design Komposition zur Verfügung. Sie unterstreichen gezielt die Dynamik, die exklusive Eleganz sowie

das Luxus-Ambiente und erfüllen die weltweit unterschiedlichen Kundenansprüche.

„Wir bei BMW glauben, dass sich die Zukunft am besten vorhersagen lässt, wenn wir sie mitgestalten“, erklärt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design. „Oberstes Ziel bei der Entwicklung des neuen Fahrzeugs war es, modernen Luxus zu erschaffen und die Erwartungen unserer Kunden zu übertreffen. Moderner Luxus für BMW basiert auf den fortschrittlichsten Technologien und auf einem besonderen Augenmerk für das Detail. Diese Generation der BMW 7er Reihe ist das luxuriöseste, komfortabelste und insgesamt beste Fahrzeug, das wir je in dieser Klasse gebaut haben.“

BMW EfficientLightweight: Mit Carbon Core zu einem um bis zu 130 Kilogramm reduzierten Gewicht.

Dank BMW EfficientLightweight fällt das Gewicht der Modelle der neuen BMW 7er Reihe um bis zu 130 Kilogramm geringer aus als in der Vorgängergeneration. Im Mittelpunkt steht die Karosseriestruktur mit Carbon Core, die auf einem Technologietransfer aus der Entwicklung von BMW i Automobilen basiert. Der neue BMW 7er ist das erste Fahrzeug in seinem Segment, bei dem industriell hergestelltes CFK im Verbund mit Stahl und Aluminium verwendet wird. Das intelligente Karosseriekonzept erreicht durch den Mischbauansatz eine Steigerung von Festigkeit und Steifigkeit in der Fahrgastzelle bei gleichzeitig deutlich reduziertem Fahrzeuggewicht.

Reihensechszylinder-Motoren der neuen Generation.

In der neuen BMW 7er Reihe kommen ein umfangreich weiterentwickeltes V8-Triebwerk sowie Reihensechszylinder-Antriebe der jüngsten Motorengeneration der BMW Group zum Einsatz. Alle Motoren werden serienmäßig mit einem ebenfalls weiterentwickelten 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Auch der optional verfügbare intelligente Allradantrieb BMW xDrive weist einen optimierten Wirkungsgrad auf.

Plug-in-Hybrid-Modell BMW 740e mit BMW eDrive Technologie.

Mit der Erweiterung des Modellangebots um den BMW 740e hält die in BMW i Automobilen erstmals eingeführte BMW eDrive Technologie Einzug ins Luxuslimousinen-Segment. Das Plug-in-Hybrid-Modell, das auch als BMW 740Le mit langem Radstand sowie als BMW 740Le xDrive mit intelligentem Allradantrieb auf den Markt kommt, wird von einem Vierzylinder-Ottomotor und einem Elektromotor angetrieben, die gemeinsam eine Systemleistung von 240 kW/326 PS erzeugen. Im EU-Testzyklus für Hybridfahrzeuge kommt der BMW 740e auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern je 100 Kilometer beziehungsweise einen kombinierten Stromverbrauch von 12,5 kWh je 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen betragen 49 g/km. Der von einer Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit Energie versorgte

Elektroantrieb leistet eine deutlich spürbare Unterstützung des Verbrennungsmotors bei dynamischen Beschleunigungsmanövern. Außerdem ermöglicht die BMW eDrive Technologie rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern.

Dynamik und Fahrkomfort nach Maß – und auf höchstem Niveau.

Hochwertige, präzise verfeinerte Fahrwerkstechnik sowie zusätzliche serienmäßig beziehungsweise optional eingesetzte Fahrwerksregelsysteme steigern sowohl die Dynamik als auch den Fahrkomfort des neuen BMW 7er. Zugleich erreicht die Balance zwischen beiden Ausprägungen der Fahrfreude ein im Segment der Luxuslimousinen einzigartiges Niveau. Die serienmäßige Ausstattung umfasst eine 2-Achs Luftfederung einschließlich automatischer Niveauregulierung und die Dynamische Dämpfer Control.

Eine nochmalige Steigerung sowohl des Komforts als auch der Dynamik und Souveränität lässt sich mit der weiterentwickelten, nun auch in Verbindung mit BMW xDrive verfügbaren Integral-Aktivlenkung sowie mit dem erstmals erhältlichen System Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung und datenbasierter Vorausschau erzielen. Elektromechanisch angetriebene Stabilisatoren reduzieren Wankbewegungen bei dynamischer Kurvenfahrt. Zusätzlich passt die aktive Fahrwerksregelung die Abstimmung der Dämpfer an Fahrbahnunebenheiten an.

Dem Fahrer bieten die jüngsten Innovationen mehr Freiheit bei der Wahl der perfekten Fahrzeugabstimmung. Er kann ein noch sportlicheres Handling oder einen weiter optimierten Fahrkomfort genießen sowie den effizienten ECO PRO Modus nutzen. Mit dem neu gestalteten Fahrerlebnisschalter ist erstmals auch der Modus ADAPTIVE aktivierbar. In dieser Einstellung wird das Setup adaptiv an den aktuellen Fahrstil und die Strecke angepasst.

Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

In der neuen BMW 7er Reihe ist der Bordmonitor des Bediensystems iDrive erstmals als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer Electronic Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Zusätzlich wird das System iDrive um die erstmals präsentierte BMW Gestiksteuerung erweitert. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der

Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen. Ein weiteres Novum ist die in die Mittelkonsole integrierte Smartphone-Halterung, die erstmals in einem Automobil das kabellose, induktive Aufladen des Mobiltelefons ermöglicht.

Vollendetes Luxus-Ambiente: Executive Lounge, Touch Command.

Eine Klasse für sich repräsentiert der Reisekomfort im Fond der Modelle BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld und BMW 730Ld xDrive mit der Option Executive Lounge, die das individuelle Wohlbefinden in einem Automobil des Luxussegments neu definiert. Das Ausstattungspaket umfasst die Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung, elektrisch verstellbare Komfortsitze mit Massagefunktion im Fond und Aktiver Sitzbelüftung für alle Plätze sowie die Optionen Executive Lounge Seating, Executive Lounge Fondkonsole und Fond-Entertainment Experience einschließlich BMW Touch Command. Die Massagefunktion wird dabei erstmals um das Vitality Programm erweitert, das den Fondpassagieren ein aktives Körpertraining zur Regeneration ermöglicht. Die Option Executive Lounge Seating erhöht den Komfort auf dem Fondplatz hinter dem Beifahrersitz, der um zusätzliche 90 Millimeter nach vorn verschoben werden kann und in dessen Rückenlehne eine elektrisch ausfahrbare Fußstütze integriert ist. Außerdem kann der Fondpassagier durch die besonders weit in die Horizontale neigbare Rückenlehne seines Sitzes eine extrem entspannende Position einnehmen.

In der Executive Lounge Fondkonsole sind ein ausklappbarer Tisch, zusätzliche Cupholder sowie das Touch Command untergebracht. Das herausnehmbare 7 Zoll Tablet ermöglicht die Steuerung der im Fond verfügbaren Infotainment- und Komfortfunktionen des neuen BMW 7er und kann außerdem zum Abspielen von externen Audio- und Videodateien, als Spielkonsole oder zum Surfen im Internet genutzt werden.

Stimmungsvoll: Ambientes Licht, Panorama-Glasdach Sky Lounge.

Die exklusive Atmosphäre im Innenraum des neuen BMW 7er wird auch durch ein präzise gestaltetes Lichtdesign gefördert. Die Option Ambientes Licht beinhaltet erstmals einen Welcome Light Carpet, der eine markante Lichtgrafik im Ein- und Ausstiegsbereich erzeugt. Einzigartig ist auch der Ambiente Lichtakzent für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe, der den Fond mit vertikal an den B-Säulen angeordneten Lichtquellen stimmungsvoll ausleuchtet.

Für die Langversionen der neuen BMW 7er Reihe wird auch das im Luxuslimousinen-Segment ebenfalls einzigartige Panorama-Glasdach Sky Lounge angeboten. Bei dieser Ausführung des Dachs wird bei Dunkelheit das von seitlich angebrachten LED-Modulen erzeugte Licht gleichmäßig in die Glasfläche geleitet,

wo es auf eine aufgedruckte Grafik trifft. Dabei entsteht ein stimmungsvolles Muster im Stil eines Sternenhimmels.

Weltpremiere im neuen BMW 7er: Ferngesteuertes Parken.

Als weltweit erstes Serienautomobil kann der neue BMW 7er ohne Fahrer am Steuer in Kopfparklücken oder Garagen hinein- und wieder herausmanövrieren. Die Option Ferngesteuertes Parken ermöglicht so die komfortable Nutzung schmaler Stellflächen. Das Hinein- und Herausfahren wird vom Fahrer mit dem ebenfalls neu entwickelten BMW Display Schlüssel aktiviert und vom Fahrzeug teilautomatisiert ausgeführt, während der Fahrer auf Hindernisse achtet.

Einzigartig im Luxuslimousinen-Segment: BMW Laserlicht.

Eine Neuheit im Luxuslimousinen-Segment ist auch das aus dem BMW i8 bekannte BMW Laserlicht, das, durch den BMW Selective Beam blendfrei, für den neuen BMW 7er als Alternative zu den serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern angeboten wird. Die Laserlicht-Scheinwerfer erzeugen ein besonders helles und rein weißes Licht. Sie erzielen zudem eine gegenüber den LED-Scheinwerfern verdoppelte Fernlichtreichweite von 600 Metern.

Mehr Komfort und Sicherheit durch innovative Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.

Der Funktionsumfang des Systems Driving Assistant Plus wird um den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Prävention Heckkollision sowie die Querverkehrswarnung ergänzt. Im Rahmen des teilautomatisierten Fahrens kann der Stauassistent auf Straßen aller Art genutzt werden. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen. Die neue Generation des Systems Surround View umfasst nun auch eine 3D View und eine Panorama View Ansicht im Control Display.

Markteinführung in Österreich: 24. Oktober 2015

Preise inkl. aller Abgaben:

BMW 730d	195 kW/265 PS	€ 96.000,-
BMW 730d xDrive	195 kW/265 PS	€ 100.000,-
BMW 740d xDrive	235 kW/320 PS	€ 106.000,-
BMW 750i xDrive	330 kW/450 PS	€ 130.000,-
BMW 730Ld xDrive	195 kW/265 PS	€ 109.000,-
BMW 740Ld xDrive	235 kW/320 PS	€ 112.000,-
BMW 750Li xDrive	330 kW/450 PS	€ 137.000,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zur neuen BMW 7er Reihe finden Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#)

Der neue BMW X1.

Urbaner Allrounder für grenzenlose Fahrfreude.



Als Nachfolger des Pioniers in seiner Fahrzeugklasse überträgt der neue BMW X1 die Eigenschaften eines Sports Activity Vehicle jetzt noch intensiver in das Premium-Kompaktsegment. Die zweite Generation des weltweit bereits mehr als 730 000-mal verkauften Erfolgsmodells präsentiert sich mit einem für BMW X Modelle charakteristischen Karosseriedesign. Der Innenraum des neuen BMW X1 bietet deutlich mehr Platz für Passagiere und Gepäck, modernstes Premium-Ambiente und ausgereifte Funktionalität. Mit Vierzylinder-Motoren der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group, einer effizienzoptimierten Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive und neuentwickelter Fahrwerkstechnik wird für eine spürbare Steigerung der Sportlichkeit und des Fahrkomforts gesorgt, die mit einer Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte um bis zu 17 Prozent gegenüber den entsprechenden Vorgängermodellen einhergeht.

Zur herausragenden Position des neuen BMW X1 im Wettbewerbsumfeld tragen neben den Bestwerten für Fahrdynamik und Effizienz auch zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale bei. Optional sind unter anderem Voll-LED-Scheinwerfer, die Dynamische Dämpfer Control, das BMW Head-Up Display und das System Driving Assistant Plus verfügbar.

Ein typisches BMW X Modell: Robuste Proportionen, hohe Variabilität und gereifte Premium-Charakteristik.

Robuste Proportionen, kraftvolle Präsenz und eine dynamische Linienführung verhelfen dem neuen BMW X1 zu einem souveränen Auftritt. Er ist damit auf Anhieb als jüngstes Mitglied der BMW X Modellfamilie zu erkennen. Im Vergleich zum Vorgänger hat er zudem an Höhe gewonnen (+ 53 Millimeter), was zum erweiterten Raumkomfort im Interieur beiträgt. Die ebenfalls deutlich erhöhte Sitzposition (+ 36 Millimeter vorn, + 64 Millimeter im Fond) optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen.

Die Kniefreiheit im Fond wuchs um 37 Millimeter bei serienmäßiger Ausstattung beziehungsweise um bis zu 66 Millimeter mit optionaler verschiebbarer Rücksitzbank. Das Gepäckraumvolumen beträgt 505 Liter und liegt damit um 85 Liter über dem Wert des Vorgängermodells. Es kann durch Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren und optional auch in der Neigung verstellbaren Fondsitzlehne je nach Bedarf auf bis zu 1 550 Liter erweitert werden. Für zusätzliche Variabilität sind optional eine umklappbare Beifahrersitzlehne und eine um 13 Zentimeter in Längsrichtung verschiebbare Fondsitzbank erhältlich.

Das Interieurdesign des neuen BMW X1 kombiniert die markentypische Fahrerorientierung bei der Cockpitgestaltung mit Akzenten für souveräne Fahrfreude in einem SAV und einem modernen Premium-Ambiente. Die Serienausstattung umfasst eine Klimaanlage, ein Audiosystem mit USB- und AUX-In-Anschluss sowie das Bediensystem iDrive, dessen 6,5 Zoll-Display als freistehender Bordmonitor in die Armaturentafel integriert ist. Für eine gezielte Individualisierung werden alternativ zur Basisausstattung die Varianten Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell xLine und Modell M Sport angeboten.

Neue Motorengeneration, effizienzoptimierter Allradantrieb xDrive.

Die zweite Generation des BMW X1 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 4,1 Liter; CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 109 g/km) geht mit einem komplett erneuerten Motorenprogramm an den Start. Diese decken ein Leistungsspektrum von 85 kW/116 PS bis 170 kW/231 PS ab und entstammen der neuen Motorenfamilie der BMW Group. Sie werden mit einem Sechsgang-Handschaftgetriebe beziehungsweise einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert, die ebenfalls neu entwickelt wurden.

Auch der intelligente Allradantrieb xDrive steht im neuen BMW X1 in einer weiterentwickelten Ausführung zur Verfügung. Das gewichtsoptimierte, kompakte und effizient agierende System sorgt mit einer elektrohydraulisch geregelten Lamellenkupplung für eine jederzeit perfekt auf die Fahrsituation abgestimmte Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse.

Im BMW X1 sDrive18d kommt der bereits im BMW 2er Active Tourer und im BMW 2er Gran Tourer bewährte, auf markentypische Fahrdynamik ausgerichtete Vorderradantrieb zum Einsatz.

Premiere im BMW X1: Head-Up Display und Driving Assistant Plus.

Der Generationswechsel beim BMW X1 ist auch auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung mit erheblichem Fortschritt verbunden. Neu im Angebot von BMW ConnectedDrive ist ein BMW Head-Up Display, das – wie in den größeren BMW X Modellen – fahrrelevante Informationen direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Außerdem kann der BMW X1 nun mit den im Driving Assistant Plus enthaltenen Systemen Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Stauassistent sowie Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion ausgestattet werden. Hinzu kommt die aktuellste Auswahl an Apps zur individuellen Erweiterung der Komfort-, Navigations- und Infotainmentfunktionen.

Markteinführung: 24. Oktober 2015

Preise inkl. aller Abgaben:

BMW X1 sDrive18i	100 kW/136 PS	€ 29.950,-
BMW X1 xDrive20i A	141 kW/192 PS	€ 41.650,-
BMW X1 xDrive25i A	170 kW/231 PS	€ 49.500,-
BMW X1 sDrive16d	85 kW/116 PS	€ 30.950,-
BMW X1 sDrive18d	110 kW/150 PS	€ 33.950,-
BMW X1 xDrive18d	110 kW/150 PS	€ 36.950,-
BMW X1 xDrive20d A	140 kW/190 PS	€ 42.450,-
BMW X1 xDrive25d A	170 kW/231 PS	€ 44.300,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen BMW X1 finden Sie im
[BMW Group PressClub Österreich](#)

Der neue BMW X4 M40i. Leistungsstark und sparsam.



Mit dem neuen BMW X4 M40i erhält die erfolgreiche BMW X4 Modellreihe ein neues Topmodell. Im Segment der Sports Activity Coupés setzt der BMW X4 M40i neue Maßstäbe mit nochmals geschärfter Fahrdynamik sowie hoher Emotionalität und einzigartiger Exklusivität.

Individuelle Optik.

Schon äußerlich macht der neue BMW X4 M40i den hohen Anspruch von BMW M Performance Automobilen unmissverständlich deutlich. Exklusive Farbakzente in der Frontpartie und den Außenspiegeln in Ferricgrey metallic betonen die Einzigartigkeit des neuen BMW X4 M40i ebenso wie die exklusiven 20-Zoll M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design mit „Ultra High Performance“-Mischbereifung (optional) und die Sportabgasanlage mit Klappensteuerung und beidseitigen Endrohren in Chrom Schwarz. Auch im Innenraum ist der typische BMW M Charakter immer präsent. M Lederlenkrad, M Getriebewählhebel, Sportsitze und modellspezifische Einstiegsleisten geben ebenso einen Vorgeschmack auf den zu erwartenden Fahrspaß wie der digitale Modellschriftzug „X4 M40i“ in der Instrumentenkombination.

Leistungsstark und sparsam.

Im neuen BMW X4 M40i feiert ein neu entwickelter M Performance TwinPower Turbo Reihen-Sechszylinder-Benzinmotor seine Weltpremiere. Aus drei Liter Hubraum schöpft das Benzin-Triebwerk eine Leistung von 265 kW/360 PS zwischen 5.800 und 6.000 min⁻¹ und stellt ein maximales Drehmoment von 465 Nm zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 199 g/km). Mit diesem Hochleistungsmotor und modernster M Performance TwinPower Turbo Technologie beschleunigt der BMW X4 M40i in unter fünf Sekunden auf Tempo 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (abgeregelt).

Der Fahrdynamik verpflichtet.

Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau verspricht das speziell abgestimmte Sportfahrwerk des neuen BMW X4 M40i. Stärkere Federn und Stabilisatoren, vergrößerter Sturz an der Vorderachse, die M Performance spezifischen Abstimmungen der adaptiven Dämpfer und des hinterradbetonten Allradantriebs BMW xDrive inklusive Performance Control sorgen für ein neutrales Eigenlenkverhalten sowie eine reduzierte Wankneigung und garantieren maximalen Fahrspaß.

Markteinführung in Österreich: Frühjahr 2016

Preis inkl. allen Abgaben:

BMW X4 M40i	265 kW/360 PS	€ 78.900,-
-------------	---------------	------------

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen BMW X4 M40i finden
Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#)

Das neue MINI Cabrio. Immer auf der Sonnenseite.



Neuaufgabe des ersten und noch immer einzigen Premium-Cabriolets im Kleinwagen-Segment; Generationswechsel im Modellprogramm der britischen Traditionsmarke wird mit dem neuen MINI Cabrio fortgesetzt; offener Fahrspaß auf vier Sitzplätzen kombiniert mit optimierten Qualitäten hinsichtlich Sportlichkeit, Effizienz, Komfort, Funktionalität, Sicherheit, Vernetzung sowie Material- und Verarbeitungsqualität.

Unverwechselbares Exterieurdesign; präzise Balance zwischen hochwertiger Eleganz und Sportlichkeit; charakteristische Proportionen mit kraftvoll gestalteten Flächen und dynamisch gestreckter Silhouette; klassische MINI Designmerkmale in aktueller Interpretation: Rundscheinwerfer und Heckleuchten mit Chromeinfassungen, Hexagon-Kühlergrill, schwarze Karosserieumrahmung, Seitenblinker-Elemente; große Auswahl an Karosserielackierungen einschließlich der erstmals präsentierten Variante Caribbean Aqua metallic.

Hochwertiges Textilverdeck mit vollautomatischem Öffnungs- und Schließmechanismus sowie Schiebedachfunktion; neuer, erstmals vollelektrischer und damit sehr leiser Antrieb; auch als MINI Yours Verdeck mit einzigartiger eingewebter Union Jack Grafik verfügbar; Öffnen und Schließen des Softtops und der Seitenscheiben innerhalb von 18 Sekunden auch während der Fahrt mit Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h möglich; unsichtbar integrierter, bei Bedarf automatisch ausfahrender Überrollschutz als cabriospezifischer Bestandteil des integrierten Sicherheitskonzepts von MINI.

Fahrzeugabmessungen des neuen MINI Cabrio gegenüber Vorgängermodell um 98 Millimeter in der Länge, 44 Millimeter in der Breite und 1 Millimeter in der Höhe gewachsen; längerer Radstand (+ 28 Millimeter); größere Spurweite (vorn + 42, hinten + 34 Millimeter); optimierter Raumkomfort auf allen vier Sitzplätzen; neue Vordersitze mit größerem Verstellbereich; bequemerer Einstieg und längere Sitzfläche für Fondpassagiere; außerdem deutlich betonter Einzelsitzcharakter mit optimiertem Seitenhalt im Fond; Gepäckraumvolumen um rund 25 Prozent auf 215 Liter bei geschlossenem beziehungsweise 160 Liter bei offenem Verdeck erweitert; serienmäßige Ausstattung mit geteilt umklappbarer Fondsitzlehne, vergrößerter Durchladeöffnung und Easy-Load-Funktion.

Charakteristische Innenraumgestaltung mit horizontal strukturiertem Cockpit, runden beziehungsweise ellipsenförmigen Konturen für Anzeigen, Luftausströmer und Türverkleidungen sowie hochwertigen Farb- und Materialkombinationen; Anzeigen- und Bedienkonzept einschließlich Instrumentenkombi auf der Lenksäule, Zentrallinstrument mit neuen Funktionen und optionaler LED-Lichtinszenierung sowie roter Start-/Stop-Taste im Zentrum der Toggle-Schalter-Leiste im unteren Bereich der Mittelkonsole.

Markteinführung des neuen MINI Cabrio mit drei Modellvarianten (Kraftstoffverbrauch kombiniert; 6,0 – 3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 100 g/km); neue Motorengeneration mit MINI TwinPower Turbo Technologie; Dreizylinder-Ottomotor mit 100 kW/136 PS im MINI Cooper Cabrio, Vierzylinder-Ottomotor mit 141 kW/192 PS im MINI Cooper S Cabrio, Dreizylinder-Dieselmotor mit 85 kW/116 PS im MINI Cooper D Cabrio.

Kraftübertragung auf die Vorderräder; 6-Gang Schaltgetriebe serienmäßig; 6-Gang Steptronic Getriebe als Option; für MINI Cooper S Cabrio auch 6-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad erhältlich; umfangreiche serienmäßige MINIMALISM Technologie; optionale MINI Driving Modes einschließlich GREEN Mode für effizienzoptimiertes Fahren.

MINI typisches Gokart-Feeling dank modellspezifisch abgestimmter Fahrwerkstechnik in Verbindung mit breiter Spur und langem Radstand; Eingelenk-Federbein Vorder- und Mehrlenker-Hinterachse mit gesteigerter Steifigkeit und reduziertem Gewicht; geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic sowie Dynamische Stabilitäts Control (DSC) einschließlich Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) serienmäßig; MINI Cooper S Cabrio zusätzlich mit Performance Control; optional erhältlich: Dynamische Dämpfer Control, Sportfahrwerk; 15 beziehungsweise 16 Zoll große Leichtmetallräder serienmäßig, bis zu 18 Zoll große Leichtmetallräder als Option.

Hochfeste Karosseriestruktur mit modellspezifischen Versteifungen für agiles Fahrverhalten und maximalen Insassenschutz; lückenlose Sicherheitsausstattung mit Frontairbags, in die Sitzlehnen integrierten seitlichen Kopf-Thorax-Airbags, Dreipunkt-Automatikgurten für alle Sitzplätze, ISOFIX-Kindersitzbefestigungen für den Beifahrersitz und im Fond, Reifendruckanzeige und teilaktiver Fronthaube zur Optimierung des Fußgängerschutzes; bedarfsgerechte Steuerung der Rückhaltesysteme sowie des Überrollschutzes durch zentrale Sicherheitselektronik.

Hochwertige Serienausstattung einschließlich automatischer Verdeckbetätigung, Zentralverriegelung, Radio MINI Boost mit USB- und AUX-In-Anschluss, Park Distance Control und Klimaanlage; Individualisierung durch große Auswahl an Außenspiegeldekors, Motorhaubenstreifen, Sitzpolsterungen, Interieuroberflächen, Colour Lines sowie Angeboten von MINI Yours und John Cooper Works.

Innovative, erstmals für das MINI Cabrio verfügbare Ausstattungsmerkmale: LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten; adaptive Lichtverteilung und LED-Abbieglicht; LED-Nebelscheinwerfer; Lichtpaket mit LED-Innenraum- und Ambientebeleuchtung; MINI Head-Up-Display, Parkassistent, Driving Assistant mit kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung; Rückfahrkamera; Intelligenter Notruf.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Steigerung von Fahrspaß, Komfort und Individualität durch Optionen wie 2-Zonen-Klimaautomatik mit Cabrio-Modus, Sitzheizung, Komfortzugang, Always Open Timer mit neuen Anzeigehalten, neuer Windschutz mit

reduziertem Gewicht und vereinfachter Montage, Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, MINI Excitement Paket einschließlich MINI Logo Projektion aus dem Außenspiegel auf das Türvorfeld der Fahrerseite, beheizbare Frontscheibe, beheiz- und anklappbare Außenspiegel, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, MINI Navigationssystem und Ausstattungspaket Wired einschließlich Navigationssystem Professional mit MINI Touch Controller, Radio MINI Visual Boost, MINI Connected XL Journey Mate und Bluetooth Handyvorbereitung.

Vollständiges In-Car-Infotainmentprogramm von MINI Connected; permanent aktualisierte Auswahl an Apps zur Integration ins Fahrzeug mittels Smartphone; MINI exklusive Funktionen wie MINI Streetwise, Online-Suche, Sports Instruments, Force Meter und Regenwarner; MINI Connected XL Journey Mate mit Echtzeit Traffic Radar; onlinebasierte Services zur Nutzung von sozialen Netzwerken sowie Entertainment-Angeboten wie Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn und GoPro.

Markteinführung in Österreich: 05. März 2016

Preise inkl. aller Abgaben:

MINI Cooper Cabrio	100 kW/136 PS	€ 24.900,-
MINI Cooper S Cabrio	141 kW/192 PS	€ 30.500,-
MINI Cooper D Cabrio	85 kW/116 PS	€ 26.500,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum MINI Cabrio finden Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#)

Der neue MINI Clubman. Reif für neue Eroberungen.



Das neue Modell bietet das höchste jemals bei einem MINI realisierte Maß an Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort. Mit vier Türen und den charakteristischen Split Doors am Heck, fünf vollwertigen Sitzplätzen und einem großzügigen, vielseitig nutzbaren Innenraum erfüllt der neue MINI Clubman auf unkonventionelle Weise die in der Kompaktklasse gestellten Anforderungen hinsichtlich Funktionalität. Sein individueller Stil, herausragender Fahrspaß und das Qualitätsniveau eines Premium-Automobils machen ihn dabei zu einer Ausnahmeerscheinung, die typisches MINI Feeling für zusätzliche Zielgruppen erlebbar werden lässt.

Die gegenüber dem Vorgängermodell deutlich gewachsenen Abmessungen, das eigenständige Karosseriekonzept, die hochwertige Material- und Verarbeitungsqualität sowie die auf der jüngsten MINI Generation basierenden Neuerungen in den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Komfort, Sicherheit, Bedienung und Vernetzung kennzeichnen den gereiften Fahrzeugcharakter des neuen MINI Clubman. Seine Position als größter Vertreter der neuen MINI Generation wird auch im Vergleich zum MINI 5-Türer deutlich. Ihn überragt der neue MINI Clubman um 27 Zentimeter in der Länge, 9 Zentimeter in der Breite sowie 10 Zentimeter beim Radstand. Sein Gepäckraum fasst 360 Liter und kann durch das Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzelehne auf bis zu 1 250 Liter erweitert werden.

Motoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie treiben die sechs verfügbaren Modellvarianten des neuen MINI Clubman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2–3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 144–99 g/km) an. Neben dem neuen MINI One Clubman und dem neuen MINI Cooper Clubman, die von Dreizylinder-Ottomotoren mit 75 kW/102 PS beziehungsweise 100 kW/136 PS angetrieben werden, ist der neue MINI Cooper S Clubman mit Vierzylinder-Ottomotor und 141 kW/192 PS am Start. Im neuen MINI One D Clubman erzeugt ein Dreizylinder-Dieselmotor eine Leistung von 85 kW/116 PS. Außerdem absolvieren zwei Vierzylinder-Dieselantriebe mit 110 kW/150 PS im neuen MINI Cooper D Clubman und 140 kW/190 PS im neuen MINI Cooper SD Clubman ihre Premiere. Ebenfalls neu bei MINI: das 8-Gang Steptronic Getriebe, das optional für den MINI Cooper S Clubman, den MINI Cooper SD Clubman und den MINI Cooper D Clubman angeboten wird. Für überragend agile Handling-Eigenschaften im Segment wurden außerdem sämtliche Fahrwerkskomponenten des neuen MINI Clubman modellspezifisch entwickelt und abgestimmt.

Zur Steigerung von Fahrspaß, Komfort und Sicherheit bietet der neue MINI Clubman zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die erstmals bei einem Fahrzeug der Marke zum Einsatz kommen. Dazu gehören die elektrische Parkbremse, die als Sonderausstattung verfügbare elektrische Sitzeinstellung und die Option MINI Yours Interior Styles mit hinterleuchteten Türdekorleisten. Das MINI Excitement Paket umfasst eine LED-Innenraum- und Ambientebeleuchtung sowie eine aus dem Außenspiegel der Fahrerseite auf den Boden gerichtete Projektion des MINI Logos beim Öffnen

und Schließen des Fahrzeugs. Ebenfalls neu und einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist die Option Komfortzugang einschließlich berührungsloser Öffnung der Split Doors am Heck. Darüber hinaus sind auch für den neuen MINI Clubman unter anderem LED-Scheinwerfer, die MINI Driving Modes und die Dynamische Dämpfer Control zu haben.

Die Auswahl der optionalen Fahrerassistenzsysteme umfasst das oberhalb der Lenksäule ausfahrbare Head-Up-Display, das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, den Fernlichtassistenten, die Verkehrszeichenerkennung sowie den Parkassistenten und die Rückfahrkamera. Angeboten wird zudem das vollständige In-Car-Infotainment-Programm von MINI Connected. Der neue MINI Clubman kann mit einer fest im Fahrzeug verbauten SIM-Karte ausgestattet werden. Damit stehen der Intelligente Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung sowie die MINI TeleServices zur Verfügung. Auf intelligente und markentypische Weise unterstützt der MINI Connected XL Journey Mate den Fahrer bei der Reiseplanung und begleitet ihn mit individuellen und situationsgerechten Informationen auf dem Weg zu seinem Ziel. Zahlreiche weitere mit Hilfe von Apps über das Smartphone ins Fahrzeug integrierbare Funktionen aus den Bereichen Social Networks und Infotainment lassen sich intuitiv, komfortabel und sicher mit dem MINI Bediensystem steuern.

Markteinführung in Österreich: 31. Oktober 2015

Preise inkl. aller Abgaben:

MINI One Clubman	75 kW/102 PS	EUR 22.900,-
MINI Cooper Clubman	100 kW/136 PS	EUR 24.900,-
MINI Cooper S Clubman	141 kW/192 PS	EUR 28.800,-
MINI One D Clubman	85 kW/116 PS	EUR 24.900,-
MINI Cooper D Clubman	110 kW/150 PS	EUR 27.600,-
MINI Cooper SD Clubman	140 kW/190 PS	EUR 30.500,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum MINI Clubman finden Sie im

[BMW Group PressClub Österreich](#)

Der neue MINI John Cooper Works. Purer Fahrspaß, extremer denn je.



Die Leidenschaft für den Rennsport trägt er seit 55 Jahren in den Genen, in seiner jüngsten Generation setzt der MINI sie intensiver als jemals zuvor in extremen Fahrspaß um. Mit dem neuen MINI John Cooper Works schickt der traditionsreiche britische Premium-Automobilhersteller jetzt die aktuelle Auflage des Topsportlers im Kleinwagen-Segment an den Start. Der neue MINI John Cooper Works verdankt seine Ausnahmeposition dem stärksten jemals in einem Serienmodell der Marke eingesetzten Motor, einer mit Rennsport-Knowhow verfeinerten Fahrwerkstechnik und modellspezifischen Designmerkmalen, die nicht nur seine Aerodynamik-Eigenschaften optimieren, sondern auch seine exklusive Ausstrahlung unterstreichen. Mit seinem unwiderstehlichen Temperament und begeisternden Performance-Werten übertrifft er die sportlichsten Varianten des neuen MINI ebenso deutlich wie das Vorgängermodell mit dem John Cooper Works Logo am Kühlergrill.

Die Kraft, aus der das neue Maximum an Fahrspaß entsteht, liefert ein 2,0 Liter großer Vierzylinder-Antrieb, der auf der Basis der jüngsten Motorengeneration mit MINI TwinPower Turbo Technologie entwickelt wurde. Er erzeugt eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS sowie ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern und beschleunigt den neuen MINI John Cooper Works in 6,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Dies entspricht einer Steigerung des Spurtvermögens um 0,2 Sekunden beziehungsweise 3 Prozent im Vergleich zum Vorgängermodell. Die Elastizität wurde sogar um 10 Prozentverbessert. Mit einem Wert von 5,6 Sekunden für die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h lässt der neue MINI John Cooper Works sogar hochkarätige Sportwagen hinter sich. Die optimierte Durchzugskraft geht mit vorbildlicher Effizienz einher. Der Durchschnittsverbrauch und die CO₂-Emissionen im EU-Testzyklus belaufen sich auf 6,7 Liter je 100 Kilometer und 155 g/km. In Verbindung mit dem optionalen 6-Gang Steptronic Sport Getriebe betragen die entsprechenden Werte 5,7 Liter und 133 g/km – fast 20 Prozent weniger als beim Vorgängermodell.

Unmittelbar aus der Rennsport-Entwicklung abgeleitete Technologie für Motor, Fahrwerk, Karosserie und Innenraum prägt den exklusiven, leistungsorientierten Charakter des neuen MINI John Cooper Works. Kombiniert mit der weiterentwickelten Produktsubstanz des neuen MINI entsteht daraus ein Topathlet für Fans, die authentisches Race Feeling, Premium-Qualität und hohe Alltagstauglichkeit gleichermaßen schätzen. Der extrem kraftvolle Motor, die Sportabgasanlage, das Sportfahrwerk mit exklusiven, 17 Zoll großen John Cooper Works Leichtmetallrädern und einer in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo entwickelten Sportbremsanlage, das John Cooper Works Aerodynamik Kit einschließlich eines modellspezifischen Heckspoilers und die eigenständige Cockpitgestaltung einschließlich neu entwickelter John Cooper Works Sportsitze mit integrierten Kopfstützen bilden ein präzise abgestimmtes Gesamtpaket.

Es verhilft dem neuen MINI John Cooper Works zu faszinierenden Performance-Eigenschaften, zu denen neben dem rasanten Beschleunigungsvermögen auch eine

herausragende Agilität, eine hohe Lenkpräzision und ein exakt kontrollierbares Handling in besonders sportlichen Fahrsituationen sowie hervorragende Verzögerungswerte gehören. In dieser unverwechselbaren Charakteristik offenbaren sich die langjährige Erfahrung im Rennsport und die traditionsreiche Verbindung zwischen MINI und John Cooper Works. Seit der legendäre Konstrukteur John Cooper das sportliche Talent des 1959 vorgestellten classic Mini entdeckte, steht sein Name für höchsten Fahrspaß und spektakuläre Rennstrecken-Erfolge mit dem britischen Kleinwagen.

Der Motor: Modernste Basis, mit Rennsport-Knowhow für Topleistung optimiert.

Unter der Motorhaube des neuen MINI John Cooper Works präsentiert sich die mit Abstand sportlichste Ausprägung der jüngsten Antriebsgeneration von MINI. Der traditionell vorn quer angeordnete Vierzylinder-Ottomotor des Topsportlers profitiert von den aktuellen, dank MINI TwinPower Turbo Technologie erzielten Fortschritten in den Bereichen Kraftentfaltung, Laufkultur und Effizienz und kombiniert diese mit einer unverkennbar am Rennsport orientierten Leistungscharakteristik. Er schöpft seine Kraft aus einem im Vergleich zum Motor des Vorgängermodells um 25 Prozent auf 2,0 Liter gewachsenen Hubraum. Der Leistungszuwachs beläuft sich auf 10 Prozent, das maximale Drehmoment fällt um 23 Prozent höher aus als bisher.

Das neue Triebwerk entstand auf der Basis des Vierzylinders, der für die jüngste Generation des MINI Cooper S komplett neu entwickelt wurde. Es verfügt über eine in den Abgaskrümmen integrierte Turboaufladung, eine Benzin-Direkteinspritzung mit zentral zwischen den Ventilen angeordneten Injektoren, eine vollvariable Ventilsteuernach dem Muster der von der BMW Group patentierten VALVETRONIC und eine variable Nockenwellensteuerung auf der Einlass- und der Auslassseite (Doppel-VANOS). Dieses Technologiepaket wird mit präzise ausgewählten Modifikationen kombiniert. Damit gewährleistet der Motor des neuen MINI John Cooper Works effizienten und zuverlässigen Fahrspaß im Alltag ebenso wie eine sportliche Leistungsentfaltung, die auch auf der Rennstrecke begeistert.

Die in den Stahlgusskrümmen integrierte Position des Aufladesystems und die damit verbundene kurze Wegführung für den Abgasstrom ermöglicht ein frühzeitiges und kraftvolles Ansprechen. Der speziell für den neuen MINI John Cooper Works entwickelte Turbolader ist zudem aus einem besonders temperaturbeständigen Material gefertigt. Er erzeugt einen erhöhten Ladedruck, mit dem eine gleichmäßig sportliche Kraftentfaltung über einen weiten Drehzahlbereich hinweg bewirkt wird. Exakt darauf abgestimmt sind die spezifischen Kolben, die eine auf den hohen Ladedruck angepasste Reduzierung der Kompression ermöglichen. Mit dieser Konstruktionsweise wird eine für Sportwagen typische Leistungscharakteristik realisiert, die sich durch eine frühzeitig einsetzende und kontinuierlich bis in hohe Lastbereiche anhaltende Kraftentfaltung auszeichnet. Der Motor des neuen MINI John Cooper Works reagiert spontan auf kleinste Bewegungen des Gaspedals. Er erreicht bereits bei 1250 min^{-1} sein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern und stellt dieses bis in den Bereich von 4800 min^{-1} zur Verfügung. Bei 5200 min^{-1} erzielt der Antrieb seine Höchstleistung von 170 kW/231 PS, die anschließend bis zur Marke von 6000 min^{-1} konstant bereitgehalten wird.

Das Leistungsplus im Vergleich zum MINI Cooper S fällt mit nunmehr 30 kW höher aus als bisher, auch hinsichtlich seiner Durchzugskraft nimmt der Antrieb des neuen MINI John Cooper Works eine Ausnahmeposition ein. Seine Schubkraft sorgt nicht nur für extrem temperamentvolle Beschleunigungsvorgänge aus dem Stand heraus, sondern auch für besonders dynamische Zwischenspurts. Den Standardsprint von null auf 100 km/h absolviert der neue MINI John Cooper Works in 6,3 Sekunden (Automatik: 6,1 Sekunden), für die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h genügen ihm 5,6 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 246 km/h.

Komplettiert wird die auf Höchstleistung ausgerichtete Antriebstechnik des neuen MINI John Cooper Works durch eine spezifische Sportabgasanlage. Mit ihrem niedrigen Abgasgegendruck begünstigt sie die spontane Kraftentfaltung des Motors, zudem erzeugt sie den für John Cooper Works Modelle typischen Motorsound, der den Performance-Charakter des Antriebs durch ein in allen Lastbereichen emotionsstarkes Klangbild unterstreicht.

Topleistung dynamisch umgesetzt: 6-Gang Handschaltgetriebe mit Drehzahlanpassung, 6-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad.

Die Kraftübertragung auf die Vorderräder erfolgt serienmäßig über ein detailliert an die Leistungscharakteristik des Motors angepasstes 6-Gang Handschaltgetriebe. Das für die jüngste Modellgeneration ebenfalls völlig neu entwickelte Getriebe zeichnet sich durch ein geringes Gewicht, kurze Schaltwege sowie optimierte Akustik- und Schwingungseigenschaften aus und bietet außerdem eine Innovation, die beim sportlichen Umgang mit dem neuen MINI John Cooper Works besonders eindrucksvoll zur Geltung kommt. Ein Gangsensor ermöglicht die Darstellung einer aktiven Drehzahlanpassung. Beim Schaltvorgang kann die Motordrehzahl automatisch auf die für den gewählten Gang anliegende Drehzahl der Getriebeeingangswelle abgestimmt werden. Dadurch wird ein ruckfreies Einkuppeln gewährleistet, das dem Komfort beim Zurückschalten zugutekommt.

Optional wird für den MINI John Cooper Works ein 6-Gang Steptronic Sport Getriebe angeboten. Bei diesem Automatikgetriebe werden ein günstiger Wirkungsgrad und hoher Schaltkomfort mit gesteigerter Schaltdynamik und extrem schnellen Gangwechseln kombiniert. Im manuellen Modus können Gangwechsel mithilfe von Schaltwippen am Lenkrad ausgelöst werden. Darüber hinaus steht die Auto Start-Stop Funktion, die beim Halt an Kreuzungen oder im Stau unnötigen Kraftstoffverbrauch im Leerlauf verhindert, beim neuen MINI John Cooper Works auch in Verbindung mit dem Automatikgetriebe zur Verfügung.

In Verbindung mit dem MINI Navigationssystem kann das 6-Gang Steptronic Sport Getriebe bei der Steuerung der Schaltvorgänge auch das Streckenprofil berücksichtigen. Anhand der Navigationsdaten wird unter anderem unmittelbar vor Kreuzungen oder in Kurven die jeweils zur bevorstehenden Fahrsituation passende Fahrstufe zur Verfügung gestellt. Auf diese Weise lässt sich beispielsweise auch unnötiges Hochschalten zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven vermeiden.

Weniger Tankstopps dank MINIMALISM Technologie.

Die auch beim neuen MINI John Cooper Works umfangreich eingesetzte MINIMALISM Technologie beinhaltet neben den wirkungsgradoptimierten Antriebssystemen und der Auto Start-Stop Funktion auch die Schaltpunktanzeige, die Bremsenergie-Rückgewinnung, eine bedarfsgerechte Steuerung von Kraftstoff- und Kühlmittelpumpe sowie weiterer Nebenaggregate, die elektromechanische Servolenkung und eine kennfeldgeregelte Ölpumpe.

Darüber hinaus wird durch intelligenten Leichtbau und optimierte Aerodynamikeigenschaften dazu beigetragen, dass der erheblich gesteigerte Fahrspaß noch seltener von Tankstopps unterbrochen werden muss. Das Gewicht des neuen MINI John Cooper Works liegt ausstattungsbereinigt auf dem Niveau des Vorgängermodells, sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum im EU-Testzyklus beträgt 6,7 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 155 g/km. In Verbindung mit dem optionalen 6-Gang Steptronic Sport Getriebe fallen der Verbrauchs- und der CO₂-Wert mit 5,7 Liter je 100 Kilometer beziehungsweise 133 g/km sogar noch deutlich niedriger aus.

Für präzise kontrollierbares Gokart-Feeling: Hochwertige Fahrwerkstechnik, Brembo Sportbremsanlage, exklusive Leichtmetallräder.

Die für die jüngste Generation des MINI umfassend weiterentwickelte Fahrwerkstechnik bietet ebenso wie das markentypische Fahrzeugkonzept mit Frontantrieb, einem tiefen Fahrzeugschwerpunkt, kurzen Überhängen, einer breiten Spur sowie einer steifen Karosseriestruktur ideale Voraussetzungen für begeisterndes Race Feeling. Der neue MINI John Cooper Works ist serienmäßig mit einem Sportfahrwerk ausgestattet und profitiert dabei vom bewährten Konstruktionsprinzip der Eingelenk-Federbeinachse vorn und der im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Mehrlenker-Hinterachse sowie von detaillierten Optimierungen, bei denen besonders hohe Motor- und Fahrleistungen berücksichtigt wurden.

Zur Verringerung des Gewichts und zur Steigerung der Bauteilsteifigkeit verfügt die Vorderachse über Aluminium-Schwenklager sowie Achsträger und Querlenker aus hochfestem Stahl. Die modellspezifische Achskinematik begünstigt das agile Einlenkverhalten ebenso wie das präzise, weitgehend von Antriebseinflüssen befreite Lenkgefühl. Auch an der Hinterachse sorgt der erhöhte Anteil an hochfesten Stahlsorten für mehr Steifigkeit bei reduziertem Gewicht. Rohrförmig ausgeführte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse, eine innovative Achslagerung einschließlich eines hydraulisch gedämpften Motorlagers und dreipfadige Stützlager zur Entkoppelung der Dämpfer von der Karosserie tragen zusätzlich dazu bei, dass der neue MINI John Cooper Works ein auch in betont sportlichen Situationen präzise kontrollierbares Handling und obendrein einen optimierten Fahrkomfort aufweist.

Ein weiterer Bestandteil der Serienausstattung des neuen MINI John Cooper Works ist die besonders leistungsfähige und exklusiv für dieses Modell entwickelte Sportbremsanlage. Die in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo konzipierte und präzise auf die Eigenschaften des MINI John Cooper Works abgestimmten 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen garantieren auch bei intensiver Belastung auf der

Rennstrecke eine gleichbleibend hohe Verzögerungsleistung. Ihre Bremssättel weisen eine rote Lackierung auf und tragen das Hersteller-Logo. Ebenfalls exklusiv für den neuen Topsportler wurden die serienmäßigen, 17 Zoll großen John Cooper Works Leichtmetallräder im Race Spoke Design gestaltet. Optional sind John Cooper Works Leichtmetallräder im Track Spoke Design und der Größe 17 Zoll sowie im Cup Spoke Design und der Größe 18 Zoll verfügbar.

Das serienmäßige Fahrstabilitätssystem Dynamische Stabilitäts Control (DSC) umfasst auch die Funktionen Dynamische Traktions Control (DTC), die als elektronische Sperrfunktion für das Vorderachsdifferenzial wirkende Electronic Differential Lock Control (EDLC) sowie die Performance Control, die das agile Einlenken bei dynamischer Kurvenfahrt unterstützt.

Eigenlenktendenzen, die durch unterschiedliche Drehmomente an den Antriebsrädern entstehen können, werden außerdem durch die sogenannte Torque Steer Compensation der elektromechanischen Servolenkung unterbunden. Zu ihrem serienmäßigen Funktionsumfang gehört auch die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic. Optional wird für den neuen MINI John Cooper Works die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Sie ermöglicht die Auswahl zweier Abstimmungen für besonders sportliche beziehungsweise komfortorientierte Fahrsituationen.

Zur passiven Sicherheit des neuen MINI John Cooper Works tragen unter anderem die extrem stabile Fahrgastzelle, hoch belastbare Trägerstrukturen und optimal gestaltete Deformationszonen bei. Sie sind ebenso Bestandteil des integrierten Sicherheitskonzepts von MINI wie die serienmäßige Ausstattung mit sechs Airbags, Dreipunkt-Automatikgurten für alle Sitzplätze und ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Für optimierten Fußgängerschutz wird unter anderem mit einer teilaktiven Fronthaube gesorgt.

Exterieurdesign: Kühlluft und Fahrtwind präzise gelenkt.

Das Karosseriedesign des neuen MINI John Cooper Works unterstreicht den leistungsorientierten und zugleich exklusiven Charakter des Topathleten im Kleinwagen-Segment. Die Fahrzeugfront weist auffällig große Lufteinlässe auf, die auf den hohen Kühlbedarf des Motors, seiner Nebenaggregate und der Bremsen hinweisen und so die herausragenden Performance-Eigenschaften des Fahrzeugs bereits auf den ersten Blick erkennen lassen. Um auch unter den Bedingungen des Rennstreckeneinsatzes eine optimale Betriebstemperatur zu gewährleisten, umfasst das modellspezifische Kühlkonzept des neuen MINI John Cooper Works zusätzliche Lufteinlässe in den äußeren Bereichen der Frontschürze. Sie nehmen dort den beim neuen MINI für Nebelscheinwerfer zur Verfügung stehenden Raum ein und gewährleisten die Luftzufuhr für zusätzliche, ausgelagerte Kühler, die das Temperaturniveau der Nebenaggregate und der Bremsen regulieren.

Der Hexagon-Kühlergrill im Zentrum der Fahrzeugfront ist mit einem charakteristischen Wabenmuster und einer roten Querstrebe am unteren Abschluss versehen. Zusätzlich ist dort – ebenso wie auf der Gepäckraumklappe am Heck des Fahrzeugs

– das John Cooper Works Logo platziert. Die ebenfalls serienmäßigen LED-Scheinwerfer sind von einem ebenfalls in LED-Technik ausgeführten Tagfahrlichtring umgeben, dessen unterer Abschnitt ebenfalls in Weiß gehalten ist und jeweils die Funktion des Fahrtrichtungsanzeigers übernimmt.

Präzise geformte Luftleitelemente im unteren Bereich der Frontschürze tragen ebenso wie die modellspezifisch gestalteten Seitenschweller zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften bei. Auch alle weiteren für die Luftführung relevanten Karosserieelemente wurden bei intensiven Tests unter Rennstrecken-Bedingungen präzise auf das fahrdynamische Potenzial des neuen MINI John Cooper Works abgestimmt, um jederzeit ein präzises und sicheres Handling zu gewährleisten. Daher weist auch der bei hohen Geschwindigkeiten für die Erzeugung von Abtrieb eingesetzte Heckspoiler des neuen MINI John Cooper Works eine eigenständige Formgebung auf. Zur Optimierung der aerodynamischen Balance trägt außerdem die Heckschürze mit Flaps und einem Diffusor-Element im unteren Bereich bei.

Zu den weiteren exklusiven Merkmalen des Exterieurs gehören die als Side Scuttle bekannten Einfassungen der Seitenblinker, die eine rote Akzentlinie sowie ein auf schwarzem Grund aufgebrachtes John Cooper Works Logo tragen, und die an ihrem besonders großen Querschnitt erkennbaren Endrohre der Sportabgasanlage, die zentral in die Heckschürze integriert sind. Auch die schwarzen Radhauseinfassungen weisen eine modellspezifische Kontur auf. Für die Karosserielackierung stehen elf Farben zur Auswahl. Das Angebot umfasst auch die MINI Yours Lackierung Lapisluxury Blue und die neue, exklusiv für den MINI John Cooper Works verfügbare Variante Rebel Green. Auf Wunsch und aufpreisfrei ist eine Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen in Weiß, Schwarz oder – ebenfalls exklusiv für den MINI John Cooper Works – Chili Red erhältlich. Auch die John Cooper Works Motorhaubenstreifen sind eine Option, die ausschließlich dem neuen Topsportler vorbehalten ist.

Interieur: Sportwagen-Cockpit mit neuen John Cooper Works Sportsitzen für authentisches Race Feeling.

Dank der im Vergleich zum Vorgängermodell gewachsenen Dimensionen bietet der neue MINI John Cooper Works auf den vier Sitzplätzen im Interieur einen spürbar optimierten Raumkomfort. Der Gepäckraum bietet nun ein Fassungsvermögen von 211 Litern. Das Plus an Funktionalität und das neue Anzeigen- und Bedienkonzept werden mit spezifischen Designmerkmalen im Stil von John Cooper Works kombiniert, die das intensive Performance-Erlebnis fördern.

Optimalen Seitenhalt in besonders dynamischen Fahrsituationen gewährleisten die neu entwickelten John Cooper Works Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und einer modellspezifischen Polsterung in Dinamica-/Stoff-Ausführung und der Farbe Carbon Black. Optional sind die neuen Sitze auch in der Ausführung Dinamica/Leder Carbon Black erhältlich. Zur exklusiven Serienausstattung gehören außerdem das neu gestaltete John Cooper Works Lederlenkrad mit Multifunktionstasten sowie die John Cooper Works Einstiegsleisten, der John Cooper Works Schalt- beziehungsweise Gangwahlhebel, die Edelstahl-Pedalerie einschließlich Fahrerfußstütze und der anthrazitfarbene Dachhimmel.

Interieurleisten in der Ausführung Black Chequered sowie rote Designakzente, die nicht nur auf den Sitzoberflächen, sondern auch auf dem Lenkradkranz, dem Schalt- oder Gangwahlhebel und der Einfassung für das Zentralinstrument zu finden sind, unterstreichen die exklusive Ausstrahlung. Außerdem verfügt der neue MINI John Cooper Works über modellspezifische Cockpitanzeigen in einer erstmals präsentierten Ausführung. Dunkle Ziffernblätter für die Geschwindigkeitsanzeige und den Drehzahlmesser optimieren die Ablesbarkeit der auf der Lenksäule angeordneten Instrumente.

Die Serienausstattung des neuen MINI John Cooper Works umfasst auch die MINI Driving Modes, die eine individuelle Fahrzeugabstimmung ermöglichen. Mit einem Drehschalter am Fuß des Schalt- beziehungsweise Wählhebels kann der Fahrer neben der Standardeinstellung MID Mode auch den SPORT Mode sowie den GREEN Mode auswählen, um eine betont sportliche, eine ausgewogen komfortable oder eine effizienzorientierte Fahrzeugabstimmung zu aktivieren. Mithilfe der MINI Driving Modes lassen sich die Kennlinien von Gaspedal und Lenkung sowie die Motorakustik beeinflussen. Bei entsprechender Ausstattung des Fahrzeugs werden außerdem die Schaltcharakteristik des Automatikgetriebes, das Kennfeld der Dynamischen Dämpfer Control, die Ambientebeleuchtung und die Anzeigen im Zentralinstrument in das gewünschte Setup einbezogen.

Innovative Fahrerassistenzsysteme: MINI Head-Up-Display mit modellspezifischen Anzeigumfängen.

Zusätzlich steigern lässt sich das Race Feeling im Cockpit des MINI John Cooper Works mit den optionalen Sportinstrumenten. Die drei in klassisch runder Form gestalteten Anzeigen liefern Informationen, die vor allem bei sportlich ambitionierter Fahrweise von Bedeutung sind. Die Sportinstrumente setzen sich aus Anzeigen für den Öl- und den Ladedruck sowie einem Chronometer mit Stoppuhr-Funktion zusammen.

Darüber hinaus ist für den neuen MINI John Cooper Works auch das erweiterte Angebot an Fahrerassistenzsystemen in vollständigem Umfang verfügbar. Es umfasst das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, den Fernlichtassistenten, die Verkehrszeichenerkennung sowie die Park Distance Control, den Parkassistenten und die Rückfahrkamera. Das ebenfalls optionale, hinter dem Lenkrad aus dem Armaturenbrett ausfahrbare MINI Head-Up-Display bietet einen modellspezifisch erweiterten Funktionsumfang. Zusätzlich zu den Informationen über die Fahrgeschwindigkeit, erkannte Tempolimits und Überholverbote, aktuellen Navigationshinweisen und Check-Control-Meldungen, Rückmeldungen der Fahrerassistenzsysteme sowie Telefonkontakt- und Entertainmentprogrammlisten können dort auch der aktuell gewählte Gang und eine mehrfarbige Motordrehzahlskala, die in Abhängigkeit vom gewählten Fahrmodus um ein Schaltpunktsignal ergänzt wird, für besonders dynamische Beschleunigungsmanöver dargestellt werden.

Hochwertige Sonderausstattungen für mehr Fahrspaß, Komfort, Premium-Ausstrahlung und Individualität.

Der neue MINI John Cooper Works rollt aufgrund seiner modellspezifischen Design- und Ausstattungsmerkmale bereits serienmäßig als stimmiges Gesamtpaket für extremen Fahrspaß im Premium-Kleinwagensegment vom Band. Mit der für MINI typischen Vielfalt im Programm der Sonderausstattungen und Zubehör-Angebote bietet der Topsportler darüber hinaus umfangreiche Möglichkeiten für eine präzise auf den persönlichen Stil zugeschnittene Individualisierung. Alternativ zur serienmäßigen Klimaanlage wird eine 2-Zonen-Klimautomatik angeboten. Außerdem sind unter anderem eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, ein Panorama-Glasdach, die Ambientebeleuchtung mit stufenlos regelbarer Farbgebung, das Sichtpaket einschließlich Frontscheibenheizung, Regensensor und automatischer Lichtsteuerung, elektrisch beheiz- und anklappbare Außenspiegel sowie automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel erhältlich. Eine individuelle Gestaltung von Exterieur und Interieur wird durch verschiedene Dach- und Außenspiegelfarben, Motorhaubenstreifen, Sitzpolsterungen, Interieuroberflächen und Colour Lines ermöglicht.

Auch das Radio MINI Boost einschließlich AUX-In-Anschluss und USB-Schnittstelle gehört zur Serienausstattung des neuen MINI John Cooper Works. Es kann unter anderem um das optionale HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon ergänzt werden. In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost beziehungsweise einem Navigationssystem steht auch die Option MINI Connected zur Verfügung. Sie gewährleistet die umfassende Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis. Die in Kombination mit dem MINI Navigationssystem Professional erhältliche Option MINI Connected XL umfasst auch die Funktion Journey Mate einschließlich innovativer Funktionen zur Reisevorbereitung und -begleitung sowie Echtzeit Traffic Radar mit besonders präzisen und aktuellen Verkehrshinweisen.

Markteinführung in Österreich:

2. Quartal 2015

Preise inkl. aller Abgaben:

MINI John Cooper Works	170 kW/231 PS	€ 32.350,-
MINI John Cooper Works Automatic	170 kW/231 PS	€ 33.371,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen MINI John Cooper Works finden Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#)



BMW Motorrad baut faszinierende, dynamische Motorräder. Ob es bis ans Ende der Welt oder zum Training auf die Rennstrecke gehen soll, ob exklusiver Luxus-tourer oder cooles Urban Bike: Hier findet jeder Motorradfahrer das Richtige.

Aber zum perfekten Fahrspaß gehört mehr: Deshalb bietet BMW Motorrad von hochfunktioneller, modischer Fahrerausstattung bis zu hochwertigen Urlaubs- und Trainingsangeboten überall auf der Welt ein umfassendes Programm, das weit über Motorräder hinausgeht.

Die BMW Group steckte sich Ende 2015 in ihrem Segment Motorräder neue Ziele für die kommenden Jahre: Durch die Einführung zusätzlicher Modelle und den Eintritt in neue Marktsegmente will das Unternehmen weltweit neue Kunden gewinnen und plant, seine Auslieferungen bis zum Jahr 2020 auf 200.000 motorisierte Zweiräder auszuweiten (2014: 123.495 Einheiten).

Ein Grundstein für das Wachstum ist der Eintritt in das Segment unterhalb von 500 Kubikzentimetern (ccm). Das Kerngeschäft von BMW Motorrad bleibt aber das Premiumsegment oberhalb von 500 ccm. In diesem Bereich ist das Unternehmen in 26 Ländern - auch in Österreich - Marktführer.

Die neue BMW G 310 R - der erste BMW Roadster unter 500 ccm.

Ein Zylinder, geringes Gewicht, kraftvolle Dynamik – die BMW G 310 R verkörpert das Wesen eines BMW Roadsters in Reinkultur: Sie ist in nichts zu wenig, in nichts zu viel. Im besten Sinne pragmatisch bietet sie genau das, was man braucht – für Dynamik und Komfort, in der Stadt ebenso wie außerhalb. Die BMW G 310 R transportiert diese Essenz in ein für BMW Motorrad neues Hubraumsegment. Als echter BMW Roadster beherrscht sie viele Disziplinen. Sie wedelt ebenso flink und wendig durch die engen Straßen einer großen Stadt wie sie souverän und kraftvoll über Landstraßen zieht. Und dank des außerordentlich niedrigen Kraftstoffverbrauchs und der entspannt-komfortablen Sitzposition lassen sich die Etappen mit ihr erfreulich weit strecken.

Zu Hause auf den Straßen der Welt.

Von Grund auf neu konzipiert repräsentiert die G 310 R alles, wofür BMW Motorrad steht: Innovation, Qualität und selbstverständlich lange Jahre sorgloser Partnerschaft mit ihrem Besitzer. Explizit für den Weltmarkt konzipiert verträgt die BMW G 310 R unterschiedlichste Kraftstoffqualitäten, erfüllt sämtliche Emissionsstandards und lokale Ansprüche – und transportiert dabei den BMW typischen Premium-Anspruch in das Segment unter 500 cm³.

Dynamisches Roadster-Design mit Anleihen an die S 1000 R.

Das ausdrucksstarke Design der BMW G 310 R lässt ihren agilen und dynamischen Charakter auf den ersten Blick erkennen und setzt damit ein Statement im eigenen Segment. Unverkennbar ist die optische Verwandtschaft zu sportlichen Familienmitgliedern wie der BMW S 1000 R. Die knappe Lampenmaske mit markantem Scheinwerfer, dynamisch modellierte Tankverkleidungen und typische Roadster-Proportionen mit bulliger Front und dynamischem Heck verleihen der BMW G 310 R eine erwachsene Präsenz im Straßenbild. Präzise modellierte Flächen prägen die dynamische Seitenansicht. Die kompakten, dynamischen Proportionen und der kurze Radstand versprechen schnelle Richtungswechsel, das hohe Heck vermittelt Leichtigkeit und verweist auf sportliche Gene. So zeichnen auch die Seitenflächen in Bodycolour trotz deutlich sichtbarem Naked-Bike-Charakter der BMW G 310 R eine sportlich geschlossene Silhouette. Hochwertige Details wie eine serienmäßige Upside-down-Gabel, Materialgüte, ergänzende Ausstattung und Verarbeitungsqualität sind im Segment auf höchstem Niveau und unterstreichen klar den Premiumanspruch der BMW G 310 R.

Innovativer Einzylinder-Motor für dynamischen Fahrspaß und ein weltweit breites Einsatzspektrum.

Herzstück der neuen BMW G 310 R ist ein komplett neu entwickelter, 313 cm³ großer, flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor mit vier Ventilen, zwei obenliegenden Nockenwellen und elektronischer Kraftstoff-Einspritzung. Der Hubraum von 313 cm³ resultiert aus 80 Millimetern Bohrung und 62,1 Millimetern Hub. Das Triebwerk fällt durch den nach hinten geneigten, in Open-deck-Bauweise konzipierten Zylinder sowie den um 180 Grad gedrehten Zylinderkopf auf, wodurch sich der Einlasstrakt in Fahrtrichtung gesehen vorn anordnen ließ. Mit einer Leistung von 25 kW (34 PS) bei 9 500 min⁻¹ sowie einem maximalen Drehmoment von 28 Nm bei 7 500 min⁻¹ stellt der Motor der neuen G 310 R in Verbindung mit dem geringen DIN-Leergewicht von 158,5 Kilogramm einen überaus dynamischen Partner dar.

Ausgefeilte Ergonomie und spielerisches Fahrverhalten.

Die neue G 310 R bietet eine betont relaxte Sitzposition für entspanntes, stressfreies und damit unbeschwertes Motorradfahren. BMW Motorrad typisch liegen sämtliche Schalter und Bedienelemente gut und sicher zur Hand. Größter Wert wurde auf einfache und sichere Bedienung gelegt, wobei verschiedenste Fahreranatomien einbezogen wurden. Ultrawendig klappt sie in Schräglage, bleibt dabei aber stets neutral und berechenbar. Spurstabil meistert sie langgezogene Kurven und schnelle Passagen, ohne bei allem sportlichen Talent Komforteinbußen zu liefern. Extrem kompakt und mit einem breiten Spektrum von komfortabel bis sportlich-dynamisch, eröffnet die neue G 310 R in ihrem Segment schlicht eine ganz neue Erlebniswelt des Fahrverhaltens.

Steifer Stahlrohrrahmen, Upside-down-Gabel und lange Schwinge für hohe Fahrstabilität, präzises Lenkverhalten und gutes Handling.

Fahrwerksseitig baut die neue G 310 R auf einen torsionssteifen, robusten Stahlrohrrahmen in Gitterbauweise mit angeschraubtem Heckrahmen. Die Radführung vorne übernimmt eine solide Upside-down-Gabel, während hinten eine Aluminiumschwinge in Verbindung mit einem direkt angelenkten Federbein zum Einsatz kommt.

Leistungsstarke Bremsanlage, serienmäßiges ABS und multifunktionale Instrumentenkombination.

Wie alle BMW Motorräder ist auch die neue G 310 R serienmäßig mit ABS ausgestattet. Sie kombiniert eine leistungsstarke Bremsanlage mit einem 2-Kanal-ABS. Am Vorderrad sorgt eine Einscheibenbremse mit radial verschraubtem Vierkolben-Festsattel und 300 Millimetern Bremsscheibendurchmesser für kräftige, standfeste Verzögerung. Hinten übernimmt diese Aufgabe ein Zweikolben-Schwimmsattel in Verbindung mit einer 240-Millimeter-Bremsscheibe. Die Instrumentenkombination der G 310 R verfügt über ein großes, optimal ablesbares Flüssigkristalldisplay mit großer Informationsvielfalt.

Markteinführung in Österreich:

Sommer 2016

Preis:

noch offen.

Umfassende Informationen und Bildmaterial zur neuen BMW G 310 R finden Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#)

Der neue BMW C 650 Sport – dynamischer Maxi-Scooter für Sport, Touring und urbanes Cruisen.

Mit einem umfangreich modifizierten Antriebsstrang, einer komfortableren Fahrwerksabstimmung sowie einem komplett überarbeiteten Design vereint er noch stärker als bisher die herausragenden Fahreigenschaften eines Motorrads mit der spezifischen Agilität und dem konzeptionellen Komfort eines Maxi-Scooters.

Optimierte Abstimmung des Antriebsstrangs und neue Abgasanlage für ein aktiveres Fahrerlebnis.

Auch im neuen Maxi-Scootern C 650 Sport sorgt der Zweizylinder-Reihenmotor mit einem Hubraum von 647 cm³ für dynamischen Vortrieb. Seine Nennleistung beträgt 44 kW (60 PS) bei 7 500 min⁻¹. Zudem sind auch Leistungsvarianten mit 35 kW (48 PS) bei 7 000 min⁻¹ lieferbar. Für den Einsatz im neuen

C 650 Sport wurde das Motor-Mapping im Hinblick auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU4 neu definiert. Ein neuer Schalldämpfer verleiht den Fahrzeugen zudem eine dynamischere Optik, sorgt für einen besonders satten Sound und ermöglicht überdies die Einhaltung der neuen Geräuschprüfungs-vorschrift ECE R41-04. Eine neue Abstimmung des CVT-Getriebes ermöglicht in Verbindung mit neuen Kupplungsbelägen einen optimierten Kupplungsein-griff und damit ein deutlich dynamischeres Anfahrverhalten.

Neue Federungs- und Dämpferabstimmung für mehr Komfort.

Nach wie vor setzt die Fahrwerkskonstruktion des neuen C 650 Sport auf einen verwindungssteifen Hybridverbund aus Stahlrohr-Brückenrahmen und Alumi-ni-umdruckguss-Einheit im Bereich der Schwingenlagerung. Unter Beibehaltung der bisherigen Federwege von jeweils 115 Millimetern gelang es, das Fahrwerk komfortabler abzustimmen. Somit wartet der BMW C 650 Sport mit einem idea-len Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort auf.

Serienmäßig ABS und ASC für größtmögliche Sicherheit beim Bremsen und Beschleunigen. Sonderausstattung Side View Assist für den BMW C 650 GT.

Im Sinne des Prinzips „Sicherheit 360°“ sorgt die optimal ausgelegte Bremsan-lage in Verbindung mit dem serienmäßigen BMW Motorrad ABS Bosch 9.1MB für ein Höchstmaß an aktiver Fahrsicherheit. Ein weiteres Sicherheitsplus bietet die automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control), die nun ebenfalls serienmäßig ab Werk an Bord ist. Einen Zugewinn an Komfort offeriert zudem eine Weltneuheit im Zweiradbereich, das erste Motorrad-Fahrerassis-tenzsystem Side View Assist. Die neue Sonderausstattung Side View Assist (SVA) für den C 650 GT unterstützt den Fahrer zum Beispiel beim Spurwechsel durch eine Überwachung des toten Winkels vor allem im urbanen Umfeld.

Komplett neues, dynamisches Design für den C 650 Sport.

Mit der Neuauflage präsentiert sich der C 650 Sport noch moderner, dynami-scher und zukunftsorientierter. Er fügt sich damit nahtlos in die BMW Motorrad Design Philosophie ein. Zudem erhielt der Scooter neu gestaltete Ziffernblätter für die Instrumente sowie neue Lenkerverkleidungen. Weitere Neuerungen sind die überarbeitete Kinematik des Hauptständers sowie die Tagfahrlichtautomatik.

Markteinführung in Österreich:

5. Dezember 2015

Preis inkl. aller Abgaben:

€ 11.550,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zu den neuen BMW Scootern fin-den Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#)

BMW Group in Österreich. Nachhaltig erfolgreich.



Die BMW Group investiert jeden Tag mehr als EUR 400 000 in den Wirtschaftsstandort Österreich - und das seit über 36 Jahren. Damit zählt sie mit ihren Standorten in Österreich zu den bedeutendsten Unternehmen und gehört darüber hinaus auch zu den beliebtesten Arbeitgebern. Rund 4 900 Menschen besitzen in unseren österreichischen BMW Gesellschaften einen attraktiven Arbeitsplatz. Wir investieren nachhaltig in diese Standorte und schaffen damit weitere positive Beschäftigungseffekte. Als größter Premium-Automobilhersteller sind wir uns auch in Österreich unserer sozialen Verantwortung bewusst und engagieren uns aktiv für Gesellschaft, Kultur und Soziales.

Die Basis dieser Erfolgsgeschichte wurde im Jahr 1977 mit der Gründung der BMW Austria GmbH in Salzburg gelegt. Wurden 1978 noch 6 132 Automobile in Österreich verkauft, so konnte diese Zahl bis heute mehr als verdreifacht werden.

Heute befinden sich in Salzburg insgesamt vier BMW Gesellschaften:

BMW Vertriebs GmbH – das Headquarter für die Steuerung von insgesamt zwölf Märkten in Zentral- und Südosteuropa.

BMW Austria GmbH – verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich mit einer Niederlassung in Wien.

BMW Financial Services - bietet Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen für Kunden sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Ungarn, Slowenien, Slowakei und Tschechien.

Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH - bietet Business Mobility- und Leasing-Dienstleistungen für Fahrzeuge aller Marken.

Die **BMW Motoren GmbH in Steyr** hat sich seit der Gründung im Jahr 1979 zum weltweit größten Motorenwerk der BMW Group entwickelt und gehört heute zu den wichtigsten und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. 2014 wurden hier über eine Million Motoren produziert. Mit 3,6 Milliarden Euro wurde darüber hinaus ein neuer Umsatzrekord erzielt. In Steyr befindet sich auch das konzernweite Dieselmotoren-Entwicklungszentrum. Mit viel Engagement und österreichischem Know-how werden hier die modernsten, verbrauchsärmsten und performancestärksten Triebwerke entwickelt. Mit ihnen werden die Automobile der BMW Group zu den effizientesten Fahrzeugen, die heute erhältlich sind.

Die BMW Group in Österreich

	2014	2013	Veränderung in %
Umsatz in Mio. EUR			
BMW Motoren GmbH	3.635	3.379	7,6
BMW Austria GmbH	843	743	13,5
BMW Vertriebs GmbH (ohne Österreich)	1.035	855	21,0
BMW Financial Services	172	150	14,7
Motorenproduktion / Einheiten			
Motoren gesamt	1.057.970	975.731	8,4
Dieselmotoren	784.548	720.277	8,9
Benzinmotoren	273.422	255.454	7,0
Zulassungen / Einheiten			
BMW Group	17.873	17.616	1,5
BMW	15.757	15.576	1,2
MINI	2.116	2.040	3,7
BMW Motorrad	1.635	1.644	-0,5
Marktanteil / in %			
BMW Group Automobile	5,9	5,5	7,3
BMW	5,2	4,9	6,1
MINI	0,7	0,6	16,7
BMW Motorrad	16,4	16,3	0,6
BMW Financial Services			
Neuverträge	13.104	13.098	0,0
Vertragsbestand	39.534	38.566	2,5