

Der neue BMW M760Li xDrive. Inhaltsverzeichnis.



1. Highlights.	2
2. Der neue BMW M760Li xDrive. Verbindung von höchstem Komfort mit begeisternder Performance. (Kurzfassung)	4
3. BMW M Performance Automobile. Sportliche Dynamik und alltagstaugliche Fahrkultur.	8
4. Antrieb. Die Faszination V12.	9
5. Fahrdynamik. Performance und Fahrkomfort im Einklang.	13
6. Design. Optisches Statement als BMW M Performance Modell.	16
7. Ausstattung. Wegweisende Exklusivität und sportliche Dynamik.	18
8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence. Charakterausprägung betont innovativen Luxus.	20
9. Technische Daten.	22

1. Highlights.



- Neuer BMW M760Li xDrive setzt als Topmodell der erfolgreich gestarteten BMW 7er Baureihe neue Maßstäbe im Segment der sportlichen Luxuslimousinen.
- Erster M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor mit 441 kW/600 PS* Leistung bei 5 500 min⁻¹* sowie 800 Nm* maximalem Drehmoment bei 1 500 min⁻¹* aus 6,6 Liter Hubraum (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km)**.
- Sprint von 0 auf 100 km/h: 3,9 Sekunden*, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (abgeregelt), mit M Driver's Package 305 km/h (abgeregelt).
- Exklusive 20 Zoll M Leichtmetallräder Doppelspeiche 760M in Cerium Grey metallic matt (vorn 8,5 J × 20, hinten 10 J × 20) und Performance Mischbereifung im Format 245/40 R20 vorn und 275/35 R20 hinten.
- Serienmäßiges Fahrwerkssystem Executive Drive Pro vereint komfortable Fahrwerksausrichtung mit dynamischen Fahreigenschaften durch aktive Wankstabilisierung.
- Unterschiedliche Fahrmodi mit für den Kunden wahrnehmbarer Betonung des jeweils spezifischen Charakters.
- Serienmäßige Integral-Aktivlenkung zur Steigerung von Agilität und Fahrsicherheit.
- Hinterradbetonter intelligenter Allradantrieb BMW xDrive für M Performance typische Fahrdynamik und souveräne Fahrleistungen unter allen Bedingungen.
- Exklusiv in Cerium Grey ausgeführte Nierenrahmen, Frontschürzenspange, Spiegelkappen, seitliches M Logo, Spangen der Türaußengriffe, V12-Signet an der C-Säule, Air Breather und seitliche Türzierelemente sowie Heckgriffleiste, xDrive Logo und Modellschriftzug.
- Serienmäßig mit M Aerodynamikpaket, M Sportabgasanlage inklusive Klappensteuerung und beidseitiger Doppelendrohrblenden in

* Vorläufige Leistungswerte.

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Cerium Grey galvanisiert sowie M Sportbremse mit Bremssätteln in Blau metallic mit M Kennzeichnung.

- Komfortsitze mit elektrischer Verstellung, Ausstattung in Exklusivleder Nappa, Edelholz-Interieurleisten Fineline Schwarz mit Metalleffekt hochglänzend und Dachhimmel in Alcantara anthrazit für luxuriöses Ambiente.
- Optionale Charakterausprägung BMW M760Li xDrive V12 Excellence ermöglicht die Kombination von sportlicher Dynamik mit einem exklusiv-luxuriösen Auftritt und verändert den Charakter des BMW M760Li xDrive durch Entfall des M Aerodynamikpakets, dafür mit den Elementen der Pakete Exterieurdesign Pure Excellence und Interieurdesign Pure Excellence, 20 Zoll BMW Individual Leichtmetallräder im Design W-Speiche 646 und hell verchromtem V12-Logo anstelle des Modellschriftzugs.
- Kraftübertragung über 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit M Performance spezifischer Abstimmung der Schaltprogramme, optimiertem innerem Wirkungsgrad und navigationsdatengestützter Schaltstrategie harmonisiert perfekt mit der serienmäßigen Auto Start Stopp Funktion.
- **BMW M760Li xDrive:** Zwölfzylinder-Benzinmotor, M Performance TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS), Hubraum: 6 592 cm³, Leistung: 441 kW/600 PS* bei 5 500 min⁻¹*, max. Drehmoment: 800 Nm* ab 1 500 min⁻¹*, Beschleunigung (0–100 km/h): 3,9 Sekunden*, Höchstgeschwindigkeit (abgeregelt): 250 km/h, mit optionalem M Driver's Package (abgeregelt): 305 km/h Durchschnittsverbrauch kombiniert: 12,6 Liter/100 Kilometer**, CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km**, Abgasnorm: EU6c.

* Vorläufige Leistungswerte.

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.



2. Der neue BMW M760Li xDrive. Verbindung von höchstem Komfort mit begeisternder Performance. (Kurzfassung)

Mit dem neuen BMW M760Li xDrive erhält die soeben gestartete BMW 7er Baureihe ein prestigeträchtiges Topmodell. Sein Zwölfzylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie unterstreicht mit seiner einzigartigen Laufkultur und seiner jederzeit souveränen Kraftentfaltung die Spitzenstellung innerhalb der Baureihe. Mit seinen ausgeprägt dynamischen Fahreigenschaften in Kombination mit seinem hohen Fahrkomfort setzt der BMW M760Li xDrive ein markantes Statement und definiert die Maßstäbe im Segment der Luxuslimousinen neu.

Leistungsstark und souverän.

Im neuen BMW M760Li xDrive kommt erstmals der neue M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor zum Einsatz. Aus 6,6 Liter Hubraum schöpft das Triebwerk unter einer Motorabdeckung mit „M Performance“ Schriftzug eine Leistung von 441 kW/600 PS* bei 5 500 min⁻¹* und stellt ein maximales Drehmoment von 800 Nm* bei 1 500 min⁻¹* zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km)**. Der Hochleistungsmotor mit modernster M Performance TwinPower Turbo Technologie beschleunigt den BMW M760Li xDrive in nur 3,9 Sekunden* auf Tempo 100 km/h und ermöglicht eine abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird die Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h abgeregelt. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig mittels des modernen 8-Gang Steptronic Sport Getriebes. Seine M Performance spezifische Abstimmung der Schaltprogramme mit sportlicher ausgeprägten Gangwechseln und höherer Rückschaltspontanität im gesamten Drehzahlband wurde speziell an die Motorcharakteristik des V12-Triebwerks angepasst. Mit seinem optimierten inneren Wirkungsgrad und der navigationsdatengestützten Schaltstrategie trägt das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zudem zum souveränen Fahrerlebnis bei und harmonisiert gleichzeitig perfekt mit der serienmäßigen Auto Start Stopp Funktion.

Beste Fahrdynamik und höchster Fahrkomfort im Segment.

Durch das innovative Fahrwerkssystem Executive Drive Pro werden eine ausgeprägte Fahrdynamik und gleichzeitig maximaler Fahrkomfort realisiert. Durch seine aktive Wankstabilisierung werden Bewegungen der Karosserie auf ein Minimum reduziert. Im Zusammenspiel mit der Performance Bereifung auf den exklusiven 20 Zoll M Leichtmetallrädern in Cerium Grey metallic matt

* Vorläufige Leistungswerte.

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

bietet der neue BMW M760Li xDrive damit die beste Fahrdynamik in seiner Klasse – ohne Einschränkungen im Fahrkomfort. Das hinterradbetonte intelligente Allradsystem BMW xDrive verteilt die Antriebskräfte in Abhängigkeit von den aktuellen Reibwerten situationsgerecht an alle vier Räder und sorgt so für M Performance typische Fahrdynamik und souveräne Fahrleistungen unter allen Bedingungen. Der Fahrsicherheit und Fahrdynamik kommt auch die serienmäßige Integral-Aktivlenkung im neuen BMW M760Li xDrive zugute, indem sie zusätzlich zur direkteren Lenkübersetzung an der Vorderachse den Lenkwinkel der Räder an der mitlenkenden Hinterachse fahrsituationsabhängig anpasst. Dadurch sinkt der Lenkaufwand bei niedrigen Geschwindigkeiten und bei dynamischer Fahrweise wodurch die Agilität und die Fahrsicherheit nochmals gesteigert werden. Die neue 19-Zoll M Sportbremse mit Bremssätteln in Blau metallic und M Kennzeichnung rundet die fahrdynamische Ausstattung des BMW M760Li xDrive ab und gewährleistet jederzeit eine bestmögliche Verzögerung.

Innovative Fahrerassistenzsysteme.

Der neue BMW M760Li xDrive verfügt über das gleiche umfassende Paket innovativer Fahrerassistenzsysteme wie alle Modelle der erfolgreich in den Markt gestarteten BMW 7er Baureihe. Der Funktionsumfang des Systems Driving Assistant Plus beinhaltet dabei den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Prävention Heckkollision sowie die Querverkehrswarnung. Im Rahmen des teilautomatisierten Fahrens kann der Stauassistent auf Straßen aller Art genutzt werden. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen. Die neue Generation des Systems Surround View umfasst nun auch eine 3D- und eine Panorama-Ansicht im Control Display.

Exterieur unterstreicht dynamische Ausrichtung.

Bereits im Auftritt verkörpert der neue BMW M760Li xDrive den dynamischen Anspruch von BMW M Performance Automobilen unmissverständlich deutlich. Das M Aerodynamikpaket mit vergrößerten Lufteinlässen in der Frontschürze sowie die exklusiven 20 Zoll M Leichtmetallräder im Design Doppelspeiche 760M mit einem Finish in Cerium Grey matt garantieren einen sportlich-eleganten Auftritt. Die exklusiv in Cerium Grey galvanisierten Nierenrahmen und Stabfronten der Nierenstäbe, die Frontschürzenspange, die Spangen der Türaußengriffe, des Air Breather und des seitlichen Türzierelements sowie des Kofferraumgriffs setzen einen farblichen Akzent. Sie unterstreichen dezent den besonderen Status des BMW M760Li xDrive

innerhalb der BMW 7er Reihe und des gesamten Modellprogramms von BMW. Hinzu kommen die ebenfalls in Cerium Grey ausgeführten Spiegelkappen, V12-Signets an den C-Säulen, die seitlichen M Logos sowie das xDrive Emblem und der Modellschriftzug am Heck. Eine neue M Sportabgasanlage mit Klappensteuerung sorgt für einen emotionalen V12-Sound und rundet mit ihren in Cerium Grey galvanisierten beidseitigen Doppelendrohrblenden, die in einem exklusiven Design gestaltet sind, das M Performance typische Erscheinungsbild ab.

M Performance typische Akzente auch im Interieur.

Auch im Innenraum ist der typische BMW M Performance Charakter präsent. Das exklusive M Lederlenkrad trägt das M Logo, in Perlglanz Chrom ausgeführte Multifunktionstasten auf den Lenkradspeichen sowie auf deren Rückseite Schaltwippen zur manuellen Gangwahl. Einstiegsleisten mit beleuchtetem V12-Logo geben einen Vorgeschmack auf den zu erwartenden Fahrspaß. Das Kombiinstrument ist mit einem exklusiven Tacho ausgerüstet, in dem die Modellbezeichnung erscheint und dessen Anzeigebereich nun bis 330 km/h reicht. Es gibt damit einen deutlichen Hinweis auf das Leistungspotenzial des BMW M760Li xDrive, ebenso wie die M Pedalerie und die M Fahrerfußstütze. In der Mittelkonsole verfügt der Bereich um den Gangwahlschalter und den iDrive Controller über eine BMW Individual Dekoreinlage in Pianolack schwarz mit V12-Kennzeichnung. Eine solche V12-Kennzeichnung trägt auch das optionale Touch Command Panel in der mittleren Armauflage des Fonds.

Komfortfeatures erzeugen modernes, luxuriöses Ambiente.

Die elektrisch verstellbaren Komfortsitze vorn mit Memoryfunktion sowie die Edelholz-Interieurleisten Finline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend erzeugen zusammen mit hochwertigen Hochflor-Fußmatten für den Fond und dem in Alcantara anthrazit ausgeführten Dachhimmel ein luxuriöses Ambiente. Die Ausstattung in Exklusivleder Nappa, die neben den Sitzflächen auch die Sitzseitenteile, die kompletten Kopfstützen, die Türspiegel, die Mittelarmlehnen sowie die seitlichen Armauflagen umfasst, rundet die elegante Atmosphäre geschmackvoll ab.

Option BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Für Kunden, die sich für ihren BMW M760Li xDrive anstelle des dynamischen Auftritts eher eine luxuriös komfortable Ausprägung wünschen, steht die optionale Charakterausprägung als BMW M760Li xDrive V12 Excellence aufpreisfrei zur Verfügung, die die Persönlichkeit des BMW M760Li xDrive signifikant verändert. Dabei entfällt das M Aerodynamikpaket und das Fahrzeug rollt auf 20 Zoll BMW Individual Leichtmetallrädern im Design W-Speiche 646 hochglanzpoliert und einer Mischbereifung in den

Dimensionen 245/40 R20 vorn und 275/35 R20 hinten. Die Bremssättel sind in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Bei Wahl des Modells V12 Excellence trägt der BMW M760Li xDrive im Lufteinlassgitter nun oben eine Chromspange über die gesamte Fahrzeugbreite; die Nierenstäbe sind in Silber mit verchromten Stabfronten ausgeführt und werden von ebenfalls hell verchromten Zierrahmen umschlossen. Auch alle weiteren Zierelemente an der Karosserie sind hell verchromt. Anstelle des Modellschriftzugs trägt der BMW M760Li xDrive V12 Excellence auf dem Kofferraumdeckel den Schriftzug „V12“. Die beiden verchromten, rechteckigen Endrohrblenden der Abgasanlage werden jetzt von einer zusätzlichen Chromspange umrahmt. Innen kommt ein BMW Lenkrad mit Holzintarsien zum Einsatz und mit dem Einschalten der Zündung leuchtet das V12-Emblem im Kombiinstrument auf, dessen Anzeigebereich bei 260 km/h endet. Zur Betonung des besonderen Charakters trägt auch die komfortorientierte Abgasanlage mit ihrem kultivierten Klang bei.

Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

Wie alle Modelle der neuen BMW 7er Baureihe ist auch im neuen Topmodell BMW M760Li xDrive der Bordmonitor des Bediensystems iDrive als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer-Electronics-Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Auch verfügt das System iDrive über die erstmals in der BMW 7er Reihe vorgestellte Gestiksteuerung. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen. Ebenfalls an Bord: die in die Mittelkonsole integrierte Smartphone-Halterung, die erstmals in einem Automobil das kabellose, induktive Aufladen des Mobiltelefons ermöglicht.

3. BMW M Performance Automobile. Sportliche Dynamik und alltagstaugliche Fahrkultur.



Der neue BMW M760Li xDrive ist das jüngste Mitglied im Angebot der BMW M Performance Automobile und bündelt die langjährige Expertise von BMW M bei der Konstruktion exklusiver sportlicher Fahrzeugmodelle. Die 1972 gegründete BMW Motorsport GmbH setzte Maßstäbe im internationalen Automobil-Rennsport. Zu ihren Highlights zählt unter anderem der aufsehenerregende Mittelmotor-Sportwagen BMW M1, der in der einzigartigen Procar-Rennserie brillierte. Darüber hinaus entwickelte die BMW Motorsport GmbH den ersten Turbomotor, mit dem ein Formel-1-Weltmeistertitel gewonnen werden konnte, und schuf mit dem BMW M3 der Gruppe A den bis heute erfolgreichsten Renn-Tourenwagen der Welt.

Know-how aus dem Motorsport.

Seit 1993 firmiert die hundertprozentige Tochtergesellschaft der BMW AG als BMW M GmbH. Mit Produkten und Dienstleistungen in den fünf Geschäftsfeldern BMW M Automobile und BMW M Performance Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Group Driving Experience sowie Sicherheits-, Einsatz- und Sonderfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Der Buchstabe M ist weltweit ein Synonym für Erfolge im Motorsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen für den Einsatz im Straßenverkehr.

„Die BMW M Performance Automobile sind ein exklusives Angebot der BMW M GmbH, das zwischen den BMW Topmodellen und unseren M Kernmodellen angesiedelt ist. Die Fahrzeuge haben wir für jene Kunden entwickelt, die hohe Ansprüche haben, wenn es um sportliche Fahreigenschaften geht, aber auch auf Fahrkomfort und hohe Alltagstauglichkeit ihres Fahrzeugs Wert legen. Die Erfahrung und das Know-how von BMW M im Motorsport und in der Entwicklung von Hochleistungssportwagen fließen auch in die Entwicklung der BMW M Performance Automobile ein. Seit der Einführung dieser neuen Produktkategorie 2012 ist die Nachfrage danach ständig gestiegen. 2013 wurden weltweit rund 14 250 BMW M Performance Modelle verkauft. 2014 waren es 24 000 Fahrzeuge“, sagt Frank van Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung BMW M GmbH.

4. Antrieb. Die Faszination V12.



Traditionell genießt ein Zwölfzylinder-Motor weltweit einen Sonderstatus, der von Motoren anderer Bauart nicht zu erreichen ist. Er verkörpert Motorenbaukompetenz in ihrer höchsten Ausprägung und rechtfertigt seine Ausnahmeposition durch eine unvergleichlich starke und zugleich kultivierte Kraftentfaltung, die ausschließlich mit diesem Antriebskonzept zu realisieren ist. Auch in der neuen BMW 7er Reihe gewährleistet der modifizierte Zwölfzylinder-Motor ein in vielfacher Hinsicht einzigartiges Fahr- und Reiseerlebnis und unterstreicht die Ausnahmeposition der Zwölfzylinder-Modelle auch in der neuen Modell-Generation.

Kraft und Laufkultur in einzigartiger Kombination.

Der M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor des neuen BMW M760Li xDrive verfügt über einen Hubraum von 6.592 cm³, leistet 441 kW/600 PS* bei 5 500 min⁻¹*, bietet ein maximales Drehmoment von 800 Nm*, das bereits ab 1 500 min⁻¹* zur Verfügung steht und verfügt jetzt auch über eine Auto Start Stopp Funktion (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km)**. Er beschleunigt die sportliche Luxuslimousine in nur 3,9 Sekunden* auf Tempo 100 km/h und ermöglicht eine abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h, beziehungsweise 305 km/h (abgeregelt) in Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package. Bereits die Konstruktion des Vollaluminium-Motorblocks wurde auf höchste Steifigkeitswerte bei gleichzeitiger Gewichtsoptimierung ausgerichtet. Durch die Verwendung der sogenannten Closed-Deck-Bauweise in Kombination mit einem bis in die Bodenplatte des Kurbelgehäuses verschraubten Zylinderkopf wird die höchstmögliche Stabilität der Laufbuchsen erreicht. Eine doppelte Hauptlagerverschraubung mit zusätzlicher Seitenwandanbindung über Gewinde-Stützbuchsen und Schrauben reduziert den Einfluss von Querkraften aus dem Kurbeltrieb auf das Kurbelgehäuse. Eisenbeschichtete Aluminiumkolben, im Crackverfahren zusammengefügte Schmiedepfeile sowie eine ebenfalls geschmiedete Kurbelwelle sind weitere Bestandteile des Grundmotors und dienen der Reduktion des Schwingungs- und Geräuschniveaus auf ein absolutes Minimum.

Darüber hinaus verfügt der M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor über eine Vielzahl technischer Besonderheiten, die das durch Bauprinzip und die Grundkonstruktion gegebene Potenzial noch besser zur Geltung bringen. Dazu gehören insbesondere die M Performance TwinPower

* Vorläufige Leistungswerte.

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Turbo Technologie und die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection. Sie ermöglichen ein ebenso feinfühliges wie frühzeitiges Ansprechen auf geringe Gaspedalbewegungen, einen konstanten Drehmomentverlauf sowie für Motoren dieser Leistungsklasse außergewöhnlich effiziente Verbrauchswerte und niedrige CO₂-Emissionen.

M Performance TwinPower Turbo Technologie.

Unter der Motorabdeckung mit „M Performance“ Schriftzug wurden die beiden Mono-Scroll-Abgasturbolader des V12-Motors aufgrund des geringen Zylinderwinkels von nur 60 Grad platzsparend an den äußeren Seiten der beiden Zylinderbänke positioniert, wo sie jeweils sechs Zylinder mit verdichteter Luft versorgen. Sie zeichnen sich durch außergewöhnlich hohe Verdichter- und Turbinenwirkungsgrade aus. Ihre Positionierung schafft ideale Voraussetzungen für kurze, geradlinig verlaufende und damit strömungsgünstige Rohrverbindungen zwischen dem Abgasstrang und den Ladern.

Den hohen Funktionsanforderungen bezüglich einer feinfühligten Dosierbarkeit der Leistung entsprechend erfolgt die Abkühlung der verdichteten Ladeluft mithilfe einer technisch besonders aufwendigen indirekten Ladeluftkühlung. Dadurch werden geringe Gesamtvolumina und somit auch geringe Verzugszeiten realisiert, die das ideale Ansprechen des Motors auf die Gaspedalbefehle des Fahrers unterstützen. Eine zusätzliche Wasserpumpe versorgt den dafür erforderlichen separaten Kühlmittelkreislauf, deren Luft-Wasser-Wärmetauscher direkt an der Sauganlage positioniert sind.

M Sportabgasanlage für emotionalen V12-Klang.

Die Katalysatoren des Zwölfzylinder-Triebwerks sind mit modernster Abgassensorik ausgestattet und erreichen dank ihrer motornahen Anordnung frühzeitig ihre optimale Betriebstemperatur. Die wirksame Abgasnachbehandlung ermöglicht die Einhaltung aller international relevanten Emissionsvorschriften. Der BMW M760Li xDrive erfüllt die Abgasnorm EU6c.

Zur Reduzierung des Gegendrucks verfügt die M Sportabgasanlage im Unterbodenbereich über eine weitgehend gerade verlaufende Rohrführung und einen größtmöglichen Durchmesser. Die Evolution der Nachschalldämpfer und der Klappenansteuerung ermöglicht eine weitreichende akustische Spreizung, mit der sowohl höchste Komfortansprüche als auch maximaler Zwölfzylinder-Sound dargestellt werden. Angepasst an die jeweilige Fahrsituation und den Fahrerwunsch inszeniert die Ladungswechselakustik so den dezenten eleganten Auftritt und wechselt bei Inanspruchnahme der Performance zu einem emotionalen Zwölfzylinder-Sound, der den dynamischen Charakter des BMW M760Li xDrive unterstreicht.

Einspritzsystem: Präzision mit 200 bar Druck.

Die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection optimiert den Verbrennungsvorgang und trägt damit zur außergewöhnlich effizienten Ausnutzung der im Kraftstoff enthaltenen Energie bei. Zentral im Zylinderkopf positionierte Injektoren dosieren den Kraftstoff präzise und spritzen diesen mit einem Druck von bis zu 200 bar fein zerstäubt in die Brennräume. Die Ausbreitung des Kraftstoffs folgt einer in aufwendigen Verfahren ermittelten idealen Verteilung und ermöglicht dadurch eine besonders gleichmäßige und saubere Verbrennung. Dies wirkt sich auch auf die Emissionswerte sowie die Motorakustik positiv aus. Die durch den direkt eingespritzten Kraftstoff bewirkte Gemischkühlung erlaubt darüber hinaus eine höhere Verdichtung als bei einem Turbomotor mit Saugrohreinspritzung. Entsprechend günstig fällt der Wirkungsgrad des Motors aus: mehr Leistung bei geringerem Verbrauch. Die High Precision Injection wird in Kombination mit der BMW TwinPower Turbo Technologie in allen für die BMW 7er Reihe angebotenen Benzinmotoren eingesetzt und gewährleistet eine besonders effiziente und saubere Verbrennung als Grundlage für Verbrauchs- und Emissionswerte, die in dieser Leistungsklasse unübertroffen günstig ausfallen.

BMW typisch erfolgt auch beim M Performance Zwölfzylinder-Motor die stufenlose Verstellung der Nockenwellen-Steuerzeiten über Doppel-VANOS. Dadurch wird ein verbrauchsgünstiger Teillastbetrieb mit hohem Restgasanteil und reduzierten Drosselverlusten möglich. Zusätzlich begünstigt die Doppel-VANOS auch das spontane Ansprechverhalten des Motors.

Die Ölversorgung des M Performance Zwölfzylinder-Motors wurde ebenfalls optimiert. Seine volumenstromgeregelter Ölpumpe agiert bedarfsgerecht und damit besonders effizient. Die 6-Kammer-Pendelschieber-Pumpe fördert stets nur die vom Motor in seinem jeweiligen Betriebszustand benötigte Ölmenge. Anstelle eines manuellen Ölpeilstabs informiert eine auch während der Fahrt abrufbare Anzeige in der Instrumentenkombi über den Befüllungsstand.

8-Gang Steptronic Sport Getriebe.

Für die Kraftübertragung des bisher stärksten M Performance Benzinmotors ist im neuen BMW M760Li xDrive serienmäßig ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zuständig, das ebenfalls einen signifikanten Beitrag zur Dynamik des M Performance Fahrzeugs leistet. Die M Performance spezifische Abstimmung der Schaltprogramme mit sportlicher ausgeprägten Gangwechseln und höherer Rückschaltspontanität im gesamten Drehzahlband wurde speziell an die Motorcharakteristik des V12-Triebwerks angepasst und ist auch in den Funktionen des

Fahrerlebnisschalters für die Insassen wahrnehmbar. Durch die gezielte Vermeidung von Wandlerschlupf außerhalb der Schaltvorgänge wird eine sportlich-direkte Anbindung des Antriebsstrangs erzielt. Zudem verfügt das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe serienmäßig über eine Launch Control. Mit diesem einfach zu bedienenden System gelingt es einem ambitionierten Fahrer, seinen BMW M760Li xDrive unter allen Bedingungen optimal zu beschleunigen. Für eine betont sportliche Fahrweise lässt sich das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zudem über Schaltwippen am Lenkrad betätigen. In klassischer Manier werden im manuellen Modus die Gänge selbst bei Erreichen des Drehzahlbegrenzers gehalten. Gleichzeitig trägt das Getriebe mit seiner kompakten Bauweise, dem geringen Gewicht, seinem optimierten Wirkungsgrad und dem perfekten Zusammenspiel mit der Auto Start Start Stopp Funktion deutlich zur Verbrauchssenkung und Emissionsminderung bei.

5. **Fahrdynamik.** **Performance und Fahrkomfort im Einklang.**



Die neue BMW 7er Baureihe markiert im Hinblick auf die Fahrdynamik bereits die Benchmark im Segment der Premium-Luxusklasse. Durch intelligenten Leichtbau, zum Beispiel den Einsatz hochsteifer und dabei leichter Carbon-Elemente im Bereich der Fahrgastzelle (Carbon Core), erreicht der neue BMW 7er einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Damit bietet jeder BMW 7er beste Voraussetzungen für ein sportlich agiles Handling und beste Fahrdynamik bei gleichzeitig hochklassigem Fahrkomfort.

Performance Mischbereifung für optimalen Kontakt zur Straße.

Der neue BMW M760Li xDrive ist serienmäßig mit exklusiven, neu gestalteten 20 Zoll M Leichtmetallrädern Doppelspeiche 760M (vorn 8,5 J × 20, hinten 10 J × 20) in einem Finish Cerium Grey metallic matt und „Michelin Pilot Super Sport“-Reifen in den Dimensionen 245/40 R20 vorn beziehungsweise 275/35 R20 hinten ausgerüstet. Diese Rad-Reifen-Kombination steigert die Fahrdynamik spür- und messbar, ohne dass Einschränkungen des Abrollkomforts entstehen. Auf Wunsch kann der BMW M760Li xDrive auch mit Runflat-Reifen sowie mit jedem anderen 20-Zoll-Leichtmetallrad aus dem Ausstattungsprogramm des BMW 7er ausgerüstet werden. Für den Betrieb im Winter ist darüber hinaus ein optionaler Winterradsatz mit Leichtmetallrädern in 19 Zoll verfügbar.

Executive Drive Pro.

Der neue BMW M760Li xDrive ist mit dem innovativen Fahrwerkssystem Executive Drive Pro ausgestattet, das erstmals in der gerade eingeführten BMW 7er Baureihe vorgestellt wurde. Executive Drive Pro ist eine aktive Fahrwerksregelung, die im Zusammenwirken mit der 2-Achs-Luftfederung und der Dynamischen Dämpfer Control für außergewöhnlichen Federungs-, Dämpfungs- und Schwingungskomfort sorgt. Sie umfasst die weiterentwickelte Ausführung des Systems Dynamic Drive zur Reduzierung von Wankbewegungen an der Vorder- und Hinterachse. Damit gelingt es, dynamische Fahreigenschaften mit einer komfortablen Fahrwerksausrichtung zu vereinen.

Die aktive Rollstabilisierung erfolgt elektromechanisch und ermöglicht einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Bei Geradeausfahrt wird der Komfort gesteigert, indem die verstellbaren Stabilisatoren dem Federungssystem zielgerichtet

größtmögliche Bewegungsfreiheit erlauben. In Kombination mit der serienmäßigen Luftfederung ergibt sich so ein zusätzlicher Komfortgewinn. Speziell für den neuen BMW M760Li xDrive wurde die Abstimmung des Systems überarbeitet und an den dynamischeren Charakter des Fahrzeugs angepasst.

Zudem arbeitet das neue System energieeffizienter als eine hydraulische Regelung.

Integral-Aktivlenkung.

Serienmäßig ist der neue BMW M760Li xDrive mit der innovativen Integral-Aktivlenkung ausgestattet. Das bisher verwendete Planetengetriebe an der Vorderachse wird dabei von einer variablen Zahnstangenübersetzung abgelöst. Durch die direktere Vorderachs-Lenkungsübersetzung und das je nach Fahrsituation entweder gegen- oder gleichsinnige Mitlenken der Hinterräder verringert das System den Lenkaufwand und steigert sowohl die Wendigkeit im Stadtverkehr als auch die Agilität und Fahrstabilität bei dynamischer Fahrt. Es gewährleistet darüber hinaus besonders komfortable und souveräne Reaktionen bei Spurwechseln und in Kurven. Die unterschiedlichen Kennlinien der Lenkungselektronik sind direkt mit dem Fahrerlebnisschalter verbunden und werden durch die Wahl des jeweiligen Fahrprogramms aktiviert. Für den Einsatz im dynamischen BMW M760Li xDrive wurden die Kennlinien des Lenksystems sowie aller anderen Fahrwerksregelsysteme speziell auf dessen dynamische Ausrichtung abgestimmt.

Fahrerlebnisschalter mit Adaptive Modus.

Mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter kann im neuen BMW M760Li xDrive auch der Adaptive Modus aktiviert werden. Dieser beinhaltet eine vorausschauende Fahrwerksregelung und die automatische Auswahl des jeweils am besten geeigneten Fahrmodus. Die Vorausschauinformationen für die Regelung der kombinierten Fahrwerkssysteme werden aus Daten der Fahrstilanalyse sowie aus den Informationen des Navigationssystems und einer Stereokamera ermittelt.

Alle Fahrmodi des Fahrerlebnisschalters wurden entsprechend der dynamischen Ausprägung des neuen BMW M760Li xDrive völlig neu abgestimmt.

Hinterradbetonter BMW xDrive Allradantrieb.

Der BMW M760Li xDrive ist serienmäßig mit dem permanenten Allradantrieb BMW xDrive ausgestattet. Das intelligente System ist in der Lage, das Drehmoment vollvariabel zwischen Vorder- und Hinterachse zu verteilen und

erzeugt damit ein besonders hohes Niveau an Dynamik, Agilität und Traktion. Für die BMW M Performance typische Fahrdynamik wurde der BMW xDrive für den BMW M760Li xDrive zudem hinterradbetont und damit noch dynamischer ausgelegt.

Innovative Fahrerassistenzsysteme.

In der neuen BMW 7er Baureihe ist der Funktionsumfang des Systems Driving Assistant Plus um den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Prävention Heckkollision sowie die Querverkehrswarnung erweitert und ist auch Teil des Ausstattungsumfangs des neuen BMW M760Li xDrive. Im Rahmen des teilautomatisierten Fahrens kann der Stauassistent auf Straßen aller Art genutzt werden. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen. Die neue Generation des Systems Surround View umfasst nun auch eine 3D- und eine Panorama-Ansicht im Control Display.

6. Design. Optisches Statement als BMW M Performance Modell.



Mit dem neuen BMW M760Li xDrive präsentiert die BMW M GmbH eine ganz neue Ausprägung von emotionaler Sportlichkeit und prestigeträchtiger Exklusivität, die besonders durch ihre Ausgewogenheit überzeugt. Mit der Betonung der ausbalancierten Proportionen der neuen BMW 7er Baureihe und der konsequenten optischen Akzentuierung seines beeindruckenden dynamischen Potenzials lässt er keinen Zweifel aufkommen, dass er das neue Topmodell der neuen BMW 7er Modellfamilie ist.

M Aerodynamikpaket betont sportliche Exklusivität.

Der neue BMW M760Li xDrive unterstreicht die kultivierte Sportlichkeit und exklusive Eleganz, die fortschrittliche Technologie und höchste Verarbeitungsqualität der gesamten Baureihe. Die Proportionen und die präzise Linienführung gewinnen durch das hier serienmäßige M Aerodynamikpaket weiter an markentypischer Präsenz. Die neu gestaltete Frontschürze verfügt rechts und links über zwei große Lufteinlässe. Durch den Entfall der Nebelscheinwerfer wirken diese noch voluminöser. Am oberen Rand tragen sie jeweils eine Spange in Cerium Grey. Die Nierenstäbe und die Lamellen der Luftklappensteuerung sind an der Vorderseite ebenfalls in Cerium Grey ausgeführt, während die Seiten in Schwarz hochglänzend gehalten sind. Die Nierenelemente werden vom Nierenrahmen in Cerium Grey umschlossen.

An den Fahrzeugflanken geben die in Cerium Grey ausgeführten Zierelemente an den Türen unten, der Air Breather sowie die Spangen in den Türgriffen der markanten Doppelsicke ein neues Umfeld und heben die Charakterlinie der Karosserie zusätzlich hervor. Exklusive Spiegelkappen, „V12“-Embleme an den C-Säulen und das M Logo an den vorderen Kotflügeln jeweils in Cerium Grey ergänzen die Seitenansicht passend. Exklusive 20 Zoll M Leichtmetallräder mit einem neu gestalteten Doppelspeichen-Design und in Cerium Grey matt lackierten Oberflächen betonen optisch den hohen dynamischen Anspruch als BMW M Performance Automobil.

Die sportlich designte Heckschürze mit einem in Schwarz gehaltenen zentralen Bereich hebt gleichzeitig die in Cerium Grey ausgeführten Doppelendrohrblenden der M Sportabgasanlage hervor, die in einer exklusiven V12-Geometrie gestaltet sind. Ein optionaler M Heckspoiler

optimiert auf Wunsch die Luftströmung. Mit der Heckgriffleiste, die die L-förmigen LED-Rückleuchten miteinander verbindet, dem Modellschriftzug auf der rechten und dem xDrive Emblem auf der linken Seite des Kofferraumdeckels ist das Leistungspotenzial des BMW M760Li xDrive auch von hinten zu erkennen.

Sportliche Eleganz prägt das Interieur.

Im Innenraum erzeugen sorgsam gesetzte M Akzente ein sportlich-elegantes Flair. Glänzende Einstiegsleisten in Aluminium Feinschliff mit beleuchtetem V12-Logo weisen auf die Topmotorisierung hin. Der Lederkranz des exklusiven M Lederlenkrades trägt ein M Logo auf der mittleren Lenkradspeiche und Schaltwippen auf der Lenkradrückseite. Die Multifunktionstasten auf den Lenkradspeichen sowie die Speichereinlage sind in Perlglanz Chrom ausgeführt. Das Kombiinstrument verfügt über einen exklusiv gestalteten Tacho dessen Anzeigebereich nun bis 330 km/h reicht. Im Zentrum des Tachos wird die Modellbezeichnung eingeblendet und gibt einen deutlichen Hinweis auf das Leistungspotenzial des BMW M760Li xDrive. Die M Pedalerie und die M Fahrerfußstütze aus blankem Edelstahl mit schwarzen Gummieinsätzen geben einen zusätzlichen sportlich-technischen Touch und betonen den Charakter als Fahrerauto. Eine BMW Individual Dekoreinlage in Pianolack schwarz mit V12-Kennzeichnung im Bereich um den Gangwahlschalter und den iDrive Controller ergänzt den exklusiven Innenraum.

7. Ausstattung. Wegweisende Exklusivität und sportliche Dynamik.



Entsprechend seiner Rolle als Topmodell der neuen BMW 7er Baureihe ist der BMW M760Li xDrive bereits serienmäßig sehr umfangreich ausgestattet: M Aerodynamikpaket, 20 Zoll M Leichtmetallräder in Cerium Grey metallic matt mit Mischbereifung, M Sportabgasanlage mit Klappensteuerung, Executive Drive Pro, Integral-Aktivlenkung, Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlichtassistent und Dynamische Dämpfer Control gehören zum werksseitigen Lieferumfang. Das gilt auch für die BMW Gestiksteuerung, den schlüssellosen Komfortzugang zum Fahrzeug, den Regensensor, Active Protection zur Optimierung des Insassenschutzes, die elektrisch verstellbaren Komfortsitze vorn, die Sonnenschutzrollos für die Heckscheibe sowie die hinteren Türscheiben, das Exklusivleder Nappa mit erweiterten Umfängen, den Dachhimmel in Alcantara, die Edelholzausführung Fineline Schwarz mit Metalleffekt hochglänzend, das M Lederlenkrad und die Exterieurumfänge im M Performance exklusiven Farbton Cerium Grey.

Umfassendes BMW ConnectedDrive Angebot.

Der neue BMW M760Li xDrive verfügt serienmäßig über das komplette Leistungsspektrum von BMW ConnectedDrive. Darin enthalten ist die neueste Generation des BMW Navigationssystems Professional mit hochauflösendem Touch-Farbbildschirm inklusive iDrive Touch Controller. Die BMW ConnectedDrive Services ermöglichen den Zugang zur intelligenten Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte können so innovative Dienste wie der Concierge Service oder das Echtzeit-Verkehrsinformationssystem RTTI (Real Time Traffic Information) genutzt werden.

Über die BMW Remote Services lassen sich mit der App „My BMW Remote“ oder telefonisch über das BMW Call Center Fahrzeugfunktionen wie die Klimaautomatik, das Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs, die Lichthupe oder eine Standortsuche aktivieren. Die Funktion Telefonie mit Wireless-Charging und USB-Schnittstelle ermöglicht es, ein Mobilgerät induktiv zu laden und gleichzeitig bis zu zwei Mobiltelefone und einen Audioplayer per Bluetooth mit dem Fahrzeug zu verbinden. Und der WLAN Hotspot stellt eine Internetverbindung für bis zu zehn Endgeräte her.

Selbstverständlich lässt sich der BMW M760Li xDrive individuell gestalten und ausstatten. Dazu steht nahezu der gesamte Umfang der für die BMW 7er

Baureihe angebotenen optionalen Sonderausstattungen zur Wahl. Das BMW Laserlicht mit BMW Selective Beam und einer von 300 auf 600 Meter verdoppelten Reichweite zählt zu den wegweisenden Innovationen der BMW 7er Baureihe. Mit weiteren attraktiven Ausstattungsfeatures wie dem BMW Head-Up Display, der Aktiven Sitzbelüftung, Keramikapplikationen für die Bedienelemente, BMW Nightvision mit Personenerkennung, dem Driving Assistant Plus mit Personen- und Auffahrwarnung und City-Anbremsfunktion sowie Surround View mit 360-Grad-Abbildung der Fahrzeugumgebung kann der Kunde den BMW M760Li xDrive ganz seinen persönlichen Vorstellungen und Wünschen entsprechend ausrichten.

Im Umfang unerreicht: der Intelligente Notruf.

Der Intelligente Notruf gehört ebenfalls zur Serienausstattung des BMW M760Li xDrive und ist in seinem Umfang weltweit führend im Automobilbereich. Das System reagiert nicht nur, wenn manuell Hilfe angefordert wird, sondern auch automatisch. Im Falle eines Unfalls stellt der Intelligente Notruf über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte eine Verbindung zum BMW Callcenter her, das direkt Kontakt mit den Insassen aufnimmt. Gleichzeitig werden Fahrzeugposition und das potenzielle Verletzungsrisiko der Fahrzeuginsassen übermittelt, um einen schnellen Rettungseinsatz sicherzustellen, selbst dann, wenn keiner der Fahrzeuginsassen ansprechbar sein sollte.

Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

Wie alle Modelle der neuen BMW 7er Baureihe ist auch im neuen Topmodell BMW M760Li xDrive der Bordmonitor des Bediensystems iDrive als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer-Electronics-Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Auch verfügt das System iDrive über die erstmals in der BMW 7er Reihe vorgestellte Gestiksteuerung. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen. Ebenfalls an Bord: die in die Mittelkonsole integrierte Smartphone-Halterung, die erstmals in einem Automobil das kabellose, induktive Aufladen des Mobiltelefons ermöglicht.

8. **BMW M760Li xDrive V12 Excellence.** **Charakterausprägung betont** **innovativen Luxus.**



Schon immer waren die Wünsche der Kunden für BMW das maßgebliche Leitbild für die Konstruktion und Gestaltung seiner Fahrzeuge. Daher ist es eine Selbstverständlichkeit, dass der Kunde aufpreisfrei sein Fahrzeug als BMW M760Li xDrive V12 Excellence wählen und damit den Charakter des Fahrzeugs nachhaltig verändern kann. Statt des betont dynamischen Auftretts liegt der Schwerpunkt jetzt auf den Komforteigenschaften des BMW M760Li xDrive und unterstreicht den exklusiven Status der V12-Limousine. Damit empfiehlt sich das Topmodell der BMW 7er Baureihe all jenen Kunden, die ihren Platz auch gern im luxuriösen Fond finden.

Außen verzichtet der BMW M760Li xDrive V12 Excellence auf das M Aerodynamikpaket; stattdessen entspricht die Optik dem Exterieurdesign Pure Excellence. Dazu gehören auch 20 Zoll BMW Individual Leichtmetallräder im Design W-Speiche 646 hochglanzpoliert und mit Mischbereifung in den Dimensionen 245/40 R20 vorn und 275/35 R20 hinten. Die Bremssättel sind in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Vorn trägt der BMW M760Li xDrive V12 Excellence eine Chromspange im Lufteinlassgitter oben über die gesamte Fahrzeugbreite; die Nierenstäbe sind in Silber mit verchromten Stabfronten ausgeführt und werden von ebenfalls hell verchromten Zierrahmen umschlossen. Außerdem verfügt das Modell V12 Excellence über LED-Nebelscheinwerfer in der Frontschürze.

An den Flanken des Fahrzeugs sind die Scheibenrahmen und der Air Breather mit dem Türzierelement sowie der V12-Schriftzug an den C-Säulen in hellem Chrom ausgeführt. Außerdem entfallen die M Logos an den vorderen Seitenwänden hinter den Radläufen. Am Heck glänzt über der verchromten Heckgriffleiste das xDrive Badge auf der linken Seite des Kofferraumdeckels sowie rechts das V12-Emblem anstelle des Modellschriftzugs. Die komfortorientierte Abgasanlage liefert einen zurückhaltenden, kultivierten Klang. Ihre beiden verchromten, rechteckigen Endrohrblenden werden nun von einer zusätzlichen Chromspange in der Heckschürze umrahmt und optisch miteinander verbunden.

Die optionale Charakterausprägung als BMW M760Li xDrive V12 Excellence beinhaltet ebenfalls das Interieurdesign Pure Excellence und bietet dementsprechend einen Dachhimmel in Alcantara-Ausführung, Einstiegsleisten in Aluminium Feinschliff mit beleuchteter V12-

Modellkennzeichnung und eine präzise gesetzte Dekornaht im unteren Bereich der Instrumententafel. Edelholz-Einlagen für die Gurtaustritte, die Armlehne und die Dachhaltegriffe im Fond sowie edle Hochflor-Fußmatten für den Fond sorgen zusätzlich für ein ebenso einladendes wie edles Flair im Innenraum. Das BMW Lederlenkrad mit Holzapplikationen setzt einen eleganten Akzent. Mit dem Einschalten der Zündung erscheint ein V12-Emblem im Zentrum des Kombiinstrumentes, dessen Anzeigebereich bei 260 km/h endet.

9. Technische Daten.

Der neue BMW M760Li xDrive.



BMW M760Li xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5238/1902/1485
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611/1640
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ¹⁾	l	9,5 ²⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2180/2255
Zuladung nach DIN	kg	n.b.
Zul. Gesamtgewicht	kg	n.b.
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	n.b.
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cX x A	0,27 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/12/4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie: zwei Mono Scroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Direct Injection, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	6592
Hub/Bohrung	mm	n.b.
Verdichtung	:1	n.b.
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	441/600 ²⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 ²⁾
Drehmoment	Nm	800 ²⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 ²⁾
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	2 x 180/5040
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9
Reifen vorne/hinten		245/40 R20 90Y 275/35 R20 102Y
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM 10J x 20 LM

BMW M760Li xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Achsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,1 ²⁾
Literleistung	kW/l		65,2 ²⁾
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,9 ²⁾
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250/305 ³⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
Maßnahmen serienmäßig	mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb		
Verbrauch im EU-Zyklus ⁴⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km		n.b.
außerstädtisch	l/100km		n.b.
insgesamt	l/100km		12,6 ²⁾
CO ₂	g/km		294 ²⁾
Emissionseinstufung			EU6c
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Vorläufige Werte

³⁾ Mit optionalem M Driver's Package

⁴⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat