

Der neue BMW X4 M40i.

Inhaltsverzeichnis.



1. Highlights.	2
2. Der neue BMW X4 M40i.	
Maßstab für höchste Fahrdynamik in seinem Segment.	
(Kurzfassung)	3
3. BMW M Performance Automobile.	
Sportlicher Anspruch kombiniert mit Alltagstauglichkeit.	5
4. Antrieb.	
Performance mit vorbildlicher Effizienz.	6
5. Fahrdynamik.	
Emotionales Fahrerlebnis garantiert.	9
6. Design.	
Inspiziert vom Charakter der BMW M Modelle.	11
7. Ausstattung.	
Exklusive Sportlichkeit und umfassende Vernetzung.	13
8. Technische Daten.	15
9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	17
10. Außen- und Innenabmessungen.	18

1. Highlights.



- Der neue BMW X4 M40i ist das Topmodell der erfolgreichen BMW X4 Modellreihe und setzt neue Maßstäbe im Segment der Sports Activity Coupés (SAC) in der Premium-Mittelklasse.
- Weltpremiere des neu entwickelten Sechszylinder-Reihenmotors des neuen BMW X4 M40i. Mit modernster M Performance TwinPower Turbo Technologie und drei Liter Hubraum leistet er 265 kW/360 PS und bietet ein maximales Drehmoment von 465 Nm (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 199 g/km)*.
- Sprint von null auf 100 km/h: 4,9 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (abgeregelt).
- M Performance spezifisch abgestimmtes Sportfahrwerk mit vergrößertem Sturz an der Vorderachse, angepasster Dynamischer Dämpfer Control und verstärkter Bremsanlage für herausragende Fahreigenschaften.
- Hinterradbetonter intelligenter Allradantrieb BMW xDrive für M typische Fahrdynamik und souveräne Fahrleistungen unter allen Bedingungen.
- Exklusive 20-Zoll M Leichtmetallräder mit „Ultra High Performance“-Mischbereifung (optional), Sportabgasanlage mit beidseitigen Endrohren in Chrom Schwarz und Klappensteuerung, betont gesetzte Farbakzente und ausgewählte M Elemente im Innenraum (M Lederlenkrad, M Getriebewählhebel, digitaler Modellschriftzug in der Instrumentenkombination) interpretieren im BMW X4 M40i den typischen M Charakter perfekt.

2. Der neue BMW X4 M40i. Maßstab für höchste Fahrdynamik in seinem Segment. (Kurzfassung)



Mit dem neuen BMW X4 M40i erhält die erfolgreiche BMW X4 Modellreihe ein neues Topmodell. Im Segment der Sports Activity Coupés (SAC) setzt der BMW X4 M40i neue Maßstäbe mit nochmals geschärfter Fahrdynamik sowie hoher Emotionalität und einzigartiger Exklusivität.

Individuelle Optik.

Schon äußerlich macht der neue BMW X4 M40i den hohen Anspruch von BMW M Performance Automobilen unmissverständlich deutlich. Exklusive Farbakzente in der Frontpartie und den Außenspiegeln in Ferricgrey metallic betonen die Einzigartigkeit des neuen BMW X4 M40i ebenso wie die exklusiven 20-Zoll M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design mit „Ultra High Performance“-Mischbereifung (optional) und die Sportabgasanlage mit Klappensteuerung und beidseitigen Endrohren in Chrom Schwarz. Auch im Innenraum ist der typische BMW M Charakter immer präsent. M Lederlenkrad, M Getriebewählhebel, Sportsitze und modellspezifische Einstiegsleisten geben ebenso einen Vorgeschmack auf den zu erwartenden Fahrspaß wie der digitale Modellschriftzug „X4 M40i“ in der Instrumentenkombination.

Leistungsstark und sparsam.

Im neuen BMW X4 M40i feiert ein neu entwickelter M Performance TwinPower Turbo Reihen-Sechszylinder-Benzinmotor seine Weltpremiere. Aus drei Liter Hubraum schöpft das Benzin-Triebwerk eine Leistung von 265 kW/360 PS zwischen 5.800 und 6.000 min⁻¹ und stellt ein maximales Drehmoment von 465 Nm zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 199 g/km)*. Mit diesem Hochleistungsmotor und modernster M Performance TwinPower Turbo Technologie beschleunigt der BMW X4 M40i in unter fünf Sekunden auf Tempo 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (abgeregelt).

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Der Fahrdynamik verpflichtet.

Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau verspricht das speziell abgestimmte Sportfahrwerk des neuen BMW X4 M40i. Stärkere Federn und Stabilisatoren, vergrößerter Sturz an der Vorderachse, die M Performance spezifischen Abstimmungen der adaptiven Dämpfer und des hinterradbetonten Allradantriebs BMW xDrive inklusive Performance Control sorgen für ein neutrales Eigenlenkverhalten sowie eine reduzierte Wankneigung und garantieren maximalen Fahrspaß.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB).

3. **BMW M Performance Automobile. Sportlicher Anspruch kombiniert mit Alltagstauglichkeit.**



Der neue BMW X4 M40i ist das jüngste Mitglied der M Performance Modelle und verdeutlicht einmal mehr die langjährige Expertise von BMW M bei der Konstruktion exklusiver sportlicher Automobile, die ihre Ursprünge auf das Jahr 1972 zurückführt. Die seinerzeit gegründete BMW Motorsport GmbH setzte Maßstäbe im internationalen Automobil-Rennsport. Zu ihren Highlights zählt unter anderem der aufsehenerregende Mittelmotor-Sportwagen BMW M1, der in der einzigartigen Procar-Rennserie brillierte. Darüber hinaus entwickelte die BMW Motorsport GmbH den ersten Turbomotor, mit dem ein Formel-1-Weltmeistertitel gewonnen werden konnte, und schuf mit dem BMW M3 der Gruppe A den bis heute erfolgreichsten Renn-Tourenwagen der Welt.

Know-how aus dem Motorsport.

Seit 1993 firmiert die 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG als BMW M GmbH. Mit Produkten und Dienstleistungen in den fünf Geschäftsfeldern BMW M Automobile und BMW M Performance Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Group Driving Experience sowie Sicherheits-, Einsatz- und Sonderfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Der Buchstabe M ist weltweit ein Synonym für Erfolge im Motorsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen für den Einsatz im Straßenverkehr.

„Die BMW M Performance Automobile sind ein exklusives Angebot der BMW M GmbH, das zwischen den BMW Topmodellen und unseren M Kernmodellen angesiedelt ist. Wir haben sie für Kunden entwickelt, die hohe Ansprüche haben, wenn es um sportliche Fahreigenschaften geht, und die trotzdem nicht auf die Alltagstauglichkeit ihres Fahrzeugs verzichten möchten. Die Erfahrung und das Know-how von BMW M im Motorsport und in der Entwicklung von Hochleistungssportwagen fließen auch in die Entwicklung der BMW M Performance Automobile ein. Seit der Einführung dieser neuen Produktkategorie 2012 ist die Nachfrage danach ständig gestiegen. 2013 wurden weltweit rund 14.250 BMW M Performance Modelle verkauft. 2014 waren es 24.000 Fahrzeuge“, sagt Frank van Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung BMW M GmbH.

4. Antrieb. Performance mit vorbildlicher Effizienz.



Der neu entwickelte M Performance TwinPower Turbo Reihen-Sechszylinder-Benzinmotor des neuen BMW X4 M40i verbindet hohe Leistung mit sehr guter Wirtschaftlichkeit. Dementsprechend ist das leichte, thermodynamisch optimierte Aluminium-Triebwerk in sogenannter Closed-Deck-Bauweise konstruiert. Bei dieser Bauart ist der zylinderumhüllende Wassermantel nach oben geschlossen, wodurch das Kurbelgehäuse eine außergewöhnlich hohe Steifigkeit aufweist.

Bauteile aus BMW M3/M4 Motoren.

Basis des Triebwerks im neuen BMW X4 M40i ist der Dreiliter-Reihen-Sechszylinder-Motor des BMW X4 xDrive35i. Um die hohen dynamischen Ansprüche an BMW M Performance Automobile perfekt zu erfüllen, haben die Entwicklungsingenieure das Antriebsaggregat mit einer geschmiedeten Stahlkurbelwelle sowie Bauteilen aus dem Hochleistungsmotor der 2014 vorgestellten M Modelle BMW M3 und BMW M4 optimiert. So kommen unter anderem Kolben mit angepasstem TOP-Ring, Kurbelwellenlagerschalen und High Power Zündkerzen aus dem Sechszylinder-Reihenmotor mit M TwinPower Turbo Technologie im neuen BMW X4 M40i zum Einsatz.

Neben der Erhöhung des Ladedrucks und der Einspritzmenge erhielt der Motor zur weiteren Leistungssteigerung eine strömungsoptimierte Ansaugluftführung sowie eine bezüglich Soundcharakteristik und Abgasgegendruck optimierte Abgasanlage. Ein separater Ölkühler garantiert unter allen Fahrbedingungen die optimale Betriebstemperatur des überaus leistungsfähigen Motors.

Abgasanlage mit intelligenter Klappensteuerung.

Die spezifische Abgasanlage des neuen BMW X4 M40i ist bereits auf den ersten Blick an ihren beidseitigen Endrohren in edlem schwarzen Chrom erkennbar. Die tiefgreifenden technischen Änderungen beinhalten neben der intelligenten Klappensteuerung eine gegendruckoptimierte doppelflutige Abgasführung im Unterboden sowie eine M Performance spezifische Resonatorabstimmung. Das Resultat ist ein – abhängig von Fahrmodus und Fahrsituation – individuell gesteuerter charismatischer Sound, der den sportlichen Fahrzeugcharakter akustisch perfekt betont.

M Performance TwinPower Turbo Technologie.

Auch im neuen M Performance TwinPower Turbo Reihen-Sechszylinder-Benzinmotor sind TwinScroll Turbo Aufladung, die Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS und die vollvariable Ventilsteuerung Valvetronic serienmäßig an Bord.

Diese hochmoderne Antriebstechnik ist auch im neuen BMW X4 M40i der Garant für die BMW M typische Drehfreudigkeit des Motors und seine herausragende Leistungsentfaltung. Gleichzeitig trägt sie auch hier – wie bei jedem BMW Triebwerk – zu der vorbildlichen Laufkultur bei und reduziert spürbar den Verbrauch und die CO₂-Emissionen.

Zudem verfügt auch der neue Dreiliter-Benziner im neuen BMW X4 M40i serienmäßig über eine Auto Start Stop Funktion und eine Bremsenergie-Rückgewinnung. Eine weitere Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs garantiert das intelligente Energiemanagement der Nebenaggregate. Dieses umfasst neben einer bedarfsgerecht gesteuerten Kühlmittelpumpe und der kennfeldgeregelten Ölpumpe auch eine elektromechanische Lenkung, die bei Geradeausfahrt keine elektrische Energie benötigt. Zusätzliche Einsparungen bringt der Klimakompressor, der bei Nichtgebrauch abgekoppelt wird.

Zur höchst effizienten Leistungsoptimierung durch die M Performance TwinPower Turbo Technologie trägt auch beim neuen Sechszylinder-Reihenmotor des neuen BMW X4 M40i die Integration des Turboladers in den Abgaskrümmen maßgeblich bei. Dadurch wird nach einem Kaltstart die Aufheizphase deutlich verkürzt. Das minimiert schnell die innere Reibung des Systems und verringert damit den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen erheblich. Die motornahe Anordnung des Katalysators und das elektrisch betätigte Ladedruck-Regelventil (Wastegate) verbessern das Emissionsverhalten des Otto-Motors zusätzlich.

Hervorragende Fahrleistungen.

Die Kombination dieser Entwicklungsmaßnahmen führte zum bislang stärksten M Performance Benzinmotor. Das neue Triebwerk leistet im neuen BMW X4 M40i 265 kW/360 PS zwischen 5.800 und 6.000 min⁻¹ (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 199 g/km)*. Das entspricht einer Leistungssteigerung von knapp 18 Prozent gegenüber dem BMW X4 xDrive35i. Gleichzeitig konnte durch die innermotorischen Modifikationen das maximale Drehmoment um gut 16 Prozent auf 465 Nm zwischen 1.350 und 5.250 min⁻¹ angehoben werden.

Mit dem aus dieser deutlichen Leistungssteigerung resultierenden Vortrieb

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

erfüllt der neue BMW X4 M40i die hohen dynamischen Ansprüche an BMW M Performance Modelle vollumfänglich. In nur 4,9 Sekunden meistert der BMW X4 M40i den Spurt von null auf 100 km/h und seine Höchstgeschwindigkeit wird erst bei 250 km/h elektronisch abgeregelt.

Gleichzeitig demonstriert der neue Sechszylinder-Reihenmotor nachdrücklich die hohe Effizienz der M Performance TwinPower Turbo Technologie. Denn diesen herausragenden Fahrleistungen zum Trotz verbraucht der neue BMW X4 M40i kombiniert lediglich 8,6 l/100 km*. Das entspricht einem CO₂-Ausstoß von nur 199 g/km.

8-Gang Steptronic Sport Getriebe serienmäßig.

Für die Kraftübertragung des bisher stärksten M Performance Benzinmotors ist im neuen BMW X4 M40i das serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zuständig, das einen erheblichen Beitrag zur Dynamik des M Performance Fahrzeugs leistet. Die M Performance spezifische Abstimmung der Schaltprogramme mit sportlicher ausgeprägten Schaltungen und höherer Rückschaltspontanität im gesamten Drehzahlband wurde speziell der Motorcharakteristik angepasst. Durch die gezielte Vermeidung von Wandlerschlupf außerhalb der Schaltvorgänge wird eine sportlich-direkte Anbindung des Antriebsstrangs erzielt. Zudem verfügt das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe über eine serienmäßige Launch Control. Mit diesem einfach zu bedienenden System gelingt es einem ambitionierten Fahrer, seinen BMW X4 M40i unter allen Bedingungen optimal zu beschleunigen. Für eine betont sportliche Fahrweise lässt sich das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zudem über Schaltwippen am Lenkrad betätigen. In klassischer Manier werden im manuellen Modus die Gänge selbst bei Erreichen des Drehzahlbegrenzers gehalten. Gleichzeitig trägt das Getriebe mit seiner kompakten Bauweise, dem geringen Gewicht und seinem optimierten Wirkungsgrad deutlich zur Verbrauchssenkung und Emissionsminderung bei.

5. **Fahrdynamik. Emotionales Fahrerlebnis garantiert.**



Im Hinblick auf die Fahrdynamik markiert bereits der BMW X4 die Benchmark im Segment der Sports Activity Coupés (SAC) der Premium-Mittelklasse. Eine umfangreiche Neuabstimmung des Fahrwerks im BMW X4 M40i hebt die quer- und längsdynamischen Eigenschaften jetzt auf ein nochmals höheres Niveau und wird damit auch den Ansprüchen ambitionierter Sportfahrer gerecht.

Durch den vergrößerten Sturz an der Doppelgelenk-Vorderachse und die Verstärkung der Querlenker ergeben sich ein feinfühligeres Ansprechen der Lenkung und ein neutraleres Eigenlenkverhalten. Härtere Federn und verstärkte Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse reduzieren zudem die Wankneigung und optimieren die Fahrdynamik. Wirkungsvoll unterstützt werden diese Maßnahmen durch eine M Performance spezifische Abstimmung des elektronisch geregelten Dämpfersystems.

Mit der M Performance spezifisch abgestimmten Variablen Sportlenkung wird zusätzlich die Lenkpräzision gesteigert und das Lenkgefühl durch eine optimierte Fahrbahnrückmeldung verfeinert.

Hinterradbetonter BMW xDrive Allradantrieb.

Wie alle BMW X4 verfügt auch der BMW X4 M40i über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive mit serienmäßiger Performance Control. Dieses Fahrdynamiksystem regelt die stufenlose Verteilung der Antriebsmomente zwischen den beiden Hinterrädern. So wird ein einzigartiges Niveau an Dynamik, Agilität und Traktion erreicht. Das Fahrzeug folgt unabhängig vom Fahrbahnbelag deutlich präziser dem vom Fahrer vorgegebenen Kurs und erfordert dabei spürbar weniger Lenkkorrekturen. Für die BMW M Performance typische Fahrdynamik wurde der BMW xDrive im BMW X4 M40i zudem hinterradbetont ausgelegt.

„Ultra High Performance“-Reifen – optimaler Kontakt zur Straße.

Maßgeblich beteiligt an der exzellenten Fahrdynamik des neuen BMW X4 M40i sind auch die entsprechenden Reifen. Als Sonderausstattung sind exklusiv für den neuen BMW X4 M40i neue 20-Zoll-Doppelspeichen-Leichtmetallräder in Bicolor-Optik (vorne 8,5 J x 20, hinten 10 J x 20) mit „Michelin Pilot Super Sport“-Reifen erhältlich. Diese „Ultra High Performance“-Mischbereifung

(vorne 245/40 R20, hinten 275/35 R20) garantiert eine nochmals spür- und messbare Steigerung der Fahrdynamik.

Serienmäßig verfügt der BMW X4 M40i über 19-Zoll-„Michelin Primacy Runflat“-Mischbereifung mit 245/45 R19-Reifen auf 8,5 J x 19-Zoll-Leichtmetallrädern an der Vorderachse und 275/40 R19-Reifen auf 9,5 J x 19-Zoll-Leichtmetallrädern an der Hinterachse.

Entsprechend dem Leistungspotenzial des neuen BMW X4 M40i wurde auch die Bremsanlage überarbeitet. Mit größeren Bremsscheiben an der Vorderachse und optimierten Bremsbelägen an allen vier Rädern ist sichergestellt, dass der neue BMW X4 M40i auch in sportlichsten Fahrsituationen herausragend verzögert werden kann.

6. Design. Inspiriert vom Charakter der BMW M Modelle.



Der neue BMW X4 M40i verkörpert eine ausgewogene Kombination von Sportlichkeit, Emotionalität und Exklusivität. Und er macht mit seinen überzeugend ausbalancierten Proportionen und der konsequenten optischen Betonung seines dynamischen Potenzials auf den ersten Blick deutlich, dass er das neue Topmodell der erfolgreichen BMW X4 Modellfamilie ist.

Exklusive technische und optische Akzente.

Die gestreckte, kraftvolle Linienführung in der klassischen Formensprache eines sportlichen Coupés wird beim neuen BMW X4 M40i durch gezielt gesetzte Farbakzente in Ferricgrey metallic zusätzlich unterstrichen, die ihn von allen anderen BMW X4 Modellen erkennbar abheben. So sind etwa die Außenspiegel ebenso wie die vertikalen Streben des BMW typischen Nierengrills in exklusivem Ferricgrey metallic lackiert. Dieselbe Farbe ziert auch das neue Aero-Design-Element in den weit außen liegenden großen Lufteinlässen der Frontschürze, die den optischen Schwerpunkt des Fahrzeugs noch näher an die Straße rücken lassen. Darüber hinaus wird die Exklusivität des BMW X4 M40i durch die Modellschriftzüge in Chrom dunkel betont.

Leistungspotenzial sichtbar gemacht.

Auch von hinten ist die Einzigartigkeit des neuen BMW X4 M40i auf Anhieb zu erkennen. Die breit und flach gestaltete Heckpartie mit den L-förmigen Rückleuchten in LED-Technik und der überarbeiteten Diffusoroptik verspricht auf den ersten Blick eine exzellente Fahrdynamik. Die beiden BMW X4 M40i spezifischen Endrohre – links und rechts am Heck – der in Chrom Schwarz ausgeführten Sportabgasanlage mit Klappensteuerung deuten zusätzlich auf das außerordentliche Leistungspotenzial des BMW M Performance Modells hin und überzeugen darüber hinaus mit einem kraftvollen, charismatischen Motorsound.

Ergänzt wird der extrovertierte Auftritt des neuen BMW X4 M40i durch die exklusiven, optionalen 20-Zoll M Doppelspeichen-Leichtmetallräder mit Bicolor-Optik in Ferricgrey metallic und Hochglanzdrehung der Front. Diese verdeutlichen im Zusammenspiel mit der charakteristischen zweigeteilten Sickelinie, den muskulösen Flanken und der exakt ausmodellierten C-Säule einmal mehr den hohen dynamischen Anspruch von BMW M Performance Automobilen.

Für ambitionierte Fahrer.

Im sportlich-exklusiven Interieur betont der neue BMW X4 M40i ebenfalls seinen typischen BMW M Performance Charakter. Die Einstiegsleiste zeigt den „X4 M40i“-Schriftzug, welcher ebenfalls beim Öffnen des Fahrzeugs in der Instrumentenkombination aufleuchtet und im Fahrbetrieb sichtbar bleibt. Navigationshinweise und Fahrzeugstatusmeldungen überblenden den Schriftzug im Bedarfsfall. Komplettiert wird der dynamische Eindruck durch das serienmäßige neue M Lederlenkrad mit Schaltpaddles und das M Logo auf dem Wählhebel des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes.

7. Ausstattung. Exklusive Sportlichkeit und umfassende Vernetzung.



Der neue BMW X4 M40i ist bereits serienmäßig umfangreich ausgestattet. 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, Dynamische Dämpfer Control, Variable Sportlenkung, Performance Control, Park Distance Control, Xenon-Licht und Nebelscheinwerfer sind ebenso an Bord wie Sportsitze, M Lederlenkrad und 19-Zoll M Leichtmetallräder mit „Michelin Primacy Runflat“-Reifen.

Sieben Lackierungen (sechs bereits bekannt aus dem M Sportpaket), darunter die innerhalb der BMW X4 Familie exklusive Farbe Long Beach Blue metallic, stehen für den neuen BMW X4 M40i zur Auswahl. Für den Innenraum gibt es, ebenfalls aus dem M Sportpaket, sieben individuelle Stoff- und Lederpolsterungen sowie vier verschiedene Interieur- und Dekorleisten.

BMW ConnectedDrive.

Selbstverständlich bietet auch der neue BMW X4 M40i mit BMW ConnectedDrive alle Vorzüge der umfassenden Vernetzung von Mensch, Fahrzeug und Umwelt. Dazu gehören optional die neueste Generation des Navigationssystems Professional mit iDrive Touch Controller sowie das vollfarbige Head-Up Display.

Weitere Premium-Features für Sicherheit und Komfort wie der Driving Assistant Plus mit Personen- und Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion, Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion und Spurverlassenswarnung stehen auf Wunsch zur Verfügung. Die Option BMW ConnectedDrive Services ermöglicht den Zugang zur intelligenten Fahrzeugvernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Über die festverbaute SIM-Karte können so innovative Dienste wie der Concierge Service oder das Echtzeit-Verkehrsinformationssystem RTTI (Real Time Traffic Information) genutzt werden. Auch Apps und umfangreiche Online-Anwendungen stehen mit BMW ConnectedDrive Services im Fahrzeug zur Verfügung.

Im Umfang unerreicht: der Intelligente Notruf.

Der Intelligente Notruf gehört ebenfalls zur Serienausstattung des BMW X4 M40i und ist in seinem Umfang weltweit führend im Automobilbereich. Das System reagiert nicht nur, wenn manuell Hilfe angefordert wird, sondern auch automatisch. Im Falle eines Unfalls stellt der Intelligente Notruf über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte eine

Verbindung zum BMW Callcenter her, das direkt Kontakt mit den Insassen aufnimmt. Gleichzeitig werden Fahrzeugposition und das potenzielle Verletzungsrisiko der Fahrzeuginsassen übermittelt, um einen schnellen Rettungseinsatz sicherzustellen, selbst dann, wenn niemand antworten sollte.

8. Technische Daten.



BMW X4 M40i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671/1901/1624
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1610/1600
Bodenfreiheit		204
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	67
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1840/1915
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2430
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100
Kofferraumvolumen	l	500-1400
Luftwiderstand	cX x A	0,36 x 2,57
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	265/360
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800-6000
Drehmoment	Nm	465
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350-5250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, Performance Control; Dynamische Dämpfer Control (VDC)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		245/45 R19 98W/Y 275/40 R19 101W/Y
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM 9,5J x 19 LM

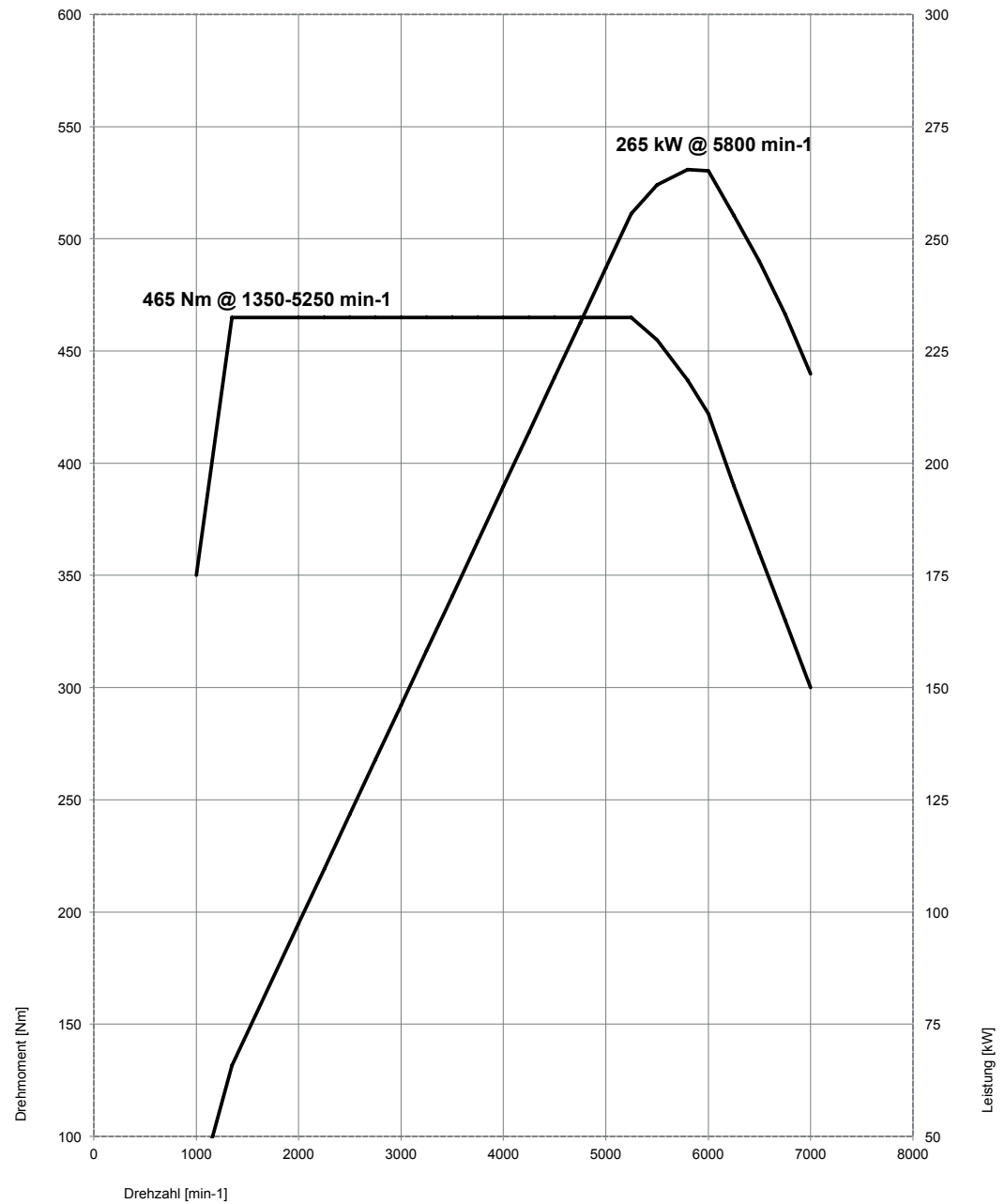
BMW X4 M40i			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Achsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,9
Literleistung	kW/l		89,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km		11,3
außerstädtisch	l/100km		7,0
insgesamt	l/100km		8,6
CO ₂	g/km		199
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



10. Außen- und Innenabmessungen.

