BMW Medien-information

1/2016

gültig ab 3/2016

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 425d



mm mm mm ca.l kg	4 / 5 4638 / 1825 / 1389 2810 1545 / 1594 130 11,3 57 5,0 1550 / 1625
mm mm mm ca. l kg	4638 / 1825 / 1389 2810 1545 / 1594 130 11,3 57 5,0 1550 / 1625
mm mm mm ca. l kg	4638 / 1825 / 1389 2810 1545 / 1594 130 11,3 57 5,0 1550 / 1625
mm mm mm ca. l kg	2810 1545 / 1594 130 11,3 57 5,0 1550 / 1625
mm mm ca. l kg	1545 / 1594 130 11,3 57 5,0 1550 / 1625
mm ca. l kg kg	130 11,3 57 5,0 1550 / 1625
m ca. l kg kg	11,3 57 5,0 1550 / 1625
ca. l l kg kg	57 5,0 1550 / 1625
kg kg kg	5,0 1550 / 1625
kg kg	1550 <i>l</i> 1625
kg kg	
kg	
kg	(1560 / 1635)
	560
ka	2110 (2120)
	955 / 1230
kg	
	1600 / 750
kg	75 / 75
	480 – 1300
c _x x A	0,29 x 2,16
	R/4/4
	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und
	Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-
	Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 ba
cm ³	1995
mm	90,0 / 84,0
	16,5
	Diesel
kW/PS	165 / 224
	4400
	450
	1500 – 3000
111111111111111111111111111111111111111	1300 – 3000
Ah/-	90 / Gepäckraum
	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
	kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control
	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
	Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk
	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
	Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
	Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
	Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS)
	5 5, 7
:1	mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
:1	5 5, 7
	cm³ mm :1 kW/PS min-1 Nm min-1

1/2016

gültig ab 3/2016

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

		BMW 425d Gran Coupé
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
<u> </u>	:1	2,248 (3,200)
	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,462 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,4 (9,5)
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	6,7 (6,3)
im 5. Gang 80–120 km/r	n s	6,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	247 (247)
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		iremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisc ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Mor mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,8 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,2)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,6)
CO ₂	g/km	125 (120)
	18 hinten ur	nd Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
mit Feigen 85 x 19 vorn, 8,553 städtisch	19 ninten ur 1/100 km	nd Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
		6,1 (5,7)
außerstädtisch	I/100 km	4,5 (4,3)
insgesamt	I/100 km	5,1 (4,8)
CO ₂	g/km	133 (127)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat $^{3)}$ Angaben noch nicht verfügbar