BMW Medieninformation

9/2015

gültig ab 11/2015

## Technische Daten. BMW 7er. 740i, 740Li



		BMW 740i	BMW 740Li	
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	4/5	
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485	
Radstand	mm	3070	3210	
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646	1618 / 1646	
Bodenfreiheit	mm	135	135	
Wendekreis	m	12,3	12,8	
Tankinhalt	ca. l	78	78	
Motoröl <sup>2)</sup>	La.i	6,5	6,5	
Leergewicht nach DIN/EU	- l	1725 / 1800	1770 / 1845	
Zuladung nach DIN	kg	675		
	kg	2400	675 2445	
Zul. Gesamtgewicht Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1135 / 1320	1155 / 1340	
	kg	113371320	1155/1340	
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2100 / 750	2100 1750	
gebremst/ungebremst	1	2100 / 750	2100 / 750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100	
Kofferraumvolumen		515	515	
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,41	0,24 x 2,42	
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader,		
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998	2998	
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	
Verdichtung	:1	11,0	11,0	
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	240 / 326	240 / 326	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 - 6500	5500 - 6500	
Drehmoment	Nm	450	450	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1380 – 5000	1380 – 5000	
 Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum	
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520	
Lichtmaschine	AVVV	18072320	10072320	
Fahrdynamik und Sicherhei	t			
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in			
	Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung,			
1.12.1	Luftfederung mit Niveauregulierung			
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und		
	Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit			
	Niveauregulierung			
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet			
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet			
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control			
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und			
Sichemensausstattung	Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der			
	Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer			
	und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige			
Lenkung		Elektromechanische Servolenku		
Lenkung		mit Servotronic Funktion, optional: Integ		
Gosamtüborsotzuna Lonkuna	:1	16,9	rai-Aktivierikung 16,9	
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	.1	225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y	
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LN	

9/2015

gültig ab 11/2015

## **Technische Daten.** BMW 7er.

		BMW 740i	BMW 740L
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000	5,000
- II	:1	3,200	3,200
III	:1	2,143	2,143
IV	:1	1,720	1,720
V	:1	1,314	1,314
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,822	0,822
VIII	:1	0,640	0,640
R	:1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,077	3,07
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,2	7,4
Literleistung	kW/l	80,1	80,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,5	5,6
im 5. Gang 80–120 km/h	S		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	В	remsenergie-Rückgewinnung mit Rekupe	rationsanzeige, elektromechanische
		abkoppelbarer Klimakompressor, Hinte Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	
Verbrauch im EU-Zyklus 3)			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	9,1	9,7
außerstädtisch	l/100 km	5,2	5,2
insgesamt	l/100 km	6,6	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	154	154
		, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 F	<u> </u>
städtisch	I/100 km	9,4	9,4
außerstädtisch	l/100 km	5,3	5,3
insgesamt	I/100 km	6,8	6,8
<u>CO</u> <sub>2</sub>	g/km	159	159
		und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19	
		und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 I und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 I	•
städtisch	l/100 km	9,7	9,7
außerstädtisch	l/100 km	5,5	5,5
insgesamt	l/100 km	7,0	7,0
CO <sub>2</sub>	g/km	164	164
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		21/29/29	21/29/29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $<sup>^{\</sup>rm D}$  Höhe einschließlich Dachfinne  $^{\rm 2}$ Öl-Wechselmenge  $^{\rm 3}$  Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat