

Technische Daten.

MINI One Countryman.

MINI One Countryman Automatik.



Karosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1775	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 880	965 / 880
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000	3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,1	14,1
Reifen		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Felgen		6,5J x 16 St	6,5J x 16 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:l 3,214	4,148
	II	:l 1,792	2,370
	III	:l 1,194	1,556
	IV	:l 0,914	1,155
	V	:l 0,784	0,859
	VI	:l 0,683	0,686
Rückwärtsgang	:l	3,143	3,394
Achsübersetzung	:l	4,353	4,643
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,6	18,0
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	11,9
	0-1000 m	s	33,7
im 5. Gang	80-120 km/h	s	17,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	170
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,1	9,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,6
Insgesamt	l/100 km	5,7	6,9
CO ₂	g/km	134	159
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/15/22	15/15/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	145

¹) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²) Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper Countryman. MINI Cooper Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1775	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 880	960 / 880
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	1000/500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:l	3,214
	II	:l	1,792
	III	:l	1,194
	IV	:l	0,914
	V	:l	0,784
	VI	:l	0,683
Rückwärtsgang		:l	3,143
Achsübersetzung		:l	4,722
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,1	14,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s	10,4
	0-1000 m	s	33,3
im 5. Gang	80-120 km/h	s	14,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	191	184
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,3	9,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,6
Insgesamt	l/100 km	5,9	6,9
CO ₂	g/km	137	159
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/18/22	15/18/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	145

MINI Cooper Countryman ALL4. MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Countryman ALL4	MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1350 / 1425	1395 / 1470
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1860	1905
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 930	1005 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 1722	MEVD 1722
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:l	11,0	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	160	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:l	3,308
	II	:l	2,130
	III	:l	1,483
	IV	:l	1,139
	V	:l	0,949
	VI	:l	0,816
Rückwärtsgang	:l	3,231	3,394
Achsübersetzung	:l	4,353	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,9	15,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s	11,7
	0-1000 m	s	33,5
im 5. Gang	80-120 km/h	s	14,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	184
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,2	9,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	5,7
Insgesamt	l/100 km	6,7	7,0
CO ₂	g/km	156	164
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/18/22	15/18/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	130

MINI Cooper S Countryman. MINI Cooper S Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm 4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Radstand		mm 2595	2595
Spurweite vorne/hinten		mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis		m 11,6	11,6
Tankinhalt		ca. l 47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		l 5,5	6,0
Motoröl		l 4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l 1	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹		kg 1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN		kg 510	510
Zulässiges Gesamtgewicht		kg 1820	1845
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg 970 / 880	995 / 880
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg 750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg 75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l 350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		- / m ² / m ² 0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum		cm ³ 1598	1598
Bohrung/Hub		mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung		:1 10,5	10,5
Kraftstoff		ROZ 91-98	91-98
Leistung		kW / PS 140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl		min ⁻¹ 5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)		Nm 240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl		min ⁻¹ 1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort		Ah / - 60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine		A 150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		mm 307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser		mm 280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1 14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung		I :1 3,308	4,044
		II :1 2,130	2,371
		III :1 1,483	1,556
		IV :1 1,139	1,159
		V :1 0,949	0,852
		VI :1 0,816	0,672
Rückwärtsgang		:1 3,231	3,193
Achsisübersetzung		:1 3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW 9,7	9,9
Literleistung		kW/l 84,5	84,5
Beschleunigung 0-100 km/h		s 7,5	7,8
0-1000 m		s 28,2	28,5
im 5. Gang 80-120 km/h		s 8,4	-
Höchstgeschwindigkeit		km/h 218	214
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch		l/100 km 7,5	9,2
Außerstädtisch		l/100 km 5,1	5,4
Insgesamt		l/100 km 6,0	6,8
CO ₂		g/km 139	157
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK 15/19/23	15/19/23
Bodenfreiheit (leer)		mm 135	135

MINI Cooper S Countryman ALL4. MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie	MINI Cooper S Countryman ALL4		MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595		2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551		1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6		11,6
Tankinhalt	ca. l	47		47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5		6,0
Motoröl	l	4,2		4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1390 / 1465		1415 / 1490
Zuladung nach DIN	kg	510		510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1900		1925
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 930		1025 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500		1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75		75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170		350 - 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598		1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5		10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98		91-98
Leistung	kW / PS	140 / 190		140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500		5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)		240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)		1600 - 5000 (1700 - 4500)
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum		55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150		120
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise		
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24		307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10		280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1		14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J × 17 LM		7J × 17 LM
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,2		10,4
Literleistung	kW/l	84,5		84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,7	8,1
	0-1000 m	s	28,4	29,0
im 5. Gang	80-120 km/h	s	9,2	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		215	213
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	l/100 km	8,0		9,5
Außerstädtisch	l/100 km	5,5		5,7
Insgesamt	l/100 km	6,4		7,1
CO ₂	g/km	148		165
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU6		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/19/23		15/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	135		135

MINI One D Countryman.

Karosserie		MINI One D Countryman
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6
Tankinhalt	ca. l	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385
Zuladung nach DIN	kg	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1820
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	95 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.0
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	78 / 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	66 / 90
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	215
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H
Felgen		6,5] × 16 St.
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,706
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	19,8
Literleistung	kW/l	41,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s 12,9
	0-1000 m	s 34,8
im 5. Gang	80-120 km/h	s 15,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	171
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,7
Außerstädtisch	l/100 km	3,9
Insgesamt	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	111
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	145

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

MINI Cooper D Countryman. MINI Cooper D Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1820	1845
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 880	1005 / 880
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	Kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 – 1170	350 – 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm ³	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,0	16,3
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	10,9
	0-1000 m	s	33,0
im 5. Gang	80-120 km/h	s	11,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	181
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	4,7	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,8
Insgesamt	l/100 km	4,2	5,6
CO ₂	g/km	111	148
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23

MINI Cooper D Countryman ALL4. MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	Kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1900	1925
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 930	1030 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm ³	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,8	17,1
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	11,6
	0-1000 m	s	33,1
im 5. Gang	80-120 km/h	s	12,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	176
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,2	7,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,4	5,0
Insgesamt	l/100 km	4,7	5,9
CO ₂	g/km	123	155
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	145	145

MINI Cooper SD Countryman. MINI Cooper SD Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1830	1860
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 880	1025 / 880
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	Kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2700	1750 - 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilinkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,6	12,8
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0-100 km/h	9,2	9,4
	0-1000 m	30,4	30,6
im 5. Gang	80-120 km/h	9,7	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	197
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,8
Insgesamt	l/100 km	4,5	5,7
CO ₂	g/km	119	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 19 / 23	16 / 19 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	150	150

MINI Cooper SD Countryman ALL4. MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1915	1940
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 930	1040 / 930
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170	350 - 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2700	1750 - 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:l	3,308
	II	:l	1,870
	III	:l	1,194
	IV	:l	0,872
	V	:l	0,721
	VI	:l	0,596
Rückwärtsgang		:l	3,231
Achsübersetzung		:l	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,3	13,5
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0-100 km/h	s	9,3
	0-1000 m	s	30,4
im 5. Gang	80-120 km/h	s	10,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197	195
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,4	7,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,5	5,0
Insgesamt	l/100 km	4,8	5,9
CO ₂	g/km	126	156
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 19 / 23	16 / 19 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	150	150

MINI John Cooper Works Countryman. MINI John Cooper Works Countryman Automatik.

Karosserie	MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4133 / 1789 / 1549		4133 / 1789 / 1549
Radstand	mm	2596		2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
Wendekreis	m	11,6		11,6
Tankinhalt	ca. l	47		47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0		6,5
Motoröl	l	4,2		4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1405 / 1480		1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510		510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1915		1940
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 940		1025 / 940
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -		75 / -
Kofferrauminhalt	l	350 - 1170		350 - 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727		MEVD 1727
Hubraum	cm ³	1598		1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5		10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98		91-98
Leistung	kW / PS	160 / 218		160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000		6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1900-5000 (2100-4500)		1900-5000 (2100-4500)
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120		120
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern		
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24		307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe
Durchmesser	mm	296 × 10		296 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1		14,1
Reifen		225/45 R18 91W		225/45 R18 91W
Felgen		7,5J × 18 LM		7,5J × 18 LM
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231		3,193
Achsübersetzung	:1	3,706		3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8		8,9
Literleistung	kW/l	100,1		100,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	6,9	6,9
	0-1000 m	s	27,5	27,5
im 5. Gang	80-120 km/h	s	7,7	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228		225
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	l/100 km	9,1		10,4
Außerstädtisch	l/100 km	6,0		5,9
Insgesamt	l/100 km	7,1		7,5
CO ₂	g/km	165		175
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU6		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/20/23		17/20/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	128		128

MINI
Medieninformation

Der MINI Countryman

03/2016