MINI
Medieninformation

MINI Paceman

03/2016

Technische Daten.
MINI Cooper Paceman.
MINI Cooper Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU[1]	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1725	1755
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 840	940 / 840
Zulässige Anhängelast[2] gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m^2 / m^2	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm^3	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min^{-1}	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min^{-1}	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	60 / Motorraum	60 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,722	4,643
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,9	14,3
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,3	11,5
0–1000 m	s	32,1	33,2
im 5. Gang 80–120 km/h	s	14,6	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193	186
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,3	9,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,6
Insgesamt	l/100 km	5,9	6,9
CO_2	g/km	137	159
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/18/22	15/18/22
Bodenfreiheit (leer)	mm	133	133

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] Angaben noch nicht verfügbar

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

MINI Cooper Paceman ALL4.
MINI Cooper Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie			MINI Cooper Paceman ALL4	MINI Cooper Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand		mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten		mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Wendekreis		m	11,6	11,6
Tankinhalt		ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		l	7,5	7,5
Motoröl		l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1330 / 1405	1375 / 1450
Zuladung nach DIN		kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1810	1855
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	945 / 890	990 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	– / –	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / –	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MEV 1722	MEVD 1722
Hubraum		cm^3	1598	1598
Bohrung/Hub		mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung		:1	11,0	10,5
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl		min^{-1}	6000	6000
Drehmoment		Nm	160	190
bei Drehzahl		min^{-1}	4250	4250
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	60 / Motorraum	60 / Motorraum
Lichtmaschine		A	120	120
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser		mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,1	14,1
Reifen			205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,148
	II	:1	2,130	2,370
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,155
	V	:1	0,949	0,859
	VI	:1	0,816	0,686
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,394
Achsübersetzung		:1	4,353	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	14,8	15,3
Literleistung		kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,4	11,6
	0–1000 m	s	33,4	33,2
im 5. Gang	80–120 km/h	s	14,5	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	188	186
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch		l/100 km	8,2	9,4
Außerstädtisch		l/100 km	5,8	5,7
Insgesamt		l/100 km	6,7	7,0
CO_2		g/km	156	164
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK	15/18/22	15/18/22
Bodenfreiheit (leer)		mm	133	119

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

MINI Cooper D Paceman.
MINI Cooper D Paceman Automatik.

Karosserie			MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand		mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten		mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Wendekreis		m	11,6	11,6
Tankinhalt		ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		l	6,0	6,5
Motoröl		l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1310 / 1385	1330 / 1405
Zuladung nach DIN		kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1770	1790
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	970 / 840	990 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		Kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 701	DDE 701
Hubraum		cm^3	1598	1995
Bohrung/Hub		mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung		:1	16,5	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel	Diesel
Leistung		kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl		min^{-1}	4000	4000
Drehmoment		Nm	270	270
bei Drehzahl		min^{-1}	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser		mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,1	14,1
Reifen			205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	1,870	2,371
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,872	1,159
	V	:1	0,721	0,852
	VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	16,0	16,2
Literleistung		kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,8	11,2
	0–1000 m	s	32,5	32,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s	11,4	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	188	183
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch		l/100 km	4,7	7,2
Außerstädtisch		l/100 km	3,9	4,8
Insgesamt		l/100 km	4,2	5,6
CO_2		g/km	111	148
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)		mm	133	133

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

MINI Cooper D Paceman ALL4.
MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie			MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand		mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten		mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Wendekreis		m	11,6	11,6
Tankinhalt		ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		l	6,0	6,5
Motoröl		l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN		Kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1850	1875
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	990 / 890	1015 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 701	DDE 701
Hubraum		cm^3	1598	1995
Bohrung/Hub		mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung		:1	16,5	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel	Diesel
Leistung		kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl		min^{-1}	4000	4000
Drehmoment		Nm	270	270
bei Drehzahl		min^{-1}	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser		mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,1	14,1
Reifen			205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	1,870	2,371
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,872	1,159
	V	:1	0,721	0,852
	VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	16,8	17,1
Literleistung		kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,5	11,8
	0–1000 m	s	33,0	33,4
im 5. Gang	80–120 km/h	s	12,4	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	183	178
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch		l/100 km	5,2	7,5
Außerstädtisch		l/100 km	4,4	5,0
Insgesamt		l/100 km	4,7	5,9
CO_2		g/km	123	155
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)		mm	133	133

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

MINI Cooper S Paceman.
MINI Cooper S Paceman Automatik.

Karosserie			MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Radstand		mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten		mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Wendekreis		m	11,6	11,6
Tankinhalt		ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		l	7,5	7,5
Motoröl		l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU[1]		kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Zuladung nach DIN		kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1775	1800
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	955 / 840	980 / 840
Zulässige Anhängelast[2] gebremst (12 %) / ungebremst		kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum		cm^3	1598	1598
Bohrung/Hub		mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung		:1	10,5	10,5
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl		min^{-1}	5500 – 6500	5500 – 6500
Drehmoment (mit Overboost)		Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl		min^{-1}	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	60 / Motorraum	60 / Motorraum
Lichtmaschine		A	120	120
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser		mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,1	14,1
Reifen			205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen			7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	9,3	9,5
Literleistung		kW/l	87,6	87,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,4	7,7
	0–1000 m	s	28,2	28,5
im 5. Gang	80–120 km/h	s	8,3	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	220	216
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch		l/100 km	7,5	9,2
Außerstädtisch		l/100 km	5,1	5,4
Insgesamt		l/100 km	6,0	6,8
CO_2		g/km	139	157
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK	15/19/23	15/19/23
Bodenfreiheit (leer)		mm	124	124

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

MINI Cooper S Paceman ALL4.
MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie			MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Radstand		mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten		mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Wendekreis		m	11,6	11,6
Tankinhalt		ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		l	7,5	7,5
Motoröl		l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU[1]		kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN		kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1850	1875
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	980 / 890	1005 / 890
Zulässige Anhängelast[2] gebremst (12 %) / ungebremst		kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum		cm^3	1598	1598
Bohrung/Hub		mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung		:1	10,5	10,5
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl		min^{-1}	5500 – 6500	5500 – 6500
Drehmoment (mit Overboost)		Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl		min^{-1}	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	60 / Motorraum	60 / Motorraum
Lichtmaschine		A	120	120
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Durchmesser		mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,1	14,1
Reifen			205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen			7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	2,130	2,371
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,159
	V	:1	0,949	0,852
	VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,231	3,193
Achsübersetzung		:1	3,706	3,683
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	9,9	10,0
Literleistung		kW/l	87,6	87,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,6	8,0
	0–1000 m	s	28,4	29,0
im 5. Gang	80–120 km/h	s	9,1	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	217	215
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch		l/100 km	8,0	9,5
Außerstädtisch		l/100 km	5,5	5,7
Insgesamt		l/100 km	6,4	7,1
CO_2		g/km	148	165
Sonstiges				
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK	15/19/23	15/19/23
Bodenfreiheit (leer)		mm	124	124

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

MINI Cooper SD Paceman.
MINI Cooper SD Paceman Automatik.

Karosserie		**MINI Cooper SD Paceman**	**MINI Cooper SD Paceman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1790	1815
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 840	1010 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	Kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m^2 / m^2	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm^3	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min^{-1}	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2700	1750 – 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,6	12,8
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,1	9,3
0–1000 m	s	30,4	30,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,6	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202	199
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,8
Insgesamt	l/100 km	4,5	5,7
CO_2	g/km	119	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

MINI Cooper SD Paceman ALL4.
MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1558	1531 / 1558
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1865	1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 890	1025 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m^2 / m^2	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm^3	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min^{-1}	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 2700	1750 – 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,3	13,5
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,2	9,3
0–1000 m	s	30,7	30,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,2	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	199	197
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,4	7,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,5	5,0
Insgesamt	l/100 km	4,8	5,9
CO_2	g/km	126	156
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

MINI John Cooper Works Paceman.
MINI John Cooper Works Paceman Automatik.

Karosserie		**MINI John Cooper Works Paceman**	**MINI John Cooper Works Paceman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4124 / 1786 / 1518	4124 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU[1]	kg	1400 / 1475	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1870	1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 915	980 / 915
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m^2 / m^2	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm^3	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	160 / 218	160 / 218
bei Drehzahl	min^{-1}	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min^{-1}	1900–5000 (2100–4500)	1900–5000 (2100–4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	296 × 10	296 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		225/45 R18 91W	225/45 R18 91W
Felgen		7,5J × 18 LM	7,5J × 18 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8	8,9
Literleistung	kW/l	100,1	100,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8	6,8
0–1000 m	s	27,5	27,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s	7,6	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	229	226
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,1	10,4
Außerstädtisch	l/100 km	6,0	5,9
Insgesamt	l/100 km	7,1	7,5
CO_2	g/km	165	175
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/20/23	17/20/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	128	128

MINI
Medieninformation

Der MINI Paceman

03/2016

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2)] Angaben noch nicht verfügbar