

BMW auf dem 86. Internationalen Automobilsalon Genf 2016.

BMW präsentiert auf dem diesjährigen Internationalen Automobil-Salon in Genf vom 3. bis 13. März 2016 als Weltpremiere den neuen BMW M760Li xDrive. Premiere feiert iPerformance, das für den Technologietransfer von BMW i zur Kernmarke BMW steht und ab Juli 2016 alle BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge auch als zusätzliche Bezeichnung erhalten. Bereits in Genf werden die neuen Plug-in-Hybrid-Luxuslimousinen BMW 740e iPerformance und BMW 740Le xDrive iPerformance vorgestellt. Der neue BMW M2 wird mit zahlreichen M Performance Komponenten präsentiert. BMW i zeigt erstmals das Editionsmodell BMW i8 Protonic Red Edition und BMW Connected Drive den neuen Dienst On-Street Parking Information.

Weltpremiere: Der neue BMW M760Li xDrive.



Das Topmodell der soeben gestarteten BMW 7er Reihe unterstreicht mit seinem M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor die Spitzenstellung innerhalb der Baureihe. Aus 6,6 Liter Hubraum schöpft das Triebwerk eine Leistung von 441 kW/600 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 800 Nm zur Verfügung. Der Hochleistungsmotor beschleunigt in nur 3,9 Sekunden auf Tempo 100 und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (abgeregelt). In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package inkl. Fahrertraining kann die Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h erhöht werden.

Markteinführung: November 2016

Preis: noch offen

BMW M Performance Parts für das neue BMW M2 Coupé.



Die fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW M2 Coupé lassen sich ab sofort mit den neuen BMW M Performance Parts weiter verschärfen. Zur Wahl stehen vom Motorsport inspirierte Komponenten für die Bereiche Aerodynamik, Antrieb, Cockpit und Fahrwerk. Besonders umfangreich ist das Angebot an Aerodynamikkomponenten, die aus hochwertigem, kohlenstoffaserverstärktem Kunststoff gefertigt werden. Für ein intensiveres Wahrnehmen der Motorsounds gibt es das M Performance Klappenschalldämpfer-System. Für eine Optimierung der Straßenlage und der Handlingeigenschaften lässt sich der BMW M2 mit dem BMW M Performance Gewindefahrwerk ausrüsten. Eine Steigerung der Rennstreckentauglichkeit bieten die Sportbremsbeläge. Auch der Innenraum lässt sich nach individuellen Vorstellungen besonders sportlich gestalten.

Preise: noch offen

BMW ConnectedDrive.



Premiere für den Dienst On-Street-Parking Information.

Die BMW Group unterstreicht ihre Rolle als führender Premium-Mobilitätsanbieter mit einzigartigen Diensten wie der intelligenten Parkplatzsuche On-Street Parking Information. Dabei nutzt sie die Vorteile vernetzter Fahrzeuge und zeigt als erster Automobilhersteller weltweit, wie in Großstädten mit Hilfe einer Parkwahrscheinlichkeitsanzeige Bereiche mit freien öffentlichen Parkplätzen am Straßenrand schneller gefunden werden können. Diese werden auf dem Control Display des Fahrzeugs angezeigt. On-Street Parking Information wird in künftigen BMW Serienmodellen ab Ende 2016 zunächst in Deutschland und USA verfügbar sein.



Premiere: BMW iPerformance – das Beste aus zwei Welten.



BMW iPerformance ist die neue Bezeichnung, die ab Juli 2016 alle BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge erhalten. Damit wird die konsequente Elektrifizierungsstrategie von BMW auch nach außen sichtbar. Alle iPerformance Modelle erhalten ein BMW i Logo an der vorderen Seitenwand, BMW i typische blaue Elemente in Niere und Radnaben sowie ein eDrive Logo auf der C-Säule. Premiere feiert die neue Bezeichnung in der BMW 7er Reihe mit drei Plug-in-Hybrid-Luxuslimousinen. Der Antrieb der neuen Modelle besteht aus einem Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Elektromotor, die eine Systemleistung von 240 kW/326 PS erzeugen.

Der neue **BMW 740e iPerformance** fasziniert mit souveräner Dynamik bei einem Verbrauch von nur 2,1l/ 100km (CO₂: 49 g/km).

Im **BMW 740Le xDrive iPerformance** wird die Kraft beider Motoren außerdem vom Intelligenten Allradantrieb permanent und bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und Hinterrädern verteilt. Verbrauch: 3,2 l/100 km; CO₂: 53 g/km.

Markteinführung: Juli 2016

Preise: BMW 740e iPerformance	EUR 95.700,-
BMW 740Le iPerformance	EUR 102.500,-
BMW 740Le xDrive iPerformance	EUR 105.000,-

Editionsmodell: BMW i8 Protonic Red Edition.



BMW i steht in besonderem Maße für innovative Mobilität sowie progressives Design. Diese Eigenschaften werden vom neuen Editionsmodell eindrucksvoll verkörpert. Mit dem limitierten BMW i8 Protonic Red Edition präsentiert BMW eine neue, exklusive Version des Plug-in-Hybrid-Sportwagens. Er wird ab Juli 2016 im Werk Leipzig produziert und nur für einen begrenzten Zeitraum bis Ende 2016 bestellbar sein. Der Kunde erhält die Möglichkeit, das Sportcoupé noch stärker individuell zu gestalten. In der neuen Edition trägt der BMW i8 eine Lackierung im Farbton Protonic Red mit Akzenten in Frozen Grey metallic, dazu in Orbit Grey metallic lackierte BMW Leichtmetallräder W-Speiche 470 mit Felgensternen in Aluminium matt lackiert und einer Mischbereifung in den Dimensionen 215/45 R20 vorn und 245/40 R 20 hinten.

Markteinführung: Juli 2016

Preis: noch offen

Preise für den österreichischen Markt inkl. NoVA, MwSt. und Bonus/Malus. Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner
BMW Group Austria
Tel: +43 662 8383 – 9100
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum Automobilsalon in Genf finden Sie im
BMW Group Press Club unter: www.press.bmwgroup.at





Der neue BMW 225xe. Der neue BMW 330e. **BMW eDrive der neuesten Generation.**

Mit der innovativen BMW eDrive Technologie im neuen BMW 225xe und im neuen BMW 330e unterstreicht BMW erneut seine Vorreiterrolle bei der Elektrifizierung des Antriebsstrangs im Premium-Segment und bietet ab Mitte 2016 ein umfangreiches Modellprogramm mit BMW eDrive Technologie an. Die nun erhältlichen Plug-in-Hybrid-Modelle - BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e und BMW 225xe – setzen einmal mehr Maßstäbe bei der Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und werden auch künftigen den hohen Anforderungen internationaler Gesetzgebung betreffend der CO₂-Emissionswert gerecht.

BMW eDrive: Lokal emissionsfrei fahren.

BMW eDrive ist die neue Antriebstechnologie für alle Elektrofahrzeuge von BMW i sowie für die Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW. Neben herausragender Effizienz und perfektem Alltagsnutzen erfüllt BMW eDrive auch den höchsten Anspruch an Fahrdynamik und Qualität. Damit ist die BMW eDrive Technologie neben der BMW TwinPower Turbo Technologie bei den Verbrennungsmotoren, dem intelligenten Leichtbau und der optimierten Aerodynamik einer der wichtigsten Bausteine der EfficientDynamics Strategie zur Leistungssteigerung und weiteren Reduzierung des Verbrauchs und der CO₂-Emissionen. BMW eDrive bietet sowohl die Möglichkeit, rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zu fahren, als auch - durch das Zusammenspiel beider Antriebe - große Entfernungen bequem zurückzulegen. Darüber hinaus sorgt die BMW eDrive Technologie mit dem direkten Ansprechverhalten des Elektromotors, der sein hohes Drehmoment bereits aus dem Stand zur Verfügung stellt, für einen überaus dynamischen Antritt. Und auch die e-Boost-Funktion, die beim Beschleunigen die Drehmomente beider Antriebssysteme kombiniert, garantiert unter allen Bedingungen die BMW typische Freude am Fahren.

Plug-in-Hybrid: intelligentestes Energiemanagement.

Bei Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen sorgt das intelligente Energiemanagement in allen Fahrsituationen für ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Die Betriebsstrategie ist darauf ausgelegt, dass das Fahrzeug rein elektrisch startet. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten fahren BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bevorzugt elektrisch und nutzen somit den Vorteil des lokal emissionsfreien, elektrischen Antriebssystems. Bei stärkerem Beschleunigen und höheren Geschwindigkeiten wird der Verbrennungsmotor hinzugestartet. Die Boost-Funktion ermöglicht durch die Überlagerung der Drehmomente beider Antriebssysteme maximale Dynamik und eine hohe Fahrzeugsouveränität. Auch im höheren Geschwindigkeitsbereich sorgt BMW eDrive für einen effizienteren Betrieb des Verbrennungsmotors (elektrischer Assistent). Hierdurch wird der Kraftstoffverbrauch zum Beispiel auch auf zügigen Überland- oder Autobahnfahrten gesenkt. Die Vorausschau-Funktion sorgt bei aktiver Navigation für einen vorausschauenden, besonders sparsamen Betrieb mit möglichst hohem elektrischen Anteil.

Der neue BMW 225xe: Erstmals BMW eDrive kombiniert mit Raumfunktionalität.

- Der BMW 225xe mit seinem Plug-in-Hybrid-Antrieb verbindet EfficientDynamics mit Komfort, Fahrspaß und Allradantrieb.
- Wie alle BMW 2er Active Tourer überzeugt er mit seinem großzügigen Innenraum, praktischen Details und der ergonomischen Bedienung. Durch die platzsparend unter der Rückbank platzierte Lithium-Ionen-Batterie ist das Kofferraumvolumen nahezu uneingeschränkt nutzbar.
- Durch die Kombination von BMW eDrive und einem 1,5-Liter-Dreizylinder BMW TwinPower Turbo Motor mit 100 kW/136 PS bietet er sowohl elektrisches Fahrerlebnis als auch uneingeschränkte Mobilität.
- Sein Verbrauch von durchschnittlich 2,0-2,1 l/100 km und durchschnittlichen CO₂-Emissionen von 46-49 g/km setzt den Maßstab in seiner Klasse.
- Der 65 kW/88 PS starke Elektromotor treibt die Hinterräder an, ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 41 Kilometern sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h. Der Verbrennungsmotor überträgt seine Kraft über ein 6-Gang Steptronic Getriebe auf die Vorderräder und überzeugt mit seiner Laufruhe und der Durchzugskraft von 220 Newtonmeter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h.
- Durch den elektrischen Antrieb der Hinterachse in Kombination mit dem Frontantrieb besitzt er ein sogenannten „elektrifizierten xDrive“, der auch bei widrigen Verhältnissen herausragende Traktion bietet.

Der neue BMW 330e: Kultivierte Sportlichkeit und hohe Effizienz.

- Im BMW 330e verbinden sich hohe Dynamik und extrem niedriger Kraftstoffverbrauch.
- Für BMW typische Fahrdynamik kombiniert der Plug-in-Hybrid-Antrieb einen modernen Elektromotor mit 65 kW/88 PS und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm mit einem Vierzylinder-Verbrennungsmotor, der 135 kW/184 PS leistet und 290 Nm Drehmoment produziert.
- Der Durchschnittsverbrauch beträgt 1,9-2,1 l/100 km, der entsprechende CO₂-Ausstoß 44-49 g/km. Mit einer Systemleistung von 185 kW/252 PS und einem max. Drehmoment von 420 Nm beschleunigt der BMW 330e in 6,1 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine V-max von 225 km/h.
- Elektromotor und Verbrennungsmotor treiben über das serienmäßige 8-Gang Steptronic Getriebe die Hinterräder der Limousine an.
- Rein elektrisches Fahren ist mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer Reichweite von rund 40 Kilometer möglich. Insgesamt bietet der BMW 330e eine realistische Praxis-Reichweite von bis zu 600 Kilometer.
- Durch die geschickte Integration des Hochvolt-Energiespeichers in der Ablage unter dem Kofferraum verfügt der BMW 330e über einen ebenen Kofferraumboden (Kofferraumvolumen: 370 Liter) - das optionale Durchladesystem mit Dreiteilung der Rücklehne bleibt uneingeschränkt verfügbar.

BMW eDrive arbeitet individuell und vorausschauend.

Neben dem typischen Fahrerlebnisschalter mit den Einstellungen SPORT, COMFORT und ECO PRO stehen über das eDrive Bedienelement in der Mittelkonsole drei Fahrmodi zur Verfügung:

AUTO eDRIVE stellt in allen Fahrsituationen ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor sicher und ermöglicht eine rein elektrische Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Als Grundeinstellung wird dieser Modus automatisch nach jedem Neustart des Fahrzeugs aktiviert.

MAX eDRIVE ermöglicht rein elektrisches Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 125 km/h.

Mit **SAVE BATTERY** wird der aktuelle Ladezustand gehalten bzw. – soweit es die Fahrsituation zulässt – durch Rekuperation oder über den Benzinmotor effizient auf ca. 50 Prozent aufgeladen.

Verbrauchsvorteile ermöglicht auch BMW ConnectedDrive, das um die Funktion vorausschauendes Energiemanagement erweitert wurde und den Plug-in-Hybrid-Antrieb auch in Abhängigkeit vom Fahr- und Streckenprofil höchst effizient nutzt.

Schnelles und bequemes Laden der Batterie.

Die Hochvoltbatterien der neuen BMW Plug-in-Hybrid-Modelle lassen sich mit den Ladelösungen von BMW 360° ELECTRIC besonders einfach, bequem und schnell zu Hause und unterwegs aufladen. Das funktioniert über das mitgelieferte Standardladekabel an einer normalen Haushaltssteckdose in drei Stunden und 15 Minuten oder über die BMW i Wallbox mit 4,6 kW Ladeleistung in zwei Stunden und 15 Minuten. Für das Laden unterwegs steht mit dem BMW i Mobilitätsservice ChargeNow das weltweit größte öffentliche Ladenetz mit über 30.000 angebundenen Ladesäulen von Partnern in 22 Ländern zur Verfügung. Die Nutzung und Bezahlung erfolgt bargeldlos mit der ChargeNow Karte.

Markteinführung: 05. März 2016

BMW 225xe	Systemleistung: 165 kW / 224 PS	€ 39.650,-
BMW 330e	Systemleistung: 185 kW / 252 PS	€ 45.950,-



Umfassende Informationen und Bildmaterial zu den beiden neuen Modellen finden Sie im **BMW Group Press Club** unter www.press.bmwgroup.at



Das neue BMW M2 Coupé.

Powered by M für maximales Fahrvergnügen.



Mit dem BMW M2 Coupé präsentiert die BMW M GmbH ein High-Performance-Coupé der Extraklasse und den legitimen Nachfolger des BMW 1er M Coupé. Das neue Modell setzt die Tradition kompakter BMW Hochleistungssportwagen fort, die bereits vor über 40 Jahren mit dem BMW 2002 turbo begann. Mit seinem Hochleistungs-Sechszylinder-Reihenmotor, dem agilen Hinterradantrieb, einem Leichtbau M Sportfahrwerk aus Aluminium und seiner extrovertierten Linienführung ist das neue BMW M2 Coupé bestens gerüstet, um ein ultimatives Fahrvergnügen – sowohl auf der Rennstrecke, als auch im Alltag - zu bieten.

Design: Sichtbares Kraftpotenzial.

- Bereits auf den ersten Blick ist das neue BMW M2 Coupé als Mitglied der BMW M Familie zu erkennen und unterstreicht auch optisch seine betont fahrdynamische Auslegung.
- Tiefgezogene Frontschürze mit großen Lufteinlässen, muskulöse Flanken mit charakteristischen M Kiemenelementen, 19-Zoll-Aluminiumräder im M typischen Doppelspeichen-Design und eine flache, breite Heckpartie mit M spezifischer Doppelendrohr-Abgasanlage.
- Wie bei allen BMW M Modellen zeichnet sich auch die Innenraumarchitektur des neuen BMW M2 durch eine konsequente Fahrerorientierung und eine perfekte Ergonomie aus.
- Instrumente mit BMW M2 spezifischen Zifferblättern und Zeigern, eine Geschwindigkeitsskala bis 300 km/h und ein Drehzahlmesser bis 8.000 min⁻¹ weisen schon beim Einsteigen auf das außergewöhnliche Leistungspotenzial des Fahrzeugs hin.
- Als weiteres Highlight im Interieur zeigt das neue BMW M2 Coupé Dekorleisten mit offenporiger Carbon Oberfläche, einem besonders leichten und stabilen Hightech-Werkstoff, sowie Alcantara in den Türspiegeln und am Handbremshebelbalg.

Antrieb: Satte M Power aus sechs Zylindern.

- Der neu entwickelte Dreiliter-Reihen-Sechszylinder leistet mit modernster M TwinPower Turbo Technologie 272 kW/370 PS bei 6.500 min⁻¹ und setzt damit ein Ausrufezeichen im Segment der Hochleistungs-Kompaktsportler.
- Das maximale Drehmoment von 465 Nm lässt sich per Overboost kurzfristig sogar auf 500 Nm erhöhen. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt.
- Kraftstoffverbrauch: 8,5l/100 km, CO₂-Emissionen: 199 g/km
- Mit optionalem M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) und aktivierter Launch Control vollendet das neue M2 Coupé den Standardsprint aus dem Stand auf Tempo 100 km/h in 4,3 Sekunden (4,5 s mit Sechsgang-Handschaltgetriebe)

Ausstattung: Dynamik, Exklusivität und Entertainment.

- Schon ab Werk verfügt das neue BMW M2 Coupé über eine umfangreiche Ausstattung. Darüber hinaus hat der Kunde die Möglichkeit, sein Fahrzeug mit einem ausgewählten Angebot an Ausstattungsoptionen zu individualisieren.
- Das BMW M2 Coupé ist in vier Außenlackierungen erhältlich: Long Beach Blau metallic, Alpinweiß, Black Sapphire und Mineralgrau.
- Zum Serienumfang zählen beispielsweise: M Sportsitze und M Lederlenkrad, M Fußstütze, Kniepolster an der Mittelkonsole, Instrumente in M2 spezifischem Design sowie das M Logo auf Einstiegsleisten, Schalthebel, Lenkrad und Drehzahlmesser, M Sportfahrwerk in Leichtbauweise, Sechsgang-Handschaltgetriebe mit Zwischengasfunktion, Aktive M Differenzial an der Hinterachse für garantiert optimale Traktion und höchste Fahrstabilität, elektromechanische M Servotronic Lenkung, leichte und besonders effiziente M Compound-Bremse, M Dynamic Mode (MDM) der dynamischen StabilitätsControl.
- Optional steht das 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic zur Wahl, das beim Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung arbeitet und mit der integrierten Launch Control eine optimale Beschleunigung aus dem Stand ermöglicht.

Fahrdynamik: Motorsport-Know-how.

- Das BMW M2 Coupé verbindet kompakte Dimensionen mit professionellen Ausstattungen aus dem Rennsportbereich, die ein sicheres und kontrolliertes Fahren bis in den Grenzbereich ermöglichen.
- Die Vorder- und Hinterachse in Aluminium-Leichtbauweise stammt aus dem BMW M3 bzw. M4 und senkt das Gewicht. Geschmiedete 19-Zoll-Aluminiumräder mit Mischbereifung tragen ebenfalls zur Gewichtsreduzierung bei.
- Weitere M spezifische Ausstattungen: elektronisch geregeltes Aktives M Differenzial für optimierte Traktion und Fahrstabilität, M Servotronic Lenkung mit zwei Kennlinien für geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung und feinfühliges Rückmeldung, M Compound-Bremsanlage mit Bremssätteln in Blau metallic, M Dynamic Mode für leichten Radschlupf und kontrollierte Drifts.
- Für die Balance zwischen Leistung und kraftvollem Sound sorgt die M Abgasanlage mit elektrischer Klappensteuerung. Damit ist in jedem Modus des Fahrerlebnisschalters ein charakteristisches Sounderlebnis garantiert – ganz gleich ob im COMFORT, SPORT oder SPORT+ Mode.

EfficientDynamics: Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

- Bei aller Dynamik ist das BMW M2 Coupé gleichzeitig enorm effizient. Serienmäßig ist es mit einem umfassenden Paket an BMW EfficientDynamics Technologien ausgestattet, die maßgeblich zum moderaten Kraftstoffverbrauch beitragen.
- Dazu gehören unter anderem: Intelligenter Leichtbau, Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe und das Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften.

BMW ConnectedDrive: Sicherheit, Komfort und Entertainment.

- Zum optionalen Angebot der Fahrerassistenzsysteme zählt der Driving Assistant, der unter anderem die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion sowie die Spurverlassenswarnung einschließt.
- Die optionalen ConnectedDrive Services öffnen die Welt der Fahrzeugvernetzung, zu intelligenten Services und Diensten sowie einem umfassenden Angebot an Apps. So etwa die GoPro App oder die M Laptimer App der BMW M GmbH, mit der sich der eigene Fahrstil auf der Rennstrecke gezielt verbessern lässt.
- Die GoPro App ermöglicht die Steuerung einer GoPro Kamera, um etwa schnelle Runden auf der Rennstrecke zu dokumentieren. Alle Anwendungen sind mit BMW ConnectedDrive perfekt ins Fahrzeug integriert und können über den iDrive Touch Controller bedient werden, die Anzeige erfolgt im Control Display.
- Die M Laptimer App der BMW M GmbH protokolliert die Geschwindigkeit, Längs- und Querschleunigung, Motordrehzahl, den jeweils eingelegten Gang, Lenkwinkel sowie Gaspedalstellung und Verbrauch. Das ermöglicht, die Fahreraktionen später exakt zu analysieren, die eigene Fahrt mit anderen zu vergleichen oder die Aufzeichnung mit anderen per E-Mail oder Facebook zu teilen.

Markteinführung: 16. April 2016

BMW M2 Coupé	272 kW / 370 PS	EUR 65.450,-
BMW M2 Coupé mit Doppelkupplungsgetriebe	272 kW / 370 PS	EUR 68.620,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen BMW M2 Coupé finden Sie im **BMW Group Press Club** unter www.press.bmwgroup.at





Der neue BMW X4 M40i. Emotionales Fahrverhalten garantiert.



Mit dem BMW X4 M40i stellt die BMW M GmbH einmal mehr ihre einzigartige Expertise bei der Konstruktion sportlicher Automobile unter Beweis. Entstanden ist ein Automobil, das durch die beeindruckende Kombination aus purer Dynamik, Komfort und Alltagstauglichkeit begeistert. Schon äußerlich macht der BMW X4 M40i den hohen Anspruch von BMW M Performance Automobilen deutlich. Farbakzente in der Frontpartie und den Außenspiegeln, exklusive, optional erhältliche 20-Zoll M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design mit „Ultra High Performance“-Mischbereifung und die Sportabgasanlage mit Klappensteuerung und beidseitigen Endrohren in Chrom Schwarz betonen seine Einzigartigkeit.

Design: Inspiriert vom Charakter der M Modelle.

- Die gestreckte, kraftvolle Linienführung und die konsequent optische Betonung seines dynamischen Potenzials macht auf den ersten Blick deutlich, dass er das neue Topmodell der erfolgreichen BMW X4 Modellfamilie ist.
- Auch von hinten ist die Einzigartigkeit auf Anhieb zu erkennen. Die breit und flach gestaltete Heckpartie mit den L-förmigen Rückleuchten in LED-Technik und der überarbeiteten Diffusoroptik verspricht auf den ersten Blick eine exzellente Fahrdynamik.
- Im sportlich-exklusiven Interieur betont der neue BMW X4 M40i ebenfalls seinen typischen BMW M Performance Charakter. Die Einstiegsleiste zeigt den „X4 M40i“-Schriftzug, welcher ebenfalls beim Öffnen des Fahrzeugs in der Instrumentenkombination aufleuchtet. Komplettiert wird der dynamische Eindruck durch das serienmäßige neue M Lederlenkrad mit Schalt paddles und dem M Logo auf dem Wählhebel des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes.

Ausstattung: Exklusive technische und optische Akzente.

- Der neue BMW X4 M40i besitzt eine umfangreiche Serienausstattung: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, Dynamische Dämpfer Control, Variable Sportlenkung, Performance Control, Park Distance Control, Xenon-Licht und Nebelscheinwerfer sind ebenso an Bord wie Sportsitze, M Lederlenkrad und 19-Zoll M Leichtmetallräder mit „Michelin Primacy Runflat“-Reifen.
- Sieben Lackierungen stehen zur Auswahl, für den Innenraum gibt es ebenfalls sieben individuelle Stoff- und Lederpolsterungen sowie vier verschiedene Interieur- und Dekorleisten.

Antrieb: Leistungsstark und sparsam.

- Im BMW X4 M40i feiert ein neu entwickelter M Performance TwinPower Turbo Reihen-Sechszylinder-Benzinmotor seine Weltpremiere. Aus drei Litern Hubraum schöpft der Benziner eine Leistung von 265 kW/360 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 465 Nm zur Verfügung. Mit diesem Hochleistungsmotor beschleunigt der BMW X4 M40i in unter 5 Sekunden auf Tempo 100 km/h und erreicht eine abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h.
- Gleichzeitig demonstriert der neue Motor nachdrücklich die hohe Effizienz der M Performance TwinPower Turbo Technologie. Denn diesen herausragenden Fahrleistungen zum Trotz verbraucht er lediglich 8,6 l/100 km. Das entspricht einem CO₂-Ausstoß von 199 g/km.
- Für die Kraftübertragung des bisher stärksten M Performance Benzinmotors ist das serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zuständig, das sich für eine betont sportliche Fahrweise auch über Schaltwippen am Lenkrad betätigen lässt.

Fahrdynamik: Motorsport-Know-how.

- Wie alle BMW X4 verfügt auch der BMW X4 M40i über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive mit serienmäßiger Performance Control für M typische Dynamik und souveräne Fahrleistungen unter allen Bedingungen.
- Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau verspricht das speziell abgestimmte Sportfahrwerk des neuen BMW X4 M40i. Stärkere Federn und Stabilisatoren, vergrößerter Sturz an der Vorderachse, die M Performance spezifischen Abstimmungen der adaptiven Dämpfer und des hinterradbetonten Allradantriebs sorgen für ein neutrales Eigenlenkverhalten sowie eine reduzierte Wankneigung und garantieren maximalen Fahrspaß.
- Mit der M Performance spezifisch abgestimmten Variablen Sportlenkung wird zusätzlich die Lenkpräzision gesteigert und das Lenkgefühl durch eine optimierte Fahrbahnrückmeldung verfeinert.

EfficientDynamics: Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

- Der neue Dreiliter-Benziner verfügt serienmäßig über eine Auto Start Stop Funktion und eine Bremsenergieerückgewinnung. Eine weitere Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs garantiert das intelligente Energiemanagement der Nebenaggregate, die elektromechanische Lenkung, der intelligente Leichtbau, ein Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften sowie ein Klimakompressor, der bei Nichtgebrauch abgekoppelt wird.

BMW ConnectedDrive: Sicherheit, Komfort und Entertainment.

- Optional verfügbar ist die neueste Generation des Navigationssystems Professional mit iDrive Touch Controller sowie das vollfarbige Head-Up Display.
- Weitere Premium-Features für Sicherheit und Komfort wie der Driving Assistant Plus mit Personen- und Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion, Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion und Spurverlassenswarnung stehen auf Wunsch zur Verfügung.
- Die Option BMW ConnectedDrive Services ermöglicht den Zugang zur intelligenten Fahrzeugvernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Über die festverbaute SIM-Karte können so innovative Dienste wie der Concierge Service oder das Echtzeit-Verkehrsinformationssystem RTTI genutzt werden. Auch Apps und umfangreiche Online-Anwendungen stehen zur Verfügung.

Markteinführung: 01. Februar 2016

BMW X4 M40i 265 kW / 360 PS EUR 78.900,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen BMW X4 M40i finden Sie im **BMW Group Press Club** unter www.press.bmwgroup.at



DAS NEUE MINI CABRIO.

Immer auf der Sonnenseite.



Sportlicher denn je, erfrischend offen und rundum gereift präsentiert sich das neue MINI Cabrio. Mehr denn je und unabhängig von den Außentemperaturen animiert das neue MINI Cabrio dazu, jede Gelegenheit zu offenem Fahrspaß zu nutzen. Bei plötzlichem Wetterumschwung ist sein neues, erstmals vollelektrisch angetriebenes Textilverdeck innerhalb von 18 sec. per Knopfdruck geschlossen – aber ebenso schnell auch wieder geöffnet. Darüber hinaus bietet die Neuauflage des nach wie vor einzigen Premium-Cabrios im Kleinwagen-Segment modernste Antriebs- und Fahrwerkstechnik, eine extrem steife Karosseriestruktur sowie exklusive Ausstattungsmerkmale wie den Always Open Timer, die Klimaautomatik mit Cabrio-Modus und die MINI Connected App einschließlich Regenwarner.

Design: Sportlich, elegant, hochwertig und evolutionär gereift.

- Linienführung und Flächengestaltung in MINI typischer Formensprache mit kraftvoll gestalteten Flächen und dynamisch gestreckter Silhouette gewährleisten bei offenem als auch bei geschlossenem Verdeck einen hochwertigen und unverwechselbaren Auftritt.
- Die Fahrzeugabmessungen sind gegenüber dem Vorgängermodell um 98 Millimeter in der Länge, 44 Millimeter in der Breite und 7 Millimeter in der Höhe gewachsen; längerer Radstand (+28 Millimeter); größere Spurweite (vorn: +42, hinten: +34 Millimeter)
- Klassische MINI Designmerkmale in aktueller Interpretation: Rundscheinwerfer und Heckleuchten mit Chromeinfassungen, Hexagon-Kühlergrill, schwarze Karosserieumrahmung, Seitenblinker-Elemente, große Auswahl an Lackierungen - erstmals präsentiert wird die Variante Caribbean Aqua metallic.
- Hochwertiges Textilverdeck mit vollautomatischem Öffnen und Schließen – auch während der Fahrt mit Geschwindigkeiten bis zu 30 km/h - sowie Schiebedachfunktion. Optional wird es als MINI Yours Verdeck mit eingewebter Union Jack Grafik angeboten. Bei Bedarf automatisch ausfahrender Überrollschutz.

Interieur: Hochwertige Gestaltung für ein exklusives Fahrerlebnis.

- Deutlich gesteigener Raumkomfort auf allen 4 Sitzplätzen, neue Vordersitze mit größerem Verstellbereich, bequemerer Einstieg und längere Sitzflächen für Fondpassagiere, außerdem deutlich betonter Einzelsitzcharakter mit optimiertem Seitenhalt im Fond.
- Innenraumgestaltung mit horizontal strukturiertem Cockpit, runden bzw. ellipsenförmigen Konturen für Anzeigen, Luftausströmer und Türverkleidungen sowie hochwertige Farb- und Materialkombinationen
- Das Gepäckraumvolumen wurde um rund 25 Prozent auf 215 Liter bei geschlossenem bzw. 160 Liter bei offenem Verdeck erweitert. Serienmäßige Ausstattung mit geteilt umklappbarer Fondsitzlehne, vergrößerter Durchladeöffnung und Easy-Load-Funktion, die bei geschlossenem Softtop das Anheben des Verdeckrahmens ermöglicht.
- Hochwertige Serienausstattung einschließlich automatischer Verdeckbetätigung, Zentralverriegelung, Radio MINI Boost mit USB- und AUX-In-Anschluss, Park Distance Control und Klimaanlage. Individualisierung durch große Auswahl an Außenspiegeldekors, Motorhaubenstreifen, Sitzpolsterungen, Interieuroberflächen, Colour Lines sowie Angeboten von MINI Yours und John Cooper Works.

Antrieb: Drei- und Vierzylinder-Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie.

- Drei Otto- und zwei Dieselantriebe mit MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. (Kraftstoffverbrauch: 3,8 – 6,0 l/100 km, CO₂-Emissionen: 100 – 139 g/km) Außerdem geht das neue MINI John Cooper Works Cabrio mit einem 170 kW / 231 PS starken Vierzylinder-Turbomotor ins Rennen. (Kraftstoffverbrauch: 6,5l/100 km, CO₂-Emissionen: 152 g/km)
- Das MINI Cooper S Cabrio wird von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Ottomotor mit 141 kW/192 PS angetrieben. Der 1,5 Liter große Dreizylinder-Ottomotor des MINI Cooper Cabrio leistet 100 kW/136 PS. Im MINI Cooper D Cabrio kommt ein 85 kW/116 PS starker 1,5 Liter großer Dreizylinder-Dieselmotor zum Einsatz.
- Kraftübertragung auf die Vorderräder serienmäßig mit 6-Gang Schaltgetriebe, als Option mit 6-Gang Steptronic Getriebe. Für den MINI Cooper S auch als 6-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Schaltwippen erhältlich.

Fahrwerk: Optimierte Technik und präzise Abstimmung für MINI typisches Gokart-Feeling.

- Das im Vergleich zum Vorgängermodell erzielte Plus an Radstand und Spurweite, die Kraftübertragung auf die Vorderräder, der tiefe Fahrzeugschwerpunkt und die hochwertigen, mit zahlreichen neu konstruierten Komponenten verfeinerte Fahrwerkstechnik bieten ideale Voraussetzungen für charakteristisches Gokart-Feeling. Hochfeste Karosseriestruktur mit modellspezifischen Versteifungen für agiles Fahrverhalten und maximalen Insassenschutz.
- Serienmäßig: geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung, Servotronic, Dynamische Stabilitäts Control (DSC) einschließlich Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC).
- Das MINI Cooper S Cabrio ist optional mit Performance Control, Dynamische Dämpfer Control, Sportfahrwerk und 18 Zoll großen Leichtmetallrädern erhältlich.

MINI Driving Modes: Der richtige Dreh für Sportlichkeit und Effizienz.

- Die optionalen MINI Driving Modes ermöglichen eine individuelle Fahrzeugabstimmung. Neben der Standardeinstellung MID Mode können der SPORT sowie der GREEN Mode für effizienzoptimiertes Fahren aktiviert werden.

Neu von MINI Connected: MINI Streetwise und Regenwarner.

- In Verbindung mit den Sonderausstattungen Radio MINI Visual Boost, MINI Navigationssystem und MINI Navigationssystem Professional steht auch die Option MINI Connected zur Verfügung. Sie gewährleistet die umfassende Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis mithilfe von Apps.
- Neu und speziell entwickelt wurde die Funktion Regenwarner. Im Falle einer aus aktuellen Wetterdaten ermittelten Niederschlagsneigung wird der Fahrer mit einer auf sein Smartphone übertragenen Nachricht dazu aufgefordert, das Verdeck zu schließen.
- Die erstmals verfügbare Funktion Streetwise liefert dem Fahrer schon vor dem Start Tipps für die optimale Route.

MINIMALISM: Mehr Fahrspaß – reduzierte Verbrauchswerte.

- Die serienmäßige MINIMALISM Technologie umfasst unter anderem Auto Start-Stop Funktion, Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige und die elektromechanische Servolenkung.
- Neben den kennfeldgeregelten Ölpumpen trägt auch eine bedarfsgerechte Steuerung der Kraftstoff- und Kühlmittelpumpen zur Effizienz der Antriebseinheiten bei.
- Ein optimierter Vorglühprozess reduziert den Energiebedarf beim Start des Dieselmotors im MINI Cooper D Cabrio um rund 50 Prozent.
- Durch umfangreiche Verkleidungen des Unterbodens werden die Aerodynamikeigenschaften optimiert.
- Bei Fahrzeugen, die mit dem 6-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet sind, kann die Segel-Funktion genutzt werden. Dabei wird im Geschwindigkeitsbereich zwischen 50 und 160 km/h der Antriebsstrang abgekoppelt sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt.

Markteinführung in Österreich: 05. März 2016

Preise inkl. aller Abgaben:

MINI One Cabrio	75 kW / 102 PS	EUR 22.900,-
MINI Cooper Cabrio	100 kW / 136 PS	EUR 24.900,-
MINI Cooper S Cabrio	141 kW / 192 PS	EUR 30.500,-
MINI Cooper D Cabrio	85 kW / 116 PS	EUR 26.500,-
MINI Cooper SD Cabrio A	125 kW / 170 PS	EUR 33.500,-
MINI John Cooper Works	170 kW / 231 PS	EUR 36.650,-



Weitere Informationen und Bildmaterial zum neuen MINI Cabrio unter www.press.bmwgroup.at