



Presse-Information
01. März 2016

- Es gilt das gesprochene Wort -

Harald Krüger
Vorsitzender des Vorstands der BMW AG

Dr. Ian Robertson
Mitglied des Vorstands der BMW AG, Vertrieb und Marketing
BMW, Vertriebskanäle BMW Group

Klaus Fröhlich
Mitglied des Vorstands der BMW AG, Entwicklung

BMW Pressekonferenz 86. Automobilsalon Genf
Genf, 1. März 2016, 7.45 Uhr – 8.00 Uhr

Presse-Information

Datum 01. März 2016

Thema BMW Pressekonferenz 86. Automobilsalon Genf

Seite 2

Dialog zu BMW i3 und BMW R35:

*Harald Krüger, Vorsitzender des Vorstands, BMW AG und
Annette Gerlach, Moderatorin*

[...]

*Ian Robertson, Mitglied des Vorstands der BMW AG, Vertrieb und Marketing
BMW, Vertriebskanäle BMW Group*

Willkommen bei der legendären Power von BMW M!

Es war dieses Auto, das diese außergewöhnliche Erfolgsgeschichte begründete. Der BMW 2002 turbo war das antriebsstärkste Modell der 02er Reihe, die für sportliche, leichte und kompakte Limousinen stand. Er war außerdem das erste europäische Serienfahrzeug mit Turbolader. Die Kunden waren begeistert von 170 PS, einer Höchstgeschwindigkeit von etwa 210 km/h und einer Beschleunigung von Null auf Hundert in sieben Sekunden. Mit dem 2002 turbo begann im Jahr 1973 die Tradition des Baus von kompakten Hochleistungs-sportwagen bei BMW.

Ich bin sehr stolz, Ihnen heute einen würdigen Nachfolger des 2002 turbo präsentieren zu können – unser erstes **BMW M2 Coupé!**

Das Modell ist der Inbegriff all dessen, wofür BMW steht. Das starke Kernstück des BMW M2 Coupés ist der Twin Turbo 3,0-Liter-Reihensechszylinder mit einer Leistung von 370 PS und einer Beschleunigung von Null auf Hundert in 4,2 Sekunden. Das neue BMW M2 Coupé hat alles, was das Herz begehrt: Ein extrovertiertes Design, herausragende Leistungswerte und eine atemberaubende Agilität.

Gerade haben wir die internationale Presseveranstaltung abgeschlossen und die Reaktionen der Medien waren überwältigend. Ich zitiere, „370 PS pure und ungefilterte M-heit“ und, „er ist schlichtweg grandios“.

Nächsten Monat kommt er auf den Markt. Bereits jetzt gibt es eine sehr hohe Nachfrage.

Und nun für diejenigen, die ein noch intensiveres Fahrgefühl erleben möchten – hier ist die Antwort:

Die Weltpremiere des **BMW M2 Coupé mit M Performance Parts**.

Alle Komponenten sind das Ergebnis unserer jahrelangen Erfahrungen aus dem Motorsport und wurden speziell für die Bereiche Aerodynamik, Cockpit und Fahrwerk entwickelt. Die Teile finden sich auch im BMW M2 MotoGP Safety Car, das in dieser Saison Debut feiert. Besonders umfangreich ist das Angebot an Aerodynamikkomponenten, die aus hochwertigem, kohlenstofffaser-verstärktem Carbon gefertigt werden. Außerdem lässt sich das BMW M2 Coupé mit dem ersten BMW M Performance Gewindefahrwerk ausrüsten.

Zusammen kombiniert ergeben sie ein Auto, das seines gleichen sucht. Sportlich, kraftvoll, eine Klasse für sich – das ist der BMW M2. Vielen Dank.

Klaus Fröhlich, Mitglied des Vorstands der BMW AG, Entwicklung

Auch von meiner Seite einen Guten Morgen! Ich freue mich, wieder hier zu sein. Als ich 1987 bei BMW als Motorenentwickler anfang, war der 7er gerade ganz neu im Markt und für mich ein echtes Traumauto. Mit der ersten 7er Generation haben wir als erste einen Zwölfzylinder-Motor angeboten. Damals wie heute gilt: mit dem BMW 7er wollen wir immer Technologie- und Innovationsführer sein.

Seit dem vergangenen Jahr ist die 6. Generation auf dem Markt. Sie setzt damit für unsere Kernmarke BMW Benchmarks in der Luxusklasse bei Fahrdynamik, Effizienz, Leichtbau und Fahrassistenz. Unserer Strategie folgend, erweitern wir nun erstmals unter den Marken BMW M und BMW i das Angebot für den 7er. Damit symbolisieren diese beiden Modelle perfekt die Breite und Stärke unseres Modellportfolios.

Der **BMW 740e iPerformance** verbindet das Beste aus zwei Welten: Neben dem Verbrennungsmotor mit 190 kW ist ein neuer Elektroantrieb mit 83 kW Leistung verbaut. Die rein elektrische Reichweite beträgt 40 km. Die elektrische Höchstgeschwindigkeit 140 km/h.

Im Verbund beschleunigen beide Motoren ihn in 5,6 Sekunden auf 100 km/h. Er verbraucht im geltenden EU-Testzyklus nur 2,1 Liter/100km oder emittiert 49 Gramm CO₂ pro km. Der BMW 740e iPerformance bietet Luxus, Innovationen und Fahrdynamik eines BMW 7ers bei null Emissionen im elektrischen Fahrbetrieb. Sie erleben pure Freude am Fahren – das kann ich aus eigener Erfahrung bestätigen.

BMW i dokumentiert unseren Führungsanspruch im Bereich Innovationen und neue Technologien. Und nun machen wir für unsere Kunden den Transfer von BMW i mit „born electric“ in unsere Kernmarke BMW erlebbar. Ab Juli 2016 werden wir den hier vorgestellten 7er, aber auch alle anderen elektrifizierten BMWs, unter dem Begriff BMW iPerformance anbieten.

Und nun, meine Damen und Herren, zu diesem BMW 7er: Viele Kunden haben uns immer wieder gefragt: Warum gibt es ausgerechnet bei Eurem Spitzenmodell kein M Angebot? Die Wünsche unserer Kunden nehmen wir ernst. Zum ersten Mal bieten wir den 7er jetzt auch als M Performance Automobil an. Er hat heute Weltpremiere! Hier ist der **BMW M760Li xDrive!**



Presse-Information

Datum 01. März 2016

Thema BMW Pressekonferenz 86. Automobilsalon Genf

Seite 5

Er wird von einem M Performance 12-Zylinder-Benzinmotor angetrieben. Seine Werte: 610 PS und 800 Nm. Das neue Modell beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Noch in diesem Jahr kommt er auf den Markt.

Mit den erfolgreichen M Performance Modellen für den 1er, 2er, X5 und den ganz neuen X4 M40i schließen wir die Lücke zwischen BMW und BMW M. Die M Performance Modelle stehen dabei für ein besonders dynamisches Fahrerlebnis.

All dies zeigt: BMW entwickelt sich immer weiter – und deckt dabei die unterschiedlichsten Wünsche unserer Kunden ab. Vielen Dank.