

Die neue BMW K 1600 GT. Inhaltsverzeichnis.



1. Die neue BMW K 1600 GT. (Kurzfassung)	2
2. Fahrzeugtechnik und Design.	5
3. Ausstattungsprogramm.	11
4. Motorleistung und Drehmoment.	14
5. Technische Daten.	15

1. Die neue BMW K 1600 GT. (Kurzfassung)



Die neue BMW K 1600 GT – Sechszylinder-Performance und luxuriöser Komfort für dynamisches Touring auf höchstem Niveau.

Seit mehr als 80 Jahren sind Sechszylinder-Reihenmotoren fester Bestandteil der BMW Automobilgeschichte und Markenidentität. Mit der Einführung der K 1600 GT und GTL im Jahre 2010 gelang es BMW Motorrad nicht nur, diese Tradition gekonnt auf den Motorradbereich zu übertragen, sondern gleichzeitig auch, den leichtesten und kompaktesten Sechszylinder-Reihenmotor für Motorräder mit mehr als 1000 Kubikzentimeter Hubraum im Markt zu platzieren.

Höchste Laufruhe und souveräne Performance aus 160 PS Leistung und 175 Nm Drehmoment gingen dabei mit einem luxuriösen Komfortangebot, nahezu perfektem Wind- und Wetterschutz und einem unvergleichlichen Maß an Fahrdynamik in diesem Segment einher. Mit der neuen K 1600 GT legt BMW Motorrad nun nach und präsentiert den hinsichtlich der Leistungsdaten unveränderten, jedoch auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 ausgelegten Performance-Tourer mit sechs Zylindern in noch ausgefeilterer, dynamischerer und komfortablerer Form.

Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA mit automatischer Dämpfungsanpassung serienmäßig.

Setzte schon die Vorgängerin in puncto Fahrstabilität, Fahrdynamik und Handling neue Maßstäbe im Tourer-Segment, so geht die neue K 1600 GT nochmals einen Schritt weiter. Mit dem elektronisch gesteuerten Fahrwerk Dynamic ESA und dessen Einstellmodi „Road“ und „Dynamic“ werden das aktive Fahrerlebnis sowie der Komfort gegenüber dem Vorgängermodell nochmals deutlich gesteigert.

In der Standardeinstellung „Road“ ist die Dämpfungsanpassung jetzt über den gesamten Bereich voll automatisiert und bietet damit höchsten Komfort und beste Traktion auf nahezu allen Untergründen. Sie stellt in jedem Fahrzustand und bei beliebiger Beladung die optimale Dämpfungskraft zur Verfügung. Je nach Kundenwunsch kann die Federvorspannung auf Knopfdruck und von der Dämpfung unabhängig an den jeweiligen Beladungszustand angepasst werden. Ebenfalls per Knopfdruck – bequem vom Lenker aus und während der Fahrt – kann der Fahrer auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine generell straffere Dämpfungsabstimmung wechseln.

Bequem zu manövrieren dank neuer Rückfahrlilfe.

Noch komfortableres Rangieren ermöglicht bei der neuen K 1600 GT die Rückfahrlilfe, die sich einfach per Knopfdruck von der linken Lenkerarmatur aus aktivieren lässt. Die Fortbewegung selbst nimmt der Fahrer durch Drücken auf den Starterknopf des Anlassers vor.

Schaltassistent Pro für Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplung.

Der als Sonderausstattung ab Werk verfügbare Schaltassistent Pro ermöglicht das Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungsbetätigung und beschert dem Fahrer dadurch nicht nur mehr Komfort, sondern auch ein Plus an Dynamik. Ein Großteil der Schaltvorgänge kann mittels des Schaltassistenten erledigt werden.

Intelligenter Notruf für rasche Hilfe bei Unfällen und in Notsituationen.

Schnellstmögliche Hilfe bei Unfällen oder in Not- und Gefahrensituationen ermöglicht die neue K 1600 GT mit dem als Sonderausstattung ab Werk verfügbaren eCall-System „Intelligenter Notruf“. Durch automatische oder auch manuelle Aktivierung sendet der intelligente Notruf im Falle einer Notsituation oder eines Unfalls die Positionsdaten und damit die Koordinaten des Unfallortes vom Motorrad und aktiviert die Rettungskette über das qualifizierte BMW Call Center.

Instrumente mit neu gestalteten Ziffernblättern.

Tachometer und Drehzahlmesser der neuen K 1600 GT verfügen nun über neu gestaltete Ziffernblätter. Der Tachometer trägt jetzt prominent den Schriftzug K 1600 GT.

Dynamischeres Design, optimierter Wind- und Wetterschutz sowie neue Farbgebungen.

Zeichnete sich die K 1600 GT bereits bisher durch hervorragenden Wind- und Wetterschutz aus, so konnten diese Eigenschaften bei der neuen K 1600 GT durch neu gestaltete Verkleidungsseitenteile und vergrößerte Windleitflügel weiter optimiert werden. Das insgesamt noch dynamischere Design der neuen K 1600 GT geht zudem mit drei frischen Farbkonzepten einher, welche die unterschiedlichen Charakterausprägungen des neuen Performance-Tourers gekonnt in Szene setzen.

Während Marsrot metallic und Blackstorm metallic in Kontrast mit dem in Asphaltgrau metallic matt gehaltenen Rahmen, den schwarz glänzenden Rädern sowie dem Motor in der Farbe Platin metallic matt die K 1600 GT gleichermaßen edel und agil wirken lassen, signalisiert die Variante „Sport“ dynamische Kompetenz. Hier betont Lupinblau metallic in Verbindung mit

Blackstorm metallic sowie einem schwarz lackierten Antriebsstrang zusammen mit goldenen Bremssätteln den sportiven Charakter des Sechszylinder-Tourers.

Die Highlights der neuen BMW K 1600 GT im Überblick:

- Sechszylinder-Reihenmotor, u. a. mit neuen Katalysatoren und angepasstem Datenstand nach EU-4-Maßgaben und einer unveränderten Leistung von 118 kW (160 PS) bei 7 750 min⁻¹ sowie einem maximalen Drehmoment von 175 Nm bei 6 500 min⁻¹.
- Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA mit automatischer Dämpfungsanpassung serienmäßig.
- Rückfahrhilfe für noch einfachere Manövrierbarkeit als Sonderausstattung ab Werk.
- Schaltassistent Pro für Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplung als Sonderausstattung ab Werk.
- Intelligenter Notruf für rasche Hilfe bei Unfällen und in Notsituationen als Sonderausstattung ab Werk.
- Instrumente mit neu gestalteten Ziffernblättern. Tachometer mit Schriftzug K 1600 GT.
- Optimierter Wind- und Wetterschutz durch vergrößerte Windleitflügel und neu gestaltete Verkleidungsseitenteile.
- Noch dynamischeres Design.
- Drei neue attraktive Farbvarianten: Marsrot metallic, Blackstorm metallic und Lupinblau metallic/Blackstorm metallic.

2. Fahrzeugtechnik und Design.



Die neue K 1600 GT: Genussvolles Performance-Touren mit sportiver Dynamik und exzellentem Komfort.

Als BMW Motorrad im Herbst 2010 die Sechszylinder-Modelle K 1600 GT und K 1600 GTL präsentierte, knüpfte man damit an die große Tradition der Reihensechszylinder im Hause BMW an und übertrug sie stimmig in die Motorradwelt. Denn wie bei keiner anderen Marke stehen Sechszylinder-Reihenmotoren seit mehr als 80 Jahren für faszinierende Motorentechnik im Automobilbereich. Mit der BMW K 1600 GT und der K 1600 GTL gelang es, die souveräne Performance und Laufkultur eines Sechszylinder-Reihenmotors mit einem eindrucksvollen, unverwechselbaren Auftritt, bestechender Fahrdynamik und exzellentem Reisekomfort zu verknüpfen.

Souveräne Antriebskompetenz mit sechs Zylindern.

Auch die neue K 1600 GT vermittelt mit ihrem Sechszylinder-Reihenmotor eine besondere Faszination und bietet neben perfekter Laufkultur souveräne Leistung und üppiges Drehmoment. Der nach wie vor kompakteste Sechszylinder-Reihenmotor im Motorrad-Serienbau leistet 118 kW (160 PS) bei 7 750 min⁻¹, generiert ein maximales Drehmoment von 175 Nm bei 6 500 min⁻¹ und bietet damit kraftvollen Vortrieb unter allen Bedingungen.

Mit einem Motorgewicht von 102,6 Kilogramm ist der Sechszylinder der K 1600 GT bis heute nicht nur der mit Abstand leichteste in Serie gebaute Sechszylinder-Reihenmotor für Motorräder in der Klasse über 1000 cm³. Durch sehr geringe Zylinderabstände baut er auch deutlich schmaler als alle bisherigen im Motorradbau in Serie gefertigten Sechszylinder-Reihenmotoren. Beides trägt entscheidend zum fahraktiven Charakter der K 1600 GT bei.

Die neue K 1600 GT wurde auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 ausgelegt. In diesem Zuge erhielt sie u. a. ein neues Motor-Mapping, ein Kraftstoffsystem mit einem Aktivkohlefilter für die Tankentlüftung sowie eine Abgasanlage mit geänderten Katalysatoren und dynamischer gestalteten Abschlussstücken, deren horizontale Verrippungen das Thema Sechszylinder nun noch stärker betonen.

Noch bequemere Manövrierbarkeit durch neue Rückfahrlilfe als Sonderausstattung ab Werk.

Den Ansprüchen an einen Tourer vom Schlage der K 1600 GT trägt die neue Sechszylinder nun auch in Form einer Rückfahrlilfe Rechnung. Sie lässt sich bei Bedarf bequem per Knopfdruck von der linken Lenkerarmatur aus aktivieren. Dadurch wird der Vorwärtsgang gesperrt und der Rückwärtsgang eingelegt. Die Fortbewegung selbst nimmt der Fahrer durch Drücken auf den Starterknopf des Anlassers vor, der über eine biegsame Welle den Vortrieb herstellt.

Drei Fahrmodi und dynamische Traktionskontrolle DTC für größtmögliche Sicherheit beim Beschleunigen.

Für die unterschiedlichen Einsatzzwecke wie den touristischen Betrieb auf der Straße, Fahrten auf nasser Fahrbahn oder sportlich-dynamisches Fahren stehen dem Fahrer bei der neuen K 1600 GT wie gewohnt die per Knopfdruck vom rechten Lenker aus direkt anzuwählenden Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ zur Verfügung. Die Traktionskontrolle DTC ist jeweils individuell mit den verschiedenen Fahrmodi kombiniert und für ein Höchstmaß an Fahrsicherheit ganzheitlich abgestimmt.

Schaltassistent Pro für Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplung als Sonderausstattung ab Werk.

Der jetzt auch für die K 1600 GT verfügbare Schaltassistent Pro ermöglicht das Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplungs- oder Drosselklappenbetätigung in den fahrrelevanten Last- und Drehzahlbereichen, was dem Fahrer nicht nur mehr Komfort, sondern auch ein Plus an Dynamik beschert. Der überwiegende Teil der Schaltvorgänge kann mittels des Schaltassistenten ausgeführt werden. Eine Ausnahme stellt jedoch beispielsweise das Anfahren dar.

Beim Beschleunigen muss die Drosselklappe für Schaltvorgänge dank des Schaltassistenten Pro nicht mehr durch die Gashand geschlossen werden, und der Vortrieb erfolgt nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Beim Verzögern und Zurückschalten (Drosselklappe geschlossen) wird per Zwischengas automatisch eine Drehzahlanpassung vorgenommen. Das Einlegen der Gänge erfolgt wie gewohnt über den Fußschalthebel.

Die Schaltzeit wird gegenüber einem Schaltvorgang mit Kupplungsbetätigung deutlich reduziert. Der Schaltassistent Pro unterstützt den Fahrer bei allen Schaltvorgängen. Keine Schaltunterstützung erfolgt hingegen beim Schalten mit betätigter Kupplung oder beim Hochschalten mit geschlossenem Gasdrehgriff (Schubbetrieb) sowie beim Verzögern.

Ideale Konzentration der Massen und bewährte Fahrwerkstechnik für dynamische Fahreigenschaften.

Die wesentlichen Fahrwerkselemente der neuen BMW K 1600 GT sind der bekannte Leichtmetall-Brückenrahmen sowie die bewährten Systeme Duolever und Paralever für die Aufgaben der Radführung vorn und hinten. Auch die neue K 1600 GT profitiert von einem niedrigen Gesamtschwerpunkt mit sehr günstiger Massenkonzentration sowie einer ausgewogenen Radlastverteilung für beste Fahreigenschaften.

Elektronische Fahrwerksanpassung Dynamic ESA mit automatischer Dämpfungsanpassung in Serie.

Setzte bereits die Vorgängerin mit der Kombination aus Fahrstabilität, Fahrdynamik und Leichtigkeit im Handling unter allen Fahr- und Beladungszuständen neue Maßstäbe im Tourer-Segment, so geht die neue K 1600 GT fahrwerksseitig nochmals einen Schritt weiter. Mit dem elektronisch gesteuerten Fahrwerk Dynamic ESA und dessen Einstellmodi „Road“ und „Dynamic“ konnten das aktive Fahrerlebnis sowie der Komfort gegenüber dem Vorgängermodell nochmals deutlich gesteigert werden.

In der Standardeinstellung „Road“ ist die Dämpfungsanpassung jetzt über den gesamten Bereich voll automatisiert und bietet damit höchsten Komfort und beste Traktion auf nahezu allen Untergründen. Sie stellt in jedem Fahrzustand und bei beliebiger Beladung die optimale Dämpfungskraft zur Verfügung.

Je nach Kundenwunsch kann die Federvorspannung auf Knopfdruck und von der Dämpfung unabhängig an den jeweiligen Beladungszustand angepasst werden. Ebenfalls per Knopfdruck – bequem vom Lenker aus und während der Fahrt – kann der Fahrer auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine generell straffere Dämpfungsabstimmung wechseln.

Mit Hilfe verschiedener Messgrößen werden die unterschiedlichen Fahrzustände wie etwa die Beschleunigung und die Verzögerung der neuen K 1600 GT genau erfasst und die Dämpfungskräfte am vorderen und hinteren Federbein binnen Millisekunden angepasst. Auch in Schräglage werden so ein bisher nicht erreichter Dämpfungskomfort und damit ein besonders stabiles Fahrverhalten erreicht.

Intelligenter Notruf für schnelle Hilfe bei Unfällen oder in Notsituationen als Sonderausstattung ab Werk.

Schnellstmögliche Hilfe bei Unfällen oder in Not- und Gefahrensituationen kann Menschenleben retten – eine Kausalität, die Motorradfahrer ganz besonders betrifft. Deshalb lässt sich die neue K 1600 GT im Rahmen der

Sonderausstattung ab Werk mit dem eCall-System „Intelligenter Notruf“ ausstatten.

Durch automatische oder auch manuelle Aktivierung sendet der intelligente Notruf im Falle einer Notsituation oder eines Unfalls die Positionsdaten und damit die Koordinaten des Unfallortes vom Motorrad und aktiviert die Rettungskette über das qualifizierte BMW Call Center. Der Notruf löst jedoch nicht automatisch aus bei Situationen ohne Notfallcharakter, etwa einem Umfaller im Stand, bei Alleinunfällen mit einer geringen Ausgangsgeschwindigkeit, einer Erschütterung durch ein Schlagloch oder bei einer Hindernisüberfahrt.

Am Motorrad befindliche Sensoren ermitteln, welches Geschehen sich zugetragen hat. Ein Crash-Sensor detektiert Ereignisse wie die Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder den Aufprall auf ein Hindernis. Ein Schräglagensensor ermittelt High- und Lowsider und damit die Lage, in der sich das Motorrad befindet.

Die Bedieneinheit der Sonderausstattung „Intelligenter Notruf“ befindet sich an der rechten Lenkerhälfte und ist kompakt und ergonomisch ausgeführt. Neben dem durch eine Abdeckung geschützten SOS-Taster zum Auslösen beziehungsweise Abbrechen des Notrufs sind ein Mikrofon sowie ein Lautsprecher integriert. Die Sonderausstattung „Intelligenter Notruf“ ist mit der Markteinführung der neuen K 1600 GT zunächst für Deutschland verfügbar. Weitere Länder folgen.

Instrumente mit neu gestalteten Ziffernblättern sowie integriertes Bedienkonzept mit Multi-Controller und TFT-Display.

Die Instrumentenkombination der neuen K 1600 GT verfügt über zwei klassische Rundinstrumente für Tachometer und Drehzahlmesser, deren Ziffernblätter neu gestaltet wurden. Das Ziffernblatt des Tachometers trägt nun prominent den Schriftzug K 1600 GT. Die Informationsanzeige über das 5,7-Zoll-TFT-Farbdisplay ermöglicht unter anderem die ansprechende Darstellung von Textfeldern und Grafiken. Bestandteile des integrierten Bedienkonzeptes sind der Multi-Controller sowie eine Menüführung zur Bedienung der Komfortfunktionen sowie des Bordcomputers.

Neues, dynamischeres Design sowie optimierter Wind- und Wetterschutz.

Zeichnete sich die K 1600 GT bereits bisher durch hervorragenden Wind- und Wetterschutz aus, so konnten diese Eigenschaften bei der neuen K 1600 GT weiter optimiert werden. Die Verkleidungsseitenteile sind von den jetzt größeren und damit noch effizienteren Windleitflügeln abwärts neu

gestaltet. Die oberen Verkleidungsseitenteile gehorchen nun einer noch dynamischeren Formensprache und wurden im Sinne eines noch besseren Wind- und Wetterschutzes weiter nach hinten gezogen.

Im Zuge der Neugestaltung wurden auch die beiden Staufächer links und rechts im unteren Bereich des Motors formal überarbeitet. Neu entworfen wurde schließlich auch der Träger für das BMW Emblem und den Schriftzug. Ein zusätzlicher Schleifschutz im Seitenbereich des Motors sowie eine neu gestaltete Getriebeabdeckung auf der linken Fahrzeugseite runden die Änderungen im Karosseriebereich ab.

Nach wie vor beispielhaft ist das elektrisch verstellbare Windschild mit Memory-Funktion. Es schützt nicht nur Fahrer und Beifahrer vor Winddruck und Verwirbelungen, sondern fährt bei Abschalten der Zündung in die Grundposition herunter und dient so gleichzeitig als Diebstahlsicherung für das als Original BMW Motorrad Zubehör erhältliche Navigationssystem.

Fahraktive Ergonomie für komfortables und dennoch dynamisches Tourenfahren sowie umfangreiche Serienausstattung.

Die ergonomische Auslegung der Positionen von Fußrasten, Sitzbankfläche und Lenker verhelfen auch der neuen K 1600 GT zu einer sehr fahraktiven Sitzposition bei dennoch hohem Komfortangebot. Wenngleich Fahrer und Sozius einen entspannten Kniebeugewinkel genießen, ist die Sitzhaltung doch vorderradorientiert und damit auf dynamisches Motorradfahren hin ausgelegt. Eine Höhenverstellung der Sitzbank im Fahrerbereich erlaubt zudem die Anpassung an die individuellen Bedürfnisse. Die neue K 1600 GT verfügt über eine sehr umfangreiche Serienausstattung. Bestandteile sind unter anderem auch eine Griff- und Sitzheizung (Sitzheizung für Fahrer und Sozius), eine Geschwindigkeitsregelung sowie ein Bordcomputer.

Individuelle Farbkonzepte für unterschiedliche Charaktere.

Die neue K 1600 GT setzt die perfekte Synthese aus Souveränität, Dynamik und Komfort auch in ihren Farbgebungen gekonnt um.

Die Karosseriefarben Marsrot metallic und Blackstorm metallic stehen bei der K 1600 GT in einem spannenden Kontrast mit dem in Asphaltgrau metallic matt gehaltenen Rahmen, den schwarz glänzenden Rädern sowie dem Motor in der Farbe Platin metallic matt. Diese Farbgebung betont die technischen Komponenten, bündelt die Linienführung und lässt das Motorrad gleichermaßen edel und agil wirken.

Die K 1600 GT Sport signalisiert ihre dynamische Kompetenz in der Farbstellung Lupinblau metallic/Blackstorm metallic sowie einem schwarz

lackierten Antriebsstrang. Goldene Bremssättel sowie das kleinere Windschild „Sport“ runden das Bild des betont sportlichen Sechszylinder-Tourers ab.



3. Ausstattungsprogramm.

Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör – Perfekte Individualisierung von BMW Motorrad.

Ihren „Gran Turismo“-Anspruch erfüllt die K 1600 GT mit ihrer faszinierenden Mischung aus Souveränität, Dynamik und Komfort bereits im Serien-Trimmm nahezu perfekt. Darüber hinaus hält BMW Motorrad ein gewohnt umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör zur weiteren Individualisierung bereit.

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorradhändler. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

Sicherheits-Paket:

Adaptives Kurvenlicht, Tagfahrlicht, Reifen Druck Control RDC, Hill Start Control.

Komfort-Paket:

Schaltassistent Pro, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage DWA, Keyless Ride, LED-Zusatzscheinwerfer.

- Schaltassistent Pro.
- Rückfahrlilfe.
- Intelligenter Notruf.
- Adaptives Kurvenlicht.
- Reifen Druck Control RDC.
- Zentralverriegelung (nur i. V. m. Diebstahlwarnanlage DWA).
- Diebstahlwarnanlage DWA (nur i. V. m. Zentralverriegelung).
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Fahrersitz niedrig 780/800 mm.
- Audiosystem und Vorbereitung Navigationsgerät.
- Vorbereitung Audiosystem und Navigationsgerät.
- Vorbereitung Navigationsgerät.

Original BMW Motorrad Zubehör.

HP Parts.

- HP Sportschalldämpfer.

Stauraumprogramm.

- Innentaschen für Tourenkoffer.
- Prallschutz für Tourenkoffer.
- Schutzfolie für Tourenkoffer.
- Topcase in Fahrzeugfarbe, 49 l.
- Innentasche für Topcase.
- Staufach für Topcase.
- Zusatzbremsleuchte für Topcase.
- Tanktasche wasserdicht.
- Varieinsatz für Tankrucksack.
- Softbag klein, 30 – 35 l.

Design.

- Windschildblenden verchromt.
- Kofferleisten verchromt.
- Topcasedeckelblende verchromt.
- Schmiederäder.

Ergonomie und Komfort.

- Windschild niedrig.
- Sitzbank einteilig, niedrig (Sitzhöhe: 750 mm).
- Sitzbank einteilig (Sitzhöhe: 780 mm).
- Sitzbank einteilig, hoch (Sitzhöhe: 810 mm).
- Fahrersitz höhenverstellbar (Sitzhöhe: 780/800 mm).
- Fahrersitz höhenverstellbar, hoch (Sitzhöhe: 810/830 mm).

Navigation und Kommunikation.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Dual-USB-Ladegerät mit Kabel für 12-V-Steckdose.

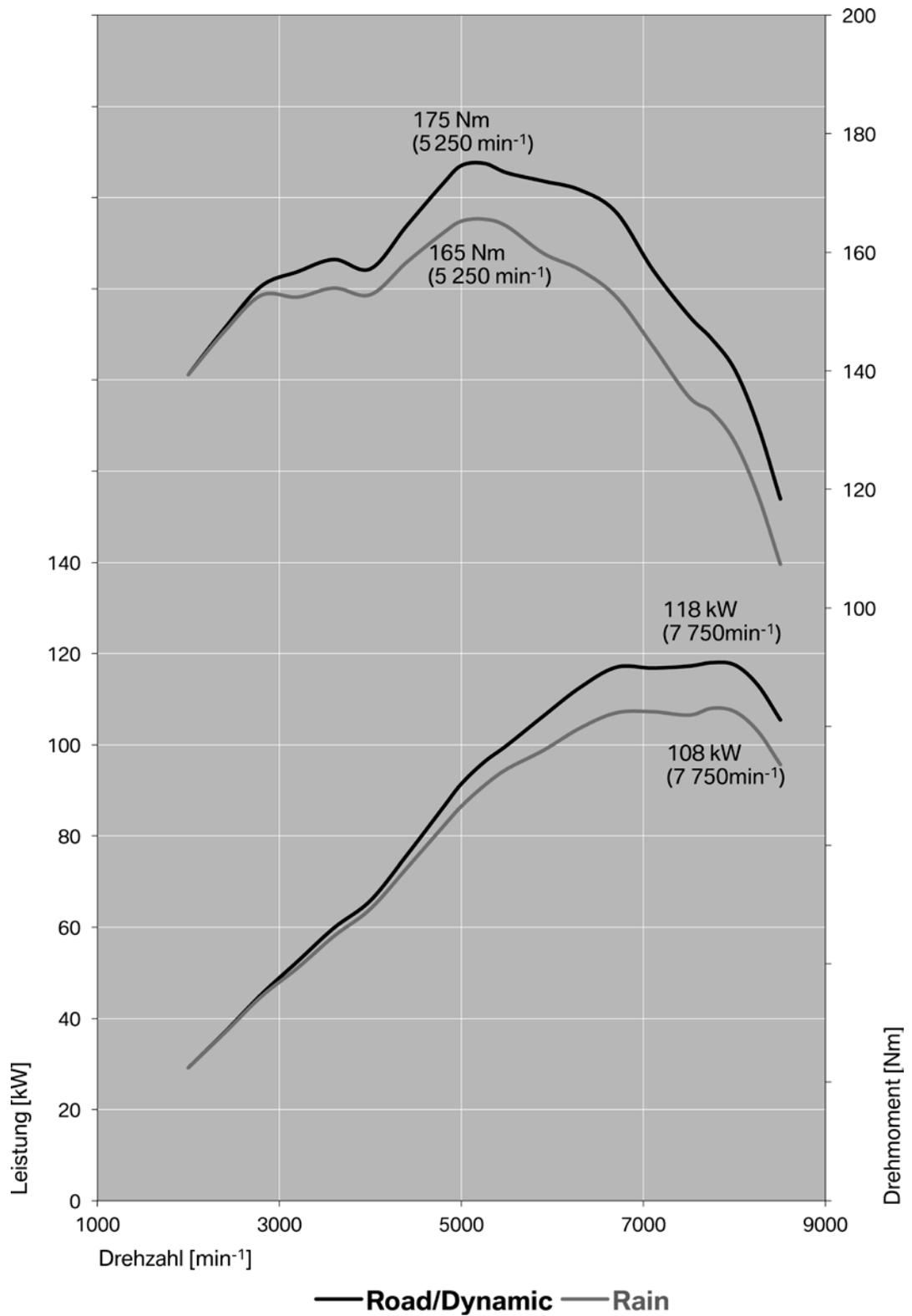
Sicherheit.

- Motorschutzbügel.
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Bodenbeleuchtung (nur i. V. m. Zentralverriegelung; nur für bestimmte Länder (nicht ECE)).
- Bremsscheibenschloss mit integrierter DWA.
- BMW Motorrad Warndreieck.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.

Wartung und Technik.

- BMW Motorrad Batterieladegerät 230 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät 110 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät für UK.
- Multifunktions-Werkzeug.
- Mini-Fußpumpe.
- Reparatursatz für Schlauchlosreifen.

4. Motorleistung und Drehmoment.



5. Technische Daten.



BMW K 1600 GT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1649
Bohrung/Hub	mm	72/67,5
Leistung	kW/PS	118/160
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750
Drehmoment	Nm	175
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 250
Bauart		Reihe
Zylinderzahl		6
Verdichtung/Kraftstoff		12,2:1 /Super Bleifrei (95 ROZ)
Ventilsteuerung		Tassenstößel
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,8
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Motorsteuerung		BMS-X
Homologationsnorm		EU-4
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/19
Scheinwerfer		Abblendlicht Xenon Fernlicht Halogen
Starter	kW	0,7
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe, schrägverzahnt
Primärübersetzung		1,617
Übersetzung Gangstufen	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Hinterradantrieb		Winkelgetriebe
Übersetzung		2,75
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Hauptrahmen: Kokillenguss, Heckrahmen: Aluminium, Strangpressprofile
Radführung Vorderrad		Doppellängslenker
Radführung Hinterrad		Paralever (Einarmschwinge), Zentralfederbein
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	106,4
Radstand	mm	1618
Lenkkopfwinkel	°	62,2

BMK K 1600 GT		
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Einscheibenbremse Ø 320 mm, 2-Kolben-Faustsattel
ABS		BMW Motorrad ABS (teilintegral)
Traktionskontrolle		SA BMW Motorrad DTC
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2324
Gesamtbreite mit/ohne Spiegeln	mm	1000/980
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	810-830 (Serie) 780-800 (SA Fahrersitz inkl. Soziussitz) 750 (SZ Sitzbank einteilig) 780 (SZ Sitzbank einteilig)
Leergewicht, inkl. 90 % Kraftstoff	kg	319 (ohne Koffer)
Zul. Gesamtgewicht	kg	540
Tankinhalt	l	26,5
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200