

Vernetzung, elektrifizierter Antrieb, Individualisierung: Die BMW Group auf der Vienna Autoshow 2017. Inhaltsverzeichnis.



Kurzfassung	3
--------------------------	----------

BMW.

Europapremiere: Die neue BMW 5er Limousine.

Benchmark in der Business-Class – Fertigung auch in Österreich.....	5
---	---

Führend bei der Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer und Umwelt.

Automatisiertes Fahren, Assistenzsysteme und BMW Connected Services.....	9
--	---

BMW i und BMW i Performance: umfassende Auswahl an Fahrzeugen mit elektrifiziertem Antrieb.

Neuer BMW 530e iPerformance bereits das siebte Plug-in-Hybrid-Modell. ...	12
---	----

Individualität für höchste Ansprüche: BMW 7er baut sein Portfolio aus.

BMW Individual erfüllt exklusive Sonderwünsche.	16
--	----

MINI.

Europapremiere: Der neue MINI Countryman.

Fahrspaß für jede Gelegenheit.	20
-------------------------------------	----

Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Erster Plug-in-Hybrid bei MINI.	26
--------------------------------------	----

Der neue MINI John Cooper Works Clubman.

Extremer Fahrspaß auf höchstem Niveau.	28
---	----

BMW Motorrad.

Die neue BMW R nineT.

Klassisch, edel, individuell. 32

Der neue BMW C evolution Elektro-Scooter.

Urbane E-Mobilität auf zwei Rädern. 34

BMW Group in Österreich.

Nachhaltig erfolgreich. 36

Verbrauchs- und Emissionswerte können mit der Dimension der gewählten Räder variieren. Einzelne Leistungs-, Verbrauchs- und Emissions-Angaben erfolgen vorbehaltlich der Bestätigung durch die amtlichen Tests.

Umfassende Informationen, Bildmaterial und Updates zu allen angeführten Fahrzeugen finden Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#).

Die BMW Group auf der Vienna Autoshow 2017. Vernetzung, elektrifizierter Antrieb, Individualisierung.



Die BMW Group präsentiert sich auf der Vienna Autoshow mit ihren Marken BMW, MINI und BMW Motorrad als Innovationsführer bei Vernetzung und elektrischen Antrieben. Die neue BMW 5er Limousine und der neue MINI Countryman feiern in Wien ihre Europapremiere. Am Beispiel des stärksten BMW 7er, des BMW M760Li xDrive mit 610 PS, werden die vielfältigen Möglichkeiten der BMW Individual Manufaktur präsentiert, Fahrzeugen mit einer besonderen Farbgebung, exklusiven Materialien und technischen Feinheiten einen einzigartigen Charakter zu verleihen.

BMW. Weiter gesteigerte Fahrdynamik, innovative Bedien- und Assistenzsysteme, unerreichter Vernetzungsgrad mit BMW Connected: Bei ihrer Europapremiere in Wien zeigt sich die neue BMW 5er Limousine als Benchmark in der Business-Class. Sie ist wohl das wahrscheinlich wichtigste Automobil für den Wirtschaftsstandort Österreich: Neben dem Stammwerk im bayerischen Dingolfing wird der neue BMW 5er auch in Österreich bei Magna Steyr in Graz gefertigt. Und ein Großteil wird darüber hinaus mit einem hocheffizienten Motor aus unserem Motorenwerk im oberösterreichischen Steyr unterwegs sein. Mit dem neuen BMW 5er leistet die BMW Group einen enorm wichtigen Beitrag zum Wirtschaftswachstum und zur Sicherung von Arbeitsplätzen in Österreich.

Allradantrieb, Top-Diesel-Motorisierung, sportliche M Performance und die exklusive Vielfalt von BMW Individual stehen bei der BMW 7er Limousine im Mittelpunkt. Weiters zeigt BMW alle Modelle mit elektrifiziertem Antrieb – den elektrischen BMW i3 mit erhöhter Reichweite sowie BMW i8, BMW 2er, 3er und 7er, BMW X5 und die neue BMW 5er Limousine mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

MINI. Auch der neue MINI Countryman feiert seine Europapremiere auf der Vienna Auto Show. In zweiter Generation ist der MINI Countryman noch geräumiger, funktioneller und sportlicher, mit noch mehr Premium-Charakteristik setzt die britische Traditionsmarke ihren Vorstoß in das Premium-Kompaktsegment fort. Für Fahrspaß jenseits fester Straßen sorgt die jüngste Ausführung des ALL4 Allradantriebs. Hochrangige Vernetzung mit

MINI Connected macht den neuen MINI Countryman zum Mittelpunkt digitalen Lifestyle, mit seinen vielfältigen Antriebs- und Ausstattungsoptionen lässt er sich überaus individuell und ganz persönlich konfigurieren. So ist er in Wien – als erster MINI überhaupt – mit Plug-in-Hybrid-Antrieb zu sehen. Ebenfalls live bei MINI: Der neue, extrastarke MINI John Cooper Works Clubman und das MINI Cabrio als fröhlicher Vorbote des kommenden Frühjahrs.

BMW Motorrad. Im Mittelpunkt des Auftritts stehen das neue Boxermodell BMW R nineT mit seinen vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten und der neue Elektro-Scooter BMW C evolution mit höherer Reichweite.

Europapremiere: Die neue BMW 5er Limousine. Das wahrscheinlich wichtigste Auto- mobil Österreichs.



Benchmark in der Business-Class.

Nochmals gesteigerte Fahrdynamik, ein Höchstmaß an Assistenzsystemen, unerreicht hoher Vernetzungsgrad und ein neues, innovatives Bediensystem – so tritt die siebte Modellgeneration der BMW 5er Limousine ab 11. Februar in Österreich an und ist damit bestens gerüstet, den einzigartigen Erfolg ihrer Vorgänger fortzuführen.

Fertigung in Österreich.

Mit der neuen BMW 5er Limousine leistet die BMW Group auch einen wichtigen Beitrag zum Wirtschaftswachstum und zur Sicherung von Arbeitsplätzen in Österreich: Sie wird – neben dem Stammwerk im bayerischen Dingolfing – auch bei Magna Steyr in Graz gefertigt. Ein Großteil dieser neuen Business-Class Limousinen wird darüber hinaus mit einem hocheffizienten Motor aus dem BMW Group Motorenwerk im oberösterreichischen Steyr unterwegs sein.

Design und Ausstattung.

Das Design der neuen BMW 5er Limousine drückt Sportlichkeit, Eleganz und Stilsicherheit aus. Damit bleibt das neue Modell der Inbegriff der sportlichen Business-Limousine. Gegenüber dem Vorgänger wachsen die Außenmaße nur geringfügig: Mit 4.935 Millimeter ist die neue BMW 5er Limousine 36 Millimeter länger, die Fahrzeugbreite nimmt um sechs Millimeter auf 1.868 Millimeter zu, die Höhe um zwei Millimeter auf 1.466 Millimeter. Der Radstand wuchs um sieben Millimeter auf 2.975 Millimeter.

Das Interieur der neuen BMW 5er Limousine findet eine stimmige Balance aus sportlicher Fahrerorientierung und moderner Eleganz. Hochwertige Materialien, höchste Verarbeitungsqualität und Liebe zum Detail, ein großzügiges Raumgefühl und eine Fülle an neuen Technologien bieten Fahrer und Passagieren größtmöglichen Komfort und Fahrspaß. „In der siebten Generation haben wir die Präzision und Ausführungsqualität deutlich gesteigert und das Anzeigebedienkonzept revolutioniert.

Zwei Uni- und elf Metallic-Farbtöne stehen für die neue BMW 5er Reihe zur Wahl. Im Laufe des Jahres 2017 folgen sechs BMW Individual Lackierungen sowie zwei BMW Individual Frozen Lackierungen. Der Kunde kann aus insgesamt 17 unterschiedlichen Leichtmetallrädern von 17 bis 20 Zoll wählen. Zusätzlich bietet das Original BMW Zubehör Programm drei weitere Komplettadsätze in 20 Zoll. Um die BMW 5er Reihe optimal auf die persönlichen Wünsche des Kunden zuschneiden zu können, bietet BMW die Ausstattungslinien Sport Line und Luxury Line an.

Bereits zum Marktstart ist für die neue BMW 5er Reihe das M Sportpaket verfügbar. Es beinhaltet das M Aerodynamikpaket (Frontschürze mit vergrößerten Lufteinlässen, Schwellerleisten an der Seite, Heckschürze mit Diffusoroptik und Abgasanlage mit zwei rechteckigen Auspuffendrohren), ein M Sportfahrwerk mit Karosserietieferlegung sowie M Leichtmetallräder in 18 Zoll (optional 19 Zoll). Im Innenraum unterstreichen M Sportsitze mit Bezügen in Alcantara die sportliche Ausrichtung, ergänzt durch das neue M Sport-Lederlenkrad, exklusive Fußmatten, Interieurleisten und Pedale aus Aluminium.

Maximaler Fahrspaß und beste Aerodynamik.

Die konsequente Anwendung des Leichtbaukonzepts BMW EfficientLightweight mit vermehrtem Einsatz von Aluminium und hochfester Stähle senkt das Fahrzeuggewicht um bis zu 100 Kilogramm gegenüber dem Vorgänger. Das neu konstruierte Fahrwerk mit ausgewogener Achslastverteilung, ein niedriger Fahrzeugschwerpunkt und die höchst verwindungssteife Leichtbau-Karosserie sind Basis für das dynamische Fahrerlebnis und den souveränen Reisekomfort der BMW 5er Reihe. Diverse Fahrwerksoptionen wie die Integral-Aktivlenkung, die nun auch mit dem intelligenten xDrive Allradantrieb kombinierbar ist, ergänzen das auf Fahrdynamik ausgelegte Gesamtpaket, mit dem sich die BMW 5er Reihe erneut an die Spitze ihrer Klasse setzt. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von bis zu $c_w = 0,22$ hält die neue BMW 5er Limousine auch den Klassen-Bestwert.

BMW 530i und BMW 540i: die neuen Benziner.

Alle Triebwerke gehören zur neu entwickelten, modular aufgebauten BMW EfficientDynamics Motorenfamilie. Dank der BMW TwinPower Turbo Technologie verbinden sie herausragende Leistung mit vorbildlicher Effizienz. Zum Marktstart stehen zwei Diesel und zwei Benziner zur Wahl, wahlweise mit Hinterradantrieb oder dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive.

Der neue Zweiliter-Reihen-Vierzylinder im BMW 530i stellt ein Drehmoment-Maximum von 350 Nm zur Verfügung und entwickelt eine Spitzenleistung von 185 kW/252 PS. Sein Durchschnittsverbrauch beträgt kombiniert 5,4 Liter/100 km, das ist eine CO₂-Emission von 126 g/km – im Vergleich zum Vorgänger eine Reduktion um mehr als elf Prozent. Der BMW 530i beschleunigt in 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 250 km/h.

Die Motorisierung im neuen BMW 540i leistet 250 kW/340 PS; der Dreiliter-Reihen-Sechszylinder wartet mit einem Drehmoment von 450 Nm auf. Trotz höherer Leistung und gesteigerter Fahrdynamik beträgt der Durchschnittsverbrauch nur 6,5 l/100 km; das ist ein CO₂-Wert von 149 g/km. In Verbindung mit xDrive beschleunigt der BMW 540i in nur 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

BMW 520d und BMW 530d: die neuen Diesel.

Der BMW 520d bietet mit seinem Vierzylinder-Diesel 140 kW/190 PS und ein Drehmoment-Maximum von 400 Nm. Verbrauch und CO₂-Emission liegen bei 4,1 l/100 km und 109 g/km für den Handschalter, mit 8-Gang Steptronic sind es 4,0 l/100 km und 108 g/km. Die Limousine beschleunigt in 7,6 Sekunden (Steptronic) von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 237 km/h.

Dynamik- und Effizienzvorteile weist auch der neue BMW 530d auf. Mit 195 kW/265 PS und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm übertrifft der Reihen-Sechszylinder seinen Vorgänger deutlich. Trotzdem begnügt sich der BMW 530d mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,5 l/100 km und einer CO₂-Emission von 119 g/km, womit er seinen Vorgänger um rund 13 Prozent unterbietet. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt der neue BMW 530d in nur 5,7 Sekunden, bei 250 km/h wird elektronisch abgeregelt.

Folgende Modelle erweitern voraussichtlich ab März 2017 das Angebot der neuen BMW 5er Reihe:

BMW 530e iPerformance mit Plug-in-Hybridantrieb.

Der BMW 530e iPerformance verbindet als sportliche Limousine die markentypische Fahrdynamik mit der Möglichkeit, lokal emissionsfrei elektrisch zu fahren: Der Verbrauch von 1,9 l/100 km entspricht einem CO₂-Ausstoß von 44 g/km. Dazu gibt es eine uneingeschränkte Auswahl an Komfortausstattungen und hohe Langstreckenqualitäten inklusive reisetauglichem Kofferraum. Auf der Antriebsseite kombiniert der neue BMW 530e iPerformance die wegweisende BMW eDrive Technologie mit einem BMW Twin-Power Turbo Benzinmotor zu einem höchst effizienten und dynamischen Plug-in-Hybrid-Antrieb. Insgesamt ist der neue BMW 530e iPerformance das bereits neunte Modell mit elektrifiziertem Antrieb und das sechste mit Plug-in-Hybrid-Antrieb, Markteinführung im März 2017.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: Der CO₂-Champion.

Schon kurz nach Marktstart wird das Angebot für die neue 5er Limousine um weitere Motorisierungen erweitert. Im BMW 520d EfficientDynamics Edition mit 8-Gang Steptronic präsentiert sich der 140 kW/190 PS starke Vierzylinder-Diesel in seiner effizientesten Form und verhilft der Limousine mit nur 102 g/km zum geringsten CO₂-Ausstoß in seiner Klasse (entspricht einem Durchschnittsverbrauch von 3,9 l/100 km).

M Performance Modell BMW M550i xDrive

Der neue BMW M550i xDrive wird bis auf weiteres die Spitzenposition im Line-up der neuen BMW 5er Reihe einnehmen. Sein leistungsstarker M Performance TwinPower Turbomotor, der hinterradbetonte intelligente Allradantrieb BMW xDrive und die M Performance spezifische Fahrwerks-abstimmung machen den neuen BMW M550i xDrive zu einem viertürigen Sportwagen und zur dynamischsten Business-Limousine. Das sowohl drehmomentstarke als auch auf hohe Drehzahlen ausgelegte V8-Triebwerk sorgt für eine einzigartige Kombination aus überlegenen Fahrleistungen mit ausgeprägt präziser Fahrdynamik und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Damit definiert der neue BMW M550i xDrive den Maßstab im Segment und macht jede Fahrt zu einem emotionalen Erlebnis.

Moderner Hochleistungsmotor vereint Kraft und Effizienz.

Der neue BMW M550i xDrive verfügt als erstes M Performance Automobil der BMW 5er Baureihe über einen Benzinmotor: ein spezifisch modifiziertes M Performance TwinPower Turbo Achtzylinder-Triebwerk mit 4,4 Liter Hubraum. Der V8-Motor ist mit zwei Twin-Scroll-Turboladern ausgerüstet und verfügt über die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die voll variable Ventilsteuerung Valvetronic sowie die variable Nockenwellen-steuerung Doppel-VANOS. So ausgerüstet leistet der Achtzylinder 340 kW/462 PS bei 5.500 min⁻¹ (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 204 g/km) und bietet ein maximales Drehmoment von 650 Nm, das bereits ab 1.800 min⁻¹ zur Verfügung steht.

Der moderne Hochleistungsmotor erfüllt die hohen dynamischen Ansprüche an ein BMW M Performance Automobil vollumfänglich und beschleunigt den BMW M550i xDrive in nur 4,0 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Gleichzeitig demonstriert der neue V8-Motor eindrucksvoll die hohe Effizienz der M Performance TwinPower Turbo Technologie. Bereits heute erfüllt der neue BMW M550i xDrive die strenge Abgasnorm EU6c.

Modelle in Österreich zum Marktstart am 11. Februar 2017

Preise inkl. aller Abgaben:

BMW 530i	185 kW/252 PS	EUR 55.850,-
BMW 530i xDrive A	185 kW/252 PS	EUR 58.050,-
BMW 540i A	250 kW/340 PS	EUR 65.650,-
BMW 540i xDrive A	250 kW/340 PS	EUR 69.800,-
BMW 520d	140 kW/190 PS	EUR 50.400,-
BMW 520d A	140 kW/190 PS	EUR 52.768,-
BMW 520d xDrive A	140 kW/190 PS	EUR 55.350,-
BMW 530d A	185 kW/252 PS	EUR 59.950,-
BMW 530d xDrive A	185 kW/252 PS	EUR 62.450,-

Vernetzung auf höchstem Niveau. Innovationsführer für Automatisiertes Fahren und Assistenzsysteme – und mit BMW Connected Services.



BMW gehört zu den führenden Automobilherstellern bei der Vernetzung von Menschen, Fahrzeugen und Umwelt, seit Jahren wird zum Ausbau des Connected Car auf innovative Technologien und technologische Kompetenzen gesetzt. Intelligente Vernetzung unterstreicht den Anspruch von BMW, ein Maximum an sportlicher Fahrfreude mit höchstem Reisekomfort zu verbinden. Dazu werden digitale Services, smarte Apps, intelligente Assistenzsysteme mit neuen, intuitiven Formen der Bedienung kombiniert.

Mit einem Höchstmaß an Assistenzsystemen und unerreicht hohem Vernetzungsgrad ist die neue BMW 5er Limousine die neue Benchmark für Connectivity im Fahrzeug.

Intuitive Bedienbarkeit und umfassender Komfort.

Für eine noch einfachere Bedienung ist die neue BMW 5er Reihe mit dem iDrive der nächsten Generation ausgerüstet. In der Topausstattung werden Navigation, Telefon, Unterhaltungsangebote und Fahrzeugfunktionen auf einem hochauflösenden 10,25-Zoll-Bildschirm dargestellt. Die Steuerung erfolgt je nach Vorliebe des Fahrers über den iDrive Controller, über Sprache, Gesten oder durch direktes Berühren der Display-Schaltflächen. Diese großen Bedienfelder in Kacheloptik können vom Fahrer frei angeordnet werden und zeigen die Inhalte der dahinterliegenden Menüs ständig aktualisiert an. Das mehrfarbige BMW Head-Up Display der neuesten Generation hat eine im Vergleich zum Vorgänger um 70 Prozent vergrößerte Projektionsfläche und zeigt Verkehrsschilder, Telefonlisten, Radiosender, Musiktitel, Navigationshinweise oder Warnungen der Assistenzsysteme an.

Erweiterte Ablagemöglichkeiten, mehr Beinfreiheit im Fond und Komfortsitze mit Massagefunktion sorgen ebenso für maximalen Komfort an Bord wie die innovative Sitzsteuerung mittels Berührungssensoren oder die Vier-Zonen-Klimasteuerung inklusive Ionisierung und dezenter Parfümierung der Luft. Eine spezielle Motor-Kapselung (SYNTAK), die Akustik-Frontscheibe und der Akustik-Dachhimmel senken das Geräuschniveau im Innenraum noch einmal spürbar. Alle Scheinwerfer der BMW 5er Limousine sind serienmäßig in LED-Technik ausgerüstet.

Optional gibt es Adaptive LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung inklusive Kreisverkehrlicht und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam mit bis zu 500 Meter Reichweite.

Nächster Schritt zum automatisierten Fahren.

Mit einer Vielzahl an Assistenzsystemen – auf Wunsch im Sicherheitspaket Driving Assistant Plus zusammengefasst – bietet die neue BMW 5er Reihe dem Fahrer maximale Unterstützung. Dazu verfügt sie serienmäßig über eine Stereokamera, die im Zusammenspiel mit optionalen Radar- und Ultraschallsensoren die Umgebung des Fahrzeugs überwacht. Neu in der BMW 5er Reihe sind neben einem Ausweichassistenten und der Querverkehrswarnung auch der Spurwechselassistent sowie der Spurhalteassistent mit aktiven Seitenkollisionsschutz. Letzterer überwacht die Fahrspuren und das Verkehrsgeschehen neben dem Fahrzeug und unterstützt den Fahrer bei drohenden Kollisionen aktiv mit einem korrigierenden Lenkeingriff.

Mit erweiterten Funktionen der optional verfügbaren Aktiven Geschwindigkeitsregelung (Active Cruise Control, ACC) und des Lenk- und Spurhalteassistenten geht die BMW 5er Reihe ebenfalls einen Schritt weiter auf dem Weg des automatisierten Fahrens. Dazu gehört die Übernahme von Geschwindigkeitsbeschränkungen, die der optionale Intelligent Speed Assist dem Tempomaten zur Verfügung stellt, wobei der Fahrer eine Anpassung von +/- 15 km/h vorgeben kann. Aus dem Stillstand bis 210 km/h nimmt das Fahrzeug dem Fahrer auf Wunsch Gas geben, Bremsen und Lenken ab. Die intelligente Auto Start Stopp Funktion arbeitet nun strecken- und verkehrsabhängig und bietet damit noch mehr Fahrkomfort.

Fortgeschrittene Vernetzung von Fahrzeug, Mensch und Umwelt.

Die neue BMW 5er Reihe überzeugt auch bei der Vernetzung: Dafür werden die umfangreichen BMW ConnectedDrive Angebote durch neue Dienste ergänzt, die Geschäftsreisenden ein Plus an Komfort und Zeitersparnis bringen. Dazu gehören das neue Angebot ParkNow für das digitale Reservieren und Bezahlen von Stellplätzen, die intelligente Parkplatzsuche On-Street Parking Information und der optional verfügbare Parkassistent, der freie Plätze detektiert und das Fahrzeug automatisiert einparkt. Durch den Dienst Microsoft Exchange können erstmalig Nutzer von Microsoft Office 365 Mails, Kalendereinträge und Kontakte synchronisieren und im Fahrzeug bearbeiten. Mit dem optionalen Remote Parking kann die BMW 5er Limousine über den Fahrzeugschlüssel ferngesteuert in engste Parklücken manövriert werden. Zudem wurde die Integration von Smartphones weiter optimiert – von Apple CarPlay, das erstmalig bei einem Fahrzeughersteller komplett kabellos eingebunden ist, über induktives Laden des Telefons bis zum WLAN Hotspot für bis zu zehn Geräte.

Personalisierte Inhalte durch BMW Connected Onboard.

Seit Juli 2016 ist BMW Connected, der persönliche, digitale Mobilitätsassistent von BMW, auch in Europa erhältlich. Die nächste Ausbaustufe mit weiteren Services wird mit dem neuen BMW 5er eingeführt. Mit BMW Connected Onboard behält der Fahrer den Überblick über seine mobilitätsrelevanten Informationen. Auf dem personalisierten Bildschirm werden relevante Inhalte wie die nächsten Navigationsziele und die geschätzte Ankunftszeit aus der persönlichen Mobilitätsagenda nahtlos vom Smartphone in das Fahrzeug übertragen und angezeigt. Mit Remote 3D View ruft der Fahrer von unterwegs dreidimensionale Ansichten der Umgebung seines Fahrzeugs auf dem Smartphone ab – somit hat er sein Fahrzeug immer im Blick.

Damit umfasst BMW Connected bereits viele Funktionen, welche die täglichen Mobilitätsbedürfnisse unterstützen. So werden auf Basis einer flexiblen Plattform, der Open Mobility Cloud, verschiedene Geräte wie Smartphones oder Smartwatches mit dem Fahrzeug vernetzt. Durch die lernende digitale BMW ID des Nutzers ermöglicht BMW Connected eine Personalisierung der Erlebnisse über viele Touchpoints hinweg. BMW Connected steht aktuell für Apple iPhone, die neue Apple Watch Series 2 und ausgewählte Android-basierte Smartphones zur Verfügung.

Mit BMW Connected beginnt Mobilität aber nicht erst im Fahrzeug und endet nicht am Parkplatz. Deshalb zeigt die „Last Mile Navigation“ auf dem mobilen Endgerät die Strecke zum eigentlichen Zielort an. Mit dem neuen Update unterstützt BMW Connected den Nutzer jetzt zusätzlich bei der „First Mile Navigation“, der Weg zurück zum Fahrzeug.

Mit neuen Filterfunktionen lässt sich BMW Connected nun zusätzlich noch präziser an die individuellen Bedürfnisse anpassen. Die Suche nach Ladestationen für Fahrzeuge mit Plug-in-Hybrid-Antrieb kann etwa nach Kriterien wie dem angebotenen Ladeverfahren, der Zugehörigkeit zum Charge-Now-Netzwerk oder dem Abrechnungsverfahren konkretisiert werden. Ladestationen, die die gewählten Voraussetzungen nicht erfüllen, werden dann gar nicht erst angezeigt.

Das neue Oberflächen-Design von BMW Connected steigert auch den Bedienkomfort. Die Anzeige wurde grafisch angepasst, gewünschte Informationen stehen damit mehr im Fokus. Um die Laufzeit der verwendeten Geräte zu erhöhen, bietet BMW Connected jetzt auch einen zusätzlichen Modus an, der die Batterieladung schont.

BMW i und BMW iPerformance: Umfassende Auswahl an Fahrzeugen mit elektrifiziertem Antrieb.

Neuer BMW 530e iPerformance be- reits das siebte Plug-in-Hybrid-Mo- dell.

10 Jahre Erfahrung mit elektrifiziertem Antrieb.

Mit dem „project i“ hat bei der BMW Group 2007 ein neues Zeitalter begonnen – früher als die gesamte Automobilbranche wurde der Weg in Richtung nachhaltige Mobilität eingeschlagen. Losgelöst von allen Konventionen des Automobilbaus hat sich das project i als Think-Tank auf den Weg gemacht, konsequent neue Ansätze und Ideen für nachhaltige Mobilität zu suchen und sie bis zur Serienreife zu entwickeln. Aus project i wurde die Marke BMW i, deren wegweisende Technologien jetzt in der gesamte BMW Produktpalette Einzug halten. Die Zusatzbezeichnung iPerformance für alle Plug-in Hybridmodelle (PHEV) unterstreicht diesen Know-how-Transfer von BMW i hin zu BMW Automobilen.

BMW in Österreich Spitzenreiter bei Premium-Elektro- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen.

Über 100.000 Kunden fahren bereits weltweit elektrifizierte BMW. BMW ist aktuell der Hersteller mit dem umfassendsten PHEV Portfolio, Kunden können bis dato aus sechs iPerformance Modellen wählen: BMW X5, BMW 2er Active Tourer, BMW 3er Limousine, BMW 7er Limousine in Kurz- und Langversion sowie BMW i8. Hinzu kommen vier Varianten des rein elektrischen BMW i3.

Diese Vielfalt als auch die Kombination aus uneingeschränkter Alltagstauglichkeit, Fahrfreude, Stil, Design und Effizienz kommt bei den Österreicherinnen und Österreichern sehr gut an. Besonders erfolgreich sind die iPerformance Modelle von BMW X5 und BMW 2er Active Tourer, die in ihrem Segment Spitzenpositionen einnehmen. Auch bei den rein elektrischen Fahrzeugen nimmt BMW mit dem BMW i3 eine Spitzenposition im Elektrokompatsegment ein. Insgesamt konnte BMW seine Neuzulassungen mit elektrifiziertem Antrieb im Vorjahr markant steigern. BMW i und BMW i Performance Modelle tragen bereits über 6% zum Markenvolumen bei.

BMW i8 und BMW i3 revolutionieren Automobilbau.

Der BMW i8 gilt nach wie vor als der Inbegriff des zukunftsweisenden Sportwagens: Sein Plug-In-Hybrid-Antrieb verbindet die Fahrleistungen eines Sportwagens mit dem Verbrauch eines Kleinwagens. Der Dreizylinder-Verbrennungsmotor des BMW i8 leistet 170 kW/231 PS und treibt die Hinterräder an. Die 96 kW/131 PS starke E-Maschine bezieht ihre Energie von einer – an herkömmlichen Haushaltssteckdosen aufladbaren – Lithium-Ionen-Batterie und leitet ihre Kraft an die Vorderachse. Dieses modellspezifische, von der BMW Group entwickelte und gefertigte Plug-in-Hybrid-System ermöglicht sowohl rein elektrisches Fahren als auch ein Allradfahrerlebnis mit kraftvoller Beschleunigung und dynamischer Kraftverteilung bei sportlicher Kurvenfahrt. 4,4 Sekunden genügen für den Spurt von null auf 100 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch im Plug-in-Hybrid-EU-Testzyklus beträgt 2,1 l/100 km zuzüglich 11,9 kWh elektrischer Energie, der entsprechende CO₂-Wert beläuft sich damit auf 49 g/km.

Mit seiner einzigartigen LifeDrive-Architektur – leichte, stabile Carbon-Struktur für die Karosserie und Bodengruppe mit Batterieaufnahme aus Aluminium – hat der BMW i8 den Automobilbau auf den Kopf gestellt. Das verbindet ihn auch mit dem rein elektrischen BMW i3: Er zeigt seit drei Jahren in aller Welt, wie rein elektrische und damit lokal emissionsfreie Mobilität mit BMW typischer Fahrfreude kombiniert wird. Er ist das weltweit erfolgreichste Elektrofahrzeug im Premium-Kompaktsegment (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km).

Seit Sommer 2016 ist der BMW i3 in einer zusätzlichen Modellvariante mit deutlich erweiterter Batteriekapazität verfügbar. Durch die höhere Speicherdichte der Lithium-Ionen-Zellen erzielt der neue BMW i3 bei unveränderten Batterieabmessungen eine um mehr als 50 Prozent gesteigerte Reichweite von bis zu 200 km im Alltagsbetrieb.

Die Fahrleistungen des von einem 125 kW/170 PS starken Hybrid-Synchron Elektromotor angetriebenen Modells bleiben nahezu unverändert. Der BMW i3 (94 Ah) beschleunigt in 7,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Damit ist er das sportlichste und mit einem Energieverbrauch von 12,6 kWh/100 km (NEFZ) gleichzeitig das effizienteste Elektrofahrzeug in seinem Segment. Der BMW i3 mit 60 Ah bleibt weiterhin im Programm, darüber hinaus wird für beide Modelle jeweils eine Variante mit Range Extender angeboten. Dessen Zweizylinder-Benzinmotor hält während der Fahrt den Ladezustand der Batterie konstant und kann so für eine nochmals um 150 Kilometer erhöhte Reichweite sorgen. Insgesamt stehen somit aktuell vier Versionen des BMW i3 zur Verfügung.

BMW iPerformance baut weiter aus:

Der neue BMW 530e iPerformance mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Der BMW 530e iPerformance verbindet als sportliche Limousine die markttypische Fahrdynamik mit der Möglichkeit, lokal emissionsfrei elektrisch zu fahren: Der Verbrauch von 1,9 l/100 km entspricht einem CO₂-Ausstoß von 44 g/km. Dazu gibt es eine uneingeschränkte Auswahl an Komfortausstattungen und hohe Langstreckenqualitäten inklusive reisetauglichem Kofferraum. Auf der Antriebsseite kombiniert der neue BMW 530e iPerformance die wegweisende BMW eDrive Technologie mit einem BMW Twin-Power Turbo Benzinmotor zu einem höchst effizienten und dynamischen Plug-in-Hybrid-Antrieb. Insgesamt ist der neue BMW 530e iPerformance das bereits neunte Modell mit elektrifiziertem Antrieb und das sechste mit Plug-in-Hybrid-Antrieb, Markteinführung im März 2017.

Kraftentfaltung wie ein großvolumiger Verbrennungsmotor.

Der moderne Elektromotor des BMW eDrive Antriebs leistet 70 kW/95 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 250 Nm zur Verfügung, der Vierzylinder-Verbrennungsmotor mit 2,0 Liter Hubraum produziert seinerseits 135 kW/184 PS und 320 Nm Drehmoment. So angetrieben, realisiert der BMW 530e iPerformance einen niedrigen CO₂-Ausstoß von lediglich 44 g/km. Die Systemleistung von 185 kW/252 PS und 420 Nm maximales Drehmoment beschleunigen den BMW 530e iPerformance in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und ermöglichen ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h. Im praktischen Fahrbetrieb ergibt sich dabei eine Reichweite von bis zu 650 Kilometern. Rein elektrisch fährt der BMW 530e iPerformance bis zu 50 Kilometer weit. Die Höchstgeschwindigkeit mit reinem E-Antrieb liegt bei 140 km/h. Gemeinsam treiben Elektromotor und Verbrennungsmotor über das serienmäßige 8-Gang Steptronic Getriebe die Hinterräder der Limousine an. Durch die Anordnung des Elektromotors vor dem Getriebe werden die Getriebeübersetzungen auch bei rein elektrischem Antrieb genutzt. So kann auf die Verwendung eines Drehmomentwandlers verzichtet werden, was das Mehrgewicht der zusätzlichen Antriebseinheit zu einem guten Teil ausgleicht.

Der Hochvolt-Energiespeicher aus Lithium-Ionen-Zellen mit einer Gesamtkapazität von 9,2 kWh wurde platzsparend unterhalb der Fondsbank positioniert und verfügt über eine effiziente Kältemittelkühlung mit hochintegriertem Niedertemperaturkreislauf. Durch diese geschickte Integration verfügt der BMW 530e iPerformance über 410 Liter Kofferraumvolumen und einen ebenen Kofferraumboden. Während der BMW 530e iPerformance geparkt ist, kann der Hochvoltspeicher über eine konventionelle Haushaltssteckdose in weniger als fünf Stunden oder an einer BMW i Wallbox (3,7 kW Ladeleistung) in nicht einmal drei Stunden vollständig geladen werden.

BMW eDrive arbeitet individuell und vorausschauend.

Über den eDrive Taster kann die Wirkungsweise des BMW eDrive zusätzlich zum Fahrerlebnisschalter mit seinen Einstellungen SPORT, COMFORT und ECO PRO auf die jeweilige Fahrzeugnutzung abgestimmt werden. Dazu stehen drei Fahrmodi zur Verfügung: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE und BATTERY CONTROL.

AUTO eDRIVE stellt in allen Fahrsituationen ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor sicher und ermöglicht eine rein elektrische Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Als Grundeinstellung wird dieser Modus automatisch nach jedem Neustart des Fahrzeugs aktiviert.

Im Modus MAX eDRIVE fährt der BMW 530e iPerformance rein elektrisch. Dazu nutzt er die volle Leistung des Elektroantriebs und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Der Zustart des Verbrennungsmotors ist jedoch jederzeit per Kickdown-Stellung des Fahrpedals möglich, was sich immer dann anbietet, wenn zusätzlicher Kraftbedarf, zum Beispiel bei einem Überholvorgang, gewünscht wird.

Im Modus BATTERY CONTROL hat der Fahrer die Möglichkeit, manuell das Ladeniveau der Hochvoltbatterie einzustellen. Der Zielwert kann dafür in einem Bereich zwischen 30 und 100 Prozent des maximalen Ladezustands festgelegt werden und ist somit für rein elektrisches Fahren zu einem späteren Zeitpunkt reserviert. Das intelligente Batteriemangement des BMW 530e iPerformance hält den Ladezustand der Hochvoltbatterie auf dem gewählten Niveau konstant oder hebt diesen auf den zuvor eingestellten Wert an, indem der Elektromotor als Generator fungiert. Auf diese Weise ist es im Modus BATTERY CONTROL möglich, beispielsweise während einer Autobahnfahrt den Stromvorrat zu schonen oder sogar zu erhöhen und so eine folgende Innerortspassage lokal emissionsfrei absolvieren zu können.

Aktuelle Preise inkl. aller Abgaben:

BMW 225xe iPerformance	165 kW/224 PS	EUR 39.650,-
BMW 330e A iPerformance	185 kW/252 PS	EUR 45.950,-
BMW 740e iPerformance	190 kW/258 PS	EUR 95.700,-
BMW 740Le xDrive iPerformance	190 kW/258 PS	EUR 105.700,-
BMW X5 xDrive40e iPerformance	230 kW/313 PS	EUR 69.900,-
BMW i3	125 kW/170 PS	EUR 35.700,-
BMW i3 Range Extender	125 kW/170 PS	EUR 40.400,-
BMW i3 94 Ah	125 kW/170 PS	EUR 36.900,-
BMW i3 94 Ah Range Extender	125 kW/170 PS	EUR 41.600,-
BMW i8	266 kW/362 PS	EUR 137.000,-



Leader in der Luxusklasse: BMW 7er baut sein Portfolio aus.

Manufaktur von BMW Individual erfüllt höchste Ansprüche und exklusive Sonderwünsche.

Mit dem neuen BMW 7er definiert BMW die zeitgemäße und zukunftsweisende Form eines exklusiven, luxuriösen Fahrerlebnisses neu. Wegweisende Technologien in den Bereichen Leichtbau, Antrieb, Fahrwerk, Bedienung, intelligente Vernetzung und Innenraum-Ambiente unterstreichen den Anspruch, das Maximum an Fahrfreude und Reisekomfort in einer Luxuslimousine zu vereinen. Dafür wurde der neue BMW 7er vielfach ausgezeichnet, darunter mit dem „Marcus“ des ÖAMTC für das sicherste Fahrzeug in der Luxusklasse und mit dem Großen Österreichischen Automobilpreis des ARBÖ.

Mit einer noch nie da gewesenen Vielfalt aus aktuell 13 Modellen und mit den einzigartigen Möglichkeiten von BMW Individual steigert das in Österreich führende Fahrzeug der Luxusklasse weiter seine Attraktivität.

BMW 740e iPerformance:

Plug-in-Hybrid-Antrieb, Allradantrieb, Langversion

Die für BMW i Automobile entwickelte BMW eDrive Antriebstechnologie ist nun in der neuen BMW 7er Reihe sowohl in der Lang- als auch in der Kurzversion verfügbar. Ihr Antrieb besteht aus einem Vierzylinder-Ottomotor der jüngsten Generation mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Elektromotor, die gemeinsam eine Systemleistung von 240 kW/326 PS erzeugen. Im neuen BMW 740Le xDrive iPerformance (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,5 – 2,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 56 – 49 g/km) wird die Kraft beider Motoren außerdem vom intelligenten Allradantrieb permanent und bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt.

BMW 750d xDrive: Weltweit stärkster Sechszylinder-Dieselmotor.

Entwickelt und gebaut im BMW Group Motorenwerk in Steyr.

Eine beeindruckende Fülle an Innovationen kennzeichnet die Luxuslimousinen der neuen BMW 7er Reihe. Jetzt kommt eine weitere hinzu: Der weltweit stärkste Sechszylinder-Dieselmotor absolviert sein Debüt in den serienmäßig mit intelligentem Allradantrieb ausgestatteten Modellen BMW 750d xDrive und BMW 750Ld xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 154 – 149 g/km). Er liefert eine Höchstleistung von 294 kW/400 PS sowie ein maximales Drehmoment

von 760 Newtonmetern. Wie alle BMW Group Dieselmotoren wurde dieser auch im Dieselkompetenzzentrum des Konzerns in Steyr/Oberösterreich entwickelt.

Der neue 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Motor basiert auf der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group. Seine BMW TwinPower Turbo Technologie umfasst erstmals eine Stufenaufladung mit vier Abgasturboladern sowie eine Common-Rail-Direkteinspritzung, die einen Maximaldruck von mehr als 2 500 bar erzeugt. Dank dieser sowie weiterer Technologie-Highlights werden die bereits mit dem Vorgängermotor erzielten Ausnahmewerte in den Bereichen Leistungsentfaltung, Durchzugskraft und Effizienz nochmals signifikant gesteigert. Der neue BMW 750d xDrive beschleunigt in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h (BMW 750Ld xDrive: 4,7 Sekunden). Die neue Stufenaufladung mit vier Turboladern ermöglicht einen noch schnelleren Aufbau von Ladedruck im unteren Motordrehzahlbereich und damit ein herausragend spontanes Ansprechverhalten bei Lastanforderung aus dem Leerlauf.

Darüber hinaus zeichnet sich der kraftvollste jemals bei BMW eingesetzte Diesel durch eine in diesem Motorengsegment unübertroffen günstige Relation zwischen Leistung und Kraftstoffkonsum aus. Der kombinierte Verbrauch des neuen BMW 750d xDrive und des neuen BMW 750Ld xDrive liegt zwischen 5,9 und 5,7 Litern je 100 Kilometer, der CO₂-Ausstoß beläuft sich auf jeweils 154 bis 149 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat). Die eingesetzte Technologie zur Abgasnachbehandlung umfasst neben einem Dieselpartikelfilter und einem NOX-Speicherkatalysator, die motornah in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht sind, auch ein SCR-System (Selective Catalytic Reduction) mit AdBlue-Einspritzung.

Top-Modell BMW M760Li xDrive kombiniert 12-Zylindermotor, Allradantrieb und sportliche M Performance Ausstattung.

Sein Zwölfzylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie unterstreicht mit seiner einzigartigen Laufkultur und seiner jederzeit souveränen Kraftentfaltung die Spitzenstellung innerhalb der Baureihe. Mit seinen ausgeprägt dynamischen Fahreigenschaften in Kombination mit seinem hohen Fahrkomfort setzt der BMW M760Li xDrive ein markantes Statement und definiert die Maßstäbe im Segment der Luxuslimousinen neu.

Leistungsstark und souverän.

Im neuen BMW M760Li xDrive kommt erstmals der neue M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor zum Einsatz. Aus 6,6 Liter Hubraum schöpft das Triebwerk unter einer Motorabdeckung mit „M Performance“ Schriftzug eine Leistung von 448 kW/610 PS bei 5 500 min⁻¹ und stellt ein maximales Drehmoment von 800 Nm bei 1 500 min⁻¹ zur Verfügung

(Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km). Der Hochleistungsmotor mit modernster M Performance Twin-Power Turbo Technologie beschleunigt den BMW M760Li xDrive in nur 3,7 Sekunden auf Tempo 100 km/h und ermöglicht eine abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird die Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h abgeregelt. Mit seinem optimierten inneren Wirkungsgrad und der navigationsdatengestützten Schaltstrategie trägt das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zudem zum souveränen Fahrerlebnis bei und harmonisiert gleichzeitig perfekt mit der serienmäßigen Auto Start Stopp Funktion.

Wahlweise als BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Für Kunden, die sich für ihren BMW M760Li xDrive anstelle des dynamischen Auftritts eher eine luxuriös-komfortable Ausprägung wünschen, steht er optional als BMW M760Li xDrive V12 Excellence aufpreisfrei zur Verfügung. Dabei entfällt das M Aerodynamikpaket und das Fahrzeug rollt auf hochglanzpolierten 20 Zoll BMW Individual Leichtmetallrädern. Die Bremsättel sind in Schwarz hochglänzend ausgeführt, zahlreiche Zierelemente an der Karosserie sind hell verchromt. Innen kommt ein BMW Lenkrad mit Holzintarsien zum Einsatz und mit dem Einschalten der Zündung leuchtet das V12-Emblem im Kombiinstrument auf, dessen Anzeigebereich bei 260 km/h endet.

Beste Fahrdynamik und höchster Fahrkomfort im Segment.

Durch das innovative Fahrwerkssystem Executive Drive Pro werden ausgeprägte Fahrdynamik und gleichzeitig maximaler Fahrkomfort realisiert. Durch seine aktive Wankstabilisierung werden Bewegungen der Karosserie auf ein Minimum reduziert. Im Zusammenspiel mit der Performance Bereifung auf den exklusiven 20 Zoll M Leichtmetallrädern in Cerium Grey metallic matt bietet der neue BMW M760Li xDrive damit die beste Fahrdynamik in seiner Klasse – ohne Einschränkungen im Fahrkomfort. Das hinterradbetonte intelligente Allradssystem BMW xDrive verteilt die Antriebskräfte in Abhängigkeit von den aktuellen Reibwerten situationsgerecht an alle vier Räder und sorgt so für M Performance typische Fahrdynamik und souveräne Fahrleistungen unter allen Bedingungen. Der Fahrsicherheit und Fahrdynamik kommt auch die serienmäßige Integral-Aktivlenkung im neuen BMW M760Li xDrive zugute, indem sie zusätzlich zur direkteren Lenkübersetzung an der Vorderachse den Lenkwinkel der Räder an der mitlenkenden Hinterachse fahrsituationsabhängig anpasst. Dadurch sinkt der Lenkaufwand bei niedrigen Geschwindigkeiten und bei dynamischer Fahrweise wodurch die Agilität und die Fahrsicherheit nochmals gesteigert werden.

Spitze der Individualisierung:

Ein BMW 7er aus der BMW Individual Manufaktur.

Mit Akribie, Präzision und meisterhaftem handwerklichem Können werden in der BMW Individual Manufaktur auch die ausgefallensten Kundenwünsche realisiert, sofern sie nicht Sicherheitsanforderungen, dem Markencharakter oder gesetzlichen Auflagen entgegenstehen. Die BMW Individual Manufaktur bietet dem Kunden die Möglichkeit, selbst zum Designer zu werden. Dabei kann er auf ein Team von Spezialisten zurückgreifen, das ihn unterstützt und berät. Das Ergebnis sind echte Einzelstücke, die den individuellen Charakter ihres Besitzers auf einzigartige Art und Weise widerspiegeln.

Die BMW Individual Manufaktur bietet dazu vielfältige Möglichkeiten der Individualisierung. Allein zur Gestaltung des Exterieurs stehen weit mehr als 100 Außenfarben zur Wahl. Der Kunde kann aber auch seinen eigenen Farbton einbringen oder eine in Handarbeit erstellte Coachline für sein Fahrzeug wählen. Ob Uni-, Metallic- oder Perlmutter-Lackierung, ob Hochglanz- oder Mattlackierung, ob einfarbig oder Bicolor-Lackierung – allein der Wunsch des Kunden ist maßgeblich für die Umsetzung.

Über die BMW Individual Manufaktur kann der Kunde auch jedes Ausstattungsfeature im Interieur von BMW Individual noch präziser an seine eigenen Wünsche anpassen – bis hin zur Personalisierung, etwa durch Initialen oder Logos auf den Interieur- und den Einstiegsleisten, den Kopfstützen oder den Sonnenschutzrollos. Es ist aber auch möglich, Materialien einzusetzen, die der Kunde selbst mitbringt. So kann zum Beispiel das Holz des eigenen Baumes in den Innenraum integriert werden. Die Experten der BMW Individual Manufaktur haben die Erfahrung und das Know-how, nahezu jeden Ausstattungswunsch zu realisieren. Die dabei entstehenden Fahrzeuge sind nicht nur Aushängeschilder, sondern demonstrieren eindrücklich die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit der BMW Individual Manufaktur.

BMW 7er Solitaire und Master Class Edition.

Die BMW Individual Manufaktur realisiert exklusive Einzelstücke, aber auch Editionen und Sondermodelle, darunter mit namhaften Kooperationspartnern wie der Uhrenmanufaktur Girard Perregaux, dem weltbekannten Konzertflügelhersteller Steinway & Sons oder der traditionsreichen Silbermanufaktur ROBBE & BERKING.

Aktuelle Preise der BMW 7er Reihe inkl. aller Abgaben:

BMW 740e iPerformance	190 kW/258 PS	EUR 95.700,-
BMW 750i xDrive	330 kW/450 PS	EUR 130.000,-
BMW 730d	195 kW/265 PS	EUR 96.600,-
BMW 730d xDrive	195 kW/265 PS	EUR 100.600,-
BMW 740d xDrive	235 kW/320 PS	EUR 106.700,-
BMW 750d xDrive	294 kW/400 PS	EUR 123.000,-
Langversion		
BMW 740Li xDrive	240 kW/326 PS	EUR 114.000,-
BMW 740Le xDrive iPerformance	190 kW/258 PS	EUR 105.700,-
BMW 750Li xDrive	330 kW/450 PS	EUR 137.000,-
BMW M760Li xDrive	448 kW/610 PS	EUR 218.500,-
BMW 730Ld xDrive	195 kW/265 PS	EUR 109.000,-
BMW 740Ld xDrive	235 kW/320 PS	EUR 112.000,-
BMW 750Ld xDrive	294 kW/400 PS	EUR 128.000,-

Europapremiere: Der neue MINI Countryman. Sportlich, komfortabel, vernetzt – Fahrspaß für jede Gelegenheit.



Mit der Premiere für die zweite Generation des MINI Countryman setzt die britische Traditionsmarke ihren Vorstoß in das Premium-Kompaktsegment fort. Der neue MINI Countryman ist das größte und vielseitigste Modell in der 57-jährigen Geschichte der Marke. Seine vollständige Neuentwicklung ist mit deutlichen Fortschritten in den Bereichen Raumangebot, Funktionalität, Sportlichkeit und Premium-Charakteristik verbunden. Zu seiner Ausnahmeposition im direkten Wettbewerbsumfeld gelangt der neue MINI Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,0 – 2,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159 – 49 g/km) durch das ausdrucksstarke Design und die Übersichtlichkeit seiner Karosserie sowie vor allem durch seine unübertroffen agilen Fahreigenschaften. Für Fahrspaß auch jenseits fester Straßen sorgt die jüngste Ausführung des Allradantriebs ALL4. Der neue MINI Countryman ist als erstes Modell der Marke auch mit einem Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich.

20 Zentimeter länger als das Vorgängermodell.

Der neue MINI Countryman übertrifft seinen Vorgänger, der 540 000 mal verkauft wurde, um rund 20 Zentimeter in der Länge und rund 3 Zentimeter in der Breite. Sein Radstand wurde um 7,5 Zentimeter erweitert. Das Wachstum führt zu deutlich mehr Raumkomfort auf fünf vollwertigen Sitzplätzen sowie zu einem klaren Plus an Stauvolumen und Variabilität für den Gepäcktransport. Die erhöhte Sitzposition sorgt für optimalen Überblick und charakteristischen Fahrspaß. Die hinteren Sitzplätze lassen sich um bis zu 13 Zentimeter in Längsrichtung verschieben. Die umklappbare Fondsitzelehne ist im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar. Außerdem lässt sich ihre Neigung variieren, um wahlweise mehr Sitzkomfort oder zusätzlichen Stauraum im Heck zu gewinnen. Das Gepäckraumvolumen liegt bei 450 Litern und kann je nach Bedarf auf bis zu 1 390 Liter erweitert werden. Im Vergleich zum Vorgängermodell entspricht dies einem Zuwachs um maximal 220 Liter.

Fünf Sitzplätze im Innenraum, zwei auf der Picnic Bench.

Als Sonderausstattung ist eine elektrische Heckklappenbetätigung erhältlich. Berührungsloses Öffnen und Schließen der Heckklappe wird in Verbindung mit dem Komfortzugang ermöglicht. Das optionale Ablagenpaket beinhaltet neben einem variablen Laderaumboden, Verzurrösen und Spannbändern unter anderem auch einen Edelstahlblech auf der Ladekante.

Eine einzigartige Option ist die Picnic Bench, eine aus dem Gepäckraum herausklappbare flexible Auflagefläche, die einen Sitzplatz für zwei Personen bietet.

Kraftvolle Proportionen, gereifter Charakter.

In der jüngsten Generation des MINI Countryman werden die Vielseitigkeit, die Agilität und der Premium-Charakter des Modells noch deutlicher zum Ausdruck gebracht. Seine unverwechselbare Ausstrahlung wird von der erweiterten Bodenfreiheit und der erhöhten Sitzposition geprägt und lässt sich mit der MINI ALL4 Exterieur Optik und der hoch aufragenden Dachreling unterstreichen. Der neue MINI Countryman verfügt über markentypische Designmerkmale, zu denen die klare Dreiteilung der Seitenansicht in die Bereiche Dach, Glasfläche und Fahrzeugkörper, die kurzen Überhänge, die großen Radausschnitte und die nach unten hin zunehmende Breite gehören. Präzise Konturierungen auf den großzügigen Flächen erzeugen ein reizvolles Licht- und Schattenspiel, die Auswahl der Karosserielackierungen umfasst die erstmals bei MINI verfügbaren Varianten Island Blue metallic und Chestnut.

LED-Scheinwerfer erstmals mit umlaufendem Tagfahrlichtring.

Die markante Kontur der Scheinwerfereinheiten weicht von der markentypischen Kreisform ab. Ihre eigenständige, leicht asymmetrisch gerundete Linieneinführung sorgt gemeinsam mit dem Kühlergrill für eine unverwechselbare Frontansicht. Serienmäßig werden die in die Lufteinlässe integrierten Positionsluchten für das Tagfahrlicht genutzt. In Verbindung mit den optionalen LED-Scheinwerfern wird es erstmals von einem die Scheinwerfer vollständig umlaufenden Lichtband erzeugt.

Mehr Platz für Premium-Ambiente.

Im Interieur des neuen MINI Countryman zeugen ein klares Plus an Raumkomfort, ein verfeinertes Premium-Ambiente und ein modernes Anzeige- und Bedienkonzept von den Fortschritten, die mit dem Generationswechsel verbunden sind. Fahrer und Beifahrer profitieren von einer erweiterten Kopf- und Schulterfreiheit, außerdem wurde der Verstellbereich der Sitze vergrößert, optional mit elektrischer Einstellung des Fahrer- und Beifahrersitzes einschließlich Memory-Funktion auf der Fahrerseite. Im Fond des neuen MINI Countryman stehen drei vollwertige Sitzplätze zur Verfügung. Die vergrößerten hinteren Türöffnungen ermöglichen einen bequemerem Ein- und Ausstieg. Neben der Innenraumbreite fällt auch die Beinfreiheit deutlich großzügiger aus.

Eigenständige Cockpit-Gestaltung.

Mit einer klaren, horizontalen Gliederung, gestreckten Linien und großzügig dimensionierten Flächen unterstreicht das eigenständig gestaltete Cockpit den soliden Charakter des neuen MINI Countryman. Die Kontur der Frischluftauslässe greift die vertikal ausgerichteten Elemente des Exterieurdesigns

auf. Zum exklusiven Ambiente tragen neben den hochwertigen Materialien und der präzisen Verarbeitung auch die modernen, ergonomisch optimierten Bedieneinheiten bei. Das markentypische Zentralinstrument ist in die Instrumententafel integriert und wird von einem LED-Ring umgeben, mit dem Fahrsituationen und Bedienrückmeldungen von einer farbigen Lichtinszenierung begleitet werden. Er ist Bestandteil des MINI Excitement Pakets, das außerdem die LED-Ambientebeleuchtung und eine Projektion des MINI Logos aus dem Außenspiegel auf der Fahrerseite beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs umfasst.

Premiere: Zentralinstrument mit Touchscreen-Display.

Die Serienausstattung des neuen MINI Countryman umfasst das Radio MINI Boost mit 4-zeiligem Display im Zentralinstrument und eine Bluetooth-Telefon-Freisprecheinrichtung. Optional werden das Radio MINI Visual Boost mit 6,5 Zoll- Farbdisplay, das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon, das MINI Navigationssystem und das MINI Navigationssystem Professional angeboten. Zum Ausstattungsumfang des Wired Pakets einschließlich MINI Navigationssystem Professional gehört neben dem Touch Controller auf der Mittelkonsole auch ein 8,8 Zoll-Farbdisplay mit Touchscreen im Zentralinstrument.

Mehr Temperament, weniger Verbrauch.

Die jüngste Motoren- und Getriebegeneration verhilft dem neuen MINI Countryman zu spürbar gesteigertem Temperament und messbar verbesserten Fahrleistungen. So spurtet der neue MINI Cooper S Countryman ALL4 in Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe in 7,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Trotz des deutlichen Zugewinns an Sportlichkeit, Platz, Komfort und Ausstattung weisen nahezu alle Motorvarianten eine weiter optimierte Wirtschaftlichkeit auf. Spitzenreiter der Effizienzwertung unter den ausschließlich von einem Verbrennungsmotor angetriebenen Modellvarianten ist der neue MINI Cooper D Countryman (Verbrauch 4,5 bis 4,3 Liter je 100 Kilometer, CO₂-Ausstoß 118 bis 113 Gramm/ Kilometer, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat). Noch niedrigere Werte erreicht der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4 mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Alternativ zum serienmäßigen 6-Gang-Handschaftgetriebe wird für den neuen MINI Cooper Countryman ein 6-Gang Steptronic Getriebe angeboten. Ein 8-Gang Steptronic Getriebe ist als Option für den neuen MINI Cooper S Countryman und den neuen MINI Cooper D Countryman verfügbar. Beim neuen MINI Cooper SD Countryman gehört es zur Serienausstattung.

Neuer Allradantrieb ALL4: Schnell und präzise, kompakt und effizient.

Herausragende Effizienzwerte erreicht der neue MINI Countryman auch in Verbindung mit dem Allradantrieb ALL4, der für alle Motorvarianten auf Wunsch verfügbar ist. Die neue Ausführung des Allradsystems zeichnet sich

nicht nur durch schnelle und präzise Reaktionen auf veränderte Fahrsituationen aus, sondern auch durch eine kompakte Bauart und einen hohen inneren Wirkungsgrad. Es besteht aus einer in das Vorderachsgetriebe integrierten Power-Take-Off-Einheit, einer zur Hinterachse führenden Gelenkwelle und einer Hang-On-Kupplung, die für eine exakt dosierte Übertragung von Antriebsmoment an die Hinterräder sorgt. Die elektronische Steuerung des Systems ist mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt und erkennt daher besonders frühzeitig die Notwendigkeit zur Anpassung der Kraftverteilung. Dadurch optimiert ALL4 sowohl die Traktion und die Fahrstabilität bei widrigen Witterungs- und Fahrbahnverhältnissen als auch die Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt.

Fahrspaß nach Maß:

Dynamische Dämpfer Control und MINI Driving Modes.

Bei der hochwertigen Fahrwerkskonstruktion des neuen MINI Countryman wird das bewährte Prinzip einer Eingelenk-Federbeinachse vorn und einer Mehrlenker-Hinterachse mit einer gewichts- und steifigkeitsoptimierten Bauweise und einer modellspezifischen Abstimmung kombiniert. So ist die Basis für präzise Handlingeigenschaften und maximale Agilität gelegt. Ergänzend kommen die elektromechanische Lenkung mit Servotronic Funktion, kraftvolle Bremsen und die Fahrstabilitätsregelung DSC hinzu. 16 Zoll-Leichtmetallräder gehören zur Serienausstattung des neuen MINI Cooper Countryman und des neuen MINI Cooper D Countryman, die weiteren Modellvarianten sind mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. Das Programm der Sonderausstattungen beinhaltet weitere Leichtmetallräder mit Formaten von bis zu 19 Zoll.

Optional wird für den neuen MINI Countryman die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Für die elektronisch geregelten Dämpfer können zwei Kennfelder über die ebenfalls optionalen MINI Driving Modes aktiviert werden. Ein Drehschalter am Fuß des Schalt- beziehungsweise Wählhebels ermöglicht die Auswahl der Fahrzeugabstimmung in den drei Modi MID, SPORT und GREEN. Beeinflusst werden dabei auch die Fahrpedal- und die Lenkungskennlinie, der Betriebsmodus elektrisch betriebener Komfortmerkmale sowie je nach Motorisierung und Ausstattung zusätzlich der Motorsound und die Schaltcharakteristik des Steptronic Getriebes.

Moderne Fahrerassistenzsysteme.

Hochwertige Optionen für mehr Komfort.

Der Fahrspaß im neuen MINI Countryman ist nicht nur von Vielseitigkeit, sondern auch von Sicherheit und Komfort geprägt. Dazu tragen die serienmäßigen und optionalen Fahrerassistenzsysteme bei. Die serienmäßige Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion kann um das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung ergänzt werden. Darüber hinaus stehen die Park Distance

Control, die Rückfahrkamera, der Parkassistent und das Head-Up-Display zur Auswahl.

Das weitere Programm der Sonderausstattungen umfasst unter anderem eine 2-Zonen-Klimaautomatik, ein Panorama-Glasdach und eine Alarmanlage inklusive roter LED-Statusleuchte in der Dachfinne. Auch eine Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf ist erhältlich. Die zulässige Anhängelast beträgt je nach Motorisierung zwischen 1.500 und 1.800 Kilogramm. Eine am persönlichen Stil orientierte Individualisierung des neuen MINI Countryman ermöglicht die große Auswahl an Außenlackierungen, Sitzpolsterungen und Interieuroberflächen. Mit der in drei Varianten verfügbaren Option MINI Yours Interior Styles wird die markante Gestaltung der Interieuroberflächen im Cockpit durch hinterleuchtete Dekorleisten unterstrichen. Für eine stimmungsvolle Atmosphäre sorgen auch das optionale Lichtpaket mit LED-Innenraumbelichtung und die Ambientebeleuchtung in LED-Ausführung, die Bestandteil der Sonderausstattung MINI Excitement Paket ist und sich stufenlos in der Farbe variieren lässt.

MINI Connected: Neue Dimension der Vernetzung.

Dabei wird MINI Connected über die bekannten Funktionen des In-Car-Infotainmentprogramms hinaus zum persönlichen Mobilitätsassistenten, der im Rahmen eines ganzheitlichen Konzepts auch außerhalb des Fahrzeugs bei der individuellen Mobilitätsplanung behilflich ist. Auf Basis einer flexiblen Plattform, der Open Mobility Cloud, bindet MINI Connected das Fahrzeug über Touchpoints wie Apple iPhone und Apple Watch nahtlos in das digitale Leben des MINI Fahrers ein.

MINI Find Mate, der persönliche Mobilitätsassistent.

Im Mittelpunkt der Vernetzung des neuen MINI Countryman steht MINI Connected, der persönliche Mobilitätsassistent, der mit neuen innovativen Services für den MINI Fahrer zur Verfügung steht. Mit dieser individuellen Mobilitätsplanung wird das stressfreie und pünktliche Ankommen bei Terminen ermöglicht. Dabei beginnt die Mobilität nicht erst im Fahrzeug. So informiert MINI Connected den Fahrer anhand von Kalendereinträgen und unter Berücksichtigung aktueller Verkehrsdaten über die optimale Abfahrtzeit. Adressdaten und Termine, die der Fahrer bereits auf dem Smartphone über MINI Connected gespeichert hat, werden im Fahrzeug automatisch übertragen und müssen nicht erneut ins Navigationssystem eingegeben werden. MINI Connected kann zudem mehrfach angefahrne Orte als favorisierte Ziele abspeichern und regelmäßig absolvierte Fahrten wie den täglichen Weg zwischen Arbeitsplatz und Wohnort erkennen, um den Fahrer rechtzeitig über unübliche Verkehrsbehinderungen auf dieser Strecke zu informieren.

Registriert Fahrspaß auf anspruchsvollem Terrain:**Der MINI Country Timer.**

In Verbindung mit dem Wired Paket und dem MINI Navigationssystem Professional kann eine weitere exklusiv für den MINI Countryman entwickelte Funktion genutzt werden, die das Allround-Talent des neuen Modells auf ebenso innovative wie unterhaltsame Weise zur Geltung bringt. Der MINI Country Timer registriert Fahrten auf geneigten, unebenen, unbefestigten sowie schneebedeckten Straßen und Wegen. Sobald der neue MINI Countryman auf anspruchsvollem Terrain unterwegs ist, werden Art und Ausmaß der fahrerischen Herausforderung erfasst und anhand von Grafiken auf dem Display des Zentralinstruments angezeigt. Die Analyse der Fahrsituation erfolgt anhand von Daten, die das Steuergerät der Dynamischen Stabilitäts Control zur Verfügung stellt. So lässt sich ermitteln, wie schnell und wie ausdauernd der neue MINI Countryman den Status des „Street Cruiser“ ablegt und der Kategorie „Cliff Champ“ entgegenstrebt.

Die Neuauflage des MINI Countryman geht mit vollständig neu entwickelter Antriebstechnologie an den Start. Zur Markteinführung stehen jeweils zwei Otto- und Dieselmotoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl:

MINI Cooper Countryman: Dreizylinder-Ottomotor, Hubraum: 1 499 cm³, Leistung: 100 kW/136 PS, max. Drehmoment: 220 Nm.

MINI Cooper S Countryman: Vierzylinder-Ottomotor, Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 141 kW/192 PS, max. Drehmoment: 280 Nm.

MINI Cooper D Countryman: Vierzylinder-Dieselmotor, Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS, max. Drehmoment: 330 Nm.

MINI Cooper SD Countryman: Vierzylinder-Dieselmotor, Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS, max. Drehmoment: 400 Nm.

Markteinführung des neuen MINI Countryman ist im Februar 2017.**Preise inkl. aller Abgaben:**

MINI Cooper Countryman	100 kW/136 PS	EUR 28.300,-
MINI Cooper ALL4 Countryman	100 kW/136 PS	EUR 31.000,-
MINI Cooper D Countryman	195 kW/265 PS	EUR 30.550,-
MINI Cooper D ALL4 Countryman	195 kW/265 PS	EUR 33.350,-
MINI Cooper S Countryman	235 kW/320 PS	EUR 33.650,-
MINI Cooper S ALL4 Countryman	294 kW/400 PS	EUR 36.700,-
MINI Cooper SD Countryman	235 kW/320 PS	EUR 36.500,-
MINI Cooper SD ALL4 Countryman	294 kW/400 PS	EUR 39.100,-

Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Erster Plug-in-Hybrid bei MINI.



MINI typischer Fahrspaß wird jetzt zu einem nachhaltig faszinierenden Erlebnis. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 ist das erste Modell der britischen Premium-Marke, bei dem ein Plug-in-Hybrid-Antrieb die Möglichkeit zu rein elektrischer und damit lokal emissionsfreier Mobilität eröffnet und mit sportlicher Agilität und souveräner Vielseitigkeit begeistert. Die Aufgabe, für effizienten Vorwärtsdrang zu sorgen, teilen sich ein Dreizylinder-Ottomotor und ein Synchron-Elektromotor. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung von 165 kW/224 PS. Ebenso beeindruckend: der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100 km und der CO₂-Wert von 49 g/km (Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge).

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 wird damit zum idealen Fahrzeug für urbane Zielgruppen, die beispielsweise beim täglichen Pendeln zwischen Wohnort und Arbeitsplatz die Vorteile der rein elektrischen Mobilität ausnutzen und am Wochenende von uneingeschränkter Langstreckentauglichkeit profitieren wollen.

MINI TwinPower Turbo und eDrive Technologie vereint.

Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des MINI Cooper S E Countryman ALL4 vereint das Beste aus zwei Welten. Den angestammten Platz unter der Fronthaube nimmt ein Dreizylinder-Ottomotor mit MINI TwinPower Turbo Technologie aus der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group ein. Aus einem Hubraum von 1,5 Litern mobilisiert der Antrieb seine Höchstleistung von 100 kW/136 PS. Das maximale Drehmoment von 220 Newtonmetern steht bereits bei 1 250 min⁻¹ zur Verfügung. Im MINI Cooper S E Countryman ALL4 wird der Verbrennungsmotor mit einem modifizierten 6-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Er überträgt seine Kraft nach dem für MINI typischen Prinzip an die Vorderräder.

Unterhalb des Gepäckraumbodens ist als zweite Kraftquelle der Elektromotor des MINI Cooper S E Countryman ALL4 untergebracht. Der nach dem Prinzip eines Hybrid-Synchronmotors konstruierte Elektroantrieb weist eine vor allem in Relation zu seiner Größe und seinem Gewicht besonders hohe Leistung von 65 kW/88 PS auf und erzeugt ein maximales Drehmoment von 165 Newtonmetern, das in charakteristischer Weise unmittelbar aus dem Stand heraus zur Verfügung steht. Darüber hinaus zeichnet er sich durch

eine auch in hohen Drehzahlbereichen konstante Kraftentfaltung und einen sehr hohen Wirkungsgrad aus. Der Elektromotor leitet seine Kraft über ein zweistufiges Eingang-Getriebe an die Hinterachse.

Lithium-Ionen-Batterie:

Kompakt, stark und mit exklusivem Knowhow gefertigt.

Unmittelbar vor dem Elektromotor, unterhalb der Fondsitzebank ist die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie angeordnet. Sie setzt sich aus fünf Modulen mit jeweils 16 Batteriezellen zusammen und wird ebenso wie der Elektromotor im Werk Dingolfing, dem Kompetenzzentrum der BMW Group für eDrive Technologie, gefertigt. Die Hochvoltbatterie verfügt über eine Kapazität von 7,6 kWh. Sie kann an einer Wallbox, die eine Ladeleistung von 3,6 kW bietet, innerhalb von 2:15 Stunden vollständig aufgeladen werden. Für das Aufladen an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose müssen 3:15 Stunden einkalkuliert werden.

Intelligentes Energiemanagement optimiert Fahrspaß und Effizienz.

Das von der Leistungselektronik des Plug-in-Hybrid-Systems gesteuerte intelligente Energiemanagement gewährleistet in allen Fahrsituationen ein hinsichtlich Fahrspaß und Effizienz optimiertes Zusammenwirken zwischen Verbrennungs- und Elektromotor. In einer Vielzahl von Situationen des Alltagsverkehrs kann der MINI Cooper S E Countryman ALL4 allein mit der Kraft des Elektromotors lokal emissionsfrei und dennoch mit markentypischem Temperament für Fahrspaß sorgen. Bei besonders dynamischen Beschleunigungsvorgängen trägt der Elektromotor mittels Boost-Funktion zur Unterstützung des Verbrennungsantriebs bei. Dabei stehen für sportliche Spurtmanöver die Gesamtsystemleistung von 165 kW/224 PS und das kombinierte Drehmoment von 385 Newtonmetern zur Verfügung. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 beschleunigt in 6,9 Sekunden von null auf 100 km/h.

Der eDrive Toggleschalter: Auf Knopfdruck rein elektrisch fahren.

In der Standardeinstellung AUTO eDRIVE fährt der MINI Cooper S E Countryman ALL4 bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h rein elektrisch. Bei höherem Tempo sowie bei besonders intensiver Lastanforderung wird der Verbrennungsmotor automatisch hinzugeschaltet. Im Modus MAX eDRIVE wird das Fahrzeug mit bis zu 125 km/h allein vom Elektromotor angetrieben. Außerdem kann der Modus SAVE BATTERY gewählt werden, um die Kapazität der Hochvoltbatterie zu schonen beziehungsweise ihren Ladezustand auf mindestens 90 Prozent der Gesamtkapazität zu erhöhen, damit genügend elektrische Energie für ein späteres lokal emissionsfreies Fahren zur Verfügung steht.

Der neue MINI John Cooper Works Clubman.

Extremer Fahrspaß auf höchstem Niveau.



Premiere für das erste John Cooper Works Modell der jüngsten Generation im Premium-Kompaktsegment: Der neue MINI John Cooper Works Clubman kombiniert authentisches Race Feeling mit dem höchsten jemals bei einem Modell der Marke realisierten Maß an Raumkomfort, Alltags- und Langstreckentauglichkeit. Die mit Rennsport-Knowhow entwickelte Antriebs- und Fahrwerkstechnik, das serienmäßige Allradssystem ALL4 und der variabel nutzbare Innenraum ermöglichen einzigartige Vielseitigkeit sowohl bei den Fahreigenschaften als auch bei der Funktionalität.

Extremer Fahrspaß und exklusive Ausstrahlung.

Durch das für John Cooper Works Modelle typische, präzise abgestimmte Gesamtpaket aus Antrieb, Fahrwerk, aerodynamisch optimiertem Exterieur und Sportwagen-Flair im Cockpit entsteht ein eigenständiger Fahrzeugcharakter. Zusätzlich betont wird er durch modellspezifische Serienausstattung einschließlich LED-Scheinwerfer, MINI Driving Modes, Park Distance Control, Komfortzugang, Radio MINI Visual Boost, Multifunktionstasten am Lenkrad und Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion.

Erstmalige Kombination des aktuellen, für John Cooper Works Modelle entwickelten 2,0 Liter-Ottomotors mit der neuen Generation des Allradantriebs ALL4: Vierzylinder mit MINI TwinPower Turbo Technologie und 170 kW/ 231 PS; Motorleistung um 29 kW/39 PS höher als im MINI Cooper S Clubman; neue, gewichts- und effizienzoptimierte Ausführung des Systems ALL4 mit elektrohydraulischer Regelung; 6-Gang Handschaltgetriebe serienmäßig, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe optional; kombinierter Kraftstoffverbrauch nach EU: 7,4 l/100 km (Automatik: 6,8 l/100 km), kombinierte CO₂-Emissionen nach EU: 168 g/km (154 g/km).

Neuer MINI John Cooper Works Clubman mit einzigartigen Performance-Eigenschaften, faszinierende Leistungscharakteristik und emotionsstarker Soundentwicklung; traktionsoptimierte Kraftübertragung auf alle vier Räder; Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,3 Sekunden (Automatik: 6,3 Sekunden); Sportabgasanlage, Brembo Sportbremsanlage, 18 Zoll große John Cooper Works Leichtmetallräder Black Grip Spoke sowie Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich DTC (Dynamische

Traktions Control), EDLC (Electronic Differential Lock Control) und Performance Control serienmäßig; Dynamische Dämpfer Control sowie 19 Zoll-Leichtmetallräder optional verfügbar.

Innovatives, im Kompaktsegment einzigartiges Shooting-Brake-Konzept in herausfordernd sportlicher Interpretation; dynamisch gestreckte Silhouette mit langer Dachlinie; vier seitliche Türen; Steilheck mit charakteristischen Split Doors; Air Curtains und Air Breather sowie weitere John Cooper Works typische Designmerkmale zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften; Fahrzeugfront mit besonders großen seitlichen Kühllufteinlässen anstelle von Positionsleuchten und Nebelscheinwerfern; modellspezifische Seitenschweller; breite Heckschürze mit integrierten abgeschrägten Endrohren der zweibordig geführten Sportabgasanlage; John Cooper Works Heckspoiler; Hexagon-Kühlergrill mit Wabenmuster und Querstrebe in Chili Red; John Cooper Works Logo auf Kühlergrill, Side Scuttle und Heck; Karosserielackierung in Rebel Green, rote Kontrastlackierung für Dach und Spiegelkappen sowie Sport Stripes in Rot beziehungsweise Schwarz als exklusiv für John Cooper Works Modelle verfügbare Optionen.

Fünf vollwertige Sitzplätze; Gepäckraumvolumen: 360 Liter; erweiterbar durch Umklappen der optional im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzelehne auf bis zu 1 250 Liter; berührungsloses Öffnen der Split Doors serienmäßig; Ablagenpaket, Dachreling und Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf optional erhältlich.

Hochwertiges Anzeige und Bedienkonzept; Kombiinstrument auf der Lenksäule; markentypisches Zentralinstrument mit serienmäßig 6,5 Zoll und optional 8,8 Zoll großem Farbdisplay; Toggle-Schalterreihe einschließlich Start-/Stopp-Taster für schlüssellose Aktivierung und Abschaltung des Motors; Mittelkonsole mit Armauflage, MINI Controller, Taste der elektrischen Parkbremse, Ablagen und zwei Cupholdern; optionales MINI Head-Up-Display mit John Cooper Works spezifischen Anzeigehalten.

Charakteristische Interieurgestaltung im Sportwagen-Stil; John Cooper Works Sportsitze in Dinamica-/Stoff-Ausführung Carbon Black mit integrierten Kopfstützen; John Cooper Works Einstiegsleisten; Dachhimmel in Anthrazit; John Cooper Works Lederlenkrad mit Multifunktionstasten sowie Schaltpaddles in Verbindung mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe; Schaltbeziehungsweise Gangwahlhebel sowie Cockpit-Anzeigen in modellspezifischer Gestaltung; Pedalerie und Fahrerfußstütze in EdelstahlAusführung.

Gewichts- und crashoptimierte Karosseriestruktur; serienmäßige Sicherheitsausstattung unter anderem mit Front- und Seitenairbags, seitlichen Curtain-Airbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond und optional auch auf dem Beifahrersitz, Reifendruckanzeige sowie Intelligentem Notruf und Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion; LED-Scheinwerfer mit LED-

Tagfahrlicht, weißen Fahrtrichtungsanzeigern und LED-Rückleuchten serienmäßig; adaptive Lichtverteilung und Abbiegelicht als Option.

Serienmäßige Komfortausstattung einschließlich Klimaanlage sowie Radio MINI Visual Boost mit 6,5 Zoll-Farbdisplay, USB-Schnittstelle, AUX-In-Anschluss und Bluetooth-Telefon-Freisprecheinrichtung; vielfältige Optionen für ein weiteres Plus an Fahrspaß und Komfort, darunter 2-Zonen-Klimaautomatik, Panorama-Glasdach, Sitzoberflächen in der Ausführung Dynamica/Leder, Sitzheizung, MINI Excitement Paket einschließlich LED-Lichtring für das Zentralinstrument, farblich regelbarer Ambientebeleuchtung und MINI Logo Projektion aus dem Außenspiegel der Fahrerseite beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs, beheiz- und anklappbare Außenspiegel, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, beheizbare Frontscheibe, HiFi-Lautsprechersystem Harman Kardon, Alarmanlage inklusive roter LED-Statusleuchte in der Dachfinne, MINI Navigationssystem und Ausstattungspaket Wired einschließlich Navigationssystem Professional und Bedienung mittels MINI Touch Controller und 8,8 Zoll-Farbdisplay mit Touch-Funktion.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung von Exterieur und Interieur im unverwechselbaren Stil von MINI und John Cooper Works: Sport Stripes, verchromte Außenspiegelkappen, Chrome Line Interieur, Lichtpaket sowie MINI Yours Sport-Lederlenkrad und MINI Yours Interior Styles in drei Varianten.

Technische Daten MINI John Cooper Works Clubman:

Vierzylinder-Benzinmotor mit MINI TwinPower Turbo Technologie (Turboaufladung, Direkteinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung, variable Nockenwellensteuerung), Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 170 kW/231 PS bei 5 000 – 6 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 450 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung (0–100 km/h): 6,3 Sekunden (Automatik: 6,3 Sekunden), Höchstgeschwindigkeit: 238 km/h (238 km/h), Durchschnittsverbrauch: 7,4 Liter (6,8 Liter)/100 Kilometer, CO₂-Emissionen: 168 g/km (154 g/km), Abgasnorm: EU6. Außenabmessungen: Länge: 4253 Millimeter Breite: 1 800 Millimeter Höhe: 1 441 Millimeter Radstand: 2 670 Millimeter

Aktuelle Preise inkl. aller Abgaben:

MINI JCW Clubman	170 kW/231 PS	EUR 39.900,-
MINI JCW Clubman mit Automatik		EUR 41.367,-

Die neue BMW R nineT. Klassisch, edel, individuell



Von Anfang an verknüpfte die R nineT klassisches Motorrad-Design und moderne Technik mit hoher Handwerkskunst, zudem spiegelte sich die Liebe des R nineT Teams zu Details in zahlreichen Bauteilen wider. Diesen Manufaktur-Charakter verströmt auch die neue R nineT wieder, flankiert von einer Reihe an Optimierungen.

Im neuen BMW Heritage Modell kommt der druckvolle, luft-ölgekühlte Boxer-Motor mit 1 170 cm³ Hubraum und 81 kW (110 PS) Leistung in Kombination mit einem Sechsganggetriebe zum Einsatz, er ist auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 ausgelegt. Dem klassischen Anspruch tragen die Gestaltungen der Abgasanlagen aus Edelstahl mit linksseitig angeordnetem Endschalldämpfer Rechnung.

Modulare Rahmenkonzepte mit Gestaltungsspielraum für individuelles Customizing.

Modulare Rahmenkonzepte eröffnen große Spielräume, den Auftritt und Charakter des neuen Boxer BMW individuell zu verändern, etwa mit verschiedenen Sitzbänken aus dem BMW Motorrad Zubehör Programm. Bei der R nineT besteht der Rahmen wie bisher aus vier Komponenten: einem vorderen Hauptrahmen, einem hinteren Hauptrahmen, einem abnehmbaren Rahmenendteil sowie einem demontierbaren Soziusrahmen.

Puristischer Roadster mit Manufaktur-Charakter auf Wunsch in individueller Farbgebung ab Werk.

Auch in der Neuauflage zeichnet sich die R nineT durch lässige Eleganz und Proportionen eines klassischen BMW Roadsters aus. Der Mix aus klassischen und modernen Stilelementen des Motorradbaus, kombiniert mit hochwertigen Oberflächen, prägt die R nineT aus allen Blickwinkeln.

Integrierte sich bereits die bisherige Instrumentenkombination der R nineT mit zwei Rundinstrumenten für Tachometer und Drehzahlmesser nahtlos in das klassische Gefüge, so sorgt die neue Auslegung mit zwei separaten Instrumentengehäusen jetzt für einen noch überzeugenderen Auftritt.

Am Manufaktur-Charakter hat sich bei der Neuauflage der BMW R nineT nichts geändert, und so lassen zahlreiche Details den Fan ins Schwärmen geraten: Etwa der 18 Liter fassende Aluminiumtank mit aufwändig

gebürsteten Seitenflächen, die rechts über der Luftansaugführung angebrachte Aluminiumblende mit geprägtem R nineT Schriftzug und vieles mehr.

Strahlte die R nineT ihren klassischen Charakter in Blackstorm metallic, kombiniert mit silbernen und metallischen Kontrasten bisher schon nahezu perfekt aus, so vermag die neue R nineT diesbezüglich dennoch ein i-Tüpfelchen zu setzen: Passend zu den schwarz beschichteten Komponenten wie Rahmen und Motorgehäuse wurden nun auch die Paralever-Schwinge sowie das Gehäuse des Hinterachsantriebs schwarz beschichtet.

Als Sonderausstattung gibt es für die R nineT erstmals zwei individuelle Lackierungen mit Manufakturcharakter ab Werk. Damit dehnt BMW Motorrad das Customizing-Angebot erstmals auf das Thema Lackierung aus. Die Sonderlackierung „Blackstorm metallic/Vintage“ unterstreicht den Manufaktur-Charakter des Aluminiumtanks in Blackstorm metallic/silber durch eine gelbe Applikation mit Startnummer „21“. Per Hand durchgeführt erhält diese Applikation eine edle used Optik. Im Lieferumfang enthalten sind der Aluminiumhöcker sowie das Soziuskissen.

Als zweite Sonderlackierung unterstreicht die Farbgebung „Blueplanet metallic / Aluminium“ den klassisch edlen Charakter der R nineT in neuer Ausprägung. Auf der Basis des klar lackierten Aluminiumtanks mit verschliffener Schweißnaht und des Aluminiumhöckers – beide handgebürstet – wird der Mittelteil von Tank und Höcker in Farbe Blueplanet metallic mit goldener Einfassung lackiert. Blueplanet metallic findet sich auch auf dem Vorderradkotflügel wieder.

Jetzt mit voll einstellbarer Upside-down-Gabel und optimierter Fahrwerksgeometrie.

Wie bisher übernimmt bei der neuen R nineT eine hochwertige Upside-down-Telegabel die Aufgaben der vorderen Radführung, die nun jedoch als voll einstellbare Komponente ausgelegt wurde. Hinten kommt der BMW Paralever in Verbindung mit einem Zentralfederbein zum Einsatz. Im Hinblick auf noch höhere Lenkpräzision, Zielgenauigkeit und Kurvenneutralität wurde die Neuauflage der R nineT darüber hinaus fahrwerksgeometrisch optimiert.

Die R nineT trägt nun neue Drahtspeichenräder in den Dimensionen 3,5 x 17 Zoll respektive 5,5 x 17 Zoll mit Reifen der Größen 120/70 ZR 17 vorne sowie 180/55 ZR 17. Für nachhaltige, ABS-geregelte Verzögerung sorgen wie bisher radial montierte 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel in Verbindung mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben.

Markteinführung im Februar 2017

Preis inkl. aller Abgaben

EUR 18.250,-

Der neue BMW C evolution. Urbane E-Mobilität auf zwei Rädern.



Mit dem neuen C evolution, den es jetzt in zwei Varianten – Long Range sowie in einer der Führerschein B tauglichen Version – geben wird, hebt BMW Motorrad die Benchmark im Segment der E-Scooter auf ein neues Niveau.

Mehr Reichweite, individuelle Ausstattung.

So ermöglicht eine neue Batteriegeneration mit einer Zellkapazität von 94 Ah, wie sie auch im aktuellen BMW i3 zum Einsatz kommt, eine signifikant gesteigerte Reichweite. Außerdem gehört jetzt ein neues Ladekabel mit geringerem Leitungsquerschnitt zum Serienumfang. Neues Sonderzubehör, wie etwa das Smartphone-Cradle, bietet zudem noch weitere Möglichkeiten, den neuen BMW C evolution zu individualisieren.

Beim neuen C evolution Long Range stehen mit 19 kW (26 PS) Dauerleistung nun 8 kW (11 PS) mehr als beim Vorgänger zur Verfügung, und die Reichweite konnte deutlich auf nunmehr circa 160 Kilometer gesteigert werden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 129 km/h (elektronisch abgeregelt).

In der Führerschein B konformen Version verfügt der neue C evolution über eine Leistung von 11 kW (15 PS). Die Reichweite beträgt hier rund 100 Kilometer und die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 120 km/h.

Dynamische Farbgebung in Ionic Silver metallic/Electricgreen.

Last but not least tritt der neue BMW C evolution auch optisch verfeinert ins Rampenlicht. Beide Versionen des neuen C evolution sind in der neuen Farbgebung Ionic Silver metallic / Electricgreen in Verbindung mit der Kontrastfarbe Blackstorm metallic verfügbar. Die Mitteltunnel-Verkleidungen der Long-Range-Variante erhielten überdies eine neue Grafik.

Weitere BMW C evolution Highlights.

- Innovativer Elektroantrieb über Triebsatzschwinge mit flüssigkeitsgekühlter E-Maschine, Zahnriemen und Planetengetriebe
- Hybrid-Fahrwerk mit spielerischem Handling dank tiefem Schwerpunkt
- Leistungsstarke Bremsanlage mit ABS
- Intelligente Rekuperation im Schiebebetrieb und beim Bremsen.
- Serien-Ladekabel mit verringertem Leitungsquerschnitt
- Kurze Ladezeiten möglich

- Synergieeffekte mit BMW Automobilen und elektrotechnische Sicherheit nach PKW-Standards
- Umfangreiche Serienausstattung wie z.B. multifunktionale TFT-Instrumentenkombination, LED-Tagfahrlicht, LED-Blinkleuchten, mehrere Fahrmodi, Rückfahrlilfe und Torque Control Assist (TCA)

Markteinführung im Februar 2017

Preise inkl. aller Abgaben

C evolution	11 kW/15 PS	EUR 14.100,-
C evolution Long Range	19 kW/26 PS	EUR 15.563,-

Die BMW Group in Österreich. Nachhaltig erfolgreich.



Die BMW Group gehört in Österreich zu den bedeutendsten Unternehmen, den beliebtesten Arbeitgebern und zu den Top-Exporteuren. Über 5.200 Menschen haben in den Unternehmen der BMW Group in Österreich an den Standorten Steyr, Wien und Salzburg einen attraktiven Arbeitsplatz. Man entlastet die österreichische Handelsbilanz seit vielen Jahren signifikant und trägt damit wesentlich zum Wohlstand und zur wirtschaftlichen Stabilität bei. Zuletzt erzielte die BMW Group in Österreich einen Umsatz von mehr als 6 Mrd. Euro und ein Gesamtexportvolumen von mehr als 5 Mrd. Euro.

Durch die Aufnahme der Produktion der neuen BMW 5er Limousine bei Magna Steyr in Graz werden sowohl die von der BMW Group in Österreich generierte Wirtschaftsleistung als auch das Exportvolumen in den nächsten Jahren weiter ansteigen.

Seit 1979 investierte die BMW Group über 6 Mrd. Euro in den Wirtschaftsstandort Österreich, das sind mehr als 450.000 Euro täglich – seit über 37 Jahren.

Das BMW Group Werk Steyr ist das weltweit größte Motorenwerk der BMW Group und einer der größten Industriebetriebe Österreichs. Hier laufen 3-, 4- und 6-Zylinder-Dieselmotoren, 3-, 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren und die Hochleistungsmotoren für die BMW M Modelle von den Montagebändern. Knapp die Hälfte aller Motoren für die BMW Group weltweit kommt aus dem Werk in Steyr. Auf hohem Niveau bewegt sich auch die F&E-Rate des Standortes – sie betrug zuletzt mehr als das Doppelte der durchschnittlichen F&E-Quote in Österreich. Über 800 Neueinstellungen erfolgten hier in den letzten Jahren.

Der Standort Salzburg ist der Sitz der BMW Group Vertriebsorganisation für ‚Central and Southeastern Europe‘, die 12 Märkte in Mittel- und Südost-europa mit knapp 200 BMW und MINI Partnern betreut. Gemessen am Fahrzeugabsatz ist Central and Southeastern Europe bereits die viertgrößte BMW Group Region in Europa und die sechstgrößte weltweit.

Mit der BMW Vertriebs GmbH, der BMW Austria GmbH, BMW Financial Services und der Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH sind in

Salzburg insgesamt vier BMW Group Unternehmen mit knapp 500 Mitarbeitern tätig. Allein in den letzten 5 Jahren wurden hier 191 neue Arbeitsplätze geschaffen.