



TECHNISCHE DATEN.

MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4.

MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4 AUTOMATIK.

| Karosserie | | MINI Cooper Countryman ALL4 | MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4299 / 1822 / 1557 | 4299 / 1822 / 1557 |
| Radstand | mm | 2670 | 2670 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1585 / 1587 | 1585 / 1587 |
| Wendekreis | m | 11,4 | 11,4 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 165 | 165 |
| Tankinhalt | ca. l | 51 | 51 |
| Motoröl | l | 4,25 | 4,25 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾ | kg | 1455 / 1530 | 1470 / 1545 |
| Zuladung nach DIN | kg | 590 | 590 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 2045 | 2060 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 1070 / 1030 | 1090 / 1030 |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 1700 / 750 | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Gepäckrauminhalt | l | 450 - 1390 | 450 - 1390 |
| Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,32 / 2,40 / 0,77 | 0,32 / 2,40 / 0,77 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 3 / 4 | Reihe / 3 / 4 |
| Motorsteuerung | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Hubraum | cm ³ | 1499 | 1499 |
| Bohrung/Hub | mm | 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Kraftstoff | ROZ | 91 - 98 | 91 - 98 |
| Leistung | kW / PS | 100 / 136 | 100 / 136 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 - 6000 | 4400 - 6000 |
| Drehmoment | Nm | 220 | 220 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1400 - 4300 | 1400 - 4300 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,0 | 14,0 |
| Reifen | | 205/65 R16 95W | 205/65 R16 95W |
| Felgen | | 7J x 16 LM | 7J x 16 LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Schaltgetriebe | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,029 |
| | III | :1 | 1,950 |
| | IV | :1 | 1,457 |
| | V | :1 | 1,221 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,809 |
| | VIII | :1 | 0,673 |
| Rückwärtsgang | :1 | 4,140 | 4,015 |
| Achsübersetzung | :1 | 4,059 | 3,750 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 14,6 | 14,7 |
| Literleistung | kW/l | 66,7 | 66,7 |
| Beschleunigung | 0-100 km/h | s | 9,8 |
| | 80-120 km/h | s | - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 197 | 197 |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | |
| Städtisch | l/100 km | 7,6 - 7,4 | 7,3 - 7,1 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,5 - 5,3 | 5,5 - 5,3 |
| Insgesamt | l/100 km | 6,2 - 6,1 | 6,1 - 6,0 |
| CO ₂ | g/km | 143 - 139 | 140 - 136 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | 15 / 20 / 20 | 15 / 20 / 20 |

technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat