



# TECHNISCHE DATEN.

## MINI COOPER D COUNTRYMAN ALL4.

## MINI COOPER D COUNTRYMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	5,0	5,0
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1485 / 1560	1500 / 1575
Zuladung nach DIN	kg	605	600
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2090	2100
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1105 / 1040	1115 / 1040
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,40 / 0,77	0,32 / 2,40 / 0,77
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	330	330
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2500	1750 - 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,538	5,250
	II	:1 1,923	3,029
	III	:1 1,219	1,950
	IV	:1 0,881	1,457
	V	:1 0,810	1,221
	VI	:1 0,674	1,000
	VII	:1 -	0,809
	VIII	:1 -	0,673
Rückwärtsgang	:1	3,831	4,015
Achsübersetzung	:1	4,059	2,955
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,5	13,6
Literleistung	kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,8	8,7
im 5. Gang 80-120 km/h	s	9,7	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	205
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup></b>			
Städtisch	l/100 km	5,8 - 5,6	5,4 - 5,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 - 4,4	4,7 - 4,5
Insgesamt	l/100 km	5,0 - 4,8	5,0 - 4,8
CO <sub>2</sub>	g/km	132 - 127	131 - 126
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17 / 23 / 22	17 / 23 / 22

technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> abhängig vom gewählten Reifenformat