



TECHNISCHE DATEN.

MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN.

MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557		4299 / 1822 / 1557	
Radstand	mm	2670		2670	
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1567		1565 / 1567	
Wendekreis	m	11,4		11,4	
Bodenfreiheit (leer)	mm	165		165	
Tankinhalt	ca. l	51		51	
Motoröl	l	5,25		5,25	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1540 / 1615		1555 / 1630	
Zuladung nach DIN	kg	590		595	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2130		2150	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1060		1130 / 1060	
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750		1800 / 750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75		75 / 75	
Gepäckrauminhalt	l	450 - 1390		450 - 1390	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,40 / 0,82		0,34 / 2,40 / 0,82	
Motor					
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3	
Hubraum	cm ³	1998		1998	
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6		82,0 / 94,6	
Verdichtung	:1	10,2		10,2	
Kraftstoff	ROZ	91 – 98		91 – 98	
Leistung	kW / PS	170 / 231		170 / 231	
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000		5000 – 6000	
Drehmoment	Nm	350		350	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4500		1450 – 4500	
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum		70 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150		150	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich			
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern			
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend			
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0		14,0	
Reifen		225/50 R18 99W XL		225/50 R18 99W XL	
Felgen		7,5J × 18 LM		7,5J × 18 LM	
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,538		5,250
	II	:1	1,923		3,029
	III	:1	1,219		1,950
	IV	:1	0,881		1,457
	V	:1	0,810		1,221
	VI	:1	0,674		1,000
	VII	:1	–		0,809
	VIII	:1	–		0,673
Rückwärtsgang		:1	3,831		4,015
Achsübersetzung		:1	4,056		3,200
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,1		9,1	
Literleistung	kW/l	85,1		85,1	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,5		6,5
im 5. Gang	80–120 km/h	s	7,9		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	234		234	
Verbrauch im EU-Zyklus					
Städtisch	l/100 km	9,4		8,5	
Außerstädtisch	l/100 km	6,2		6,0	
Insgesamt	l/100 km	7,4		6,9	
CO ₂	g/km	169		158	
Sonstiges					
Emissionseinstufung		EU6		EU6	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22		17/23/22	

technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar