

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420i, 430i



		BMW 420i Coupé	BMW 430i Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1377	4640 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1495 / 1570)	1490 / 1565 (1510 / 1585)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995 (2015)	2010 (2030)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1115	940 / 1130
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1400 (1500) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445	445
Luftwiderstand	Cx x A	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	290 (270)	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

		BMW 420i Coupé	BMW 430i Coupé
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,9 (11,1)	8,1 (8,2)
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3 (7,5)	5,9 (5,8)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	236 (236)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
insgesamt	l/100 km	5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO ₂	g/km	134 (127)	143 (129)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km	8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
insgesamt	l/100 km	6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO ₂	g/km	141 (134)	151 (136)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		16 / 22 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive

		BMW 420i xDrive Coupé	BMW 430i xDrive Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1560 / 1635 (1570 / 1645)	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2090)	2095
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1135	995 / 1140
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1700 / 750	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445	445
Luftwiderstand	Cx x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

		BMW 420i xDrive Coupé	BMW 430i xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	5,000
II	:1	2,315 (3,200)	3,200
III	:1	1,542 (2,143)	2,143
IV	:1	1,179 (1,720)	1,720
V	:1	1,000 (1,314)	1,314
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII	:1	– (0,822)	0,822
VIII	:1	– (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,6 (11,6)	8,5
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6 (7,8)	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233 (231)	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (manuelles Getriebe), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	8,7 (7,7)	7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (4,8)	5,0
insgesamt	l/100 km	6,6 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	154 (137)	138
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km	9,0 (8,1)	7,8
außerstädtisch	l/100 km	5,7 (5,1)	5,2
insgesamt	l/100 km	6,9 (6,2)	6,2
CO ₂	g/km	161 (144)	144
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		16 / 22 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 420i xDrive Coupé: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 440i

BMW 440i Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1555 / 1630)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060 (2075)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 1130
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16 (0,29 x 2,16)

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 440i Coupé

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1 4,110 (5,000)
II	:1 2,315 (3,200)
III	:1 1,542 (2,143)
IV	:1 1,179 (1,720)
V	:1 1,000 (1,314)
VI	:1 0,846 (1,000)
VII	:1 – (0,822)
VIII	:1 – (0,640)
R	:1 3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1 3,231 (2,813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,4 (6,5)
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2 (5,0)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	10,0 (8,8)
außerstädtisch	l/100 km	5,9 (5,3)
insgesamt	l/100 km	7,4 (6,6)
CO ₂	g/km	172 (154)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	10,4 (9,1)
außerstädtisch	l/100 km	6,1 (5,5)
insgesamt	l/100 km	7,7 (6,8)
CO ₂	g/km	179 (159)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 440i xDrive

BMW 440i xDrive Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130 (2145)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1145
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	Cx x A	0,31 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 440i xDrive Coupé

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1 4,110 (5,000)
II	:1 2,315 (3,200)
III	:1 1,542 (2,143)
IV	:1 1,179 (1,720)
V	:1 1,000 (1,314)
VI	:1 0,846 (1,000)
VII	:1 - (0,822)
VIII	:1 - (0,640)
R	:1 3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1 3,231 (2,813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,7 (6,8)
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,0 (4,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung	
städtisch	l/100 km 10,4 (9,3)
außerstädtisch	l/100 km 6,1 (5,6)
insgesamt	l/100 km 7,7 (7,0)
CO ₂	g/km 179 (162)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten	
städtisch	l/100 km 10,7 (9,7)
außerstädtisch	l/100 km 6,3 (5,9)
insgesamt	l/100 km 7,9 (7,3)
CO ₂	g/km 185 (169)
Emissionseinstufung	EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420d

BMW 420d Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1500 / 1575)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995 (2020)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 420d Coupé		
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,247 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,5 (10,7)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3 (7,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (232)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,2 (4,0)
CO ₂	g/km	111 (106)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	5,5 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (114)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420d xDrive

BMW 420d xDrive Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060 (2080)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1125
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum
--------------------	------	----------------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 420d xDrive Coupé		
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,4 (7,2)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	236 (230)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,3 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (4,0)
insgesamt	l/100 km	4,4 (4,4)
CO ₂	g/km	117 (117)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	5,8 (5,6)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,2)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,7)
CO ₂	g/km	125 (125)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 430d

BMW 430d Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahinstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 430d Coupé

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,1
Literleistung	kW/l	63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische
Maßnahmen serienmäßig	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,7
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	5,9
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	134
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 430d xDrive

BMW 430d xDrive Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2135
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1135
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 430d xDrive Coupé		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung I :1		
II :1		
III :1		
IV :1		
V :1		
VI :1		
VII :1		
VIII :1		
R :1		
Hinterachsübersetzung :1		
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN) kg/kW		
Literleistung kW/l		
Beschleunigung 0–100 km/h s		
Höchstgeschwindigkeit km/h		
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		
Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch l/100		
außerstädtisch l/100		
insgesamt l/100		
CO ₂ g/km		
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch l/100		
außerstädtisch l/100		
insgesamt l/100		
CO ₂ g/km		
Emissionseinstufung		
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 25 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 435d xDrive

BMW 435d xDrive Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1625 / 1700
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1135
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 435d xDrive Coupé		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung I :1		
II :1		
III :1		
IV :1		
V :1		
VI :1		
VII :1		
VIII :1		
R :1		
Hinterachsübersetzung :1		
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN) kg/kW		
Literleistung kW/l		
Beschleunigung 0–100 km/h s		
Höchstgeschwindigkeit km/h		
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		
Maßnahmen serienmäßig		
Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch l/100 km		
außerstädtisch l/100 km		
insgesamt l/100 km		
CO ₂ g/km		
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch l/100 km		
außerstädtisch l/100 km		
insgesamt l/100 km		
CO ₂ g/km		
Emissionseinstufung		
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		
21 / 27 / 27		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 420i, 430i

		BMW 420i Cabrio	BMW 430i Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)	1710 / 1785 (1735 / 1810)
Zuladung nach DIN	kg	470	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170 (2185)	2170 (2195)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 1250	965 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1400 (1500) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75	- / 75
Kofferraumvolumen	L	370	370
Luftwiderstand	Cx x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	290 (270)	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

		BMW 420i Cabrio	BMW 430i Cabrio
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,462 (2,813)	3,909 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,6 (12,7)	9,2 (9,4)
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,2 (8,4)	6,4 (6,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (230)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	8,0 (7,6)	8,6 (7,5)
außerstädtisch	l/100 km	5,1 (4,8)	5,5 (5,0)
insgesamt	l/100 km	6,2 (5,8)	6,6 (5,9)
CO ₂	g/km	145 (136)	154 (138)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km	8,6 (8,1)	9,0 (7,9)
außerstädtisch	l/100 km	5,5 (5,1)	5,8 (5,3)
insgesamt	l/100 km	6,6 (6,2)	7,0 (6,3)
CO ₂	g/km	153 (144)	162 (146)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 430i xDrive

BMW 430i xDrive Cabrio

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm 2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1543 / 1593
Bodenfreiheit	mm 145
Wendekreis	m 11,8
Tankinhalt	ca. l 60
Motoröl ¹⁾	l 5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1805 / 1880
Zuladung nach DIN	kg 450
Zul. Gesamtgewicht	kg 2255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1035 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg
gebremst/ungebremst	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg - / 75
Kofferraumvolumen	l 370
Luftwiderstand	cx x A 0,31 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 1998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 10,2
Kraftstoff	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff	ROZ 95
Leistung	kW/PS 185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5200
Drehmoment	Nm 350
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1450 – 4800

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/- 90 / Gepäckraum
--------------------	----------------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 430i xDrive Cabrio		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung I	:1	8-Gang Steptronic Getriebe
II	:1	5,000
III	:1	3,200
IV	:1	2,143
V	:1	1,720
VI	:1	1,314
VII	:1	1,000
VIII	:1	0,822
R	:1	0,640
Hinterachsübersetzung	:1	3,456
		2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,8
Literleistung	kW/l	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	8,1
außerstädtisch	l/100 km	5,4
insgesamt	l/100 km	6,4
CO ₂	g/km	149
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	8,5
außerstädtisch	l/100 km	5,7
insgesamt	l/100 km	6,7
CO ₂	g/km	156
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 440i

BMW 440i Cabrio

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrallradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 440i Cabrio		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,4
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Wärmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	9,1
außerstädtisch	l/100 km	5,5
insgesamt	l/100 km	6,8
CO ₂	g/km	159
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	9,5
außerstädtisch	l/100 km	5,8
insgesamt	l/100 km	7,2
CO ₂	g/km	167
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 440i xDrive

BMW 440i xDrive Cabrio

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm 2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1543 / 1593
Bodenfreiheit	mm 145
Wendekreis	m 11,8
Tankinhalt	ca. l 60
Motoröl ¹⁾	l 6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg 450
Zul. Gesamtgewicht	kg 2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1075 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg
gebremst/ungebremst	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg - / 75
Kofferraumvolumen	l 370
Luftwiderstand	cx x A 0,31 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 2998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0
Kraftstoff	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff	ROZ 95
Leistung	kW/PS 240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5500
Drehmoment	Nm 450
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1380 – 5000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrallradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 440i xDrive Cabrio

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	9,8
außerstädtisch	l/100 km	5,8
insgesamt	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	10,3
außerstädtisch	l/100 km	6,1
insgesamt	l/100 km	7,6
CO ₂	g/km	177
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 420d

BMW 420d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170 (2185)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 420d Cabrio		
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,1 (12,3)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,1 (8,0)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (228)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,7 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,8 (4,4)
CO ₂	g/km	127 (116)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	6,1 (5,6)
außerstädtisch	l/100 km	4,5 (4,2)
insgesamt	l/100 km	5,1 (4,7)
CO ₂	g/km	134 (124)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. **BMW 4er Cabrio.** **430d**

BMW 430d Cabrio

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	Diesel	
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahinstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 430d Cabrio

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,3
Literleistung	kW/l	63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische
Maßnahmen serienmäßig	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

mit Serienbereifung

städtisch	l/100 km	6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	139

mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten

städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	5,0
insgesamt	l/100 km	5,5
CO ₂	g/km	144
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 435d xDrive

BMW 435d xDrive Cabrio

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1593
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1095 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 / 750
gebremst/ungebremst		- / 75
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	370
Kofferraumvolumen	l	
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 435d xDrive Cabrio				
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1	4,714		
II	:1	3,143		
III	:1	2,106		
IV	:1	1,667		
V	:1	1,285		
VI	:1	1,000		
VII	:1	0,839		
VIII	:1	0,667		
R	:1	3,317		
Hinterachsübersetzung	:1	2,563		
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,0		
Literleistung	kW/l	76,8		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250		
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Maßnahmen serienmäßig				
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km	6,8		
außerstädtisch	l/100 km	5,2		
insgesamt	l/100 km	5,7		
CO ₂	g/km	151		
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,				
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,				
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten				
städtisch	l/100 km	7,0		
außerstädtisch	l/100 km	5,3		
insgesamt	l/100 km	5,9		
CO ₂	g/km	155		
Emissionseinstufung		EU6		
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK	21 / 27 / 27			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 420i, 430i

		BMW 420i Gran Coupé	BMW 430i Gran Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1592	1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2100)	2080 (2100)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	945 / 1210	955 / 1215
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1400 (1500) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300	480 – 1300
Luftwiderstand	Cx x A	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	290 (270)	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

		BMW 420i Gran Coupé	BMW 430i Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,3 (11,4)	8,2 (8,3)
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,7)	5,9 (5,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	236 (236)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
insgesamt	l/100 km	5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO ₂	g/km	134 (127)	143 (129)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km	8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
insgesamt	l/100 km	6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO ₂	g/km	141 (134)	151 (136)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive

		BMW 420i xDrive Gran Coupé	BMW 430i xDrive Gran Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600 / 1675 (1615 / 1690)	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2160 (2175)	2175
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1230	995 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1700 / 750	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300	480 – 1300
Luftwiderstand	Cx x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

		BMW 420i xDrive Gran Coupé	BMW 430i xDrive Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	5,000
II	:1	2,315 (3,200)	3,200
III	:1	1,542 (2,143)	2,143
IV	:1	1,179 (1,720)	1,720
V	:1	1,000 (1,314)	1,314
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII	:1	– (0,822)	0,822
VIII	:1	– (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,9 (12,0)	8,7
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,8 (8,1)	5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233 (231)	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (manuelles Getriebe), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	8,7 (7,7)	7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (4,8)	5,0
insgesamt	l/100 km	6,6 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	154 (137)	138
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km	9,0 (8,1)	7,8
außerstädtisch	l/100 km	5,7 (5,1)	5,2
insgesamt	l/100 km	6,9 (6,2)	6,2
CO ₂	g/km	161 (144)	144
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 420i xDrive Gran Coupé: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 440i

BMW 440i Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm 2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm 130
Wendekreis	m 11,3
Tankinhalt	ca. l 60
Motoröl ¹⁾	l 6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg 560
Zul. Gesamtgewicht	kg 2175
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1000 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg
gebremst/ungebremst	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A 0,29 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 2998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0
Kraftstoff	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff	ROZ 95
Leistung	kW/PS 240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5500
Drehmoment	Nm 450
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1380 – 5000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrallradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitze Reihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 440i Gran Coupé		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,7
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Wärmelaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	8,8
außerstädtisch	l/100 km	5,3
insgesamt	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	154
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	9,1
außerstädtisch	l/100 km	5,5
insgesamt	l/100 km	6,8
CO ₂	g/km	159
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 440i xDrive

BMW 440i xDrive Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm	145

Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2245
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1065 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 440i xDrive Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,0
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	9,5
außerstädtisch	l/100 km	5,7
insgesamt	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	9,9
außerstädtisch	l/100 km	5,9
insgesamt	l/100 km	7,4
CO ₂	g/km	172
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 418d

BMW 418d Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1557 / 1604
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2070 (2090)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	945 / 1215
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	cx x A	0,27 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (maximaler Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 418d Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,109 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,7 (13,9)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,0 (8,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	213 (213)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,0 (4,9)
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	109 (107)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18,		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,		
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	5,4 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,4)
CO ₂	g/km	118 (116)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 420d

BMW 420d Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2100)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	945 / 1215
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 420d Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (2,813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,9 (11,0)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (231)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,2 (4,0)
CO ₂	g/km	111 (106)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	5,5 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (114)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 420d xDrive

BMW 420d xDrive Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155 (2175)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 420d xDrive Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (2,813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4 (11,5)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6 (7,4)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (230)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlauf-eigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,0 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km	121 (118)

mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten	
städtisch	l/100 km
außerstädtisch	l/100 km
insgesamt	l/100 km
CO ₂	g/km
Emissionseinstufung	EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 430d

BMW 430d Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2175
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 1225
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahinstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 430d Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,5
Literleistung	kW/l	63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

mit Serienbereifung

städtisch	l/100 km	5,9
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	134

mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten

städtisch	l/100 km	6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	139
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 430d xDrive, 435d xDrive

		BMW 430d xDrive Gran Coupé	BMW 435d xDrive Gran Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	57	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1680 / 1755	1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2240	2260
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1230	1060 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 / 750	1800 / 750
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300	480 – 1300
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo	BMW TwinPower Turbo
		Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar	Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Seriennmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Seriennmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,2
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

	BMW 430d xDrive Gran Coupé	BMW 435d xDrive Gran Coupé
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I :1	4,714	4,714
II :1	3,143	3,143
III :1	2,106	2,106
IV :1	1,667	1,667
V :1	1,285	1,285
VI :1	1,000	1,000
VII :1	0,839	0,839
VIII :1	0,667	0,667
R :1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung :1	2,563	2,563
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN) kg/kW	8,8	7,4
Literleistung kW/l	63,5	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h s	5,3	4,8
Höchstgeschwindigkeit km/h	250	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch l/100 km	6,2	6,7
außerstädtisch l/100 km	4,9	4,9
insgesamt l/100 km	5,3	5,6
CO ₂ g/km	140	146
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch l/100 km	6,4	6,7
außerstädtisch l/100 km	5,0	5,1
insgesamt l/100 km	5,5	5,7
CO ₂ g/km	145	150
Emissionseinstufung	EU6	EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 25 / 27	21 / 27 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat