

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420i, 430i



		BMW 420i Coupé	BMW 430i Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1377	4640 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1495 / 1570)	1490 / 1565 (1510 / 1585)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995 (2015)	2010 (2030)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1115	940 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	290 (270)	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent.	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 420i Coupé			BMW 430i Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,9 (11,1)	8,1 (8,2)
Literleistung	kW/l		67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3 (7,5)	5,9 (5,8)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		236 (236)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische			
Maßnahmen serienmäßig	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
außerstädtisch	l/100 km		4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
insgesamt	l/100 km		5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO ₂	g/km		134 (127)	143 (129)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten				
städtisch	l/100 km		8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km		4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
insgesamt	l/100 km		6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO ₂	g/km		141 (134)	151 (136)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			16 / 22 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive

BMW 420i xDrive Coupé		BMW 430i xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4640 / 1825 / 1392	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm 2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1543 / 1589	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm 145	145
Wendekreis	m 11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l 60	60
Motoröl ¹⁾	l 5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1560 / 1635 (1570 / 1645)	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg 520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg 2080 (2090)	2095
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 995 / 1135	995 / 1140
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1700 / 750	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l 445	445
Luftwiderstand	c _x x A 0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1998	1998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0	10,2
Kraftstoff	ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff	ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS 135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000	5200
Drehmoment	Nm 270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,1	15,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 420i xDrive Coupé			BMW 430i xDrive Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,315 (3,200)	3,200
	III	:1	1,542 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,179 (1,720)	1,720
	V	:1	1,000 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,6 (11,6)	8,5
Literleistung	kW/l		67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,6 (7,8)	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		233 (231)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (manuelles Getriebe), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		8,7 (7,7)	7,5
außerstädtisch	l/100 km		5,4 (4,8)	5,0
insgesamt	l/100 km		6,6 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km		154 (137)	138
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten				
städtisch	l/100 km		9,0 (8,1)	7,8
außerstädtisch	l/100 km		5,7 (5,1)	5,2
insgesamt	l/100 km		6,9 (6,2)	6,2
CO ₂	g/km		161 (144)	144
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			16 / 22 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 420i xDrive Coupé: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 440i

BMW 440i Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1555 / 1630)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060 (2075)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16 (0,29 x 2,16)
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 440i Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,315 (3,200)
	III	:1	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,4 (6,5)
Literleistung	kW/l		80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,2 (5,0)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
Maßnahmen serienmäßig	mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		10,0 (8,8)
außerstädtisch	l/100 km		5,9 (5,3)
insgesamt	l/100 km		7,4 (6,6)
CO ₂	g/km		172 (154)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		10,4 (9,1)
außerstädtisch	l/100 km		6,1 (5,5)
insgesamt	l/100 km		7,7 (6,8)
CO ₂	g/km		179 (159)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 440i xDrive

BMW 440i xDrive Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130 (2145)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützllast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 440i xDrive Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,315 (3,200)
	III	:1	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,7 (6,8)
Literleistung	kW/l		80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,0 (4,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
Maßnahmen serienmäßig	mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		10,4 (9,3)
außerstädtisch	l/100 km		6,1 (5,6)
insgesamt	l/100 km		7,7 (7,0)
CO ₂	g/km		179 (162)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		10,7 (9,7)
außerstädtisch	l/100 km		6,3 (5,9)
insgesamt	l/100 km		7,9 (7,3)
CO ₂	g/km		185 (169)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420d

BMW 420d Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1500 / 1575)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995 (2020)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 420d Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,247 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,5 (10,7)
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3 (7,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		240 (232)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe		
	mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,1 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km		3,7 (3,6)
insgesamt	l/100 km		4,2 (4,0)
CO ₂	g/km		111 (106)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		5,5 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km		3,9 (3,9)
insgesamt	l/100 km		4,5 (4,3)
CO ₂	g/km		119 (114)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420d xDrive

BMW 420d xDrive Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060 (2080)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1125
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 420d xDrive Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,315 (3,200)
	III	:1	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	
Literleistung	kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,4 (7,2)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	236 (230)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und		
	Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit		
	reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	5,3 (5,2)	
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (4,0)	
insgesamt	l/100 km	4,4 (4,4)	
CO ₂	g/km	117 (117)	
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km	5,8 (5,6)	
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,2)	
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,7)	
CO ₂	g/km	125 (125)	
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 430d

BMW 430d Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 430d Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,1
Literleistung	kW/l		63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,7
außerstädtisch	l/100 km		4,5
insgesamt	l/100 km		4,9
CO ₂	g/km		129
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		5,9
außerstädtisch	l/100 km		4,6
insgesamt	l/100 km		5,1
CO ₂	g/km		134
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 25 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 430d xDrive

BMW 430d xDrive Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2135
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1135
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 430d xDrive Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,5
Literleistung	kW/l		63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100		6,0
außerstädtisch	l/100		4,8
insgesamt	l/100		5,2
CO ₂	g/km		137
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100		6,2
außerstädtisch	l/100		4,9
insgesamt	l/100		5,4
CO ₂	g/km		142
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 25 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 435d xDrive

BMW 435d xDrive Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1625 / 1700
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1135
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Coupé.

BMW 435d xDrive Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,1
Literleistung	kW/l		76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		6,4
außerstädtisch	l/100 km		4,9
insgesamt	l/100 km		5,4
CO ₂	g/km		143
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		6,6
außerstädtisch	l/100 km		5,0
insgesamt	l/100 km		5,6
CO ₂	g/km		147
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		21 / 27 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 420i, 430i

BMW 420i Cabrio		BMW 430i Cabrio
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4640 / 1825 / 1384	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm 2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1544 / 1593	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm 130	130
Wendekreis	m 11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l 60	60
Motoröl ¹⁾	l 5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1700 / 1775 (1715 / 1790)	1710 / 1785 (1735 / 1810)
Zuladung nach DIN	kg 470	460
Zul. Gesamtgewicht	kg 2170 (2185)	2170 (2195)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 960 / 1250	965 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1400 (1500) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützllast	kg – / 75	– / 75
Kofferraumvolumen	L 370	370
Luftwiderstand	c _x x A 0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1998	1998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0	10,2
Kraftstoff	ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff	ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS 135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000	5200
Drehmoment	Nm 290 (270)	350
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W	225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 420i Cabrio			BMW 430i Cabrio	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (2,813)	3,909 (2,813)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,6 (12,7)	9,2 (9,4)
Literleistung	kW/l		67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,2 (8,4)	6,4 (6,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230 (230)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus			
Maßnahmen serienmäßig	mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		8,0 (7,6)	8,6 (7,5)
außerstädtisch	l/100 km		5,1 (4,8)	5,5 (5,0)
insgesamt	l/100 km		6,2 (5,8)	6,6 (5,9)
CO ₂	g/km		145 (136)	154 (138)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten				
städtisch	l/100 km		8,6 (8,1)	9,0 (7,9)
außerstädtisch	l/100 km		5,5 (5,1)	5,8 (5,3)
insgesamt	l/100 km		6,6 (6,2)	7,0 (6,3)
CO ₂	g/km		153 (144)	162 (146)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 430i xDrive

BMW 430i xDrive Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1593
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1805 / 1880
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 430i xDrive Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,8
Literleistung	kW/l		92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		8,1
außerstädtisch	l/100 km		5,4
insgesamt	l/100 km		6,4
CO ₂	g/km		149
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		8,5
außerstädtisch	l/100 km		5,7
insgesamt	l/100 km		6,7
CO ₂	g/km		156
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 440i

BMW 440i Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 440i Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,4
Literleistung	kW/l		80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		9,1
außerstädtisch	l/100 km		5,5
insgesamt	l/100 km		6,8
CO ₂	g/km		159
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		9,5
außerstädtisch	l/100 km		5,8
insgesamt	l/100 km		7,2
CO ₂	g/km		167
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 440i xDrive

BMW 440i xDrive Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1593
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 440i xDrive Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,7
Literleistung	kW/l		80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		9,8
außerstädtisch	l/100 km		5,8
insgesamt	l/100 km		7,3
CO ₂	g/km		169
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		10,3
außerstädtisch	l/100 km		6,1
insgesamt	l/100 km		7,6
CO ₂	g/km		177
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 420d

BMW 420d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170 (2185)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 420d Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,1 (12,3)
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,1 (8,0)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235 (228)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
Maßnahmen serienmäßig	mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,7 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km		4,3 (3,9)
insgesamt	l/100 km		4,8 (4,4)
CO ₂	g/km		127 (116)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		6,1 (5,6)
außerstädtisch	l/100 km		4,5 (4,2)
insgesamt	l/100 km		5,1 (4,7)
CO ₂	g/km		134 (124)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 430d

BMW 430d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 430d Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,3
Literleistung	kW/l		63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		6,1
außerstädtisch	l/100 km		4,8
insgesamt	l/100 km		5,3
CO ₂	g/km		139
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		6,3
außerstädtisch	l/100 km		5,0
insgesamt	l/100 km		5,5
CO ₂	g/km		144
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 25 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 435d xDrive

BMW 435d xDrive Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1593
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1095 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

BMW 435d xDrive Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,0
Literleistung	kW/l		76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		6,8
außerstädtisch	l/100 km		5,2
insgesamt	l/100 km		5,7
CO ₂	g/km		151
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		7,0
außerstädtisch	l/100 km		5,3
insgesamt	l/100 km		5,9
CO ₂	g/km		155
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		21 / 27 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 420i, 430i

BMW 420i Gran Coupé		BMW 430i Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4640 / 1825 / 1389	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm 2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1545 / 1592	1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm 130	130
Wendekreis	m 11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l 60	60
Motoröl ¹⁾	l 5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1520 / 1595 (1540 / 1615)	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg 560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg 2080 (2100)	2080 (2100)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 945 / 1210	955 / 1215
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1400 (1500) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützllast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480 – 1300	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A 0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1998	1998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0	10,2
Kraftstoff	ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff	ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS 135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000	5200
Drehmoment	Nm 290 (270)	350
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 420i Gran Coupé			BMW 430i Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,3 (11,4)
Literleistung	kW/l		67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5 (7,7)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		236 (236)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische
Maßnahmen serienmäßig			Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus
			mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte
			Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		7,7 (7,1)
außerstädtisch	l/100 km		4,7 (4,5)
insgesamt	l/100 km		5,8 (5,5)
CO ₂	g/km		134 (127)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		8,1 (7,6)
außerstädtisch	l/100 km		4,9 (4,7)
insgesamt	l/100 km		6,1 (5,8)
CO ₂	g/km		141 (134)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 25 / 27
			19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive

BMW 420i xDrive Gran Coupé		BMW 430i xDrive Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm 2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1543 / 1592	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm 145	145
Wendekreis	m 11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l 60	60
Motoröl ¹⁾	l 5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1600 / 1675 (1615 / 1690)	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg 560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg 2160 (2175)	2175
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 995 / 1230	995 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1700 / 750	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützllast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480 – 1300	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A 0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1998	1998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0	10,2
Kraftstoff	ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff	ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS 135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000	5200
Drehmoment	Nm 270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,1	15,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 420i xDrive Gran Coupé			BMW 430i xDrive Gran Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,315 (3,200)	3,200
	III	:1	1,542 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,179 (1,720)	1,720
	V	:1	1,000 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,9 (12,0)		8,7
Literleistung	kW/l	67,6		92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,8 (8,1)		5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233 (231)		250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (manuelles Getriebe), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km	8,7 (7,7)		7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (4,8)		5,0
insgesamt	l/100 km	6,6 (5,9)		5,9
CO ₂	g/km	154 (137)		138
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten				
städtisch	l/100 km	9,0 (8,1)		7,8
außerstädtisch	l/100 km	5,7 (5,1)		5,2
insgesamt	l/100 km	6,9 (6,2)		6,2
CO ₂	g/km	161 (144)		144
Emissionseinstufung		EU6		EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		16 / 25 / 27		19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
BMW 420i xDrive Gran Coupé: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 440i

BMW 440i Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2175
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 440i Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,7
Literleistung	kW/l		80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		8,8
außerstädtisch	l/100 km		5,3
insgesamt	l/100 km		6,6
CO ₂	g/km		154
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		9,1
außerstädtisch	l/100 km		5,5
insgesamt	l/100 km		6,8
CO ₂	g/km		159
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 440i xDrive

BMW 440i xDrive Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm	145
Motor		
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2245
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1065 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 440i xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,0
Literleistung	kW/l		80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		9,5
außerstädtisch	l/100 km		5,7
insgesamt	l/100 km		7,1
CO ₂	g/km		165
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		9,9
außerstädtisch	l/100 km		5,9
insgesamt	l/100 km		7,4
CO ₂	g/km		172
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 418d

BMW 418d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1557 / 1604
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2070 (2090)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	945 / 1215
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (maximaler Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 418d Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,7 (13,9)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,0 (8,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		213 (213)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
		intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe	
		mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,0 (4,9)
außerstädtisch	l/100 km		3,6 (3,6)
insgesamt	l/100 km		4,1 (4,1)
CO ₂	g/km		109 (107)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		5,4 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km		3,9 (3,9)
insgesamt	l/100 km		4,5 (4,4)
CO ₂	g/km		118 (116)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 420d

BMW 420d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2100)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	945 / 1215
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	C _x x A	0,28 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 420d Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,9 (11,0)
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5 (7,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		240 (231)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe		
	mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,1 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km		3,7 (3,6)
insgesamt	l/100 km		4,2 (4,0)
CO ₂	g/km		111 (106)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		5,5 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km		3,9 (3,9)
insgesamt	l/100 km		4,5 (4,3)
CO ₂	g/km		119 (114)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 420d xDrive

BMW 420d xDrive Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155 (2175)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 420d xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4 (11,5)	
Literleistung	kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6 (7,4)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (230)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und		
	Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit		
	reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)	
außerstädtisch	l/100 km	4,0 (4,1)	
insgesamt	l/100 km	4,6 (4,5)	
CO ₂	g/km	121 (118)	
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km	5,9 (5,6)	
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,3)	
insgesamt	l/100 km	4,9 (4,8)	
CO ₂	g/km	129 (126)	
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 430d

BMW 430d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2175
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 1225
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 430d Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,5
Literleistung	kW/l		63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,9
außerstädtisch	l/100 km		4,6
insgesamt	l/100 km		5,1
CO ₂	g/km		134
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch	l/100 km		6,1
außerstädtisch	l/100 km		4,8
insgesamt	l/100 km		5,3
CO ₂	g/km		139
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 25 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé. 430d xDrive, 435d xDrive

BMW 430d xDrive Gran Coupé		BMW 435d xDrive Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm 2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1543 / 1592	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm 145	145
Wendekreis	m 11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l 57	57
Motoröl ¹⁾	l 6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1680 / 1755	1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg 560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg 2240	2260
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1050 / 1230	1060 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480 – 1300	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A 0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³ 2993	2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS 190 / 258	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4400
Drehmoment	Nm 560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1500 – 3000	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,1	15,2
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 4er Gran Coupé.

BMW 430d xDrive Gran Coupé			BMW 435d xDrive Gran Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563	2,563
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,8	7,4
Literleistung	kW/l		63,5	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,3	4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		6,2	6,7
außerstädtisch	l/100 km		4,9	4,9
insgesamt	l/100 km		5,3	5,6
CO ₂	g/km		140	146
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten				
städtisch	l/100 km		6,4	6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,0	5,1
insgesamt	l/100 km		5,5	5,7
CO ₂	g/km		145	150
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			19 / 25 / 27	21 / 27 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat