MINI Medieninformation

MINI Cooper S Clubman ALL4

01/2017

TECHNISCHE DATEN. MINI COOPER S CLUBMAN ALL4, MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 AUTOMATIK.



Paralle Par	Karosserie		MINI Cooper S Clubman ALL4	MINI Cooper S Clubman ALL4 Automatik	
Rederand	Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5 / 5	
Squre-verse hitters	Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441	
Mendokrels		mm	2670	2670	
Tendshink	Spurweite vorne/hinten	mm	1560 / 1561	1560 / 1561	
Tenkinhish	Wendekreis	m	11,3	11,3	
Sertiebed IIIAL Achsantrieb	Tankinhalt	ca. l	48		
Sertiebed IIIAL Achsantrieb	Motoröl				
Image		1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	
Maintain Maintain			<u> </u>		
Main					
Maintename					
Marie Mari					
Sebensit 12 **Pol Impelience Sign 1500 750 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757 757		ĸģ.	1033 / 1030	10/0 / 1010	
Man		kσ	1500 / 750	1500 / 750	
Motorstack					
Marcolant Angle				360 - 1250	
Matural Arabal Zylinder Ventile Reilhe / A / Motorsteurung MeVD 17.2.3 MEVD 17.2.3 Ribraum					
Banart Anzahl Zylinder/Ventile Reline / 4 / 4 Reline / 4 / 4		, ,	-,, -,,	-, , -, , -,	
Motorseuring			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4	
Bibbraum Cm					
Behrung/Hub		cm ³			
Serichtung					
Roll					
Petatong May PS					
Del Drehzahl min					
Perhamment (mit Overboost)					
Del Drehzahl Main					
Detkrif Ah / − 80 / Motorraum 150					
Batterie/Einbauort		min ·	1250	1250	
Eightmaschine A 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 1			00 /15	22 (2)	
Fabrwerk Fingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich Bremsnickausgleich Bremsnickausgleich Bremsen von Scheibe belüfter Scheibe belüfter Bremsen hinten Keheibe belüfter Scheibe Bremsen hinten Scheibe Bremskraftverteilung (BBD) und Kurvenbremsnilge mit Antiblockiersystem (ABS, lektronischer Bremskraftverteilung (BBD) und Kurvenbremshilfe (CR), pynamischer Taktions Control (OTC), Electronic Differential Lock Control (BDLC) und Performance Control (Vernetzung des Allradsystems ALA mit der DSC Steurung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstagenlenkung (EPS) mit Servotrole Funktion GEsamtübersetzung Lenkung in der DSC Steurung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstagenlenkung (EPS) mit Servotrole Funktion GEsamtübersetzung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstagenlenkung (EPS) mit Servotrole Funktion GEsamtübersetzung Lenkung in der DSC Steurung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Zahnstagenlenkung (EPS) mit Servotrole Funktion GEsamtübersetzung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Lenkung (EPS) mit der DSC Steurung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Lenkung (EPS) mit Servotrole Funktion GEsamtübersetzung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Lenkung (EPS) mit der DSC Steurung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Lenkung (EPS) mit der DSC Steurung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Lenkung (EPS) mit der DSC Steurung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Lenkung (EPS) mit der DSC Steurung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Lenkung (EPS) mit der DSC Steu					
		A	150	150	
Bremsnickausgleich Bitterradaufhängung Scheibe Bettimter Bettimte					
Bremsen vorm Scheibe belüftet Scheibe belüftet Bremsen hinten Scheibe Scheibe Scheibe Fahrstabilitätssysteme Hydraulische 2-Kreis-Bremanlage mit Antiblockiersystem (ABR), elektronischer Tarktions on troof (DTC), Electronic Differential Lock Control (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremskuktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALIA mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend in der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend in der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend in der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräd	Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Fe		
Bremsen Initen Scheibe Scheibe Fahrstabilitätssysteme Bremserkartverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC). Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Courtrol (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Courte); Vernetzung des Allradøystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend mit der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee leektrisch and die Hinterräder wirkend sent der DSC Steuerung; Handbremsee	Hinterradaufhängung		Multilen	nkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Fahrstabilitätssystems	Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet	
Bremskraftvertilung (BBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (BCC) mitt Bremsassitseth, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control CPC Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Alfadaystems ALL4 mitter DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch untertützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion (ESA) (EPS) (Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe	
Gesamtübersetzung Lenkung :1 14,2 14,2 Reifen 225/45 R17 94W XL 225/45 R17 94W XL 225/45 R17 94W XL Felgen 7,5] × 17 LM 7,5] × 17 LM 7,5] × 17 LM Getriebe Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeüber setzung I :1 3,923 5,250 III :1 2,136 3,029 III :1 1,276 1,950 IV :1 0,921 1,457 Q VI :1 0,628 1,000 Particular :1 1 - 0,809 VII :1 0,628 1,000 Q VIII :1 - 0,628 1,000 Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 3,200 Fahrleistunge Eastungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleu	Fahrstabilitätssysteme	mit Bremsassistent, B	Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4		
Reifen 225/45 R17 94W XL 225/45 R17 94W XL Felgen 7,5] × 17 LM 7,5] × 17 LM Getriebe Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,923 5,250 III :1 2,136 3,029 III :1 1,276 1,950 IV :1 0,921 1,457 VI :1 0,756 1,221 VI :1 0,628 1,000 VII :1 - 0,809 VIII :1 - 0,809 VIII :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,538 3,200 Fahrleistungen .1 3,538 3,200 Fahrleistungen .2 .2 .2 Lietrleistung kg/kW 10,3 10,4 Lietrleistung 0-100 km/h <td>Lenkung</td> <td></td> <td>Elektrisch unterstützte Zah</td> <td>nstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion</td>	Lenkung		Elektrisch unterstützte Zah	nstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Felgen 7,5] × 17 LM 7,5] × 17 LM Getriebe Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,923 5,250 III :1 2,136 3,029 III :1 1,276 1,950 IV :1 0,921 9,950 VI :1 0,756 1,221 VI :1 0,628 1,000 VII :1 0,628 1,000 WIII :1 - 0,809 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,538 3,200 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9	Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,2	14,2	
Getriebe Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,923 5,250 III :1 2,136 3,029 III :1 1,276 1,950 IV :1 0,921 1,457 V :1 0,756 1,221 VI :1 0,628 1,000 VII :1 - 0,603 NVIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 3,200 Fabrleistunge :1 3,588 3,200 Fabrleistungen :1 3,588 3,580 3,580 Fabr	Reifen		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL	
Getriebe Getriebeart 6-Gang Schaltgetriebe 8-Gang Steptronic Getriebe Getriebeübersetzung I :1 3,923 5,250 III :1 2,136 3,029 III :1 1,276 1,950 IV :1 0,921 1,457 V :1 0,756 1,221 VI :1 0,628 1,000 VII :1 - 0,603 NVIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 3,200 Fabrleistunge :1 3,588 3,200 Fabrleistungen :1 3,588 3,580 3,580 Fabr					
Getriebeübersetzung I :1 3,923 5,250 II :1 2,136 3,029 III :1 1,276 1,950 IV :1 0,921 1,457 V :1 0,756 1,221 VI :1 0,628 1,000 VII :1 - 0,809 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,588 3,200 Fahrleistungen <				. ,	
Getriebeübersetzung I :1 3,923 5,250 II :1 2,136 3,029 III :1 1,276 1,950 IV :1 0,921 1,457 V :1 0,756 1,221 VI :1 0,628 1,000 VII :1 - 0,809 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,588 3,200 Fahrleistungen <	Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe	
II		1:			
III					
IV :1 0,921 1,457 V :1 0,756 1,221 1,457 V :1 0,756 1,221 V :1 0,628 1,000 V 1 :1 0,628 1,000 V 1 :1 - 0,809 V 1 1 1 - 0,673 0,673 V 1 1 1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,538 3,200 Fahrleistungen Eistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Eeschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9					
V :1 0,756 1,221 VI :1 0,628 1,000 VII :1 - 0,809 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,588 3,200 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9					
VI :1 0,628 1,000 VII :1 - 0,809 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,588 3,200 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9					
VII :1 - 0,809 VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,588 3,200 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9					
VIII :1 - 0,673 Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,588 3,200 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9			•		
Rückwärtsgang :1 3,538 4,015 Achsübersetzung :1 3,588 3,200 Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9					
Achsübersetzung :1 3,588 3,200 Fahrleistungen Ueistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9			2.522		
Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9					
Leistungsgewicht nach DIN kg/kW 10,3 10,4 Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9		:1	3,588	3,200	
Literleistung kW/l 70,6 70,6 Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9		,			
Beschleunigung 0-100 km/h s 7,0 6,9					
Höchstgeschwindigkeit km/h 225 225					
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	225	

MINI Medieninformation

MINI Cooper S Clubman ALL4

01/2017

Verbrauch im EU-Zyklus 3)			
Städtisch	l/100 km	2)	2)
Außerstädtisch	l/100 km	2)	2)
Insgesamt	l/100 km	7,0 - 6,9	6,4 - 6,3
CO ₂	g/km	162 – 159	149 - 146
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/20	16/19/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{a}rkte \ / \ zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$

 $^{^{\}rm D}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm 2}$ Angaben noch nicht verfügbar $^{\rm 3}$ abhängig vom gewählten Reifenformat