

Der neue BMW M760 Li xDrive. Technische Daten.



BMW M760Li xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5238/1902/1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorn/hinten	mm	1621/1618
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ¹⁾	l	9,5 ²⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2180/2255
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2840
Zul. Achslasten vorn/hinten	kg	1390/1490
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cX × A	0,31 × 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/12/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Mono Scroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Direct Injection, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	6592
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	448/610
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	800
bei Drehzahl	min ⁻¹	1550
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	2 × 180/5040
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorn		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive, Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen vorn/hinten		245/40 R20 99Y XL 275/35 R20 102Y XL
Felgen vorn/hinten		8,5J × 20 LM 10J × 20 LM

BMW M760Li xDrive			
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Achsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		4,9
Literleistung	kW/l		68
Beschleunigung 0-100 km/h	s		3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250/305 ³⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb
Verbrauch im EU-Zyklus⁴⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km		18,4
außerstädtisch	l/100km		9,6
insgesamt	l/100km		12,8
CO ₂	g/km		294
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA-Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

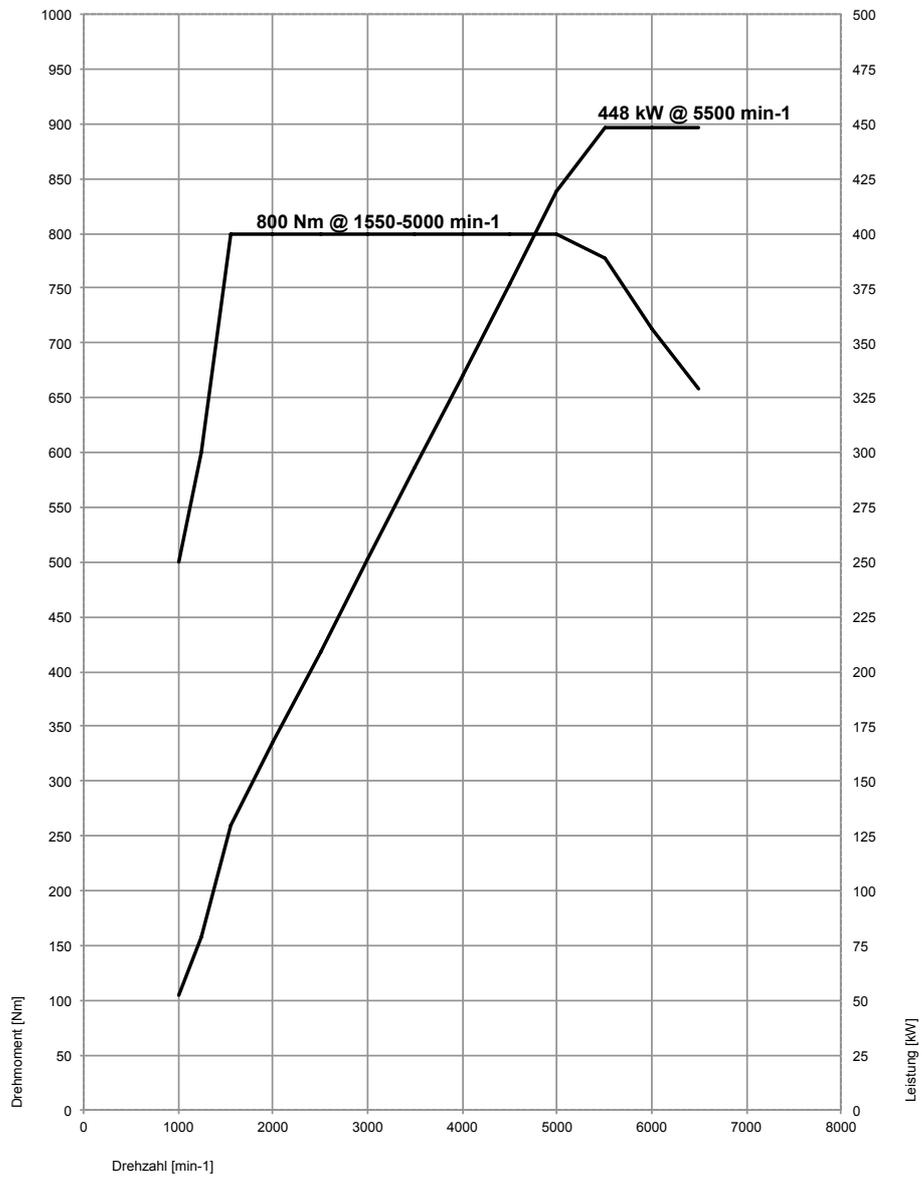
¹⁾ Öl-Wechselmenge.

²⁾ Vorläufiger Wert.

³⁾ Mit optionalem M Driver's Package.

⁴⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat.

Der neue BMW M760 Li xDrive. Leistungs- und Drehmomentdiagramm.



Der neue BMW M760Li xDrive. Außen- und Innenabmessungen.

