

Technische Daten. BMW 5er Limousine. 530e iPerformance



BMW 530e iPerformance		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4936 / 1868 / 1483
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1604 / 1631
Bodenfreiheit	mm	150
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2420
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1405
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / –
Kofferraumvolumen	l	410
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,35
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	185 / 252
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,6
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4250
Literleistung	kW/l	67,6
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 3170
Rekuperationsleistung	kW	20
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank	
Spannung	V	351
Energiekapazität (brutto)	kWh	9,2
Ladezeit für 100% Ladung	2,9 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231

Technische Daten. BMW 5er Limousine.

BMW 530e iPerformance		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97Y	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus für Hybrid-Fahrzeuge³⁾		
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	1,9
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	44
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,1
Reichweite elektrisch	km	50
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,0
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	46
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,4
Reichweite elektrisch	km	48
mit Winterbereifung		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,1
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,1
Reichweite elektrisch	km	46
Emissionseinstufung	EU6	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat