



Presse-Information
11. Mai 2017

**BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.
Neue BMW 5er Limousine und neuer BMW 5er
Touring mit zusätzlichen Antriebsvarianten –
Bediensystem iDrive für weitere Modelle mit
Menüdarstellung in Live-Kachelstruktur und Control
Display als Touchscreen verfügbar – Funktionsumfang
der Real Time Traffic Information wird um
Gefahrenwarnung mittels Car-to-Car-Kommunikation
ergänzt – On-Street Parking Information in weiteren
Städten nutzbar – Modelle der BMW 3er Reihe jetzt
serienmäßig mit LED-Scheinwerfern.**

München. Mehr Vielfalt im Antriebsportfolio der neuen BMW 5er Reihe, ein Plus an Serienausstattung für zahlreiche Modelle sowie neue Funktionen und zusätzliche Optionen in den Bereichen Lichttechnik, Bedienung, Komfort und Vernetzung steigern zum Sommer 2017 die Attraktivität des Fahrzeugprogramms von BMW. Die Limousine und das Touring Modell der neuen BMW 5er Reihe sind von Juli 2017 an in einer neuen Einstiegsvariante mit Vierzylinder-Ottomotor erhältlich. Außerdem stehen zwei weitere Dieselantriebe mit vier beziehungsweise sechs Zylindern zur Auswahl.

Im BMW 2er Gran Tourer und im BMW X1 wird ein weiterentwickelter Ottomotor mit drei Zylindern eingesetzt. Die Erweiterung der Serienausstattungen umfasst unter anderem weitere Fahrerassistenzsysteme. Alle Modellvarianten der BMW 3er Limousine und des BMW 3er Touring sind künftig serienmäßig mit LED-Scheinwerfern und Leichtmetallrädern ausgestattet. |

Auf dem Control Display des Bediensystems iDrive wird das Funktionsmenü von Juli 2017 an in zahlreichen weiteren Modellen in einer modernen Kachelstruktur mit animierten Live-Grafiken dargestellt. Gleichzeitig kann der

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 11. Mai 2017
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.
Seite 2

zentrale Monitor auch als Touchscreen genutzt werden, wenn das Fahrzeug mit dem Navigationssystem Professional beziehungsweise mit der Option Navigation oder Navigation Plus ausgestattet ist. Nochmals erweitert wird auch der Funktionsumfang der Echtzeit-Verkehrslage-Anzeige Real Time Traffic Information. Die neue Gefahrenwarnung basiert auf intelligenter Vernetzung und Car-to-Car-Kommunikation. Der digitale Parkplatz-Suchservice On-Street Parking Information ist in sieben weiteren europäischen Städten verfügbar.

BMW 5er Limousine, BMW 5er Touring: Zusätzliche Motoren und weitere Modellvarianten mit BMW xDrive.

Zusätzliche Motoren und neue allradgetriebene Varianten erweitern das Modellangebot in der BMW 5er Reihe. Auch die neuen Otto- und Diesel-Antriebe entstammen der aktuellen Motorengeneration der BMW Group. Sie weisen eine optimierte Thermodynamik und modernste BMW TwinPower Turbo Technologie auf.

Einen besonders wirtschaftlichen Einstieg ermöglicht dabei der von Juli 2017 an verfügbare, 2,0 Liter große Vierzylinder-Ottomotor mit 135 kW/184 PS und einem maximalen Drehmoment von 290 Nm. Der mit einem Twin-Scroll-Turbolader, Benzin-Direkteinspritzung, VALVETRONIC und Doppel-VANOS ausgestattete Antrieb wird serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Er beschleunigt die neue BMW 520i Limousine in 7,8 und den neuen BMW 520i Touring in 8,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Die kombinierten Verbrauchswerte belaufen sich auf 5,9 bis 5,4 Liter je 100 Kilometer für die Limousine sowie auf 6,2 bis 5,8 Liter je 100 Kilometer für das Touring Modell. Die CO₂-Emissionen liegen zwischen 134 und 124 Gramm pro Kilometer beziehungsweise zwischen 141 und 132 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die Auswahl der Dieselmotoren in der BMW 5er Reihe wächst um einen weiteren Vierzylinder- und einen zusätzlichen Reihensechszylinder-Antrieb. In ihrer jeweiligen Hubraumklasse setzen beide Motoren Maßstäbe für spontane Leistungsentfaltung, Durchzugskraft und Effizienz. Dies ist vor allem dem übereinstimmenden Konstruktionsprinzip ihrer BMW TwinPower Turbo Technologie zu verdanken. Sie umfasst jeweils eine Stufenaufladung mit

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 11. Mai 2017
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.
Seite 3

variabler Turbinengeometrie für beide Lader sowie eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit einem Maximaldruck von 2 500 bar.

Der 2,0 Liter große Vierzylinder-Diesel für die neue BMW 525d Limousine und den neuen BMW 525d Touring mobilisiert eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS und ein maximales Drehmoment von 500 Nm. Beide Modelle sind ebenfalls serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet und absolvieren den Spurt von null auf 100 km/h in 6,6 (Limousine) beziehungsweise 6,8 Sekunden (Touring). Die neue BMW 525d Limousine kommt auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 4,8 bis 4,4 Liter je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 126 bis 116 Gramm pro Kilometer. Die entsprechenden Werte des neuen BMW 525d Touring betragen 5,1 bis 4,7 Liter pro 100 Kilometer sowie 134 bis 124 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

In den Modellen BMW 540d xDrive Limousine und BMW 540d xDrive Touring sorgt die Kombination aus einem Reihensechszylinder-Diesel, einem 8-Gang Steptronic Getriebe und intelligentem Allradantrieb für ebenso souveräne wie effiziente Fahrfreude. Die 3,0 Liter große Antriebseinheit erzeugt eine Höchstleistung von 235 kW/320 PS und ein maximales Drehmoment von 680 Nm. Sie beschleunigt die BMW 540d xDrive Limousine in 4,7 und den BMW 540d xDrive Touring in 4,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die kombinierten Verbrauchs- und Emissionswerte betragen 5,6 bis 5,2 Liter je 100 Kilometer und 147 bis 138 Gramm pro Kilometer für die Limousine beziehungsweise 5,9 bis 5,5 Liter je 100 Kilometer und 154 bis 145 Gramm pro Kilometer für das Touring Modell (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die besonders sportlichen BMW M Performance Automobile und das BMW iPerformance Modell mit Plug-in-Hybrid-Antrieb eingeschlossen, stehen in der neuen BMW 5er Reihe nun insgesamt zehn Motorisierungen zur Auswahl. Dazu zählt auch das ab Juli 2017 verfügbare BMW M Performance Modell BMW M550d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 154 g/km), das von einem 294 kW/400 PS starken Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie mit vier Turboladern angetrieben wird. Für noch mehr Vielfalt wird

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 11. Mai 2017
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.
Seite 4

mit dem System BMW xDrive gesorgt. Der intelligente Allradantrieb bringt jetzt die Kraft zahlreicher weiterer Motoren traktionsstark, souverän und dynamisch auf die Straße oder auf unbefestigte Pisten.

Die variable Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern ist von Juli 2017 als Option für zwei weitere Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring erhältlich. Der BMW 520d xDrive Touring wird von einem Vierzylinder-Dieselmotor mit 140 kW/190 PS und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm angetrieben. Er beschleunigt in 7,9 Sekunden von null auf 100 km/h und kommt auf einen Durchschnittsverbrauch von 5,3 bis 4,9 Liter je 100 Kilometer sowie auf CO₂-Emissionen von 139 bis 129 Gramm pro Kilometer. Im BMW 530i xDrive Touring verteilt xDrive die Kraft eines Vierzylinder-Ottomotors, der 185 kW/252 PS leistet und ein maximales Drehmoment von 350 Nm zur Verfügung stellt. Diese Kombination ermöglicht den Spurt von null auf 100 km/h in 6,3 Sekunden und führt zu Verbrauchs- und Emissionswerten von 7,0 bis 6,5 Liter und 159 bis 149 Gramm (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Neue Angebote von BMW Individual für die BMW 5er Reihe.

Parallel zu den zusätzlichen Antriebsvarianten werden für die Modelle der BMW 5er Reihe auch neue Ausstattungsoptionen von BMW Individual angeboten. Die Auswahl der hinsichtlich ihres Designs, der Materialauswahl und der Verarbeitung besonders exklusiven Optionen für das Exterieur umfasst ausdrucksstarke und effektvolle BMW Individual Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen in Metallic-Farben sowie in der Ausführung Frozen metallic. Neue Möglichkeiten für eine am persönlichen Stil orientierte Gestaltung des Innenraums bieten die BMW Individual erweiterte Lederausstattung Merino und die BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe, die jeweils in den Farben Rauchweiß, Tartufo und Caramel verfügbar sind. Neu im Angebot sind auch die Interieurleisten in der BMW Individual Edelholzausführung Sen hellbraun und in der BMW Individual Edelholzausführung Zwetschge Braun hochglänzend, die lederbezogene BMW Individual Instrumententafel und das BMW Individual Lederlenkrad mit Pianolack. Für die neue BMW 5er Limousine ist außerdem der BMW Individual Dachhimmel Alcantara Anthrazit erhältlich.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 11. Mai 2017

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.

Seite 5

BMW 2er Gran Tourer und BMW X1 mit Dreizylinder-Ottomotor in weiterentwickelter Ausführung.

Von Juli 2017 an wird die Einstiegsvariante für den BMW 2er Gran Tourer und den BMW X1 aktualisiert. Der neue Dreizylinder-Motor weist eine um 3 kW/4 PS auf 103 kW/140 PS gesteigerte Leistung auf und wird im BMW 218i Gran Tourer mit 6-Gang Handschaltgetriebe sowie im BMW X1 sDrive18i eingesetzt. Der geräumige und mit bis zu sieben Sitzplätzen auch besonders variabel nutzbare Fünftürer beschleunigt mit der neuen Antriebseinheit in 9,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des neuen BMW 218i Gran Tourer beträgt 5,6 bis 5,5 Liter je 100 Kilometer, seine CO₂-Emissionen belaufen sich auf 131 bis 123 Gramm pro Kilometer. Im neuen BMW X1 sDrive18i wird der Dreizylinder serienmäßig mit einem 6-Gang Handschaltgetriebe und optional mit einem 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung kombiniert. Der kompakte Allrounder spurtet nun in 9,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und kommt auf einen Durchschnittsverbrauch von 5,6 bis 5,5 Liter je 100 Kilometer (6,2 – 6,1 l/100km/h) sowie auf Emissionswerte von 124 bis 121 Gramm pro Kilometer (124 – 122 g/km).

Neue Antriebsvariante für den BMW X1.

Der BMW X1 ist von Juli 2017 an auch als sDrive20i verfügbar. Hier kommt eine weiterentwickelte Ausführung des Vierzylinder Ottomotors mit 141 kW/192 PS zum Einsatz. Seine Kraft wird serienmäßig über ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung an die Antriebsräder übertragen. Damit lässt sich die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,6 Sekunden absolvieren. Der kombinierte Kraftstoffkonsum beläuft sich auf 5,9 Liter bis 5,8 Liter je 100 Kilometer. Die CO₂ Werte liegen zwischen 132 und 130 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 11. Mai 2017

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.

Seite 6

Control Display mit Menüdarstellung in Live-Kachelstruktur und mit Touchscreen-Funktion für weitere Modelle.

Für eine moderne Anmutung und eine besonders intuitive Bedienung sorgt die neue Menüdarstellung auf dem Control Display des Systems iDrive. Sie steht ebenso wie die Touchscreen-Funktion für den Bordmonitor von Juli 2017 an auch in den Modellen der BMW 1er, BMW 2er und BMW 3er Reihe, im BMW X1, im BMW X5 und im BMW X6 sowie im BMW M2, im BMW M3, im BMW X5 M und im BMW X6 M zur Verfügung. Für die Modelle der BMW 4er

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 11. Mai 2017
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.
Seite 7

Reihe, deren iDrive System bereits die neue Menüstruktur aufweist, steht jetzt ebenfalls das Touch-Display zur Verfügung.

Das iDrive Hauptmenü ist jetzt in sechs Funktionsbereiche unterteilt, die als horizontal angeordnete und über zwei Bildschirmseiten verteilte Schaltflächen dargestellt werden. Die Reihenfolge dieser Kacheln kann vom Fahrer verändert werden. Sie zeigen jeweils eine animierte Grafik im Live-Modus. So kann beispielsweise auf der Schaltfläche für das Entertainmentprogramm ein gerade empfangener Radiosender oder ein ausgewählter Songtitel samt Albumcover dargestellt werden, auf der Kachel-Grafik für die Navigation ist die aktuelle Fahrzeugposition auf der Karte zu sehen.

ConnectedDrive Services serienmäßig in allen aktuellen BMW Modellen (ausgenommen X5 und X6). Parallel dazu baut BMW die Führungsposition im Bereich der intelligenten Vernetzung über alle Fahrzeugsegmente hinweg weiter aus. Zur Serienausstattung aller aktuellen BMW Modelle gehören künftig auch die ConnectedDrive Services. Sie ermöglichen unter anderem die Nutzung von BMW Online sowie die Integration von Smartphone-Applikationen für zahlreiche internetbasierte Infotainment- und Kommunikationsdienste.

Real Time Traffic Information jetzt mit Gefahrenwarnung, On-Street Parking Information in weiteren Städten.

Mit farbigen Streckenmarkierungen auf der Verkehrsinformationskarte des Navigationssystems informiert der BMW ConnectedDrive Service Real Time Traffic Information (RTTI) über zähfließenden Verkehr und Staus auf Autobahnen, Landstraßen und zahlreichen innerstädtischen Routen. Die Verkehrslage-Daten gelangen dank intelligenter Vernetzung in Echtzeit ins Fahrzeug. Von Juli 2017 an wird der Funktionsumfang der RTTI um eine Gefahrenwarnung ergänzt. Für diesen Service wird fortschrittliche Car-to-Car-Kommunikation genutzt. Dabei werden Hinweise auf gefährliche Verkehrssituationen innerhalb der vernetzten BMW Fahrzeugflotte geteilt. Die Informationen über Beeinträchtigungen, die beispielsweise von einem Unfall, einer Panne, dichtem Nebel, Starkregen oder Glatteis ausgehen, werden im Backend des Fahrzeugs verarbeitet und in das Navigationssystem eingespielt. Die innovative Gefahrenwarnung steht nicht nur in den aktuellen BMW Modellen

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 11. Mai 2017
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.
Seite 8

zur Verfügung, sondern in allen seit dem Jahr 2013 zugelassenen und mit RTTI ausgestatteten BMW Fahrzeugen.

Mit Echtzeit-Informationen wird neben dem staufreien Fahren auch das gezielte Suchen nach einem Stellplatz in innerstädtischen Ballungsräumen unterstützt. Der inzwischen für alle aktuellen BMW Modelle verfügbare digitale Service On-Street Parking Information nutzt ebenfalls intelligente Vernetzung, um aus aktuellen und historischen Daten die Wahrscheinlichkeit eines freien Stellplatzes am Straßenrand zu errechnen. Dieser Service steht in einer permanent wachsenden Zahl von Städten zur Verfügung. Im Juli 2017 kommen weitere Städte in Österreich – Wien, Graz, Innsbruck und Salzburg – sowie in den Niederlanden – Amsterdam, Rotterdam und Utrecht – hinzu.

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Sommer 2017*

BMW 5er Limousine	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 520i Limousine	135/184	5,9 – 5,4	134 – 124
BMW 525d Limousine	170/231	4,8 – 4,4	126 – 116
BMW 540d xDrive Limousine	235/320	5,6 – 5,2	147 – 138
BMW M550d xDrive Limousine	294/400	5,9	154

BMW 5er Touring	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW 520i Touring	135/184	6,2 – 5,8	141 – 132
BMW 530i xDrive Touring	185/252	7,0 – 6,5	159 – 149
BMW 520d xDrive Touring	140/190	5,3 – 4,9	139 – 129
BMW 525d Touring	170/231	5,1 – 4,7	134 – 124
BMW 540d xDrive Touring	235/320	5,9 – 5,5	154 – 145

BMW X1	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW X1 sDrive20i	141/192	5,9-5,5	132-130

* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im Juli 2017

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
Datum 11. Mai 2017
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2017.
Seite 9

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2016 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,367 Millionen Automobilen und 145.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>