

Technische Daten.

BMW 2er Coupé.

218i.



BMW 218i Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7 (8,7)
Motoröl ²⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1850 (1870)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 1040
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4300
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218i Coupé		
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1 4,552 (4,714)
	II	:1 2,548 (3,143)
	III	:1 1,659 (2,106)
	IV	:1 1,230 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)
	VI	:1 0,830 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
R	:1 4,138 (3,295)	
Hinterachsübersetzung		:1 2,813 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,5 (13,7)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,8 (8,9)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3 (6,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,4 (4,4)
insgesamt	l/100 km	5,1 (5,1)
CO ₂	g/km	119 (118)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	6,7 (6,5)
außerstädtisch	l/100 km	4,6 (4,6)
insgesamt	l/100 km	5,4 (5,3)
CO ₂	g/km	125 (124)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	6,9 (6,8)
außerstädtisch	l/100 km	4,8 (4,8)
insgesamt	l/100 km	5,6 (5,5)
CO ₂	g/km	130 (129)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 22 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Coupé. 220i, 230i.

		BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Motoröl ²⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1910	1935
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905 / 1065	915 / 1085
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 680	1500 / 715
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14	0,29 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 17 LM

BMW 220i Coupé			BMW 230i Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,4	7,7
Literleistung	kW/l		67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,2	5,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reifen 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMW 230i Coupé)				
städtisch	l/100 km		7,0	7,3
außerstädtisch	l/100 km		4,7	4,8
insgesamt	l/100 km		5,5	5,7
CO ₂	g/km		127	131
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch	l/100 km		7,4	7,4
außerstädtisch	l/100 km		5,0	5,1
insgesamt	l/100 km		5,9	5,9
CO ₂	g/km		134	134
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		7,4	7,4
außerstädtisch	l/100 km		5,1	5,1
insgesamt	l/100 km		5,9	5,9
CO ₂	g/km		136	134
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			17 / 23 / 24	17 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Coupé. M240i.

BMW M240i Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1774 / 1408
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1490 / 1565)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980 (1995)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M240i Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,315 (3,200)
	III	:1	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,9 (6,0)
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,8 (4,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		4,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		10,6 (9,4)
außerstädtisch	l/100 km		6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km		7,8 (7,1)
CO ₂	g/km		179 (163)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 27 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 2er Coupé. M240i xDrive.

BMW M240i xDrive Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1774 / 1408
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 1110
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M240i xDrive Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,2
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		9,8
außerstädtisch	l/100 km		6,0
insgesamt	l/100 km		7,4
CO ₂	g/km		169
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 27 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 2er Coupé. 218d.

BMW 218d Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1380 / 1455 (1400 / 1475)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1905)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1055
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 690
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218d Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,5 (12,7)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,4 (8,2)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	213 (213)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
		intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe	
		mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	4,8 (4,6)	
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,4)	
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,8)	
CO ₂	g/km	106 (101)	
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	5,1 (4,9)	
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,6)	
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,1)	
CO ₂	g/km	113 (108)	
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	5,3 (5,0)	
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,8)	
insgesamt	l/100 km	4,4 (4,2)	
CO ₂	g/km	116 (111)	
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 23 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Coupé. 220d, 220d xDrive.

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1522 / 1556	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1395 / 1470 (1415 / 1490)	1490 / 1565
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1900 (1920)	1995
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905/ 1065 (920 / 1065)	960 / 1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 725	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,14	0,29 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) (220d xDrive)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 16 LM

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,247 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)	2,647
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,0 (10,1)	10,6
Literleistung	kW/l		70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,1 (7,0)	6,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s		7,2 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230 (230)	225
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Maßnahmen serienmäßig				
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reifen 205/55 R16				
städtisch	l/100 km		5,0 (4,6)	5,1
außerstädtisch	l/100 km		3,5 (3,6)	3,9
insgesamt	l/100 km		4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km		107 (104)	113
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch	l/100 km		5,3 (4,8)	5,3
außerstädtisch	l/100 km		3,7 (3,8)	4,1
insgesamt	l/100 km		4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km		112 (109)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		5,4 (5,0)	5,5
außerstädtisch	l/100 km		3,8 (3,9)	4,3
insgesamt	l/100 km		4,4 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km		115 (113)	124
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			18 / 25 / 24	18 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Coupé. 225d.

BMW 225d Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1940
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 1080
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

BMW 225d Coupé		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,314
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,456
Hinterachsübersetzung		:1 2,647
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,7
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,2
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	243
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO	
	Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte	
	Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,	
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten	
	Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1
außerstädtisch	l/100 km	3,9
insgesamt	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten,		
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,1
insgesamt	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Emissionseinstufung	EU6	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		
18 / 25 / 24		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. 218i.

BMW 218i Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7 (8,7)
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1500 / 1575 (1520 / 1595)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965 (1985)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4300
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91H
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218i Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)	
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (3,077)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	15,0 (15,2)
Literleistung		kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,4 (9,6)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	11,4 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	207 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	6,9 (6,5)	
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,6)	
insgesamt	l/100 km	5,5 (5,3)	
CO ₂	g/km	129 (124)	
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	7,3 (6,9)	
außerstädtisch	l/100 km	5,0 (4,9)	
insgesamt	l/100 km	5,8 (5,6)	
CO ₂	g/km	136 (131)	
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	7,5 (7,1)	
außerstädtisch	l/100 km	5,1 (5,0)	
insgesamt	l/100 km	6,0 (5,8)	
CO ₂	g/km	139 (134)	
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		15 / 22 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. 220i, 230i.

		BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	470	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010	2020
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 1145	935 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75	- / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 17 LM

BMW 220i Cabrio			BMW 230i Cabrio
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4	8,5
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7	5,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	226	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reifen 205/55 R16 (BMW 220i Cabrio), Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMW 230i Cabrio)			
städtisch	l/100 km	7,2	7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,2
insgesamt	l/100 km	5,8	6,0
CO ₂	g/km	133	138
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 220i Cabrio), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	7,5	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,2	5,4
insgesamt	l/100 km	6,1	6,2
CO ₂	g/km	139	143
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	7,6	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,4	5,4
insgesamt	l/100 km	6,2	6,2
CO ₂	g/km	141	143
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		16 / 23 / 24	16 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. M240i.

BMW M240i Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4454 / 1774 / 1403
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1620 / 1695 (1635 / 1710)
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045 (2060)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,36 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinetik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M240i Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,315 (3,200)
	III	:1	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,5 (6,5)
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9 (4,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		5,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		11,2 (9,8)
außerstädtisch	l/100 km		6,6 (6,0)
insgesamt	l/100 km		8,3 (7,4)
CO ₂	g/km		189 (169)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 27 / 24

Technische Daten gültig für: ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 2er Cabrio. M240i xDrive.

BMW M240i xDrive Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4454 / 1774 / 1403
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2110
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,37 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M240i xDrive Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,7
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		10,4
außerstädtisch	l/100 km		6,3
insgesamt	l/100 km		7,8
CO ₂	g/km		179
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 27 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 2er Cabrio. 218d.

BMW 218d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990 (2010)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218d Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,647)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,9 (14,0)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,9 (8,7)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	10,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	208 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	5,1 (4,9)	
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,6)	
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,1)	
CO ₂	g/km	114 (108)	
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	5,5 (5,3)	
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (3,9)	
insgesamt	l/100 km	4,6 (4,4)	
CO ₂	g/km	122 (116)	
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	5,6 (5,4)	
außerstädtisch	l/100 km	4,2 (3,9)	
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,5)	
CO ₂	g/km	124 (118)	
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 25 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. 220d.

BMW 220d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	2005 (2025)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 1155
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 220d Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,247 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,647)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,0 (11,1)
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,5 (7,4)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	7,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	225 (225)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	5,5 (4,7)	
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,7)	
insgesamt	l/100 km	4,4 (4,1)	
CO ₂	g/km	116 (108)	
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	5,7 (5,0)	
außerstädtisch	l/100 km	4,0 (3,9)	
insgesamt	l/100 km	4,6 (4,3)	
CO ₂	g/km	121 (113)	
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	5,8 (5,2)	
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,0)	
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,4)	
CO ₂	g/km	124 (117)	
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 25 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. 225d.

BMW 225d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 / 1655
Zuladung nach DIN	kg	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2025
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	925 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

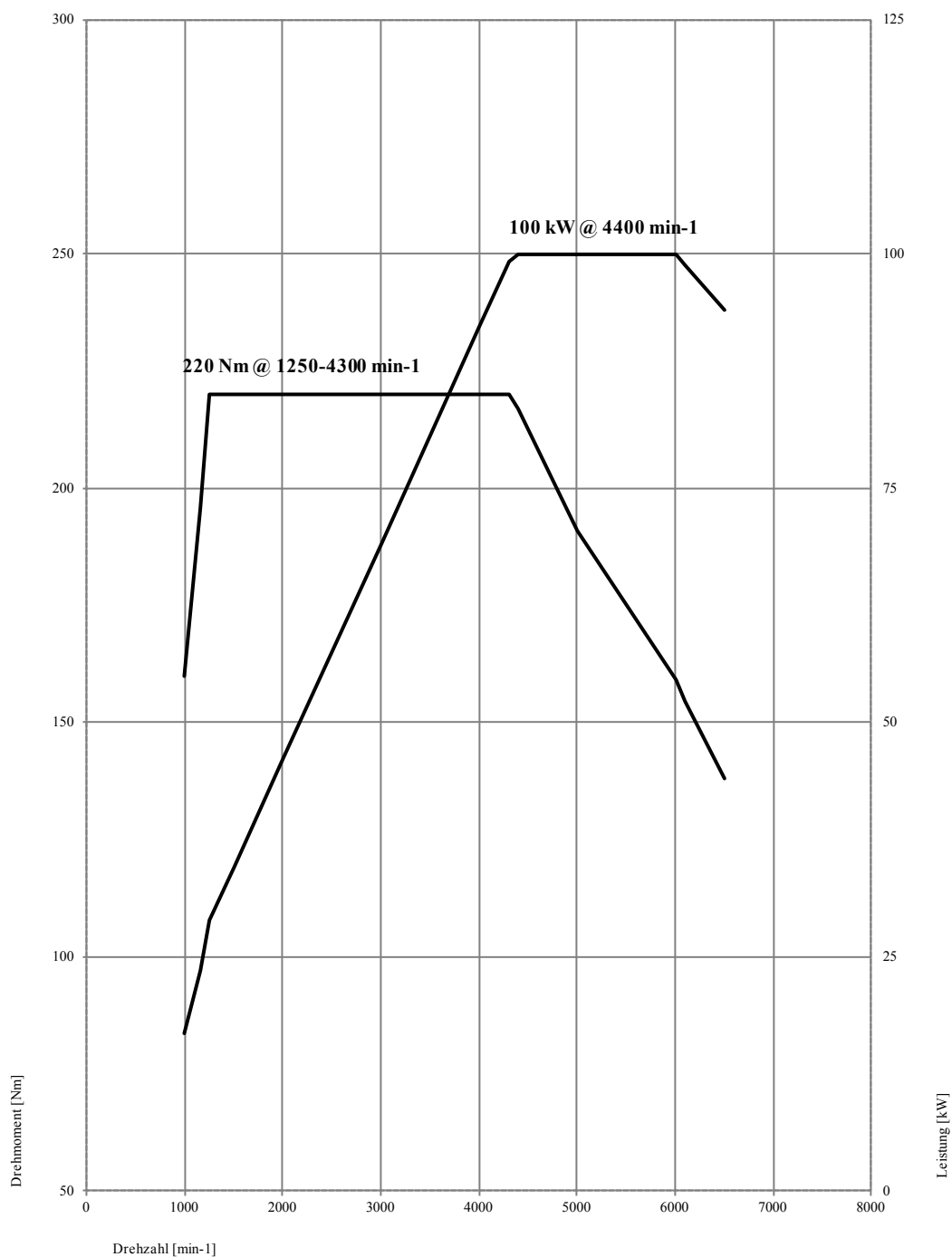
BMW 225d Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,6
Literleistung	kW/l		82,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,4
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO	
		Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,	
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,4
außerstädtisch	l/100 km		4,1
insgesamt	l/100 km		4,6
CO ₂	g/km		121
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km		5,7
außerstädtisch	l/100 km		4,4
insgesamt	l/100 km		4,9
CO ₂	g/km		128
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		5,7
außerstädtisch	l/100 km		4,4
insgesamt	l/100 km		4,9
CO ₂	g/km		128
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 25 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

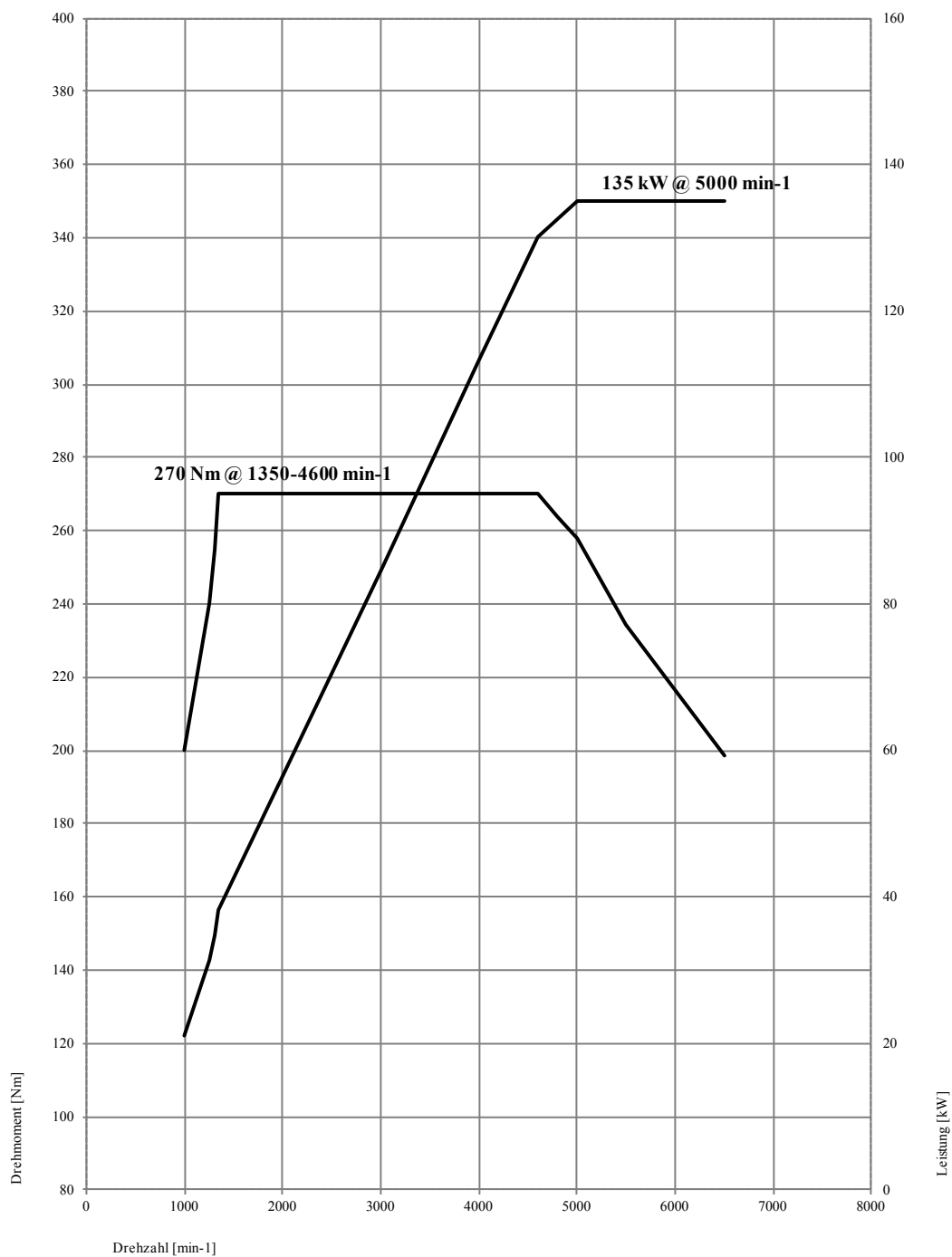
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

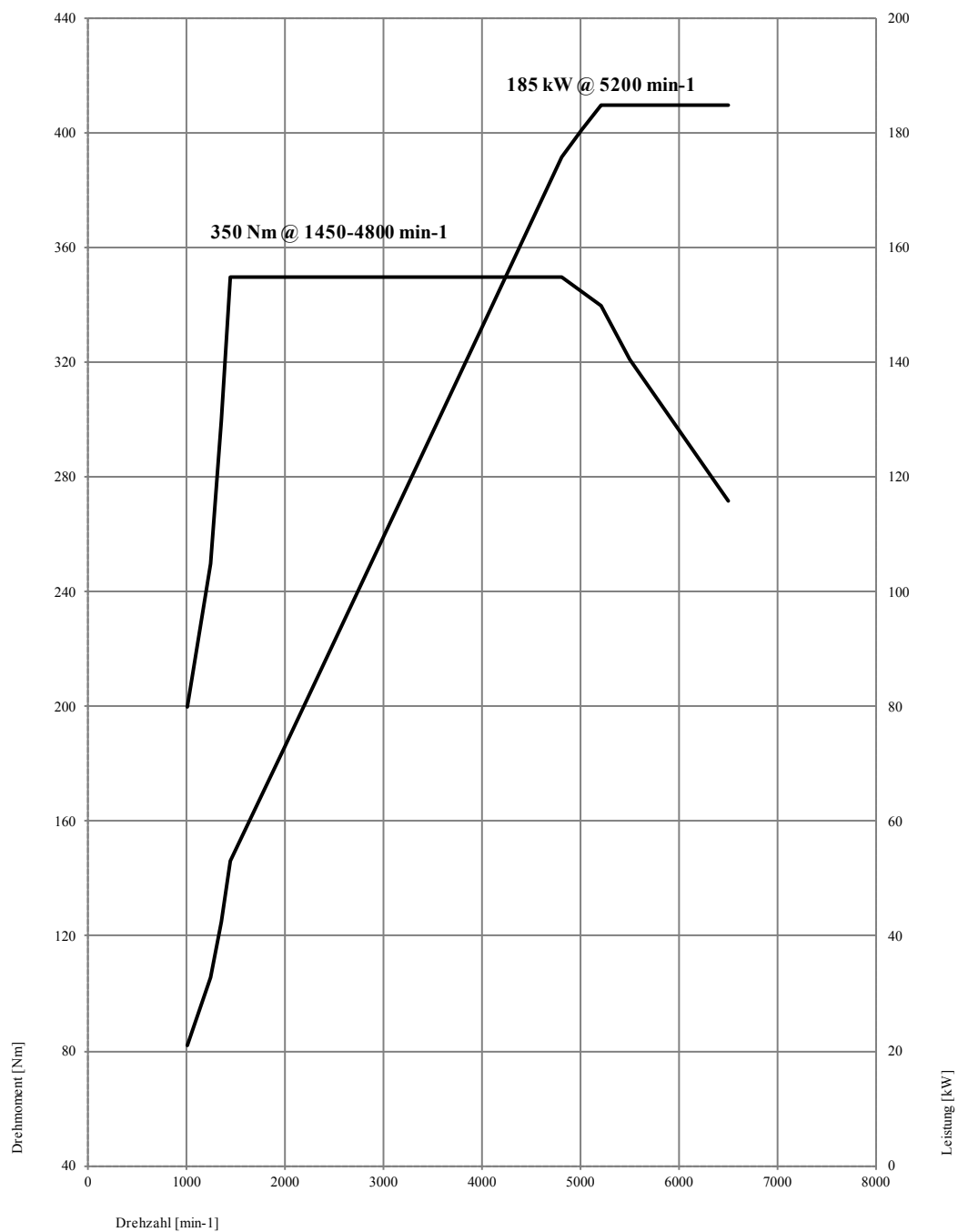
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. BMW 2er Reihe. 218i.



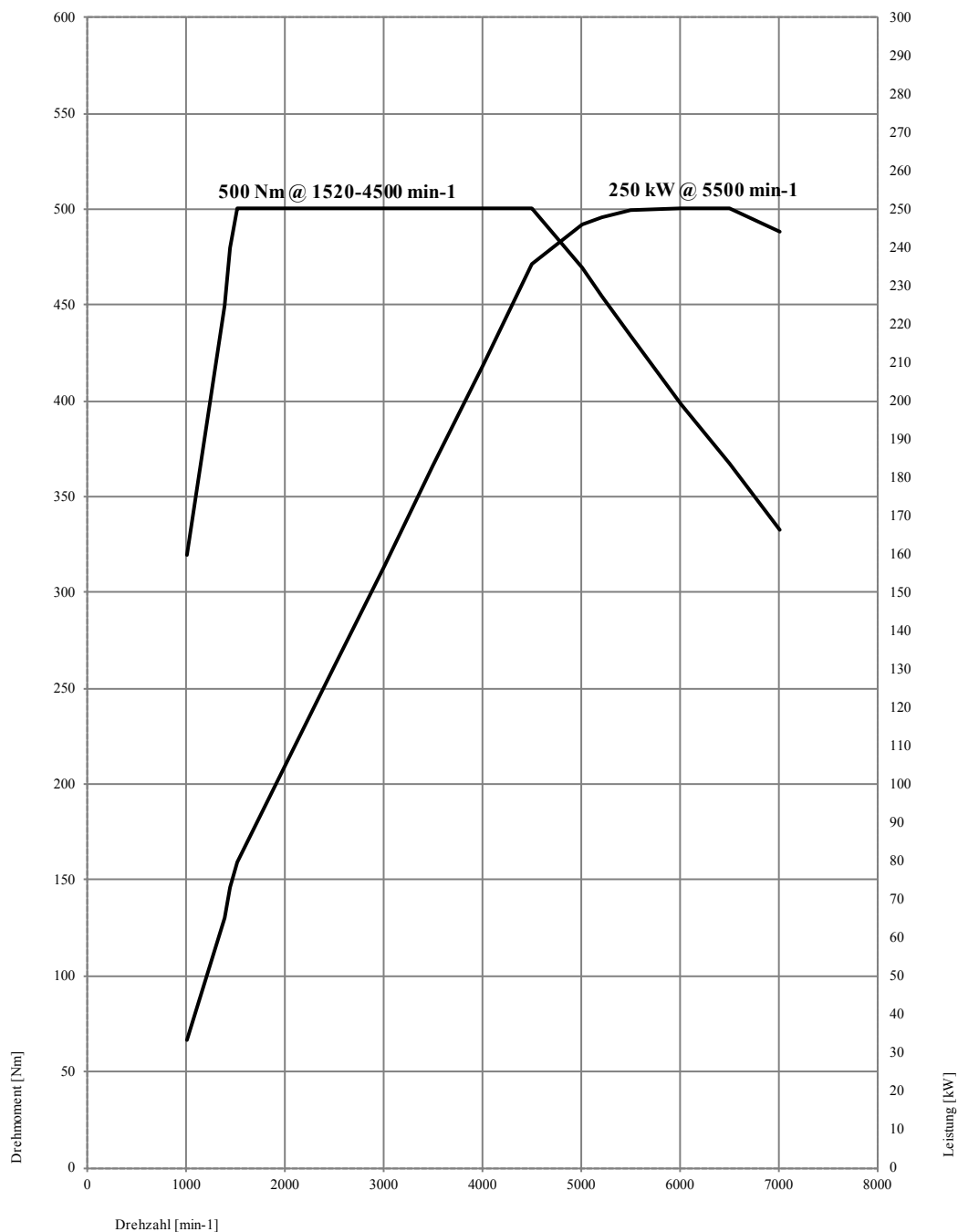
BMW 2er Reihe. 220i.



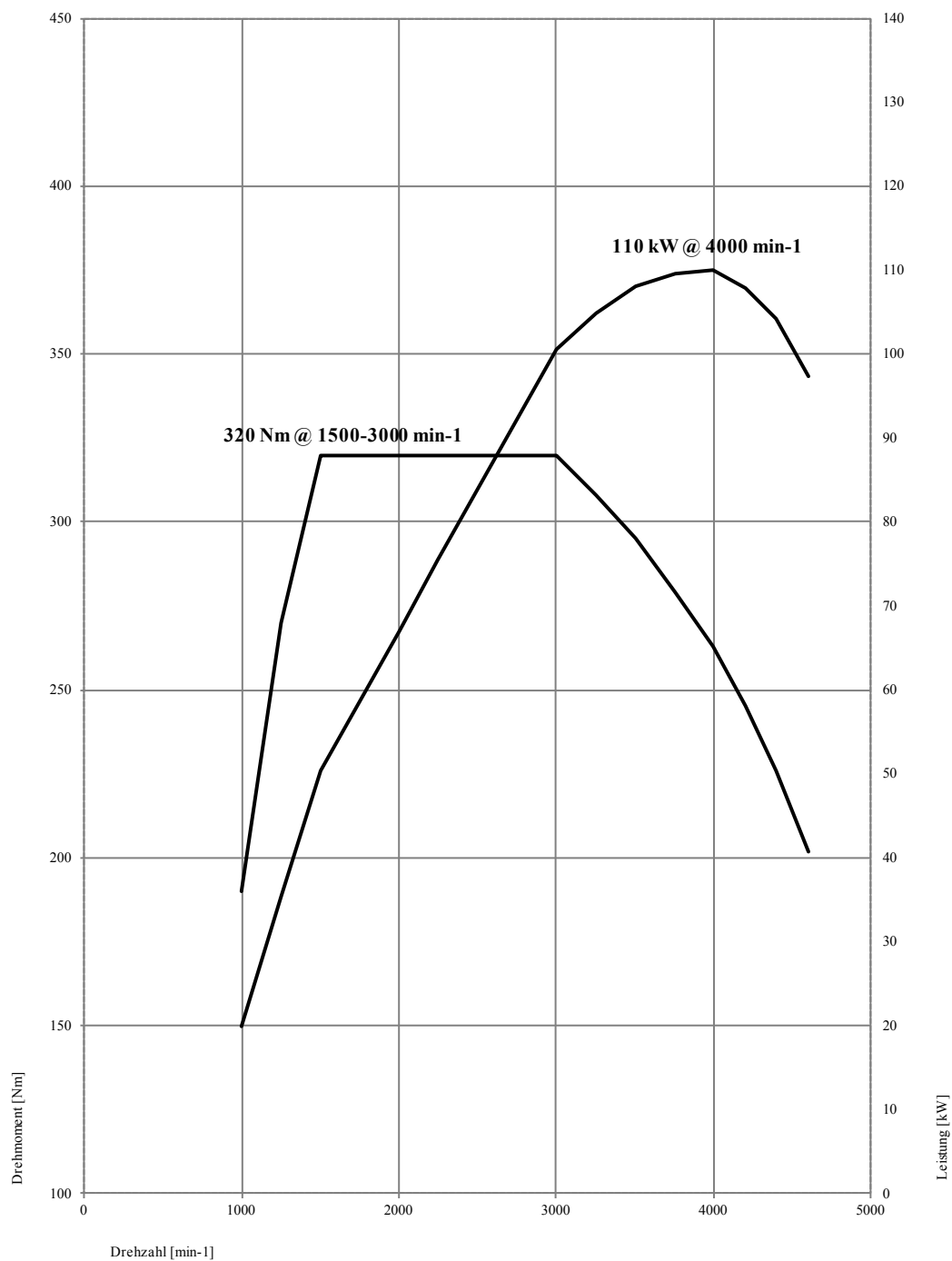
BMW 2er Reihe. 230i.



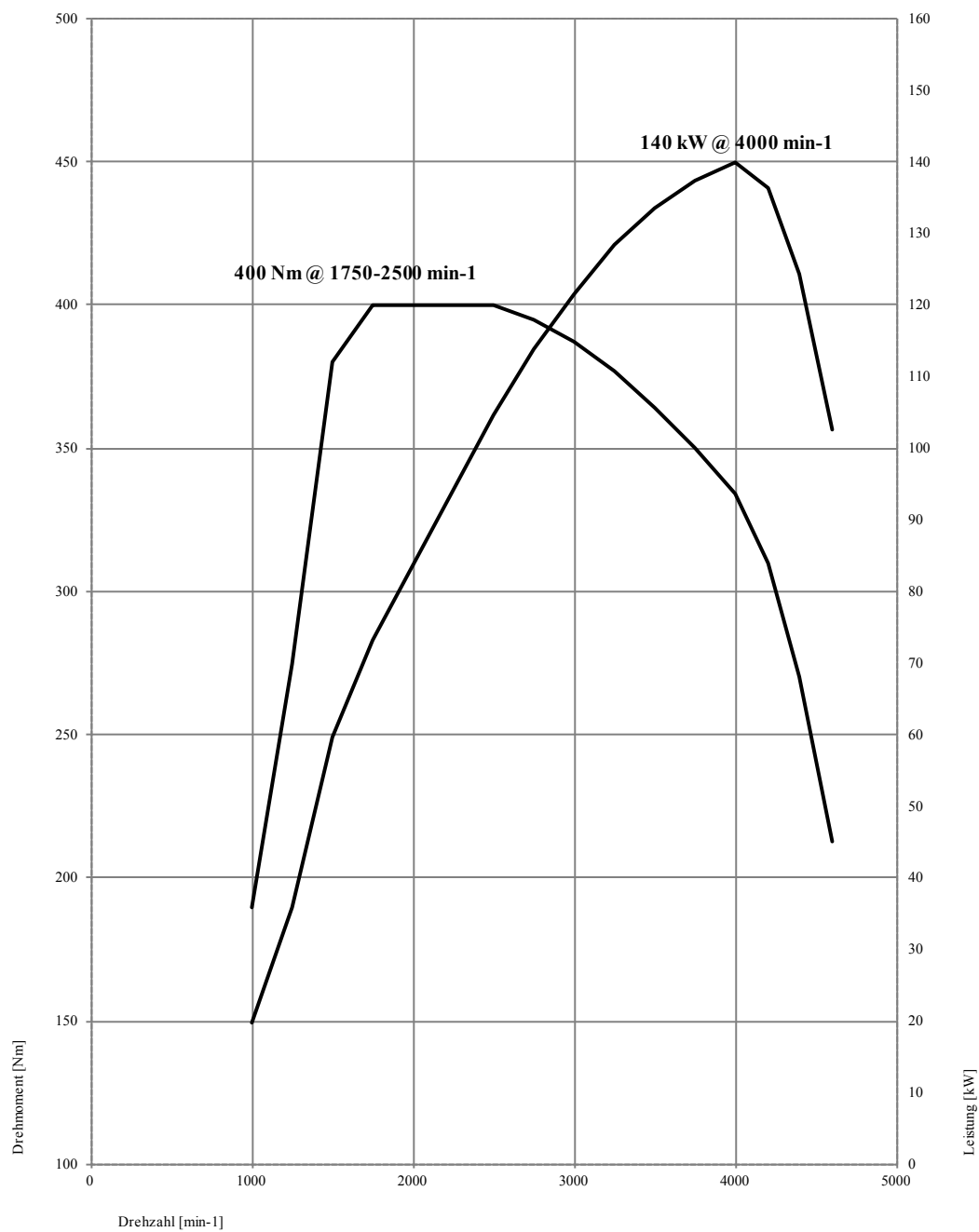
BMW 2er Reihe. M240i, M240i xDrive.



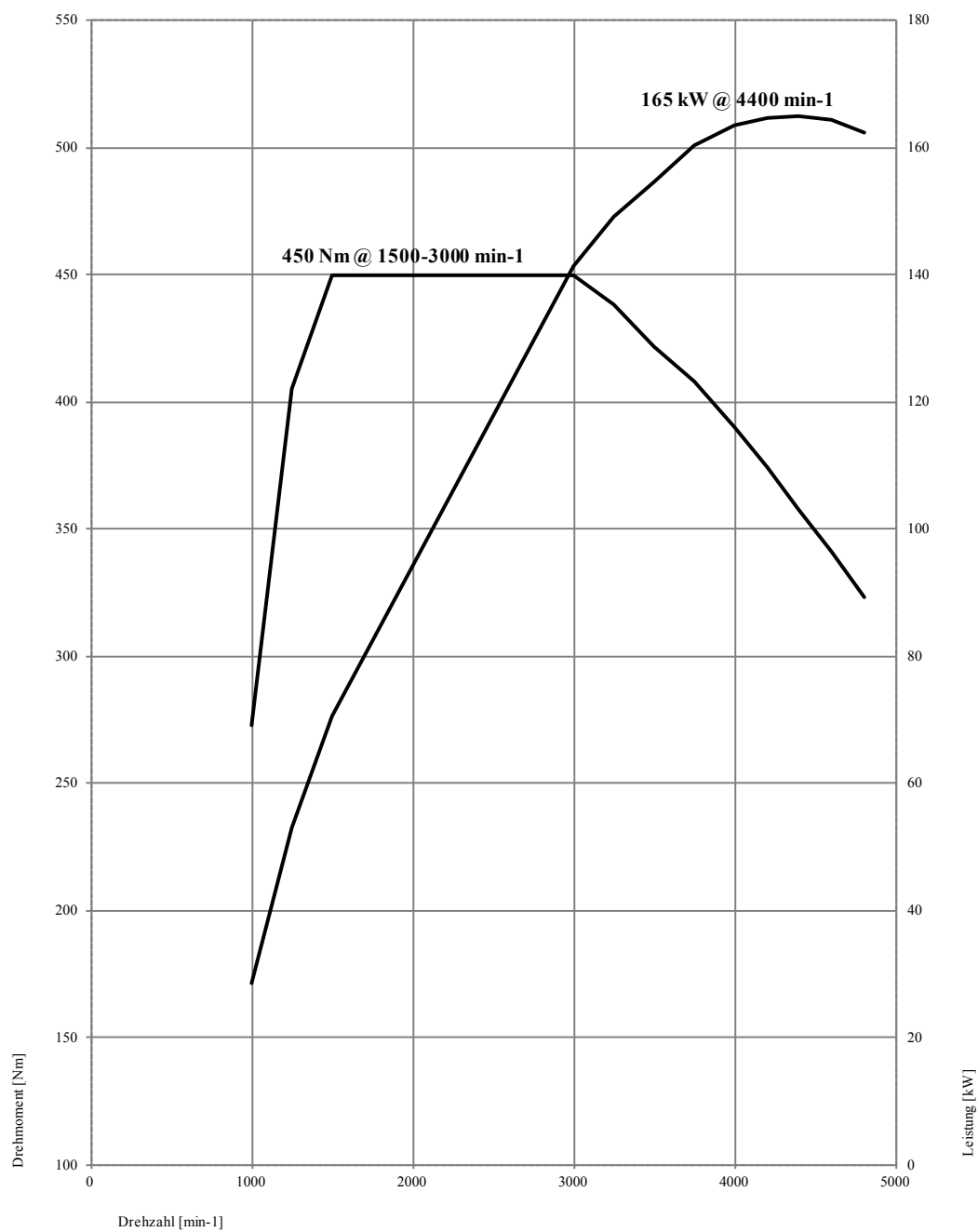
BMW 2er Reihe. 218d.



BMW 2er Reihe. 220d, 220d xDrive.



BMW 2er Reihe. 225d.



Außen- und Innenabmessungen. BMW 2er Coupé.

