5/2017 Seite 1

gültig ab 7/2017

Technische Daten. BMW 2er Coupé. 218i.



	BMW 218i Coupé		
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4	
		4432 / 1774 / 1418	
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm		
Radstand	mm	2690	
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	
Bodenfreiheit	mm	140	
Wendekreis	m	10,9	
Tankinhalt	ca. l	52	
Kühlsystem einschl. Heizung	<u> </u>	7,7 (8,7)	
Motoröl ²⁾	<u> </u>	4,25	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1345 / 1420 (1365 / 1440)	
Zuladung nach DIN	kg	510	
Zul. Gesamtgewicht		1850 (1870)	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	· · ·	
	kg	875 / 1040	
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1300 / 680	
gebremst/ungebremst	1	75 175	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	
Kofferraumvolumen	L	390	
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14	
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung	
		High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC),	
		variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499	
Hub / Bohrung	mm	94,6 /82,0	
Verdichtung	:1	11,0	
Kraftstoff		min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	100 / 136	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	
Drehmoment	Nm	220	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4300	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 (80) / Gepäckraum	
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),	
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,	
O' de de la		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und	
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und	
Lonkung		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),	
		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	

Medieninformation

5/2017 Seite 2

gültig ab 7/2017

		BMW 218i Coupé
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)
	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,813 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,5 (13,7)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	8,8 (8,9)
im 5. Gang 80–120 km/h	S	11,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),
		telligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht
		esteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe
	mi	it optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 3)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3 (6,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,4 (4,4)
insgesamt	l/100 km	5,1 (5,1)
CO ₂	g/km	119 (118)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2	05/50 R17, r	mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, d Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
etädtisch	1/100 km	6.7 (6.5)

itiuo	
l/100 km	6,3 (6,2)
l/100 km	4,4 (4,4)
l/100 km	5,1 (5,1)
g/km	119 (118)
, ,	5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,
,	,
	6,7 (6,5)
l/100 km	4,6 (4,6)
l/100 km	5,4 (5,3)
g/km	125 (124)
rn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/	40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
l/100 km	6,9 (6,8)
l/100 km	4,8 (4,8)
l/100 km	5,6 (5,5)
g/km	130 (129)
	EU6
fung	
	17/22/24
	/100 km /100 km /100 km g/km Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7, m, 8J x 17 hinten und Reifen 225/ /100 km /100 km g/km m, 8J x 18 hinten und Reifen 225/ /100 km /100 km

Höhe einschließlich Dachfinne
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 3

gültig ab 7/2017

BMW 2er Coupé. 220i, 230i.

		BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. I	52	52
Motoröl ²⁾	I	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1910	1935
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905 / 1065	915 / 1085
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 680	1500 / 715
gebremst/ungebremst	i.g	13007 000	13007713
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	Kg_ L	390	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14	0,29 x 2,14
Luitwiderstarid	CXXA	0,29 x 2,14	0,23 x 2,14
Motor		2	5
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technolog	
		Direkteinspritzung High Precision Inje (VALVETRONIC) und variabler Nocke	,
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik	A1./	00/0 "	00.10
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit	t		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbe	einachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauwe	ise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-	Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-	Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und D	TC (Dynamische Traktions Control),
•		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassist	ent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich,	Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Be	ifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere	und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze	e, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sen	soren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische S	ervolenkung (EPS),
		optional: Servotronic Funktic	n, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 17 LM

Medieninformation

5/2017 Seite 4

gültig ab 7/2017

	BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptro	nic Getriebe
Getriebeübersetzung I :	<u> </u>	5,000
		3,200
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2,143
IV :	1,720	1,720
V :	1,314	1,314
VI :	1,000	1,000
VII :	0,822	0,822
VIII :1	0,640	0,640
R :	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung :	2,813	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN) kg/kW	,	7,7
Literleistung kW/	- ,-	92,6
Beschleunigung 0-100 km/h	,	5,6
	-	
Höchstgeschwindigkeit km/h	230	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekup Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leightbau, entimierte Agred	ECO PRO Modus mit Segel-Modus,
-		ECO PRO Modus mit Segel-Modus, namikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe
Maßnahmen serienmäßig	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, namikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe
-	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, F	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, namikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Feen 205/55 R16 (BMW 220i Coupé),	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, rnamikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Feen 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), V 230i Coupé)	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, rnamikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM)	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernander (1988). Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernander (1988). Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Narmlaufeigenschaften, Fernander (1988). Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Narmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierte Narmlaufeigenschaften, Fernander (1988). Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernander (1988). Servolenkung (1988). Servol	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, /namikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM\ städtisch I/100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Feen 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), V 230i Coupé)	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, /namikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM) städtisch I/100 km außerstädtisch I/100 km insgesamt I/100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Formung von 1985 (1985)	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, rnamikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM\städtisch l/100 km außerstädtisch l/100 km insgesamt l/100 km CO ₂ g/km mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernander (1988). Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernander (1988). Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernander (1988). Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernander (1988).	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, mamikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17,
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM\städtisch l/100 km außerstädtisch l/100 km insgesamt l/100 km CO ₂ g/km mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktionen 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), W 230i Coupé) 7,0 4,7 5,5 127 (BMW 220i Coupé), mit Felgen 7,5J x 1 und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, mamikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM\ städtisch	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktion (1978) en 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), W 230i Coupé) 7,0 1,0 1,7,0 1,1 1,7,0 1,1 1,7,0 1,1 1,7,0 1,1 1,7,0 1,7,	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, mamikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM\ städtisch l/100 km außerstädtisch l/100 km insgesamt l/100 km CO ₂ g/km mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R\ mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten städtisch l/100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktion in 1970 (1970)	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, mamikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM\ städtisch l/100 km außerstädtisch l/100 km insgesamt l/100 km CO ₂ g/km mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R\ mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten städtisch l/100 km außerstädtisch l/100 km außerstädtisch l/100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernalder in 1975 in 1	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, manikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1 5,9
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reit Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM\) städtisch I/100 km außerstädtisch I/100 km insgesamt I/100 km mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten städtisch I/100 km außerstädtisch I/100 km insgesamt I/100 km insgesamt I/100 km CO ₂ g/km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernalder in 1975 in 1	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, manikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1 5,9 134
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM\) städtisch I/100 km außerstädtisch I/100 km insgesamt I/100 km CO ₂ g/km mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R mit Felgen 7,5J x 17 vom, 8J x 17 hinten städtisch I/100 km außerstädtisch I/100 km insgesamt I/100 km insgesamt I/100 km CO ₂ g/km mit Felgen 7,5J x 18 vom, 8J x 18 hinten	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktion intelligenschaften, F	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, manikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1 5,9 134 hinten sowie mit Winterbereifung
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reit Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMN städtisch I/100 km insgesamt I/10	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktion intelligenschaften, F	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, ramikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1 5,5 134 hinten sowie mit Winterbereifung 7,4 5,1
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reit Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMN städtisch I/100 km insgesamt I/10	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktion Schollen, Funktion	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, ramikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1 134 hinten sowie mit Winterbereifung 7,4 5,1
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM) städtisch	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernalder (1988). V 230i Coupé). 7,0 4,7 5,5 127 (ISMW 220i Coupé), mit Felgen 7,5J x 1 und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 7,4 1,5,0 1,5,0 1,5,0 1,34 1,34 1,01 1,34 1,01 1,34 1,35 1,36 1,37 1,40 1,5,1	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, ramikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1 5,9 134 hinten sowie mit Winterbereifung 7,4 5,1 5,9
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM) städtisch	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Fernalder (1988). V 230i Coupé). 7,0 4,7 5,5 127 (ISMW 220i Coupé), mit Felgen 7,5J x 1 und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 7,4 1,5,0 1,5,0 1,5,0 1,34 1,34 1,01 1,34 1,01 1,34 1,35 1,36 1,37 1,40 1,5,1	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, namikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1 5,9 134 hinten sowie mit Winterbereifung 7,4 5,1 5,9 134
Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reif Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BM) städtisch	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerody gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldge mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Funktioner Staff (1988) en 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), V 230i Coupé), V 230i Coupé) 1	ECO PRO Modus mit Segel-Modus, manikeigenschaften, bedarfsgerecht regelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 7,3 4,8 5,7 131 7 und Reifen 225/45 R 17, hinten 7,4 5,1 5,9 134

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Höhe einschließlich Dachfinne
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 5

gültig ab 7/2017

BMW 2er Coupé. M240i.

		BMW M240i Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1774 / 1408
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. I	52
Motoröl ²⁾	- 1	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1490 / 1565)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980 (1995)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/-
Kofferraumvolumen	kg_ L	390
Luftwiderstand		0,33 x 2,14
Luitwiderstand	c _X x A	0,33 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
DOI DI ONZUM		1020 1000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/
		245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

Medieninformation

5/2017 Seite 6

gültig ab 7/2017

		BMW M240i Coupé
0.17.1		
Getriebe Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe
Getnebeart		o-Gang-Handschaltgethebe (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
detriebeubersetzung i	:1	2,315 (3,200)
<u> </u>	:1	2,313 (3,200) 1,542 (2,143)

IV V	:1 :1	1,179 (1,720)
<u> </u>		1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,9 (6,0)
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,8 (4,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	S	4,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),
	int	telligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht
		esteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe
	mi	t optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	10,6 (9,4)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂	g/km	179 (163)
Emissionseinstufung		EÚ6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		19/27/24

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

5/2017 Seite 7

gültig ab 7/2017

BMW 2er Coupé. M240i xDrive.

		BMW M240i xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1774 / 1408
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	mm	**
	m	11,3
Tankinhalt Motoröl ²⁾	ca. I	52
	1	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 1110
Zul. Anhängelast (12%)	kg	,
gebremst/ungebremst		-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _X x A	0,34 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
DOI DIGIZATI		1020 1000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit	t	
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

Medieninformation

5/2017 Seite 8

gültig ab 7/2017

			BMW M240i xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung	l	:1	5,000
	, . 	:1	3,200
	ill i	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzu	ing	:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (D	IN)	kg/kW	6,2
Literleistung	,	kW/l	83,4
Beschleunigung 0-	100 km/h	S	4,4
im 5. Gang 80	–120 km/h	S	-
Höchstgeschwindigk	keit	km/h	250
BMW EfficientDyn	amics		
BMW EfficientDynan	nics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienn	näßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO
			Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate	
		k	ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierte
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-	Zyklus		
städtisch		I/100 km	9,8
außerstädtisch		I/100 km	6,0
insgesamt		I/100 km	7,4
CO ₂		g/km	169
Emissionseinstufung	1		EU6
Versicherungseins	stufung		
KH / VK / TK			19 / 27 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

5/2017 Seite 9

gültig ab 7/2017

BMW 2er Coupé. 218d.

	BMW 218d Coupé		
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4	
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418	
Radstand	mm	2690	
Spurweite vorne/hinten		1521 / 1556	
•	mm		
Bodenfreiheit	mm	140	
Wendekreis	m	10,9	
Tankinhalt	ca. l	52	
Motoröl ²⁾		5,0	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1380 / 1455	
		(1400 / 1475)	
Zuladung nach DIN	kg	510	
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1905)	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1055	
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 690	
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	
Kofferraumvolumen	L	390	
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14	
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler	
wieter reermenegie	Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit		
		Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0	
Verdichtung	:1	16,5	
Kraftstoff		Diesel	
	kW/PS	110 / 150	
Leistung	min ⁻¹		
bei Drehzahl		4000	
Drehmoment	Nm 1	320	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum	
Lichtmaschine	AW	150 / 2100	
Fahrdynamik und Sicherheit	<u> </u>		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)	
Fahrstabilitätssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,	
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und	
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und	
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),	
		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	
Reifen vorne/hinten	.1	205/55 R16 91V	
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	

Medieninformation

5/2017 Seite 10

gültig ab 7/2017

		BMW 218d Coupé	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	
- II	:1	2,109 (3,200)	
III	:1	1,396 (2,143)	
IV	:1	1,000 (1,720)	
V	:1	0,781 (1,314)	
VI	:1	0,668 (1,000)	
VII	:1	- (0,822)	
VIII	:1	- (0,640)	
R	:1	3,647 (3,456)	
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)	
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,5 (12,7)	
Literleistung	kW/l	55,1	
Beschleunigung 0-100 km/h	S	8,4 (8,2)	
im 5. Gang 80–120 km/h	S	9,7 (–)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	213 (213)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
	(Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
		igenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht	
		euerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe	
	mit o	ptimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	

Verbrauch im EU-Zykl mit Serienbereifung		
	1/100	4.0.(4.0)
städtisch	l/100 km	4,8 (4,6)
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,4)
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,8)
CO ₂	g/km	106 (101)
mit Felgen 7J x 17 und F	Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5	5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,
mit Felgen 7,5J x 17 vorr	n, 8J x 17 hinten und Reifen 225/	45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
städtisch	l/100 km	5,1 (4,9)
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,1)
CO ₂	g/km	113 (108)
mit Felgen 7,5J x 18 vorr	n, 8J x 18 hinten und Reifen 225/	40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	l/100 km	5,3 (5,0)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,8)
insgesamt	l/100 km	4,4 (4,2)
CO ₂	g/km	116 (111)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstuf		

Höhe einschließlich Dachfinne
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 11

gültig ab 7/2017

BMW 2er Coupé. 220d, 220d xDrive.

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé	
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4	2/4	
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418	
Radstand	mm	2690	2690	
Spurweite vorne/hinten	mm	1522 / 1556	1522 / 1556	
Bodenfreiheit		13227 1336	1322 / 1336	
	mm		11,3	
Wendekreis	m	10,9		
Tankinhalt Motoröl ²⁾	ca. l	52	52	
	<u></u>	5,0	5,0	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1395 / 1470	1490 / 1565	
7 1-1	1 .	(1415 / 1490)	F46	
Zuladung nach DIN	kg	510	510	
Zul. Gesamtgewicht	kg	1900 (1920)	1995	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905/ 1065	960 / 1100	
= 1		(920 / 1065)		
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 725	1500 / 750	
gebremst/ungebremst				
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75	
Kofferraumvolumen	L	390	390	
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,14	0,29 x 2,14	
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technolo	9	
	Е	inlassgeometrie, Common-Rail-Direkteins		
		maximaler Einspritzd	Iruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995	
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0	90,0 /84,0	
Verdichtung	:1	16,5	16,5	
Kraftstoff		Diesel	Diese	
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	
Drehmoment	Nm	400	400	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500	
ELL. 2				
Elektrik Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	
Datterie/Liribadort	AII/	80 (90)7 Gepackiaum	90 / Gepackiauiii	
Fahrdynamik und Sicherheit	t			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbe	inachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweis		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-S	11 0 0	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-S		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und D		
Tanistabilitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassiste		
	Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im			
		Integrated Chassis Managem	9	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beit		
Cionomoroadostattarig		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere	, ,	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze,		
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sens		
Lenkung		Elektromechanische Se		
		optional: Servotronic Funktion	• · · · ·	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0	
Reifen vorne/hinten	.1	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	
Felgen vorne/hinten				
i eigen vome/nimen		7J x 16 LM	7J x 16 LM	

Medieninformation

5/2017 Seite 12

gültig ab 7/2017

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang	8-Gang Steptronic Getriebe
		Steptronic Getriebe)	o camp crops and account
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	5,000
ll	:1	2,247 (3,200)	3,200
ill	:1	1,403 (2,143)	2,143
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,802 (1,314)	1,314
VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,822
VIII	:1	- (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)	2,647
illiteracrisubersetzurig	.1	3,077 (2,047)	2,047
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,0 (10,1)	10,6
Literleistung	kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0-100 km/	h s	7,1 (7,0)	6,9
im 5. Gang 80–120 km	n/h s	7,2 (–)	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (230)	225
BMW EfficientDynamics			
	ke	ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- un Warmlaufeigenschaften, Reifen mit r	
Verbrauch im EU-Zyklus	3)		
mit Serienbereifung: Felgen		205/55 R16	
städtisch	l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
außerstädtisch	l/100 km	3,5 (3,6)	3,9
insgesamt	I/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km	107 (104)	113
		(BMW 220i Coupé), mit Felgen 7,5J x 17 u	
		d Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hir	
städtisch	l/100 km	5,3 (4,8)	5,3
außerstädtisch	I/100 km	3,7 (3,8)	4,1
insgesamt	I/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	112 (109)	119
		nd Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hir	
städtisch	1/100 km	5,4 (5,0)	5,5
außerstädtisch	I/100 km	3,8 (3,9)	4,3
insgesamt	1/100 km	4,4 (4,3)	4,5
			124
CO ₂	g/km	115 (113)	
Emissionseinstufung		EU6	EU6
	l		
KH / VK / TK		18 / 25 / 24	18 / 25 / 24
		107 207 24	1312312

Höhe einschließlich Dachfinne
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 13

gültig ab 7/2017

BMW 2er Coupé. 225d.

		BMW 225d Coupé
 Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. I	52
Motoröl ²⁾	Ca. I	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	ka l	
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1940
	kg	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg_	920 / 1080
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 710
gebremst/ungebremst	1	75 175
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung,
		Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie,
		Common-Rail-Direkteinspritzung mit
		Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
 Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Lionanaschine	7-000	13072100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
S		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
-		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

Medieninformation

5/2017 Seite 14

gültig ab 7/2017

		BMW 225d Coupé
Catrioba		
Getriebe Getriebeart		O Cana Stantronia Spart Catriaha
		8-Gang Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1_	5,000
<u> </u>	:1	3,200
	:1	2,143
IV	:1	1,720
V VI	:1	1,314
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,647
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,7
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	6,2
im 5. Gang 80–120 km/h	S	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	243
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO
		Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 3)		
mit Serienbereifuna		
städtisch	I/100 km	5,1
außerstädtisch	I/100 km	3,9
insgesamt	I/100 km	4.3
CO ₂	g/km	114
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifer		***
		d Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten,
		nd Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	I/100 km	5,4
außerstädtisch	I/100 km	4,1
insgesamt	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		18/25/24
		. =

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ \ ACEA \ M\"{a}rkte/Zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$

 $^{^{1)}}$ Höhe einschließlich Dachfinne $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 15

gültig ab 7/2017

BMW 2er Cabrio. 218i.

		DMW 040; O-L-:-		
		BMW 218i Cabrio		
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4		
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413		
Radstand	mm	2690		
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556		
Bodenfreiheit	mm	140		
Wendekreis	m	10,9		
Tankinhalt	ca. I	52		
Kühlsystem einschl. Heizung	I	7,7 (8,7)		
Motoröl 1)		4,25		
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1500 / 1575		
9	J	(1520 / 1595)		
Zuladung nach DIN	kg	470		
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965 (1985)		
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1160		
Zul. Anhängelast (12%)	kg			
gebremst/ungebremst	3	1300 / 750		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-175		
Kofferraumvolumen	L	280 – 335		
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,13		
		, ,		
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4		
Motor-Technologie	В	MW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung		
		gh Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC),		
		variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm ³	1499		
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0		
Verdichtung	:1	11,0		
Kraftstoff		min ROZ 91		
Leistung	kW/PS	100 / 136		
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400		
Drehmoment	Nm	220		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4300		
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 (80) / Gepäckraum		
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520		
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung	[Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerun			
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)			
•		urvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,		
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung	Serie	enmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und		
-	Beif	ahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle		
		lätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,		
		Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),		
		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0		
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91H		
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM		

Medieninformation

5/2017 Seite 16

gültig ab 7/2017

		BMW 218i Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4.714)
II	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,0 (15,2)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	9,4 (9,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	S	11,4 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207 (205)

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,9 (6,5)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,6)
insgesamt	l/100 km	5,5 (5,3)
CO ₂	g/km	129 (124)
mit Felgen 7J x 17 und R	eifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5	J x 17 und Reifen 225/45 R17 sowie mit Winterbereifung,
mit Felgen 7,5J x 17 vorr	n, 8J x 17 hinten und Reifen 225/4	5 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
städtisch	l/100 km	7,3 (6,9)
außerstädtisch	l/100 km	5,0 (4,9)
insgesamt	l/100 km	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km	136 (131)
mit Felgen 7,5J x 18 vorr	n, 8J x 18 hinten und Reifen 225/4	0 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	l/100 km	7,5 (7,1)
außerstädtisch	l/100 km	5,1 (5,0)
insgesamt	l/100 km	6,0 (5,8)
CO ₂	g/km	139 (134)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstuf	ıng	
KH/VK/TK		15 / 22 / 24

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 17

gültig ab 7/2017

BMW 2er Cabrio. 220i, 230i.

		BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	19217 1930	13217 1330
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt		52	52
Motoröl 1)	ca. l	5,25	5,25
	I	·	·
Leergewicht nach DIN/EU Zuladung nach DIN	kg	1540 / 1615 470	1575 / 1650 440
	kg		
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010	2020
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 1145	935 / 1130
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 750	1500 / 750
gebremst/ungebremst			175
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	_/75	_/75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335	280 – 335
Luftwiderstand	c _X x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technolog	•
		Direkteinspritzung High Precision Injec (VALVETRONIC) und variabler Nocken	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Dei Di erizarii	111111	1330 - 4000	1430 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherhei	t		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbei	inachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweis	se mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-S	Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-S	Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und D	TC (Dynamische Traktions Control),
•		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassiste	ent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, A	nfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beit	
•		Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags,	Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und G	
		Überrollschutzsystem, F	
Lenkung		Elektromechanische Se	
- · - ··· 9		optional: Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 17 LM
. 5.9511 ¥01110/111110/11		70 X 10 LIVI	70 X 17 LIVI

Medieninformation

5/2017 Seite 18

gültig ab 7/2017

	BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getr	iebe
Getriebeübersetzung I :1	5,000	5,000
ll :1	3,200	3,200
III :1	2,143	2,143
IV :1	1,720	1,720
V :1	1,314	1,314
VI :1	1,000	1,000
VII :1	0,822	0,822
VIII :1	0,640	0,640
R :1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung :1	2,813	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN) kg/kW	11,4	8,5
Literleistung kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0-100 km/h s	7,7	5,9
m 5. Gang 80–120 km/h s	_	
Höchstgeschwindigkeit km/h	226	250
Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperation: Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO Pl intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamike gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte	RO Modus mit Segel-Modus, igenschaften, bedarfsgerecht
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reife Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMW		iit reduziertem Kollwiderstand
städtisch I/100 km	7,2	7,5
außerstädtisch I/100 km	5,0	5,2
nsgesamt I/100 km	5,8	6,0
CO ₂ g/km	133	138
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17	7 (BMW 220i Cabrio), mit Felgen 7,5J x 17 und R und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten	eifen 225/45 R 17,
städtisch I/100 km	7,5	7,7
außerstädtisch I/100 km	5,2	5,4
nsgesamt I/100 km	6,1	6,2
CO ₂ g/km	139	143
	und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten s	
städtisch I/100 km	7,6	7.7
außerstädtisch I/100 km	5,4	5,4
nsgesamt I/100 km	6,2	6,2
CO ₂ g/km		143
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung	40,100,104	10.105.104
KH/VK/TK	16 / 23 / 24	16 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 19

gültig ab 7/2017

BMW 2er Cabrio. M240i.

		BMW M240i Cabrio
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4454 / 1774 / 1403
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. I	52
Motoröl 1)		6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1620 / 1695
		(1635 / 1710)
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045 (2060)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1145
Zul. Anhängelast (12%)	kg	,
gebremst/ungebremst		-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-/-
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,36 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
Motor-Technologie		, and the second
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
DCI DI GIIZAIII	111111	1320 4300
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Eabudy mamily and Ciabaubait		
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Voluelladadillaligulig		mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
0.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
		Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	Variable Sportlenkung 14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/
TOTOTT VOLLIE/TILLICELL		245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinton		7,5J x 18 LM/
Felgen vorne/hinten		•
		8J x 18 LM

Medieninformation

5/2017 Seite 20

gültig ab 7/2017

Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung	:1 :1 :1 :1	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe) 4,110 (5,000) 2,315 (3,200)
Getriebeart Getriebeübersetzung I II III III IV V V VI VII VIII R Hinterachsübersetzung	:1 :1 :1	4,110 (5,000) 2,315 (3,200)
Getriebeübersetzung I II III IV V VI VII VIII R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1 :1 :1	4,110 (5,000) 2,315 (3,200)
II III IV V VI VII VIII R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1 :1 :1	2,315 (3,200)
III IV V V VI VII VIII R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1 :1	, , , , ,
IV V VI VII VIII R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1	
V VI VII VIII R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)		1,542 (2,143)
VI VII VIII R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)		1,179 (1,720)
VII VIII R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1	1,000 (1,314)
VIII R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1	0,846 (1,000)
R Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1	- (0,822)
Hinterachsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1	- (0,640)
Fahrleistungen Leistungsgewicht (DIN)	:1	3,727 (3,456)
Leistungsgewicht (DIN)	:1	3,077 (2,813)
Litarlaietuna	kg/kW	6,5 (6,5)
Literieisturig	kW/l	83,4
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,9 (4,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	S	5,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	В	remsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische
Maßnahmen serienmäßig		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO
		Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	I/100 km	11,2 (9,8)
außerstädtisch	I/100 km	6,6 (6,0)
insgesamt	I/100 km	8,3 (7,4)
CO ₂	g/km	189 (169)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		

¹⁾ Öl-Wechselmenge

5/2017 Seite 21

gültig ab 7/2017

BMW 2er Cabrio. M240i xDrive.

	BMW M240i xDrive Cabrio
	214
mm	4454 / 1774 / 1403
mm	2690
mm	1516 / 1534
mm	130
m	11,3
ca. I	52
I	6,5
kg	1685 / 1760
	430
	2110
	1020 / 1145
9	-1-
ka	- <i>I</i> -
I	280 – 335
Cν ν Δ	0,37 x 2,13
CXXA	0,07 x 2,10
	R/6/4
	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
	Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
	(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
cm ³	2998
mm	94,6 / 82,0
:1	11,0
	min ROZ 91
kW/PS	250 / 340
	5500
	500
	1520 – 4500
	1020 1000
Ah/-	80 / Gepäckraum
	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
	mit M spezifischer Elastokinematik
	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)
	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
	Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im
	Integrated Chassis Management (ICM)
	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
	Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
	Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
	Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
	Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS),
.1	Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
:1	Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung 14,6
:1	Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung 14,6 225/40 ZR18 88Y/
:1	Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung 14,6
	mm mm mm ca. I kg kg kg kg cx x A

Medieninformation

5/2017 Seite 22

gültig ab 7/2017

		BMW M240i xDrive Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,7
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,6
im 5. Gang 80–120 km/h	S	<u>-</u>
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisch
Maßnahmen serienmäßig		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit
		reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	I/100 km	10,4
außerstädtisch	I/100 km	6,3
insgesamt	I/100 km	7,8
CO ₂	g/km	179
Emissionseinstufung	<u></u>	EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		19/27/24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

5/2017 Seite 23

gültig ab 7/2017

BMW 2er Cabrio. 218d.

		BMW 218d Cabrio
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. I	52
Kühlsystem einschl. Heizung	I	7,0
Motoröl 1)	I	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600
		(1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990 (2010)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1160
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst	S	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-175
Kofferraumvolumen		280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
· ·	Е	inlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-
		Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Eshadomonile and Ciabouhoit		
Fahrdynamik und Sicherheit		Donnaldalank Zugatrahan Endarhainanhan in Akumini umbayuyaisa
Vorderradaufhängung Linterradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Furii	-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten	0	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		nmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), urvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
	N.	·
Ciab ade aita a castatto a a	Card	Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		enmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und fahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		1 9, 1
	SITZ	olätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lonkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
Lenkung		3 · · · · ·
Cocomtilloroota = 11	.1	optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V 7J x 16 LM
Felgen vorne/hinten		/ J X TO LIVI

Medieninformation

5/2017 Seite 24

gültig ab 7/2017

		BMW 218d Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,109 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,647)
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,9 (14,0)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0-100 km/h	S	8,9 (8,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	S	10,3 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	208 (205)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zykl		
städtisch	l/100 km	5,1 (4,9)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,1)
CO ₂	g/km	114 (108)
mit Felgen 7J x 17 und F	Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5	J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,
mit Felgen 7,5J x 17 vorr	n, 8J x 17 hinten und Reifen 225/4	5 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
städtisch	l/100 km	5,5 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (3,9)
nsgesamt	l/100 km	4,6 (4,4)
CO ₂	g/km	122 (116)
mit Felgen 7,5J x 18 vorr	n, 8J x 18 hinten und Reifen 225/4	0 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	l/100 km	5,6 (5,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,2 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,5)
CO ₂	g/km	124 (118)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstuf	ung	
KH/VK/TK		17 / 25 / 24

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 25

gültig ab 7/2017

BMW 2er Cabrio. 220d.

		BMW 220d Cabrio
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. I	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl 1)		5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
		(1560 / 1635)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	2005 (2025)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 1155
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-175
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,13
Makan		
Motor		DIAIA
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
		assgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil- Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	.1	
	kW/PS	140 / 190
Leistung bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
		400
Drehmoment bei Drehzehl	Nm min ⁻¹	* *
bei Drehzahl	rriiri	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		ppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Fünf-L	enker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Ci	#0: DCC :!-! ADC ACC! DTC /D! T!-! C!
		näßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
Sicherheitsausstattung	Kur Serien	venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent mäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Sicherheitsausstattung	Kur Serien Beifal	venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent mäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und nrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
Sicherheitsausstattung	Kur Serien Beifal	venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent mäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und nrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle tze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
	Kur Serien Beifal	venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent mäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und ner mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle tze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Sicherheitsausstattung Lenkung	Kur Serien Beifal	venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent mäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und nrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle tze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
	Kur Serien Beifal Sitzplä	venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent mäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und ner mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle tze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
	Kur Serien Beifal	venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent mäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und her mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle tze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung 15,0
Lenkung	Kur Serien Beifal Sitzplä	venbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent mäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und ner mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle tze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung

Medieninformation

5/2017 Seite 26

gültig ab 7/2017

		BMW 220d Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,247 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,647)
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,5 (7,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	S	7,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225 (225)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,5 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,7)
insgesamt	l/100 km	4,4 (4,1)
CO ₂	g/km	116 (108)
mit Felgen 7J x 17 und R	eifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5.	J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,
mit Felgen 7,5J x 17 vorn	, 8J x 17 hinten und Reifen 225/4	5 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
städtisch	l/100 km	5,7 (5,0)
außerstädtisch	l/100 km	4,0 (3,9)
insgesamt	I/100 km	4,6 (4,3)
CO ₂	g/km	121 (113)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn	, 8J x 18 hinten und Reifen 225/4	0 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	l/100 km	5,8 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,0)
insgesamt	I/100 km	4,7 (4,4)
CO ₂	g/km	124 (117)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufu	ına	
KH/VK/TK		17 / 25 / 24

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 27

gültig ab 7/2017

BMW 2er Cabrio. 225d.

		BMW 225d Cabrio
 Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand Spunyaita varna/hintan	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl 1)		5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 / 1655
Zuladung nach DIN	kg	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2025
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	925 / 1145
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- <i>l</i> 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _X x A	0,32 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung,
· ·		Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie,
		Common-Rail-Direkteinspritzung mit
		Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Licrumascrime	AVV	1307 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		Developed 7 and the Fold of the Control of the Cont
Vorderradaufhängung	F., .	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Fünt	-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		enmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
	K	Curvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
Ciale ade alternoord 10		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		enmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		fahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
	Sitz	plätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
Lantona		Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
O		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

Medieninformation

5/2017 Seite 28

gültig ab 7/2017

		BMW 225d Cabrio
		Diffit E230 Gabilo
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
linterachsübersetzung	:1	2,647
ahrleistungen		
eistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,6
iterleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	S	6,4
m 5. Gang 80–120 km/h	S	-
löchstgeschwindigkeit	km/h	235
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregat kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
		Walffilaufeluefischaften. Refferf fillt feutzieften fromwidefstaffu
		waimiauleigenschalten, Renemmit Teuuziertem Ronwiuerstahu
		wanniadielgenschalten, Reilen mit reduziertem Rollwidelstand
nit Serienbereifung	1/4001	,
nit Serienbereifung tädtisch	l/100 km	5,4
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch	I/100 km	5,4 4,1
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch isgesamt	I/100 km I/100 km	5,4 4,1 4,6
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt	I/100 km I/100 km g/km	5,4 4,1 4,6 121
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt cO ₂ nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen	l/100 km l/100 km g/km 225/45 R 17	5,4 4,1 4,6 121
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt SO ₂ nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x ²	l/100 km l/100 km g/km 225/45 R 17	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung,
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt SO ₂ nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 2 tädtisch	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt cO ₂ nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 2 tädtisch ußerstädtisch	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt cO2 nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch nsgesamt	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 5,7
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt cO2 nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch nsgesamt	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km I/100 km g/km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4 4,9 128
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt tO2 nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch nsgesamt tO2 nit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x /	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km I/100 km g/km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4 4,9 128 Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch isgesamt in Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 tädtisch ußerstädtisch isgesamt in Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 17 tädtisch	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km g/km 18 hinten und	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4 4,9 128 Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 5,7
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch isgesamt iO2 nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch isgesamt iO2 nit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km g/km 18 hinten und I/100 km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4 4,9 128 Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 5,7 4,4
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt XO ₂ nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch nsgesamt XO ₂ nit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km I/100 km g/km 18 hinten und I/100 km I/100 km I/100 km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4 4,9 128 Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 5,7 4,4 4,9 128
tädtisch ußerstädtisch nsgesamt CO2 nit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 tädtisch ußerstädtisch nsgesamt CO2	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km g/km 18 hinten und I/100 km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vom, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4 4,9 128 Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 5,7 4,4 4,9 128
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km I/100 km g/km 18 hinten und I/100 km I/100 km I/100 km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4 4,9 128 Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 5,7 4,4 4,9 128
nit Serienbereifung tädtisch ußerstädtisch nsgesamt CO2 nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch nsgesamt CO2 nit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x / tädtisch ußerstädtisch nsgesamt CO2	I/100 km I/100 km g/km 225/45 R 17 17 hinten und I/100 km I/100 km I/100 km g/km 18 hinten und I/100 km I/100 km I/100 km	5,4 4,1 4,6 121 sowie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vom, 245/40 R17 hinten 5,7 4,4 4,9 128 Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 5,7 4,4 4,9 128

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

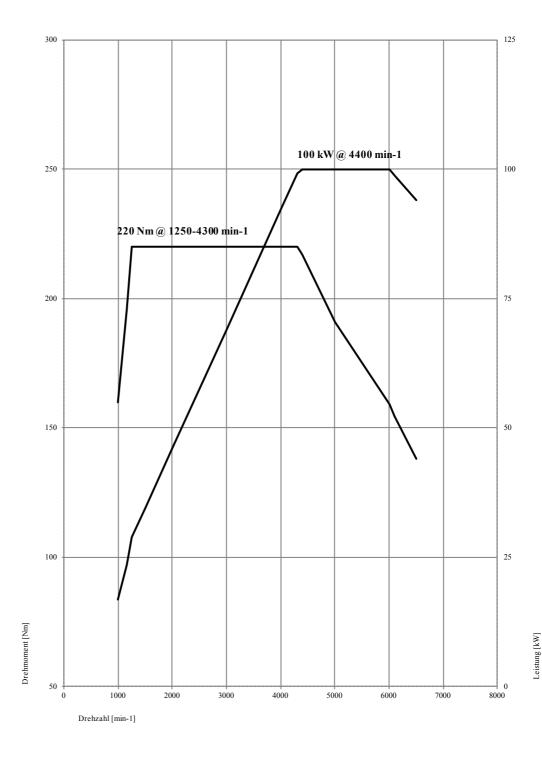
 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\rm CO_2\text{-}Emissionswerte$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 29

gültig ab 7/2017

Leistungs- und Drehmomentdiagramm. BMW 2er Reihe. 218i.





BMW Medien-

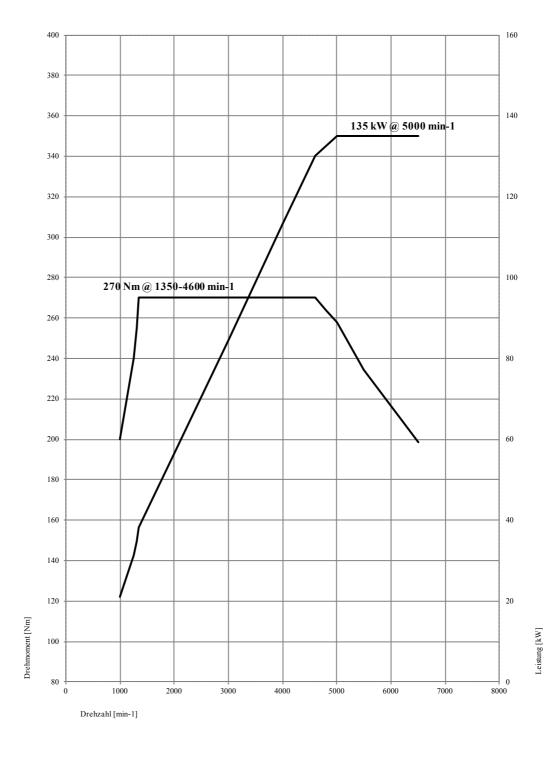
information

gültig ab 7/2017

5/2017

Seite 30

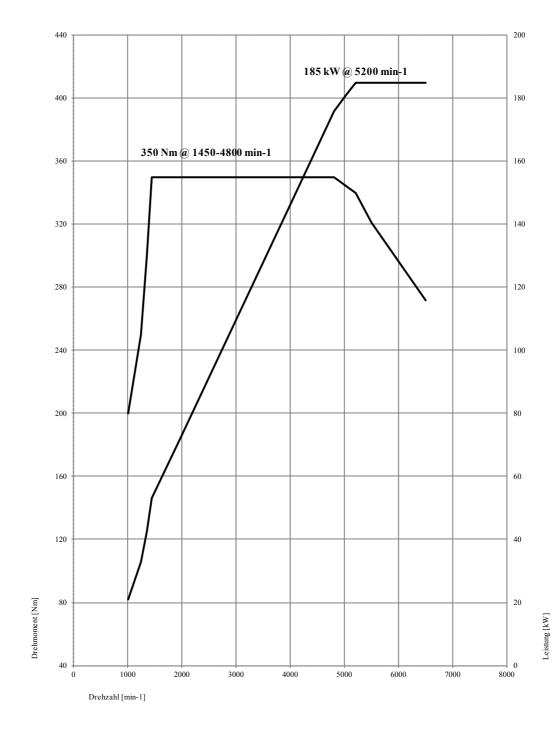
BMW 2er Reihe. 220i.



5/2017 Seite 31

gültig ab 7/2017

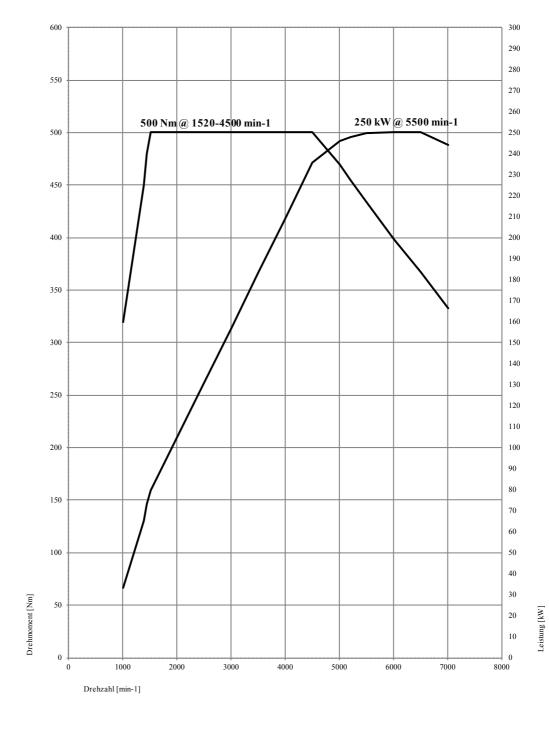
BMW 2er Reihe. 230i.



5/2017 Seite 32

gültig ab 7/2017

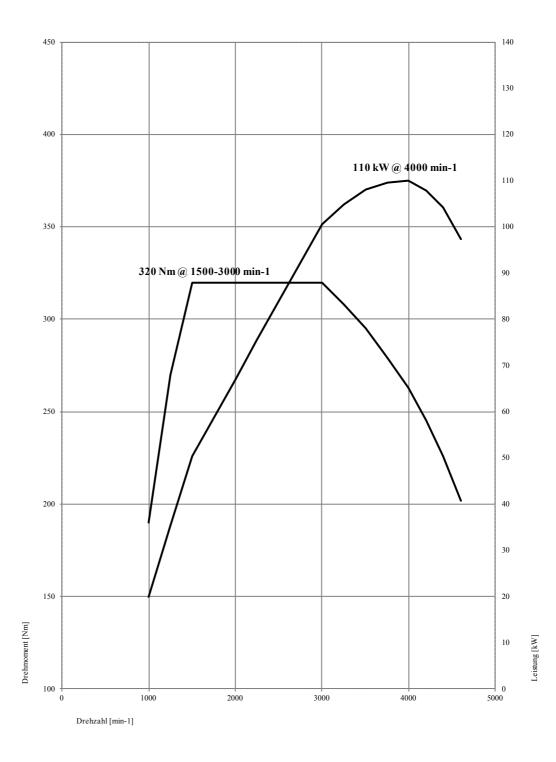
BMW 2er Reihe. M240i, M240i xDrive.



BMW 2er Reihe. 218d.

5/2017 Seite 33

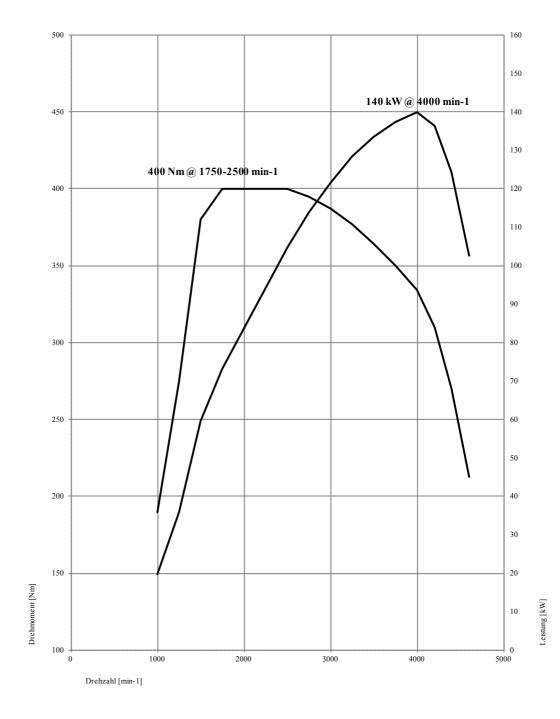
gültig ab 7/2017



5/2017 Seite 34

gültig ab 7/2017

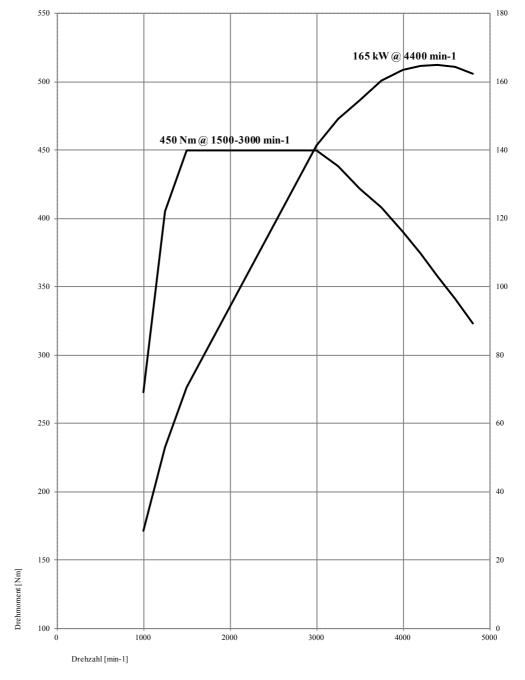
BMW 2er Reihe. 220d, 220d xDrive.



5/2017 Seite 35

gültig ab 7/2017

BMW 2er Reihe. 225d.



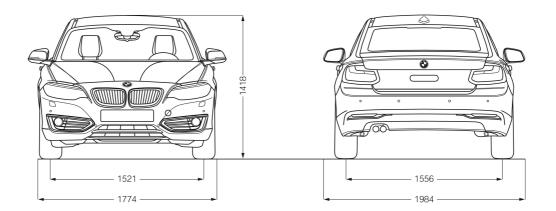
Leistung [kW]

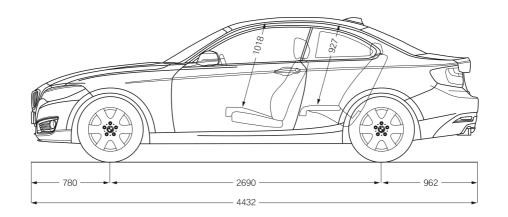
5/2017 Seite 36

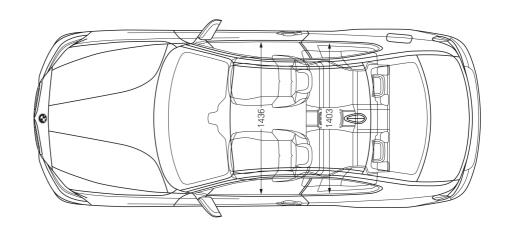
gültig ab 7/2017

Außen- und Innenabmessungen. BMW 2er Coupé.









BMW 2er Cabrio.

5/2017 Seite 37

gültig ab 7/2017

