

Das neue BMW 2er Coupé. Das neue BMW 2er Cabrio. Inhaltsverzeichnis.



Das neue BMW 2er Coupé / Das neue BMW 2er Cabrio.

Kompakter Fahrspaß. 2

Exterieur und Leuchtdesign.

Neues Gesicht mit LED-Scheinwerfern unterstreicht den sportlichen Auftritt. ... 3

Interieur und Ausstattung.

Neue Materialien, Liebe zum Detail. 5

Motoren, Antrieb, Fahrwerk.

Hohe Fahrdynamik im Einklang mit hoher Effizienz. 6

BMW ConnectedDrive.

Optimale Vernetzung für mehr Komfort und Services. 8

BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabrio und BMW M2 Coupé.

Die Leistungssportler der BMW M GmbH. 11

Das neue BMW 2er Coupé. Das neue BMW 2er Cabrio. Kompakter Fahrspaß.



Mit BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio setzte BMW neue Maßstäbe für Dynamik, Ästhetik und Emotionalität in der Premium-Kompaktklasse. Die neue Modellgeneration führt diesen erfolgreichen Weg ab Juli 2017 fort. Sie bietet maximale Sportlichkeit durch den im Segment einzigartigen Hinterradantrieb in Verbindung mit effizienten Antriebssystemen, Fahrkomfort bei gleichzeitig hoher Fahrdynamik, Emotionalität und Eleganz. Auf Wunsch als Coupé oder als Cabrio.

Das BMW 2er Coupé: kompakter Athlet.

Seit Frühjahr 2014 ist das BMW 2er Coupé auf dem Markt. Das Modell besticht durch sein aus dem Wettbewerbsfeld herausstechendes Gesamtkonzept mit der für BMW Coupés typischen zweitürigen Karosserie im klassischen Drei-Box-Design, vier Sitzplätzen, Hinterradantrieb sowie der auf Sportlichkeit ausgerichteten Motorenpalette und Fahrwerksabstimmung. Hinzu kommt die hohe Alltagstauglichkeit des 4.432 Millimeter langen BMW 2er Coupé, das ein Kofferraumvolumen von 390 Litern bietet.

Das BMW 2er Cabrio: Fahrspaß, nach oben offen.

Das zeitgleich neu auf dem Markt erscheinende BMW 2er Cabrio hat identische Abmessungen. Kurze Überhänge, lange Motorhaube, zurückversetzter Fahrgastraum, langer Radstand und breite Spur ergeben die klassischen Proportionen eines BMW Cabrios. Das elektrisch betriebene Stoffverdeck integriert sich offen im Stil eines Bootsdeck-Designs in die Karosserie und bietet geschlossen dank zusätzlicher Dämmung hohen Akustikkomfort. Es lässt sich bis 50 km/h auch während der Fahrt öffnen.

BMW 2er Coupé und 2er Cabrio: weltweit erfolgreich.

Seit 2014 hat BMW mehr als 140.000 Exemplare von 2er Coupé und 2er Cabrio an Kunden weltweit ausgeliefert (Stichtag: Ende Februar 2017). Dabei stellt das 2er Coupé mit rund 93.000 verkauften Einheiten den Löwenanteil; das 2015 gestartete Cabrio kommt auf rund 48.000 Verkäufe. Jedes dritte Fahrzeug (2er Coupé 32 Prozent, 2er Cabrio 33 Prozent) wird in die USA ausgeliefert, die damit der größte Einzelmarkt sind. Beim 2er Coupé folgen Großbritannien (18 Prozent) und Deutschland (12 Prozent). Beim 2er Cabrio liegt Deutschland (27 Prozent) vor Großbritannien (13 Prozent). Produziert werden die Fahrzeuge im BMW Werk Leipzig.

Exterieur und Leuchtendesign. Neues Gesicht mit LED-Scheinwerfern unterstreicht den sportlichen Auftritt.



Flache Silhouette, dynamisch gestreckte Linienführung mit kompakten Proportionen und kraftvoll modellierte Flächen betonen sowohl beim BMW 2er Coupé als auch beim BMW 2er Cabrio Sportlichkeit und Eleganz. Mit dem Modellwechsel erhalten beide nun ein neues, markanteres Gesicht.

LED-Leuchtengrafik mit geschärftem Blick.

BMW typisch prägen Doppelscheinwerfer die Front. Serienmäßig sind BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio jetzt mit neuen Bi-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Deren Grafik zeigt die bekannte Silhouette der unten abgeflachten, von Tagfahrlichtringen eingefassten Scheinwerfertuben und den dynamischen Anschnitt durch das charakteristische Augenbrauendesign. Optional gibt es die Hauptscheinwerfer als adaptive Voll-LED-Scheinwerfer. Deren ausdrucksstarke Leuchtengrafik verstärkt den dynamisch-technischen Eindruck der Front. Das bekannte Erscheinungsbild mit Doppelrundscheinwerfern ist hexagonal interpretiert und wirkt damit nochmals präziser und moderner. Abgerundet wird das neue Leuchtendesign von BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio durch die optionalen LED-Nebelscheinwerfer.

Die im neuen Modell präsenter Niere gibt der Front mehr optische Breite. Die Verbindung der Scheinwerfer zur Niere sorgt zusammen mit der Leuchtengrafik dafür, dass die Fahrzeugfront sportlicher wahrgenommen wird. Die äußereren Lufteinlässe der dreigeteilten Front wurden für das neue Modell vergrößert, zwei horizontale Spangen betonen den kräftigen Stand des Fahrzeugs auf der Straße.

Kraftvoll und breit präsentiert sich auch die Heckansicht von BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio. Verstärkt wird dieser Eindruck durch die weit in die Seitenpartie ragenden, einteiligen Heckleuchten in markentypischer L-Form – serienmäßig in LED-Technik ausgeführt.

Neue Leichtmetallräder, neue Lackierungen.

Die Palette der verfügbaren Außenlackierungen wird für Coupé und Cabrio gleichermaßen um drei neue Farbtöne ergänzt: einen dunkleren (Mediterranean Blue) und einen hellen (Seaside Blue) Blauton sowie ein kräftiges Orange (Sunset Orange). Damit lassen sich zwölf Außenlackierungen konfigurieren.

Ebenfalls erweitert wird das verfügbare Programm an Leichtmetallrädern. Serienmäßig rollen 218i, 220i, 218d und 220d auf Rädern im 16-Zoll-Format (Style 378); für 230i und 225d sind 17-Zoll-Räder (Style 380) Standard. Für den M240i schließlich besteht das serienmäßige Equipment aus 18-Zoll-Rädern (Style 436M) entweder in Orbit Grau oder Ferric Grau.

Für die Fahrzeuglinien Luxury Line und Sport Line gibt es mit dem 17-Zoll-Rad 725 Sport/724 Luxury neue Möglichkeiten zur Individualisierung. Für M Sport sind 18-Zoll-Räder im Styling 719M neu im Programm, entweder in der Farbe Jet Black oder Bicolour Jet Black. Diese beiden Räder sind künftig auch für den M240i verfügbar. Insgesamt stehen damit 17 Leichtmetallräder in den Größen 16, 17 und 18 Zoll zur Wahl.

Interieur und Ausstattung. Neue Materialien, Liebe zum Detail.



Ein rundum erneuertes Armaturenbrett, das noch stärker fahrerorientiert ausgerichtet ist, neue Materialien, die den hochwertigen und exklusiven Charakter von BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio unterstreichen: Die neue Modellgeneration unterscheidet sich nicht nur äußerlich vom Vorgänger.

Großzügiger Raumeindruck durch neu gestaltetes Armaturenbrett.

Im Innenraum der neuen BMW 2er Reihe ergibt sich ein völlig anderer Gesamteindruck durch das Re-Design des Armaturenbretts. Die Zahl der Fugen wurde deutlich reduziert, dadurch wirkt das Interieur großzügiger, ruhiger und klarer – zudem wird die Breite des Innenraums betont. Dieses elegante Design unterstreichen zahlreiche weitere Details. Bei Sport Line, Luxury Line und M Sport sind die Nähte als Kontrastnähte ausgeführt. Das Center Stack, in dem die Bedienfelder für Radio und Klimaanlage untergebracht sind, zeigt eine Oberfläche in Hochglanz-Schwarz und akzentuiert damit Exklusivität und Wertigkeit des zentralen Elements zwischen Zentraldisplay und Mitteltunnel. Die Cup Holder in der Mittelablage lassen sich durch ein Rollo verschließen; in den Türen sind die Tasten für Fensterheber nun mit Chromspangen eingefasst. Dank kaum erkennbarer Fugen passt sich das Handschuhfach jetzt nahtlos in das Ambiente ein. Die Lufтаusströmer für die Klimaanlage wurden überarbeitet und tragen damit ebenso zum großzügigen Eindruck bei, den der Innenraum des neuen BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio hinterlässt.

Für das Interieur gibt es mit dem Modellwechsel zusätzliche Wahlmöglichkeiten. Als neuer Sitzbezug kann im Basismodell der Stoff Anthrazit Akzent grau konfiguriert werden, für alle Modelle steht das optionale Leder Dakota Cognac zur Verfügung. Bei den Sitzbezügen haben die Käufer eines BMW 2er Coupé oder BMW 2er Cabrio die Wahl zwischen fünf Bezugsstoffen, zum Teil in Kombination mit Leder oder Alcantara. Zudem sind Sensatec-Sitzbezüge in Schwarz und Oyster für alle Modellvarianten verfügbar, darüber hinaus in der Sport Line auch noch in Schwarz mit roter Kontrastnaht. Sieben verschiedene Leder-Designs runden das Programm ab. Interieurleisten aus Aluminium, Fineline Edelholz oder Flächen in Hochglanz-Schwarz mit Akzentleisten in Chrom bieten zahlreiche Möglichkeiten der Individualisierung.

Motoren, Antrieb, Fahrwerk. Hohe Fahrdynamik im Einklang mit hoher Effizienz.



Für das BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio steht eine breite Palette an Drei-, Vier- und Sechszylinder-Motoren zur Wahl, die ein Leistungsspektrum zwischen 100 kW/136 PS und 250 kW/340 PS abdecken (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,3 – 3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 189 – 101 g/km)*. Alle Benzin- und Dieselmotoren stammen aus der aktuellen BMW EfficientDynamics Motorenfamilie und verfügen über die BMW TwinPower Turbo Technologie. Die Dieselmotoren bieten neben dem wirkungsgradoptimierten Grundkonzept auch eine neue Turboladertechnik und weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzsysteme.

Im BMW 2er Coupé besteht die Auswahl aus insgesamt neun Antriebsvarianten, darunter fünf Benziner. Der Dreizylinder im 218i hat 100 kW/136 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,6 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 130 – 118 g/km)*. Die Vierzylinder leisten 135 kW/184 PS im 220i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 136 – 127 g/km)* oder 185 kW/252 PS im 230i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 134 – 131 g/km)*.

Hinzu kommt der Sechszylinder-Antrieb im BMW M Performance Modell BMW M240i. Der aufgeladene Reihen-Sechszylinder hat 250 kW/340 PS, sein Kraftstoffverbrauch kombiniert beträgt 7,8 – 7,1 l/100 km, das entspricht CO₂-Emissionen von 179 – 163 g/km*. In der allradangetriebenen Version als BMW M240i xDrive liegt der Kraftstoffverbrauch kombiniert bei 7,4 l/100 km, das bedeutet CO₂-Emissionen von 169 g/km*.

Mit Dieselantrieb kann das BMW 2er Coupé als 218d, 220d/220d xDrive sowie als 225d geordert werden. Das Leistungsspektrum reicht von 110 kW/150 PS über 140 kW/190 PS bis zu 165 kW/224 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124 – 101 g/km)*.

Im BMW 2er Cabrio stehen insgesamt acht Antriebsvarianten zur Verfügung. Dazu gehören der Dreizylinder-Benziner im 218i mit 100 kW/136 PS sowie die Vierzylinder im 220i und 230i, die 135 kW/184 PS und 185 kW/252 PS leisten. Der Kraftstoffverbrauch kombiniert beträgt 6,8 – 5,3 l/100 km, das entspricht CO₂-Emissionen kombiniert von 155 – 124 g/km*. Auch das

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Cabrio gibt es als besonders sportliches BMW M Performance Modell M240i/M240i xDrive mit 250 kW/340 PS. Der Kraftstoffverbrauch kombiniert beträgt 8,3 – 7,4 l/100 km; das entspricht CO₂-Emissionen von 189 – 169 g/km*. Als Diesel sind der 218d mit 110 kW/150 PS, der 220d mit 140 kW/190 PS und der 225d mit 165 kW/224 PS im Programm (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 4,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124 – 108 g/km)*.

Das BMW 2er Coupé ist abhängig von der Motorisierung mit Sechsgang-Handschaltgetriebe, 8-Gang Steptronic Getriebe oder 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet. BMW 220i sowie BMW 220d xDrive Coupé werden ausschließlich mit dem hocheffizienten 8-Gang Steptronic Getriebe (optional auch 8-Gang Steptronic Sport Getriebe) angeboten. Der BMW M240i xDrive, der BMW 230i und der BMW 225d sind sowohl als Coupé als auch als Cabrio serienmäßig mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet. Dieses bietet neben der komfortablen automatischen Gangwahl auch die Möglichkeit, bei sportlicher Fahrweise über Schaltwippen neben dem Lenkrad manuell die Gangwechsel vorzunehmen. Für die anderen Cabrio-Motorisierungen stehen Sechsgang-Handschaltgetriebe, 8-Gang Steptronic Getriebe oder 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zur Wahl.

Intelligenter Allradantrieb für optimale Kraftübertragung.

Als Alternative zum klassischen Hinterradantrieb können im BMW 2er Coupé der M240i und der 220d auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive kombiniert werden. Im BMW 2er Cabrio bietet exklusiv der M240i BMW xDrive und dessen allradspezifische Vorteile wie optimale Kraftübertragung beim Beschleunigen und in Kurven, höchste Fahrsicherheit sowie maximale Traktion unter winterlichen Bedingungen oder bei nasser Fahrbahn. Darüber hinaus reduziert BMW xDrive Unter- oder Übersteuern in Kurven und steigert damit die Dynamik.

Hochwertige Fahrwerkstechnik, ausbalancierte Gewichtsverteilung.

BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio bieten hochwertige Fahrwerkstechnik mit Doppelgelenk-Zugstreben-Vorderachse mit Federbeinen und Stabilisatoren sowie Fünflenker-Hinterachse. Das Fahrwerk besteht zu großen Teilen aus Aluminium. Tiefer Schwerpunkt, große Spurweite und die Achslastverteilung, die fast perfekt im Verhältnis 50:50 ausbalanciert ist, tragen zu den ausgezeichneten Dynamik- und Handlingeigenschaften der Baureihe bei. Die elektromechanische Servolenkung unterstützt dies, sie agiert ebenso energieeffizient wie präzise.

BMW ConnectedDrive. Optimale Vernetzung für mehr Komfort und Services.



Im neuen BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio unterstützen Assistenzsysteme, das iDrive-Bedienkonzept der neuesten Generation und umfangreiche Connectivity-Angebote den Fahrer dabei, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren und die Fahrt zu genießen.

Touchscreen für einfache Bedienung.

In Kombination mit dem optionalen Navigationssystem Professional ist das hochauflösende zentrale 8,8-Zoll-Display erstmals im neuen BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio als Touchscreen ausgeführt. Damit erweitern sich die Bedienungsoptionen für den Fahrer. Serienmäßig ist in beiden Modellen das iDrive-Bediensystem der neusten Generation verbaut. Mit dem iDrive Touch Controller kann der Fahrer eine Vielzahl an Fahrzeug-, Navigations- und Entertainmentfunktionen bequem mit einer Hand aufrufen und aktivieren. Auf dem im Controller integrierten Touchpad lassen sich Zieladressen für das Navigationssystem auch bequem per Handschrift eingeben. Zusätzlich zu diesen beiden Bedienwegen steht die intelligente Sprachsteuerung zur Verfügung: Sie erkennt die Befehle des Fahrers, ohne dass dieser spezielle Sprachbefehle lernen und verwenden muss.

Rundum perfekt vernetzt.

Über die serienmäßig fest ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte ermöglicht BMW ConnectedDrive unabhängig vom Smartphone des Kunden eine optimale Vernetzung und Zugang zu den Diensten von BMW. Dazu gehört der Concierge Service, der die Möglichkeit bietet, sich während der Fahrt von einem persönlichen Concierge Ziele wie Restaurants oder Hotels inklusive Reservierung heraussuchen und mit allen Kontaktdata direkt als Zielführung ins Fahrzeug schicken zu lassen. Mit Online Entertainment hat der Fahrer Zugriff auf Millionen Musik- oder Hörbuchtitel.

Das ganzheitliche digitale Konzept BMW Connected integriert den BMW 2er über Touchpoints wie iPhone, Apple Watch, Android-Smartphones und Smartwatches nahtlos in das digitale Leben des Nutzers. BMW Connected erkennt mobilitätsrelevante Informationen wie Adressen aus dem Terminkalender und übergibt diese automatisch an das Fahrzeug. Der Nutzer wird dann vorab, basierend auf Echtzeit-Verkehrsinformationen, mit einem Hinweis auf dem Smartphone über die optimale Abfahrzeit informiert. Darüber hinaus werden regelmäßig angefahrene Orte und persönliche Mobilitätsmuster automatisch gespeichert. Die manuelle Eingabe von Zieladressen in das Navigationssystem gehört weitgehend der Vergangenheit an. Wurden Zieldaten wie Adresse und gewünschte Ankunftszeit bereits außerhalb des Fahrzeugs am Smartphone festgelegt, übergibt BMW Connected diese nahtlos über die Verbindung von Telefon und Fahrzeug und stellt sie dem BMW Navigationssystem zur Verfügung.

Auch außerhalb des Fahrzeugs bleibt der BMW 2er Fahrer mit BMW Connected und den Remote Services immer mit seinem Fahrzeug in Verbindung. Er steuert Heizung und Lüftung, öffnet und verriegelt die Türen und ruft fahrzeugbezogene Informationen ab – bequem über das Smartphone. Und wer den Standort seines Fahrzeugs vergisst, kann diesen auf einer Karte in BMW Connected einsehen. Alternativ kann auch die Hupe oder Lichthupe aus der Ferne betätigt werden, um das Fahrzeug beispielsweise auf einem großen Parkplatz zu orten. Über Alexa und Alexa-fähige Endgeräte können BMW 2er Fahrer in Deutschland und Großbritannien ihre Termine aus der BMW Connected Mobilitätsagenda sowie Fahrzeugfunktionen von zu Hause aus per Sprache steuern.

Kabelloses Laden und perfekte Integration des Smartphones.

Das neue BMW 2er Coupé und das BMW 2er Cabrio bieten die Option, Smartphones kabellos über eine Ladeschale induktiv mit Strom zu versorgen. Auch Apple CarPlay steht in Verbindung mit einem BMW Navigationssystem zur Verfügung. Durch die Einbindung des Smartphones in die Systemumgebung des Fahrzeugs lässt sich das Telefon inklusive der darauf vorhandenen Apps über den Bildschirm mittels iDrive Controller, Sprachbefehle oder Touchscreen (Navigation Professional) ansteuern.

Entlastung durch Fahrerassistenzsysteme.

Auf Langstrecke oder im dichten Großstadtverkehr entlasten Assistenzsysteme den Fahrer, indem sie ihn bei Routineaufgaben unterstützen oder bei Bedarf eingreifen. Zu den im BMW 2er Coupé und BMW 2er Cabrio angebotenen Assistenzsystemen gehört die Active Cruise Control mit Stop&Go-Funktion. Sie lässt auf der Autobahn das Fahrzeug automatisch bis in den Bereich der Höchstgeschwindigkeit im Verkehr mitschwimmen und bremst oder beschleunigt selbsttätig, abhängig von der Verkehrssituation. Wenn es sein muss, auch bis zum Stillstand. Das System warnt den Fahrer und bremst auch ab, wenn es ein Hindernis entdeckt und der Fahrer nicht reagiert. Der ebenfalls optionale Driving Assistant bietet eine Spurverlassenswarnung sowie die City-Notbremsfunktion, die bis zu einer Geschwindigkeit von 60 km/h bei einer drohenden Kollision etwa mit Autos, Motorrädern oder Fußgängern automatisch eine Bremsung auslöst. Der Parkassistent übernimmt das Einparken in Parkbuchten parallel oder quer zur Fahrbahn und unterstützt mit Ultraschallsensoren bis zu einem Tempo von 35 km/h auch die Suche nach einer passenden Lücke. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional steht der Vorausschauassistent zur Verfügung. Dieser animiert vor Kurven, Abzweigungen, Kreisverkehren oder Geschwindigkeitsbegrenzungen rechtzeitig zum Gaswegnehmen.

BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabrio. BMW M2. Die Leistungssportler der BMW M GmbH.



Egal ob geschlossen oder offen: Mit BMW M240i/M240i xDrive Coupé und BMW M240i/M240i xDrive Cabrio ermöglicht auch die neue Generation der Baureihe sportliche Topleistungen. Beide verkörpern Fahrerfreude in besonders intensiver Form, auf den ersten Blick erkennbar am modellspezifischen, aerodynamisch optimierten Karosseriedesign. Mit dem BMW M2 Coupé ist auch ein leistungsstarkes Sport-Coupé im Programm, das mit Hochleistungs-Reihen-Sechszylinder, agilem Hinterradantrieb und Leichtbaufahrwerk für ultimatives Fahrvergnügen schlechthin steht.

BMW M240i: BMW M Performance TwinPower Turbo Technologie.

Angetrieben wird der BMW M240i von einem Reihen-Sechszylinder mit drei Litern Hubraum samt Direkteinspritzung, M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Das Triebwerk leistet 250 kW/340 PS und bietet ein maximales Drehmoment von 500 Newtonmetern, das über ein breites Drehzahlband bereits ab 1.520 min⁻¹ anliegt und bis 4.500 min⁻¹ zur Verfügung steht.

Somit zeigt sich das BMW M240i Coupé als reinrassiger Sportler mit außergewöhnlichen Fahrleistungen: Den Sprint von null auf 100 km/h erledigt das manuell geschaltete (6 Gänge) Coupé in 4,8 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Der Kraftstoffverbrauch für das manuelle Getriebe liegt kombiniert bei 7,8 l/100 km, das entspricht einer CO₂-Emission von 179 g/km*.

Ein noch dynamischeres Fahrerlebnis ermöglicht das optionale 8-Gang Steptronic Sport Getriebe. So ausgestattet erreicht das BMW M240i Coupé die Marke von 100 km/h aus dem Stand bereits nach 4,6 Sekunden (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 163 g/km)*.

Im BMW M240i xDrive Coupé sorgt der intelligente Allradantrieb für noch beeindruckendere Fahrwerte: In 4,4 Sekunden beschleunigt das serienmäßig mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattete Fahrzeug von null auf 100 km/h, der Kraftstoffverbrauch kombiniert liegt bei 7,4 l/100 km, dies entspricht einem CO₂-Ausstoß von 169 g/km*.

Hinter diesen Werten muss sich das konstruktionsbedingt etwas schwerere BMW M240i Cabrio nicht verstecken. Mit dem manuellen Sechsganggetriebe erledigt es den Standardsprint in 4,9 Sekunden, mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe in 4,7 Sekunden. Der Kraftstoffverbrauch für das manuelle Getriebe liegt kombiniert bei 8,3 l/100 km*, das entspricht einer CO₂-Emission von 189 g/km, für das Automatikgetriebe sind es 7,4 l/100 km und ein CO₂-Ausstoß von 169 g/km*.

Das BMW M240i xDrive Cabrio beschleunigt in 4,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Der Kraftstoffverbrauch des serienmäßig mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestatteten Fahrzeugs liegt kombiniert bei 7,8 l/100 km, dies entspricht einem CO₂-Ausstoß von 179 g/km*.

Exakt abgestimmte Komponenten, einzigartiger Charakter.

Prinzipiell sind die beiden BMW M Performance Modelle mit Hochleistungsmischbereifung ausgestattet: vorn im Format 225/40, hinten in der Größe 245/35. Sie sorgen nicht nur für einen sportlichen Look, sondern vor allem für eine optimale Übertragung der Beschleunigungs- und Bremsmomente auf die Straße. Ihren einzigartigen Charakter gewinnen BMW M240i Coupé und BMW M240i Cabrio durch die mit M typischer Präzision realisierte Abstimmung zwischen Motorleistung, M Sportfahrwerk und M Sportbremsanlage sowie die aerodynamische Balance. Zum besonders agilen Fahreindruck des BMW M240i trägt die variable Sportlenkung bei. Sie agiert elektromechanisch unterstützt und passt die Lenkwinkel der Vorderräder den Fahrbedingungen an. Das erleichtert blitzschnelle Ausweichmanöver, während die Lenkung zum Beispiel auf der Autobahn hohe Spurtreue und stabilen Geradeauslauf vermittelt.

BMW M2: das ultimative Fahrvergnügen.

Ebenfalls neu an den Start geht im Juli 2017 der BMW M2. Das kompakte und leistungsstarke Sport-Coupé der BMW M GmbH übernimmt alle Innovationen des 2er Coupés (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 199 g/km). Mit seinem Hochleistungs-Sechszylinder-Reihenmotor, dem agilen Hinterradantrieb, einem Leichtbau M Sportfahrwerk aus Aluminium und seiner extrovertierten Linienführung ist das neue BMW M2 Coupé bestens gerüstet, um ein ultimatives Fahrvergnügen zu bieten.

Bereits auf den ersten Blick ist das neue BMW M2 Coupé als Mitglied der BMW M Familie zu erkennen und unterstreicht auch optisch seine betont fahrdynamische Auslegung. Inspiriert von Modellen der BMW Motorsport-Historie, signalisiert das neue BMW M2 Coupé deutlich sein

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

außergewöhnliches Leistungspotenzial. Dazu tragen die tiefgezogene Frontschürze mit den großen Lufteinlässen, seine muskulösen Flanken mit charakteristischen M Kiemenelementen, die 19-Zoll-Aluminiumräder im M typischen Doppelspeichen-Design und die flache und breite Heckpartie mit der M spezifischen Doppelendrohr-Abgasanlage eindrucksvoll bei. Mit Sportsitzen, M Sportlenkrad und M Schalthebel hat der BMW M2 Fahrer jederzeit perfekte Kontrolle über sein Fahrzeug.

Der Dreiliter-Reihen-Sechszylinder im neuen BMW M2 leistet mit modernster M TwinPower Turbo Technologie 272 kW/370 PS bei 6.500 min⁻¹ und setzt damit ein Ausrufezeichen im Segment der Hochleistungs-Kompaktsportler. Das gilt ebenso für die Kraftentfaltung. Das maximale Drehmoment von 465 Nm lässt sich per Overboost kurzfristig sogar auf 500 Nm erhöhen. Damit beschleunigt das neue BMW M2 Coupé mit dem optionalen 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) und Launch Control aus dem Stand in 4,3 Sekunden auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Gleichzeitig unterstreicht es mit dem M DKG und einem Verbrauch von nur 7,9 Litern* pro 100 km seine hervorragende Effizienz, das entspricht CO₂-Emissionen von 185 g/km*.

Mit der Vorder- und Hinterachse in Aluminium-Leichtbauweise aus den BMW M3/M4 Modellen, geschmiedeten 19-Zoll-Aluminiumräädern mit Mischbereifung, der M Servotronic Lenkung mit zwei Kennlinien und der leistungsfähigen M Compound-Bremse hat das neue BMW M2 Coupé die Messlatte in Sachen Fahrdynamik im Segment der kompakten Hochleistungssportler noch einmal höher gelegt. Ein großer Anteil daran gebührt auch dem elektronisch geregelten Aktiven M Differenzial, das Traktion und Fahrstabilität optimiert.