5/2017 Seite 1

gültig ab 7/2017

Technische Daten. BMW 1er 3-Türer. 116i.



		BMW 116i 3-Türer	
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	
Radstand	mm	2690	
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	
Bodenfreiheit	mm	140	
Wendekreis	m	10,9	
Tankinhalt	ca. l	52	
Kühlsystem einschl. Heizung	l ca. i	7,7	
Motoröl ²⁾	i	4,25	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1300 / 1375	
Zuladung nach DIN	kg	565	
Zul. Gesamtgewicht	kg	1865	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	850 / 1090	
Zul. Anhängelast (12%)	kg	0307 1030	
gebremst/ungebremst	Ng	1200 / 650	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	
Kofferraumvolumen	<u></u>	360 – 1200	
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14	
Lattwidorotaria	OX X / Y	0,01XZ,11	
Motor		2.0.1	
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	
Motor-Technologie		WW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung ph Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC),	
	1 110	variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499	
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	
Verdichtung	:1	11,0	
Kraftstoff	.1	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	80 / 109	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	
Drehmoment	Nm	180	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4250	
bei Drenzani	THILL	1250-4250	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	
Eshadamamila and Cishadhait			
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung	Г	Ooppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	ruiii-	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
	Cariar		
Fahrstabilitätssysteme		nmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), irvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Sprip	nmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und	
Signormonoadasstattung		ifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-	
	De	Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und	
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),	
25		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H		
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	
		5,55 A 1.5 Stain	

Medieninformation

5/2017 Seite 2

gültig ab 7/2017

		BMW 116i 3-Türer
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung I	:1	4,552
Cottlebeabersetzarig		2,548
	 II :1	1,659
	V :1	1,230
	V :1	1,000
	v :1 √I :1	0,830
	R :1	4,138
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,3
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung 0-100) km/h s	10,9
im 5. Gang 80–12	20 km/h s	14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
BMW EfficientDynam	nics	
BMW EfficientDynamics	5	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyk		
		eifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,2
insgesamt	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
		it Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17,
		Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
städtisch außerstädtisch		6,7
		4,5
insgesamt	I/100 km	5,3 123
CO ₂	g/km	
städtisch	rn, 83 x 18 ninten und i l/100 km	Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
außerstädtisch	I/100 km	6,8 4.6
		,
insgesamt CO ₂		5,4 126
Emissionseinstufung	y/km	EU6
LITHOSIONISCHISTURING		EUU
Versicherungseinstut	funa	
VU INV ITV	· • · · · · · ·	14/10/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

14 / 18 / 20

KH/VK/TK

Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 3

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. 118i.

		BMW 118i 3-Türer
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)		
	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1300 / 1375
		(1315 / 1390)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1865 (1880)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1300 / 650
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	1	360 – 1200
Luftwiderstand	c _X x A	0,31 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung
		High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC),
		variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4300
DOI DICIIZANI	1111111	1230 4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Fü	inf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Se	rienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control).
Tanistabilitatasysteme	00	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung	Se	erienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
č		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
- 3		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl
		Sjoo A To Otalii

gültig ab 7/2017

		BMW 118i 3-Türer
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	- (0,389)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,813 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	S	8,5 (8,7)
m 5. Gang 80–120 km/h	S	10,6 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyk	rlus ³⁾		
	Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55	R16 sowie mit Winterbereifung	
städtisch	l/100 km	6,2 (5,9)	
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,2)	
insgesamt	l/100 km	5,0 (4,8)	
CO ₂	g/km	116 (112)	
mit Felgen 7J x 17 und	Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5	J x 17 und Reifen 225/45 R 17,	
mit Felgen 7,5J x 17 voi	n, 8J x 17 hinten und Reifen 225/4	5 R17 vorn, 245/40 R17 hinten	
städtisch	l/100 km	6,5 (6,3)	
außerstädtisch	l/100 km	4,5 (4,5)	
insgesamt	l/100 km	5,3 (5,1)	
CO ₂	g/km	123 (119)	
mit Felgen 7,5J x 18 voi	n, 8J x 18 hinten und Reifen 225/4	0 R18 vorn, 245/35 R18 hinten	
städtisch	l/100 km	6,7 (6,4)	
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,6)	
insgesamt	l/100 km	5,4 (5,2)	
CO ₂	g/km	126 (122)	
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstu	fung		
KH / VK / TK	<u> </u>	16 / 20 / 20	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

Höhe mit Dachfinne: 1440 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 5

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. 120i, 125i.

Table			BMW 120i 3-Türer	BMW 125i 3-Türer
Anzahn Türen / Sitzpitzte 3.14 (5) 3.14 (5) 3.14 (5)	Karosserie			
LangeRerietHohe			3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Radstand		mm		
Spurmetite vorme/hinten				
Bodenfreiheit mm				
Wendekreis m 10,9 10,9 Tarrkinhalt ca.1 52 52 Ca.1 5,25 5,25 Leergewicht nach DIN/EU kg 1365/1440 1400/1475 Zuladung nach DIN kg 565 565 Zul. Achslasten vornerhinten kg 1930 (1940) 1965 Zul. Achslasten vornerhinten kg 910/1090 920/1100 Zul. Achslaster vornerhinten kg 910/1090 920/1100 Zul. Achslaster vornerhinten kg 910/1090 920/1100 Zul. Achslaster vornerhinten kg 910/1090 920/1100 Zul. Anhängelast (12%) kg 1500/680 1500/680 gebremstvlungebremst L 360-1200 360-1200 Zul. Anhängelast (12%) kg 75/75 75/75 Kofferaumvolluren L 360-1200 360-1200 Lutwiderstand Cx x A 0,31 x 2,14 R/4/4 Motor Rutwiderstand R/4 R/4/4 R/4/4 Motor <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				
Tankinhalt ca. I 52 525 Motoriol ²³ I 5,25 5,22 4 2 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>				
Motor Sample Sa			·	
Leergewicht nach DIN/EU kg		ca.ı		
(1375 / 1450)			,	
Zuladung nach DIN kg 565 565 Zul. Gesamtgewicht kg 1930 (1940) 1965 Zul. Achslasten vorne/hinten kg 910 / 1090 920 / 1100 Zul. Anhängelast (12%) kg 1500 / 680 1500 / 680 gebremstungebremst 20. Dachlast/L. Stützlast kg 75 / 75 75 / 75 Kofferraumvolumen L 360 – 1200 360 – 1200 360 – 1200 Luftwiderstand Cx x A 0,31 x 2,14 0,32 x 2,14 Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R / 4 / 4 R / 4 / 4 R / 4 / 4 Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilisteuerung Ventilisteurung Hub Bohrung mm 94,6182,0 94,6182,0 Verdichtung :1 11,0 10,2 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kW/PS 135 / 184 165 / 224 bei Drehzahl min 1 5000 520-6500 Drehmoment Nm 290 (270) </td <td>Leergewicht nach DIN/EU</td> <td>kg</td> <td></td> <td>1400 / 14/5</td>	Leergewicht nach DIN/EU	kg		1400 / 14/5
Zul. Gesamtgewicht kg 1930 (1940) 1965 Zul. Achisalstern vornerhinten kg 910 / 1090 920 / 1100 Zul. Anhängelast (12%) kg 1500 / 680 1500 / 680 gebremstungebremst 1500 / 680 1500 / 680 1500 / 680 Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg 75 / 75 75 / 75 Kofferraumvolumen L 360 - 1200 360 - 1200 Luftwiderstand cx x A 0,31 x 2,14 0,32 x 2,14 Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor Ball W TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS Hubraum effektiv cm³ 1998 1998 1998 1998 1998 1998 1998 1998 1998 1998 1998 1998 1988 1988 1988 1988 1988 1988 1988 1988 1988 1989 1988 1989 1988 1988 1988			<u> </u>	
Zul. Achslasten vorme/hinten kg 910 / 1090 920 / 1100 Zul. Anhängelast (12%) kg 1500 / 680 1500 / 680 gebremstvungeberemst 201. Dachläst/Zul. Stützlast kg 75 / 75 75 / 75 Kofferraumvolumen L 360 – 1200 360 – 1200 Luftwiderstand c _x x A 0,31 x 2,14 0,32 x 2,14 Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R/4 / 4 R/4 / 4 Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollivariabler Ventilisteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS Hubraum effektiv cm³ 1998 1998 Hub / Bohrung mm 94,6 / 82,0 94,6 / 82,0 Verdichtung :1 11,0 10,2 Kraftsoff min ROZ 91 min ROZ 91 Bei Drehzahl min ⁻¹ 5000 5200-6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 Bei Drehzahl min ⁻¹ 1350 – 4250 1400 – 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/-				
Table				
gebrenst\u00e4ungebremst Zul. Dachlast/Zul. St\u00e4tzlast kg	Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 1090	920 / 1100
Žul. Dachlast/Zul. Stützlast kg 75/75 75/75 Kofferaumvolumen L 360 – 1200	Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 680	1500 / 680
Kofferraumvolumen L 360 – 1200 360 – 1200 Luftwiderstand c _x x A 0,31 x 2,14 0,32 x 2,14 Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R / 4 / 4 R / 4 / 4 R / 4 / 4 R / 4 / 4	gebremst/ungebremst			
Motor	Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Motor Bauart/Anz, Zylinder/Ventile Motor-Technologie Bawart/Anz, Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS Hubraum effektiv cm³ 1998 1998 Hub / Bohrung mm 94,6 / 82,0 94,6 / 82,0 Verdichtung :1 11,0 10,2 Verdichtung :1 11,0 10,2 Leistung kW/PS 135 / 184 165 / 224 bei Drehzahl min⁻¹ 5000 5200–6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min⁻¹ 1350 – 4250 1400 1400 – 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fehrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshiffe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Refendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0	Kofferraumvolumen	L	360 – 1200	360 – 1200
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS Hubraum effektiv cm³ 1998 1998 Hub / Bohrung mm 94,6 / 82,0 94,6 / 82,0 Kraftstoff 11,0 10,2 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kW/PS 135 / 184 165 / 224 bei Drehzahl min 5000 5200-6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min 600 1350 4250 4250 4250 4250 4250 4250 4250 42	Luftwiderstand	c _X x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS Hubraum effektiv cm³ 1998 1998 Hub / Bohrung mm 94,6 / 82,0 94,6 / 82,0 Kraftstoff 11,0 10,2 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kW/PS 135 / 184 165 / 224 bei Drehzahl min 5000 5200-6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min 600 1350 4250 4250 4250 4250 4250 4250 4250 42	Mator			
Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilisteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS Hubraum effektiv cm³ 1998 1998 1998 Hub / Bohrung mm 94,6 / 82,0 94,6 / 82,0 Verdichtung :1 11,0 10,2 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kW/PS 133 / 184 165 / 224 bei Drehzahl min⁻¹ 5000 5200–6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min⁻¹ 1350 – 4250 1400 – 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/ 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vom mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 15,0 15,0 16,0 Reifen vorne/hinten			R/4/4	R/4/4
Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS Hubraum effektiv cm³ 1998 1998 1998 1998 Hub / Bohrung mm 94,6 / 82,0 94,6 / 82,0 Verdichtung :1 11,0 10,2 10,2 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 min ROZ 91 min ROZ 91 bei Drehzahl min 5000 5200-6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 Drehzahl min (1350 – 4250 (1350 – 4600) 1400 – 5000 Drehzahl min (1350 – 460	-			
Hubraum effektiv cm³ 1998 1998 Hub / Bohrung mm 94,6 / 82,0 94,6 / 82,0 Verdichtung :1 11,0 10,2 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kWiPS 135/184 165 / 224 bei Drehzahl min⁻¹ 5000 5200–6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min⁻¹ 1350 – 4250 1400 – 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fadign-Ausgleich, An	Wicker Teermologie		Direkteinspritzung High Precision Injection	, vollvariabler Ventilsteuerung
Hub / Bohrung	Hubraum effektiv	cm ³	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>
Verdichtung :1 11,0 10,2 Kraftstoff min ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kW/PS 135 / 184 165 / 224 bei Drehzahl min 5000 5200-6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min 1350 - 4250 (1350-4600) 1400 - 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W				
Kraftstofff Min ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kW/PS 135 / 184 165 / 224 bei Drehzahl min-1 5000 5200-6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min-1 1350 - 4250 (1350 - 4250 (1350 - 4600) 1400 - 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshife CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W				· · ·
Leistung kW/PS 135 / 184 165 / 224 bei Drehzahl min ⁻¹ 5000 5200–6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min ⁻¹ 1350 – 4250 1400 – 5000 1400 –			·	
bei Drehzahl min-1 5000 5200–6500 Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min-1 1350 – 4250 (1350 – 4600) 1400 – 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W		NVIDS		
Drehmoment Nm 290 (270) 310 bei Drehzahl min ⁻¹ 1350 – 4250 (1350 – 4600) 1400 – 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung 15,0 15,0 15,0 1879 1W				
bei Drehzahl min 1 1350 – 4250 (1350–4600) 1400 – 5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W				
Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— 80 / Gepäckraum 80 / Gepäckraum Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W	Drenmoment	INM	· · ·	310
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten	bei Drehzahl	min ⁻¹		1400 – 5000
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten				
Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsenhilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W	Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsenhilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W			·	<u> </u>
Hinterradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten		t	Donnelgelenk-Zugstrehen-Eederheinsc	hea in Aluminiumhauweise
Bremse vorne Bremse hinten Bremse hinten Braustautel-Scheibenbremsen Braustautel-Scheibenbremsen Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten				
Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten				
Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten				
Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W				
Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W	Fahrstabilitätssysteme			
Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W				
Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W	Sicherheitsausstattung			
Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W			5 5	
Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W				
Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W				
optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W	Lonkung			
Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0 15,0 Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W	Lenkung			
Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87W 205/50 R17 91W	Gesamtübersetzung Lenkung	:1		15,0
	Reifen vorne/hinten			205/50 R17 91W
COUCH VOLIGIBLE CO. T. C.	Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 17 LM

gültig ab 7/2017

		BMW 120i 3-Türer	BMW 125i 3-Türe
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell	8-Gang Steptronic Getrieb
		(optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	3 1
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	5,00
<u> </u>	:1	2,130 (3,200)	3,20
	:1	1,396 (2,143)	2.14
IV	:1	1,000 (1,720)	1,72
V	:1	0,781 (1,314)	1,31
VI	:1	0,668 (1,000)	1,00
VII	:1	- (0,822)	0,82
VIII	:1	- (0,640)	0,64
R	:1	3,647 (3,456)	3,45
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	2,81
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,1 (10,2)	8,
Literleistung	kW/l	67,6	82,
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,1 (7,1)	6,
im 5. Gang 80–120 km/h	S	8,5 (-)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (225)	24
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		remsenergie-Rückgewinnung mit Rekupera ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige	altpunktanzeige, ECO PRO Modu enter Leichtbau, optimierte
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Scha	altpunktanzeige, ECO PRO Modu: enter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus 3)	Si	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re	altpunktanzeige, ECO PRO Modu: enter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5	Si 5J x 16, Reife	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re	altpunktanzeige, ECO PRO Modu: enter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50	Si 5J x 16, Reife	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i),	altpunktanzeige, ECO PRO Modu: enter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch	5J x 16, Reife R17 (BMW)	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0)	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch	5J x 16, Reife R17 (BMW 1 1/100 km 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7)	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km 1/100 km 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5)	altpunktanzeige, ECO PRO Modu enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2	SJ x 16, Reife R17 (BMW ' I/100 km I/100 km I/100 km g/km 205/50 R17	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reife	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten siduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13i en 225/45 R 17,
Werbrauch im EU-Zyklus 3) mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x	5J x 16, Reife R17 (BMW ' I/100 km I/100 km g/km 205/50 R17 17 hinten ur	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hin	altpunktanzeige, ECO PRO Modu enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten iduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 en 225/45 R 17, ten
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km I/100 km g/km 205/50 R17 17 hinten ur I/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hint 8,0 (7,4)	altpunktanzeige, ECO PRO Moduenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 225/45 R 17, ten 7,
Werbrauch im EU-Zyklus 3) mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km I/100 km I/100 km g/km 205/50 R17 17 hinten ur I/100 km I/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit resen 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinteractions.	altpunktanzeige, ECO PRO Moduenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 1225/45 R 17, ten 7, 5,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 205/50 R17 17 hinten ur 1/100 km 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit resen 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinteractions (R1) (1,4) (1,4) (1,4) (1,9) (1,6) (5,8)	altpunktanzeige, ECO PRO Moduenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 an 225/45 R 17, ten 7, 5, 5,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt co ₂ mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt cO ₂	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km 1/100 km g/km 205/50 R17 17 hinten ur 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit resen 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinteraction Reifen 2,9 (4,9) 6,0 (5,8) 138 (133)	iltpunktanzeige, ECO PRO Modu enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten iduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 en 225/45 R 17, ten 7, 5, 13
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km 1/100 km 1/100 km 205/50 R17 17 hinten ur 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgereck kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit resen 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinteraction Reifen 225/45 R17 vorn, 245/30 R18 hinteraction Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinteraction Richard Richar	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 130 1225/45 R 17, 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150
Werbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch conspessent CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km 1/100 km 1/100 km 205/50 R17 17 hinten ur 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit resen 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifen d Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinteraction 8,0 (7,4) 4,9 (4,9) 6,0 (5,8) 138 (133) and Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinteraction 8,1 (7,4)	altpunktanzeige, ECO PRO Modu enter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 en 225/45 R 17, ten 7, 5, 13 en sowie mit Winterbereifung 7,
Werbrauch im EU-Zyklus 3) mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch coußerstädtisch außerstädtisch coußerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km 1/100 km 1/100 km 205/50 R17 17 hinten ur 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinteraction 8,0 (7,4) 4,9 (4,9) 6,0 (5,8) 138 (133) and Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinteraction 8,1 (7,4) 5,0 (5,0)	altpunktanzeige, ECO PRO Moduenter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 an 225/45 R 17, ten 7, 5, 13 ten sowie mit Winterbereifung 7, 5, 5,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 3 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch insgesamt	5J x 16, Reift R17 (BMW 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgereck kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinterack R9,0 (7,4) 4,9 (4,9) 6,0 (5,8) 138 (133) and Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinterack R17 (7,4) 5,0 (5,0) 6,1 (5,9)	altpunktanzeige, ECO PRO Moduenter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 an 225/45 R 17, ten 7, 5, 13 ten sowie mit Winterbereifung 7, 5, 5, 5, 5, 5,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 3 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt cO ₂	5J x 16, Reife R17 (BMW 1/100 km 1/100 km 1/100 km 205/50 R17 17 hinten ur 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgereck kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hint 8,0 (7,4) 4,9 (4,9) 6,0 (5,8) 138 (133) and Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hint 8,1 (7,4) 5,0 (5,0) 6,1 (5,9) 140 (135)	altpunktanzeige, ECO PRO Moduenter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand 7, 4, 5, 13 an 225/45 R 17, ten 7, 5, 5, 13 aten sowie mit Winterbereifung 7, 5, 5, 13
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 3 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt cO ₂	5J x 16, Reift R17 (BMW 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgereck kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinterack R9,0 (7,4) 4,9 (4,9) 6,0 (5,8) 138 (133) and Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinterack R17 (7,4) 5,0 (5,0) 6,1 (5,9)	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand 7,- 4,- 5,- 130 an 225/45 R 17, ten 7,- 5,1 ten sowie mit Winterbereifung 7,- 5,1 130 131
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ mit Serienbereifung: Felgen 6,5 Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	5J x 16, Reift R17 (BMW 1/100 km	ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgereck kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterac Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re en 195/55 R16 (BMW 120i), 125i 7,6 (7,0) 4,7 (4,7) 5,7 (5,5) 131 (126) (BMW 120i), mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifend Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hint 8,0 (7,4) 4,9 (4,9) 6,0 (5,8) 138 (133) and Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hint 8,1 (7,4) 5,0 (5,0) 6,1 (5,9) 140 (135)	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, hsgetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand 7,2 4,5 5,7 130 225/45 R 17, ten 7,4 5,6 5,6 134

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) BMW 120i: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

 $^{^{1)}}$ Höhe einschließlich Dachfinne $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 7

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. M140i.

		BMW M140i 3-Türer
Karosserie		0 / 4 / 5)
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt Motoröl ²⁾	ca. l	52
	1	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1445 / 1520
Zuladung nach DIN	ka	(1470 / 1545) 565
	kg	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010 (2035)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1
gebremst/ungebremst	1	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/-
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
Wieter Teermologie		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
ver den deden iangung		mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
Tariistabiiitataayateriie		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
C.C. C.		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
		Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/
		245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/
<u> </u>		8J x 18 LM
		<u> </u>

Medieninformation

5/2017 Seite 8

gültig ab 7/2017

			BMW M140i 3-Türer
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Handschaltgetriebe
			(optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)
Getriebeübersetzu	ng I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,315 (3,200)
	III	:1	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsüberset	zung	:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	(DIN)	kg/kW	5,8 (5,9)
Literleistung		kW/l	83,4
Beschleunigung ()–100 km/h	S	4,8 (4,6)
im 5. Gang 8	30-120 km/h	S	4,8 (–)
Höchstgeschwindi	gkeit	km/h	250 (250)
BMW EfficientDy	ynamics		
BMW EfficientDyn	amics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serier	nmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
			Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),
			itelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech
			esteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe
		m	it optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU	J-Zyklus		
städtisch		l/100 km	10,6 (9,4)
außerstädtisch		l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt		l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂		g/km	179 (163)
Emissionseinstufu	ng		EU6
Versicherungsei	nstufung		
KH / VK / TK			19 / 27 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

5/2017 Seite 9

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. M140i xDrive.

		BMW M140i xDrive 3-Türer
 Karosserie		
		2 (4 (5)
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	<u> </u>	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		_/_
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,35 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit	i .	
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
LP. L d. fo. v		mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im
0.1 1		Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
To all the second		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/
vomoniiiton		245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/
		8J x 18 LM

Medieninformation

5/2017 Seite 10

gültig ab 7/2017

		BMW M140i xDrive 3-Türer
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5.000
	:1	3,200
	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,2
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,4
im 5. Gang 80–120 km/h	S	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	k	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierter Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	9,8
außerstädtisch	l/100 km	6,0
insgesamt	l/100 km	7,4
CO ₂	g/km	169
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		

19 / 27 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

KH/VK/TK

Höhe einschließlich DachfinneÖl-Wechselmenge

5/2017 Seite 11

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. 116d.

		BMW 116d 3-Türer
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
	mm	
Spurweite vorne/hinten Bodenfreiheit	mm	
	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	<u> </u>	7,0
Motoröl ²⁾	I	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1915)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst	9	1500 / 690
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	I	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14
Lateviladiotalia	O _X X/1	0,00 x 2,1 1
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
9		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-
		Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
DCI DI CIIZGIII	111111	1730 2230
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		December 7 and the Follow States S. M. 1922 and 1921
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Fu	nf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Se	rienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
Ciaharhaitaguagat-tt	0	Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		erienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
Landona		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H	
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

5/2017 Seite 12

gültig ab 7/2017

		BMW 116d 3-Türer
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (4,714)
	:1	2,109 (3,143)
	:1	1,380 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285)
VI	:1	0,603 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)
ahrleistungen		
eistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0-100 km/h	S	10,3 (10,3)
m 5. Gang 80–120 km/h	S	11,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)
		io i i il oogot i al illioti (matoriatil), il itolligotitoi Edictituati, Uptillilott
	Aeroo k	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾	Aeroo k	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
	Aeroc k	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
nit Serienbereifung, mit Felgen 7	Aeroc k	Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
mit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch	Aeroc k N 7J x 16 und Reifer	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
mit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch	Aeroc k N 7J x 16 und Reifer I/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand n 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1)
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂	Aeroc k 17J x 16 und Reifer I/100 km I/100 km g/km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96)
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch iußerstädtisch nsgesamt CO ₂ nit Felgen 7J x 17 und Reifen 20	Aeroc k 17J x 16 und Reifer I/100 km I/100 km g/km 05/50 R17, mit Fe	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17,
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 tädtisch jußerstädtisch nsgesamt CO ₂ nit Felgen 7J x 17 und Reifen 20 nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1	Aerock N 7J x 16 und Reifer I/100 km I/100 km I/100 km g/km 05/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, en 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
mit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 20 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch	Aerock 7J x 16 und Reifer 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 05/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reifer	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, en 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4)
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ nit Felgen 7J x 17 und Reifen 20 nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch	Aeroc k 17J x 16 und Reifer I/100 km I/100 km I/100 km g/km 05/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife I/100 km I/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) 1 gen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, en 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6)
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ nit Felgen 7J x 17 und Reifen 20 nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt	Aeroc k 17J x 16 und Reifer I/100 km I/100 km I/100 km g/km 05/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife I/100 km I/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregatiennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, 21 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9)
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch sußerstädtisch nsgesamt CO2 nit Felgen 7J x 17 und Reifen 20 nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch sußerstädtisch nsgesamt CO2	Aeroc k 17J x 16 und Reifer I/100 km I/100 km I/100 km g/km 05/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife I/100 km I/100 km I/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) 1gen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, 21 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103)
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch sußerstädtisch nsgesamt CO2 nit Felgen 7J x 17 und Reifen 20 nit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch sußerstädtisch nsgesamt CO2 nit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1	Aeroc k 17 x 16 und Reifer 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 05/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife 1/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregatiennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, 21 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) 21 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 tädtisch iußerstädtisch isgesamt CO2 nit Felgen 7J×17 und Reifen 20 nit Felgen 7,5J×17 vorn, 8J×1 tädtisch iußerstädtisch isgesamt CO2 nit Felgen 7,5J×18 vorn, 8J×1 tädtisch	Aeroc k 1/100 km l/100 km l/100 km l/100 km g/km 05/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife l/100 km l/100 km g/km 8 hinten und Reife l/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregatiennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, 201 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) 201 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6)
nit Serienbereifung, mit Felgen 7 tädtisch sußerstädtisch nsgesamt CO2 nit Felgen 7J×17 und Reifen 2C nit Felgen 7,5J×17 vom, 8J×1 tädtisch sußerstädtisch nsgesamt CO2 nit Felgen 7,5J×18 vorn, 8J×1 tädtisch sußerstädtisch	Aerock 7J x 16 und Reifer 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/5/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife 1/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregatiennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, 21 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) 21 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8)
mit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 mit Felgen 7J x 17 und Reifen 20 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch nsgesamt	Aerock 7J x 16 und Reifer 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/5/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/km 8 hinten und Reife 1/100 km 1/100 km 1/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregatiennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) 1gen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, 21 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) 21 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8) 4,1 (4,1)
mit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifen 20 mit Felgen 7,5 J x 17 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂	Aerock 7J x 16 und Reifer 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/5/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife 1/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregatiennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, en 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) en 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8) 4,1 (4,1) 107 (107)
mit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 mit Felgen 7J x 17 und Reifen 20 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch außerstädtisch nsgesamt	Aerock 7J x 16 und Reifer 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/5/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/km 8 hinten und Reife 1/100 km 1/100 km 1/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) 1gen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, 21 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) 21 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8) 4,1 (4,1)
mit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 x 17 und Reifen 20 mit Felgen 7,5 J x 17 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ Emissionseinstufung	Aerock 7J x 16 und Reifer 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/5/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/km 8 hinten und Reife 1/100 km 1/100 km 1/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregatiennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, en 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) en 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8) 4,1 (4,1) 107 (107)
mit Serienbereifung, mit Felgen 7 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifen 20 mit Felgen 7,5 J x 17 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂	Aerock 7J x 16 und Reifer 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/5/50 R17, mit Fe 7 hinten und Reife 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/km 8 hinten und Reife 1/100 km 1/100 km 1/100 km	dynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand 1 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Igen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, en 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) en 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8) 4,1 (4,1) 107 (107)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\rm CO_2$ -Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 13

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. 116d EfficientDynamics Edition.

		BMW 116d EfficientDynamics Edition 3-Türer		
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)		
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1413		
Radstand	mm			
Spurweite vorne/hinten	mm	2690		
	mm	1523 / 1558		
Bodenfreiheit	mm	132		
Wendekreis	m	10,9		
Tankinhalt	ca. l	52		
Kühlsystem einschl. Heizung	1	7,0		
Motoröl ²⁾	I	4,4		
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395		
Zuladung nach DIN	kg	565		
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885		
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	855 / 1090		
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	-1-		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	751-		
Kofferraumvolumen	I	360 – 1200		
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14		
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler		
	Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung m Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000			
Hubraum effektiv	cm ³	1496		
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0		
Verdichtung	:1	16,5		
		·		
Kraftstoff	LAMIDO	Diesel		
Leistung	kW/PS min ⁻¹	85 / 116		
bei Drehzahl		4000		
Drehmoment	Nm 1	270		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250		
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum		
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520		
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen			
Fahrstabilitätssysteme	Serier	nmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)		
Tamotabilitateojetee		urvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung	Serie	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und		
	Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-			
	ВС	Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und		
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),		
Lormany		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0		
Reifen vorne/hinten	.1	205/55 R16 91V		
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl		
i eigen vornemillen		I U X I U OLATII		

Medieninformation

5/2017 Seite 14

gültig ab 7/2017

Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung I	:1	4,002
	:1	2,109
	:1	1,380
IV	:1	1,000
V	:1	0,781
VI	:1	0,603
R	:1	3,647
Hinterachsübersetzung	:1	2,929
- ahrleistungen		
eistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5
iterleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0-100 km/h	S	10,4
m 5. Gang 80–120 km/h	S	12,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bre	emsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanise Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
/erbrauch im EU-Zyklus ³⁾		
nit Serienbereifung		
tädtisch	I/100 km	3,9
ußerstädtisch	I/100 km	3,1
nsgesamt	I/100 km	3,4
O ₂	g/km	89
		nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17,
		Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten sowie mit Winterbereifung
tädtisch	I/100 km	4,3
ußerstädtisch	I/100 km	3,4
nsgesamt	I/100 km	3,7
CO ₂	g/km	98
		Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
tädtisch	I/100 km	4,4
ußerstädtisch	I/100 km	3,5
nsgesamt	I/100 km	3,8
	~/l/m	101
	g/km	
	g/km	EU6
CO ₂ Emissionseinstufung Versicherungseinstufung KH / VK / TK	джт	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1432 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO $_2$ -Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 15

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. 118d, 118d xDrive.

		BMW 118d 3-Türer	BMW 118d xDrive 3-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. I	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung		7,0	7,0
Motoröl ²⁾	<u> </u>	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	30071030	31071030
gebremst/ungebremst	9	1500 / 690	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	<u>_</u>	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie	Е	BMW TwinPower Turbo Technologi inlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspr maximaler Einspritzdru	itzung mit Magnetventil-Injektoren,
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeina	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Sch	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Sch	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW Allradsystem xDrive im Integrated Ch	DBC, Trockenbremsfunktion, / 118d xDrive: Vernetzung mit
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige		
			·
Lenkung		Elektromechanische Servo optional: Servotronic Funktion A	
	•1	optional: Servotronic Funktion, V	/ariable Sportlenkung
Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1		

gültig ab 7/2017

		BMW 118d 3-Türer	BMW 118d xDrive 3-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang	6-Gang manuel
		Steptronic Getriebe)	9
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	:1	2,109 (3,200)	2,248
	:1	1,396 (2,143)	1,403
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
V	:1	0,781 (1,314)	0,802
VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
VII	:1	- (0,822)	-,
VIII	:1	- (0,640)	-
R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,3 (12,5)	12,9
Literleistung	kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	S	8,3 (8,1)	8,4
im 5. Gang 80–120 km/h		9,2 (–)	9,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		ernsenergie-Rückgewinnung mit Rekuper rvolenkung, Auto Start Stop Funktion, Sch mit Segel-Funktion (Automatik), intelli Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec	naltpunktanzeige, ECO PRO Modus genter Leichtbau, optimierte
	V	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hintera Warmlaufeigenschaften, wirkungsgra 'erteilergetriebe (BMW 118d xDrive), Reife	chsgetriebe mit optimierten d- und gewichtsoptimiertes
Verbrauch im EU-Zyklus 3)			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	4,8 (4,5)	5,1
außerstädtisch	l/100 km	3,5 (3,4)	3,8
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,8)	4,3
CO ₂	g/km	104 (99)	113
mit Felgen 7J x 16 und Reifen mit Felgen 7,5J x 17 und Reife		BMW 118d), mit Felgen 7J x 17 und Reife 7 sowie mit Winterbereifung,	en 205/50 R17,
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x	17 hinten und	d Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hir	nten
städtisch	l/100 km	5,0 (4,7)	5,4
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,6)	4,C
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,0)	4,5
CO ₂	g/km	109 (105)	119
		d Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hir	
städtisch	1/100 km	5,2 (4,9)	5,6
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO ₂	g/km	114 (110)	123
Emissionseinstufung	y/Kill	EU6	EU6
Wannish among a characters of			
Versicherungseinstufung		10.104.104	10 / 01 / 04
KH / VK / TK		18 / 21 / 24	18 / 21 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) BMW 118d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO $_2$ -Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 17

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. 120d, 120d xDrive.

		BMW 120d 3-Türer	BMW 120d xDrive 3-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	132171336	132271330
Wendekreis			
	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung Motoröl ²⁾		7,0	7,0
	1	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1935 (1950)	2000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	975 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst		1500 / 710	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	Ī	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _X x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie	E	BMW TwinPower Turbo Technologie: Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinsprit maximaler Einspritzdruck	zung mit Magnetventil-Injektoren,
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinac	hse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf Lankar Achea in Stahllaichthauwaica m	nit doppelt elastischer Lagerung
		I UIII-LEI IKEI-ACI ISE III Stallileici itbauweise II	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Sche	
Bremse vorne Bremse hinten			eibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Sche Einkolben-Faustsattel-Sche	eibenbremsen eibenbremsen
		Einkolben-Faustsattel-Sche	eibenbremsen eibenbremsen Dynamische Traktions Control), BC, Trockenbremsfunktion, 120d xDrive: Vernetzung mit
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Sche Einkolben-Faustsattel-Sche Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent D Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW	eibenbremsen eibenbremsen Dynamische Traktions Control), DBC, Trockenbremsfunktion, 120d xDrive: Vernetzung mit assis Management (ICM) er, Seitenairbags für Fahrer und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- n mit Gurtstrammer und
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Einkolben-Faustsattel-Sche Einkolben-Faustsattel-Sche Einkolben-Faustsattel-Sche Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent E Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW Allradsystem xDrive im Integrated Cho- Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und Automatikgurte für alle Sitzplätze, vor Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensore Elektromechanische Servol	eibenbremsen eibenbremsen Dynamische Traktions Control), BC, Trockenbremsfunktion, 120d xDrive: Vernetzung mit assis Management (ICM) er, Seitenairbags für Fahrer und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- n mit Gurtstrammer und n, Reifendruckanzeige enkung (EPS),
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung Lenkung	-1	Einkolben-Faustsattel-Sche Einkolben-Faustsattel-Sche Einkolben-Faustsattel-Sche Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent D Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW Allradsystem xDrive im Integrated Cha- Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und Automatikgurte für alle Sitzplätze, vor Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensore Elektromechanische Servol optional: Servotronic Funktion, Va	eibenbremsen eibenbremsen Dynamische Traktions Control), BC, Trockenbremsfunktion, 120d xDrive: Vernetzung mit assis Management (ICM) er, Seitenairbags für Fahrer und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- n mit Gurtstrammer und n, Reifendruckanzeige enkung (EPS), ariable Sportlenkung
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung	:1	Einkolben-Faustsattel-Sche Einkolben-Faustsattel-Sche Einkolben-Faustsattel-Sche Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent E Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW Allradsystem xDrive im Integrated Cho- Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und Automatikgurte für alle Sitzplätze, vor Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensore Elektromechanische Servol	eibenbremsen eibenbremsen Dynamische Traktions Control), BC, Trockenbremsfunktion, 120d xDrive: Vernetzung mit assis Management (ICM) er, Seitenairbags für Fahrer und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- n mit Gurtstrammer und n, Reifendruckanzeige enkung (EPS),

gültig ab 7/2017

		BMW 120d 3-Türer	BMW 120d xDrive 3-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang	8-Gang Steptronic Getriebe
Gethebeart		Steptronic Getriebe)	o-daily Steptionic detriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	5.000
detriebeabersetzung i	:1	2,248 (3,200)	3,200
	:1	1,403 (2,143)	2,143
IV	:1	1,403 (2,143)	1,720
V	:1	0,802 (1,314)	1,720
v			·
	:1	0,659 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,822
VIII	:1	- (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)	2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Literleistung	kW/I	70,2	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,1 (7,0)	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h	S	7,2 (-)	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228 (228)	222
DMW Efficient Dymamics			
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics		remsenergie-Rückgewinnung mit Rekuper	
	,	Warmlaufeigenschaften, wirkungsgra Verteilergetriebe (BMW 120d xDrive), Reife	9 1
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
	/100 km	5,0 (4,6)	5,
	/100 km	3,6 (3,5)	3,9
	/100 km	4,1 (3,9)	4,0
CO ₂	g/km	108 (103)	113
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 20	5/50 R17,	mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R	17 sowie mit Winterbereifung,
		nd Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hir	
	/100 km	5,3 (4,9)	5,3
	/100 km	3,7 (3,7)	4,
insgesamt I	/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18	3 hinten un	nd Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hir	nten
	/100 km	5,5 (5,1)	5,5
	/100 km	3,9 (3,9)	4,3
insgesamt I	/100 km	4,5 (4,3)	4,
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17/23/24	17 / 23 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) BMW 120d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe (serienmäßig im BMW 120d xDrive)

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\rm CO_2$ -Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 19

gültig ab 7/2017

BMW 1er 3-Türer. 125d.

		BMW 125d 3-Türer	
Karosserie		0.14(5)	
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	
Radstand	mm	2690	
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	
Bodenfreiheit	mm	140	
Wendekreis	m	10,9	
Tankinhalt	ca. I	52	
Kühlsystem einschl. Heizung		7,0	
Motoröl ²⁾	I	5,0	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1425 / 1500	
Zuladung nach DIN	kg	565	
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1090	
Zul. Anhängelast (12%)	Kg		
gebremst/ungebremst		1500 / 740	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	
Kofferraumvolumen	Ī	360 – 1200	
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14	
	•	. ,	
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und	
		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie,	
		Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren,	
		maximaler Einspritzdruck: 2500 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	
Verdichtung	:1	16,5	
Kraftstoff		Diesel	
Leistung	kW/PS	165 / 224	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	
Drehmoment	Nm	450	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	
 Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	
Fahrdynamik und Sicherheit		Developed 7 makelon Fodesk in the in Almain's the second	
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung	Fu	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)		
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,	
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		erienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und	
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und	
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),	
		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y	
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM	

Medieninformation

5/2017 Seite 20

gültig ab 7/2017

		BMW 125d 3-Türer
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
	:1	3,200
	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0.822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,647
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,6
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	S	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	F	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregati kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 3)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1
außerstädtisch	I/100 km	3,9
insgesamt	I/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1		owie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten,
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1	8 hinten und F	Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	l/100 km	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,1
insgesamt	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Emissionseinstufung		EU6
V		
Versicherungseinstufung		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 21

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. 116i.

Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze 5 / 5		
Spurweite vorne/hinten mm 1535 / 1569		
Bodenfreiheit mm 140		
Wendekreis m 10,9		
Tankinhalt ca. I 52		
Kühlsystem einschl. Heizung I 7,7		
Motoröl ²⁾ I 4,25		
Leergewicht nach DIN/EU kg 1305 / 1380		
Zuladung nach DIN kg 565		
Zul. Gesamtgewicht kg 1870		
Zul. Achslasten vorne/hinten kg 850 / 1090		
Zul. Anhängelast (12%) kg		
gebremst/ungebremst 1200 / 650		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg 75 / 75		
Kofferraumvolumen I 360 – 1200		
Luftwiderstand c _X x A 0,31 x 2,14		
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R / 3 / 4		
Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbo	olader. Direkteinspritzung	
High Precision Injection, vollvariable Ventilste variable Nockenwellensteuerung D	uerung (VALVETRONIC),	
Hubraum effektiv cm ³ 1499	торро: 17 11 СС	
Hub / Bohrung mm 94,6 / 82,0		
Verdichtung :1 11,0		
Kraftstoff min ROZ 91		
Leistung kW/PS 80 / 109		
bei Drehzahl min ⁻¹ 4250		
bei Drehzahl min ⁻¹ 1250–4250		
Elektrik		
Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum		
Lichtmaschine A/W 180 / 2520		
Fahadaranila and Ciabadait		
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse	in Aluminiumhauweise	
	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerund	
	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dyl Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC Fading-Ausgleich, Anfahra:	C, Trockenbremsfunktion,	
Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, S	Seitenairbags für Fahrer und	
Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hir		
Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn m		
Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, F		
Lenkung Elektromechanische Servolenk		
optional: Servotronic Funktion, Varial	ole Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0		
Reifen vorne/hinten 195/55 R16 87H		
Felgen vorne/hinten 6,5J x 16 Stahl		

Medieninformation

5/2017 Seite 22

gültig ab 7/2017

		BMW 116i 5-Türer
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung I	:1	4,552
	:1	2,548
	:1	1,659
IV	:1	1,230
V	:1	1,000
VI	:1	0,830
R	:1	4,138
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,3
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung 0-100 km/h	S	10,9
im 5. Gang 80–120 km/l	h s	14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
		warmadi eigerischaften, renermit redaziertem reniwiaerstand
Verbrauch im EU-Zyklus 3)		
		Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,2
insgesamt	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	116
		iit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
städtisch	l/100 km	6,7
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	123
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x	x 18 hinten und	Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	I/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	126
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		14/10/20
K 🗀 / \/K / K		14/10/10

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

14 / 18 / 20

KH/VK/TK

Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 23

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. 118i.

		BMW 118i 5-Türer		
Varanaria				
Karosserie		E I E		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5		
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421		
Radstand	mm	2690		
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569		
Bodenfreiheit	mm	140		
Wendekreis	m	10,9		
Tankinhalt	ca. l	52		
Motoröl ²⁾	l	4,25		
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1305 / 1380		
		(1320 / 1395)		
Zuladung nach DIN	kg	565		
Zul. Gesamtgewicht	kg	1870 (1885)		
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1090		
Zul. Anhängelast (12%)	kg			
gebremst/ungebremst		1300 / 650		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75		
Kofferraumvolumen	Ĭ	360 – 1200		
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14		
	-74	*1* 1		
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung		
	ļ	High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC),		
		variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm ³	1499		
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0		
Verdichtung	:1	11,0		
Kraftstoff		min ROZ 91		
Leistung	kW/PS	100 / 136		
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400		
Drehmoment	Nm	220		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4300		
DCI DI CI IZGIII	111111	1230 4300		
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum		
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520		
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise		
Hinterradaufhängung	Für	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung		
Bremse vorne	i ui			
		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Bremse hinten	0	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		ienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),		
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,		
Sicharhaiteausetattung	C~	Fading-Ausgleich, Anfahrassistent rienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und		
Sicherheitsausstattung		, ,		
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-		
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und		
Landings		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige		
	Elektromechanische Servolenkung (EPS),			
Lenkung				
		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung 15,0		
	:1	optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung		

5/2017 Seite 24

gültig ab 7/2017

		BMW 118i 5-Türer
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)
	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,813 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,1 (13,2)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	8,5 (8,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	S	10,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

	3)		
Verbrauch im EU-Zyl			
mit Serienbereifung, mi	t Felgen 7J x 16 und Reifen 205/5	5 R16 sowie mit Winterbereifung	
städtisch	l/100 km	6,2 (5,9)	
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,2)	
insgesamt	l/100 km	5,0 (4,8)	
CO ₂	g/km	116 (112)	
mit Felgen 7J x 17 und	Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5	5J x 17 und Reifen 225/45 R 17,	
mit Felgen 7,5J x 17 vo	rn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/	45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten	
städtisch	I/100 km	6,5 (6,3)	
außerstädtisch	I/100 km	4,5 (4,5)	
insgesamt	l/100 km	5,3 (5,1)	
CO ₂	g/km	123 (119)	
mit Felgen 7,5J x 18 vo	rn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/	40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten	
städtisch	l/100 km	6,7 (6,4)	
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,6)	
insgesamt	l/100 km	5,4 (5,2)	
CO ₂	g/km	126 (122)	
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstu	fung		
KH / VK / TK		16 / 20 / 20	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

Höhe mit Dachfinne: 1440 mm
 Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 25

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. 120i, 125i.

		BMW 120i 5-Türer	BMW 125i 5-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Tankinhalt Motoröl ²⁾	ca. l	52	52
	1.	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1370 / 1445 (1380 / 1455)	1400 / 1475
Zuladung nach DIN	kg	565	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1930 (1940)	1965
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 1090	920 / 1100
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1500 / 670	1500 / 680
gebremst/ungebremst	l.a	75 / 75	75 / 75
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg '	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _X x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologi	e mit Twin-Scroll-Turbolader,
		Direkteinspritzung High Precision Inject (VALVETRONIC) und variabler Nocken.	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	290	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4250	1400 – 5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Datterie/Eli ibauoi t	Al I/-	оот дерасктацтт	оо / дерасктацтт
Fahrdynamik und Sicherheit	t		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeir	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweis	e mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-S	Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-S	Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DT	
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassister	
0:1 1 :: 1 ::		Fading-Ausgleich, Ai	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifa	
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere u	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze,	
L. d		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sens	
Lenkung		Elektromechanische Ser optional: Servotronic Funktion	. , , ,
Cocomtüborootzusa Laskusa	.1		, , ,
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1_	15,0 195/55 R16 87W	15,0 205/50 R17 91W
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 17 LM

		BMW 120i 5-Türer	BMW 125i 5-Türe
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell	8-Gang Steptronic Getriebe
		(optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	5,000
	:1	2,130 (3,200)	3,200
	:1	1,396 (2,143)	2,14;
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,781 (1,314)	1,314
VI	:1	0,668 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,822
VIII	:1	- (0,640)	0,640
R	:1	3,647 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,1 (10,2)	8,5
_iterleistung	kW/l	67,6	82,6
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,1 (7,1)	6,
m 5. Gang 80–120 km/h	S		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (225)	240
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekup	parationeanzoigo alaktromachanische
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinte Warmlaufeigenschaften, Reifen m	
Verbrauch im EU-Zyklus 3)			
mit Serienbereifung: Felgen 6,5J x			
Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 städtisch I/1	100 km		7,2
	100 km	7,6 (7,0)	
		4,7 (4,7)	4,5 5,7
<u> </u>	100 km	5,7 (5,5)	
CO ₂	g/km	131 (126)	130
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17	hinten	7 (BMW 120i), mit Felgen 7,5J x 17 und F und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17	hinten
	100 km	8,0 (7,4)	7,4
außerstädtisch I/1	100 km	4,9 (4,9)	5,0
nsgesamt I/1	100 km	6,0 (5,8)	5,9
CO ₂	g/km	138 (133)	134
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18	hinten	und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18	hinten sowie mit Winterbereifung
städtisch I/1	100 km	8,1 (7,4)	7,4
	100 km	5,0 (5,0)	5,0
nsgesamt I/1	100 km	6,1 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	140 (135)	134
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		17/22/21	17 / 25 / 23
		,	, 2012

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) BMW 120i: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

 $^{^{1)}}$ Höhe einschließlich Dachfinne $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 27

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. M140i.

		BMW M140i 5-Türer
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. I	52
Motoröl ²⁾	Į.	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450 / 1525 (1475 / 1550)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	2015 (2040)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst	1	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	· · ·
Kofferraumvolumen	L	360 – 1200 0.34 v. 3.14
Luftwiderstand	c _X x A	0,34 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Flatadia		
Elektrik Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
		·
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung		Daniel de la la Constante de Control de la C
vorderradaurnangung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
0.1 1 1 1		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/
Entere comments in the		245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

Medieninformation

5/2017 Seite 28

gültig ab 7/2017

		BMW M140i 5-Türer
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe
		(optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,8 (5,9)
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0-100 km/h	n S	4,8 (4,6)
im 5. Gang 80–120 km	/h s	4,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),
		ntelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe
	n	nit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstan
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	10,6 (9,4)
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt	l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂	g/km	179 (163)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 27 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

5/2017 Seite 29

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. M140i xDrive.

		BMW M140i xDrive 5-Türer
 Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis		11,3
Tankinhalt	m	52
Motoröl ²⁾	ca. l	6.5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1120
Zul. Achsiasteri vomerninteri Zul. Anhängelast (12%)	kg	1040 / 1120
gebremst/ungebremst	ĸy	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/-
Kofferraumvolumen	<u> </u>	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,35 x 2,14
Luitwiderstand	CXXA	0,00 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
Wiotor Foormologic		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohruna	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Vorderraddarriangung		mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
Tamotasiitatooyotoinio		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im
		Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
		Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
		225/40 R18 88Y/
Reifen vorne/hinten		223/40 1110 00 17
Reiren vorne/ninten		245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		

Medieninformation

5/2017 Seite 30

gültig ab 7/2017

		BMW M140i xDrive 5-Türer
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,2
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,4
im 5. Gang 80–120 km/h	S	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
_		ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
	k	ennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierter
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	9,8
außerstädtisch	l/100 km	6,0
insgesamt	l/100 km	7,4
CO ₂	g/km	169
Emissionseinstufung	<u> </u>	EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 27 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne ²⁾ Öl-Wechselmenge

5/2017 Seite 31

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. 116d.

		BMW 116d 5-Türer
Varanaria		
Karosserie Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)		
Radstand	mm	4329 / 1765 / 1421
	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	<u> </u>	7,0
Motoröl ²⁾	<u> </u>	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1915)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1500 / 690
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen		360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
Ğ		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-
		Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Für	of-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Sor	
T dili stabilitatissysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	90	ienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Significitionagestatturing		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
	ı	Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lookung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
Lenkung		3 · · · //
Cocomtüborootzuna Lankura	.1	optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1	15,0 195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		
r eigen vorneminten		6,5J x 16 Stahl

gültig ab 7/2017

		BMW 116d 5-Türer
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (4,714)
	:1	2,109 (3,143)
ill	:1	1,380 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285)
VI	:1	0,603 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	S	10,3 (10,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	S	11,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)
		dus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte odvnamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate.
		ous mit Segei-Funktion (Automatik), Intelligenter Leichtbau, optimierte odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾		odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
	Aer	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
mit Serienbereifung, mit Felgen	Aer	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch	7J x 16 und Reif	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand ven 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 205/50 R17, mit F	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 205/50 R17, mit F	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17,
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch	Aer 7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 205/50 R17, mit F 17 hinten und Re	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, iifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch	Aer 7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km g/km 205/50 R17, mit F 17 hinten und Re	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, iifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 105/50 R17, mit F 17 hinten und Re 1/100 km 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, iifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/km 205/50 R17, mit F 17 hinten und Rei 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, eifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km 2/km 205/50 R17, mit F 17 hinten und Rei 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, iffen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 städtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 städtisch	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 205/50 R17, mit F 17 hinten und Re 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, iffen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) iffen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 städtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch	7J x 16 und Reif 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km 205/50 R17, mit F 17 hinten und Re 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, ifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) iffen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5 J x 17 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt	7J x 16 und Reif 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, ifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) iffen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5 J x 17 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂	7J x 16 und Reif 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, iffen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) iffen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8) 4,1 (4,1)
mit Serienbereifung, mit Felgen städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5 J x 17 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7,5 J x 18 vorn, 8 J x 1 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	7J x 16 und Reif 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, iifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) iifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8) 4,1 (4,1) 107 (107)
städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 7J x 17 und Reifen 2 mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 1 städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	7J x 16 und Reif 1/100 km	odynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand en 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung 4,3 (4,1) 3,3 (3,4) 3,7 (3,6) 97 (96) Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, iifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten 4,7 (4,4) 3,6 (3,6) 4,0 (3,9) 104 (103) iifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten 4,8 (4,6) 3,7 (3,8) 4,1 (4,1) 107 (107)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\rm CO_2$ -Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 33

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. 116d EfficientDynamics Edition.

		BMW 116d EfficientDynamics Edition 5-Türer
 Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1523 / 1558
Bodenfreiheit	mm	132
Wendekreis		10,9
Tankinhalt	m no l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	ca. l	7,0
Motoröl ²⁾	<u> </u>	•
	1	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	855 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		_/_
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c _X x A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
3		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-
		Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Dei Dienzani	111111	1730 - 2230
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Fü	nf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne	1 4	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Sei	rienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)
i dili stabilitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung	90	rienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Old for following		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lonkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
Lenkung		9
Cocomtilloroota = 1 = 1 = 1	.1	optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl

Medieninformation

5/2017 Seite 34

gültig ab 7/2017

Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung I	:1	4,002
II	:1	2,109
III	:1	1,38
IV	:1	1,000
V	:1	0,781
VI	:1	0,603
R	:1	3,647
Hinterachsübersetzung	:1	2,929
- ahrleistungen		
_eistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0-100 km/h	S	10,4
m 5. Gang 80–120 km/h	S	12,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Bre	emsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanis
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 3)		
nit Serienbereifung		
städtisch	I/100 km	3,9
außerstädtisch	I/100 km	3,1
nsgesamt	I/100 km	3,4
CO ₂	g/km	89
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 20)5/50 R17, r	nit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17,
		Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten sowie mit Winterbereifung
städtisch	I/100 km	4,3
außerstädtisch	I/100 km	3,4
nsgesamt	I/100 km	3,7
CO ₂	g/km	98
nit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 1	8 hinten und	Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	I/100 km	4,4
außerstädtisch	I/100 km	3,5
nsgesamt	I/100 km	3,8
CO ₂	g/km	101
Emissionseinstufung	-	EU6
Versicherungseinstufung		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1432 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO $_2$ -Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 35

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. 118d, 118d xDrive.

		BMW 118d 5-Türer	BMW 118d xDrive 5-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. I	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	i	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425	1430 / 1505
Econgewicht hach bil vize	Νg	(1375 / 1450)	14007 1000
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1975
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg	3007 1030	3407 1030
gebremst/ungebremst	Νg	1500 / 690	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen		360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Zantinaorotana	0, 111	0,00 x 2,1 1	0,0 1 x 2,1 1
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie	Е	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektore maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	•••	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 3000
Elektrik	A.	00.10 ".1	
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachs	se in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung		
		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit	
Bremse vorne		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit Einkolben-Faustsattel-Scheib	
Bremse vorne Bremse hinten			penbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheit Einkolben-Faustsattel-Scheit	penbremsen penbremsen
		Einkolben-Faustsattel-Scheib	penbremsen penbremsen ynamische Traktions Control),
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheik Einkolben-Faustsattel-Scheik Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 17	penbremsen penbremsen ynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Einkolben-Faustsattel-Scheib Einkolben-Faustsattel-Scheib Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 11 Allradsystem xDrive im Integrated Chass	penbremsen penbremsen ynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit sis Management (ICM)
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheik Einkolben-Faustsattel-Scheik Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 1' Allradsystem xDrive im Integrated Chass Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer,	penbremsen penbremsen ynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit sis Management (ICM) Seitenairbags für Fahrer und
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Einkolben-Faustsattel-Scheik Einkolben-Faustsattel-Scheik Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D: Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 1' Allradsystem xDrive im Integrated Chass Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hi	penbremsen penbremsen penbremsen ynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit sis Management (ICM) Seitenairbags für Fahrer und intere Sitzreihe, Dreipunkt-
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Einkolben-Faustsattel-Scheik Einkolben-Faustsattel-Scheik Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D: Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 1' Allradsystem xDrive im Integrated Chass Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hi Automatikgurte für alle Sitzplätze, vom	penbremsen penbremsen penbremsen ynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit sis Management (ICM) Seitenairbags für Fahrer und intere Sitzreihe, Dreipunkt- mit Gurtstrammer und
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung		Einkolben-Faustsattel-Scheik Einkolben-Faustsattel-Scheik Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D: Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 1' Allradsystem xDrive im Integrated Chass Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hi	penbremsen penbremsen penbremsen ynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit sis Management (ICM) Seitenairbags für Fahrer und intere Sitzreihe, Dreipunkt- mit Gurtstrammer und Reifendruckanzeige
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Einkolben-Faustsattel-Scheit Einkolben-Faustsattel-Scheit Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D. Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 1 ^a Allradsystem xDrive im Integrated Chas- Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hi Automatikgurte für alle Sitzplätze, vom i Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Elektromechanische Servoler	penbremsen penbremsen penbremsen pynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit sis Management (ICM) Seitenairbags für Fahrer und intere Sitzreihe, Dreipunkt- mit Gurtstrammer und Reifendruckanzeige nkung (EPS),
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung Lenkung	:1	Einkolben-Faustsattel-Scheit Einkolben-Faustsattel-Scheit Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D. Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 1' Allradsystem xDrive im Integrated Chast Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hi Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,	penbremsen penbremsen penbremsen pynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit sis Management (ICM) Seitenairbags für Fahrer und intere Sitzreihe, Dreipunkt- mit Gurtstrammer und Reifendruckanzeige nkung (EPS),
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung	:1	Einkolben-Faustsattel-Scheit Einkolben-Faustsattel-Scheit Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (D. Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DB Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 1° Allradsystem xDrive im Integrated Chass Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hi Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Elektromechanische Servoler optional: Servotronic Funktion, Varie	penbremsen penbremsen penbremsen pynamische Traktions Control), C, Trockenbremsfunktion, 18d xDrive: Vernetzung mit sis Management (ICM) Seitenairbags für Fahrer und intere Sitzreihe, Dreipunkt- mit Gurtstrammer und Reifendruckanzeige nkung (EPS), able Sportlenkung

gültig ab 7/2017

		BMW 118d 5-Türer	BMW 118d xDrive 5-Türei
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang	6-Gang manue
		Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	:1	2,109 (3,200)	2,248
III	:1	1,396 (2,143)	1,403
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
V	:1	0,781 (1,314)	0,802
VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
VII	:1	- (0,822)	-,
VIII	:1	- (0,640)	
R	:1	3,647 (3,456)	3,72
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)	3,154
			·
Fahrleistungen	Lear/LAA/	10.2 (12.5)	12.4
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,3 (12,5)	13,0
Literleistung	kW/l	55,1	55,
Beschleunigung 0-100 km/h		8,3 (8,1)	8,4
im 5. Gang 80–120 km		9,2 (-)	9,
Höchstgeschwindigkeit	km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Brem	senergie-Rückgewinnung mit Rekuper	ationsanzeige elektromechanische
	Ver	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hintera Warmlaufeigenschaften, wirkungsgra teilergetriebe (BMW 118d xDrive), Reife	d- und gewichtsoptimiertes
Verbrauch im EU-Zyklus ³)		
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	4,8 (4,5)	5,
außerstädtisch	l/100 km	3,5 (3,4)	3,8
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,8)	4,0
CO ₂	g/km	104 (99)	11;
		/IW 118d), mit Felgen 7J x 17 und Reife	
mit Felgen 7,5J x 17 und Rei			200.00,
		Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hir	nten
städtisch	l/100 km	5,0 (4,7)	5,4
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,6)	4,0
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,0)	4,
CO ₂	g/km	109 (105)	119
		Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hir	
städtisch	1/100 km	5,2 (4,9)	5,6
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,8)	4,
insgesamt	I/100 km	4,3 (4,2)	4,
CO ₂	g/km	114 (110)	123
Emissionseinstufung	y/KiTi	EU6	EU(
		230	Loc
Versicherungseinstufung			
		40.104.104	40 104 10
KH / VK / TK		18 / 21 / 24	18 / 21 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) BMW 118d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO $_2$ -Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 37

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. 120d, 120d xDrive.

		BMW 120d 5-Türer	BMW 120d xDrive 5-Türer
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	La.i	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	<u>'</u>	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU			
Leergewicht hach Dilv/EO	kg	(1390 / 1465)	14337 1330
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1940 (1955)	2005
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	975 / 1090
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst	3	1500 / 710	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	I	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technolog	
······································	E	Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinsp maximaler Einspritzdri	oritzung mit Magnetventil-Injektoren,
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
	Ah/-	00 / Canäakraum	00 / Capäakraum
Batterie/Einbauort	An/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/VV	150 / 2100	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherhei	t		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-So	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-So	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DT	C (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassisten	
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BM	
Ciaharhaitaayaatattusa		Allradsystem xDrive im Integrated C	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifa Beifahrer, Kopfairbags für die vordere u	
		, ,	, .
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, v Gurtkraftbegrenzer, Crash-Senso	
Lenkung			
Lenkung		Elektromechanische Sen optional: Servotronic Funktion,	3
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	Variable Sportier Rung 15,1
Reifen vorne/hinten	.1	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl
- organ vornammen		75 x 10 Starii	70 × 10 Starii

gültig ab 7/2017

		BMW 120d 5-Türer	BMW 120d xDrive 5-Türer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	5,000
I	:1	2,248 (3,200)	3,200
	:1	1,403 (2,143)	2,143
IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
V	:1	0,802 (1,314)	1,314
VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,82
VIII	:1	- (0,642) - (0,640)	0,622
R	:1	3,727 (3,456)	3,450
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)	2,64
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Literleistung	kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,1 (7,0)	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h	S	7,2 (–)	-,-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics	D	remsenergie-Rückgewinnung mit Rekuper	rations and a class transplants and
	١	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hintera Warmlaufeigenschaften, wirkungsgra Verteilergetriebe (BMW 120d xDrive), Reife	ad- und gewichtsoptimiertes
Verbrauch im EU-Zyklus 3)			
mit Serienbereifung			
städtisch I/1	00 km	5,0 (4,6)	5,^
außerstädtisch I/1	00 km	3,6 (3,5)	3,9
insgesamt I/1	00 km	4,1 (3,9)	4,3
CO ₂	g/km	108 (103)	11:
		mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R Id Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hi	
<u> </u>	00 km	5,3 (4,9)	5,0
	00 km	3,7 (3,7)	4,7
	00 km	4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km	114 (109)	119
		id Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hi	
	00 km	5,5 (5,1)	5,5
	00 km	3,9 (3,9)	4,0
	00 km	4,5 (4,3)	4,5
CO ₂	g/km	118 (114)	124
Emissionseinstufung	yrnii	EU6	EU6
Linioolorioelilotululig		EU0	
Versicherungseinstufung KH / VK / TK		17/23/24	17 / 23 / 24
INTT VIXT IIX		1//23/24	1/1/23/124

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) BMW 120d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe (serienmäßig im BMW 120d xDrive)

 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\rm CO_2$ -Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 39

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer. 125d.

		BMW 125d 5-Türer	
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5	
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	
Radstand	mm	43297176371421 2690	
	mm		
Spurweite vorne/hinten Bodenfreiheit	mm	140	
Wendekreis	mm		
	m	10,9	
Tankinhalt	ca. l	52	
Kühlsystem einschl. Heizung	<u> </u>	7,0	
Motoröl ²⁾		5,0	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505	
Zuladung nach DIN	kg	565	
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1115	
Zul. Anhängelast (12%)	Kg		
gebremst/ungebremst		1500 / 710	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	
Kofferraumvolumen	I	360 – 1200	
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,14	
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und	
		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie,	
		Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren,	
		maximaler Einspritzdruck: 2500 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	
Verdichtung	:1	16,5	
Kraftstoff		Diesel	
Leistung	kW/PS	165 / 224	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	
Drehmoment	Nm	450	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	
DOI DICIIZANI	111111	1300 3000	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fü	nf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Ser	ienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),	
•		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,	
Ciaharhaitaguaatetti :==	2.	Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		rienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und	
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und	
Last as		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),	
		optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0		
Reifen vorne/hinten	205/50 R17 89W		
Felgen vorne/hinten	7J x 17 LM		

BMW

Medieninformation

5/2017 Seite 40

gültig ab 7/2017

		BMW 125d 5-Türer
Getriebe		
Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
	:1	3,200
	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,647
Fahrleistungen		
_eistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,7
iterleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	6,3
m 5. Gang 80–120 km/h	S	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
BMW EfficientDynamics		
Maßnahmen serienmäßig	А	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 3)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1
außerstädtisch	I/100 km	3,9
nsgesamt	I/100 km	4,3
	g/km	114
,	17 hinten und R	Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten,
<u> </u>		Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten
städtisch	I/100 km	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,1
nsgesamt	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		17 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

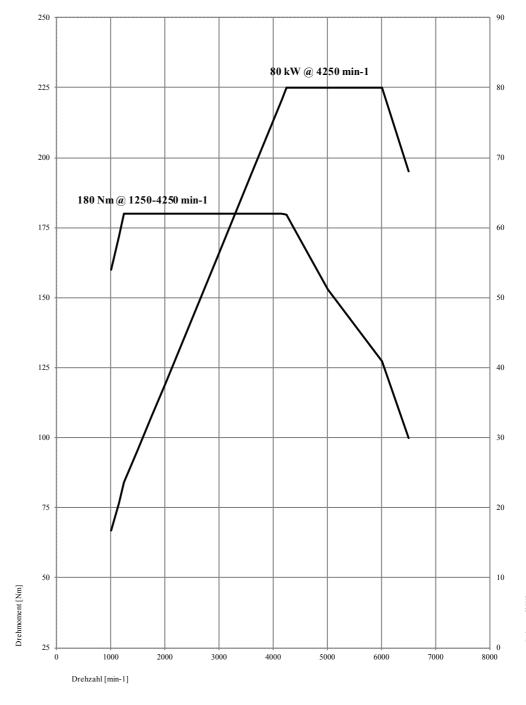
 $^{^{1)}}$ Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter $^{2)}$ Öl-Wechselmenge $^{3)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat

5/2017 Seite 41

gültig ab 7/2017

Leistungs- und Drehmomentdiagramm. BMW 1er Reihe. 116i.



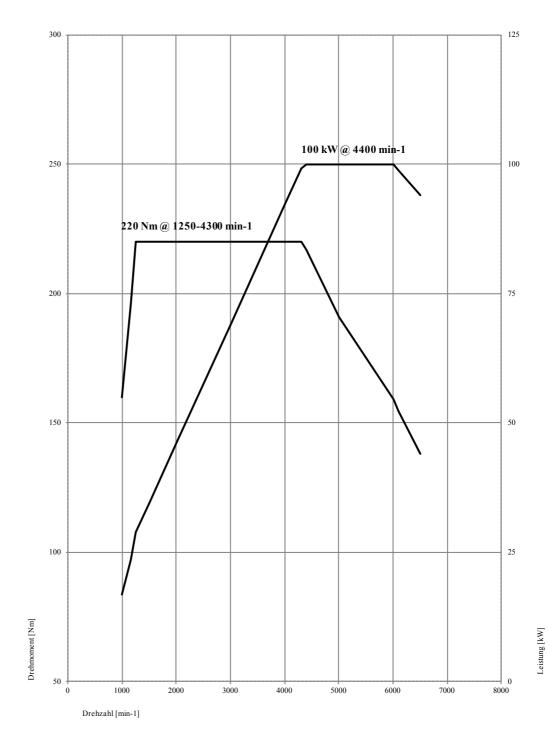


istung [kW

5/2017 Seite 42

gültig ab 7/2017

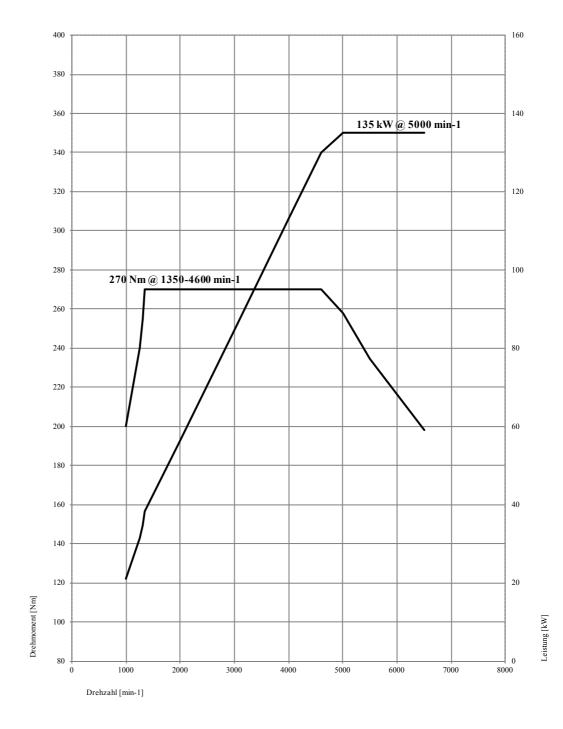
BMW 1er Reihe. 118i.



5/2017 Seite 43

gültig ab 7/2017

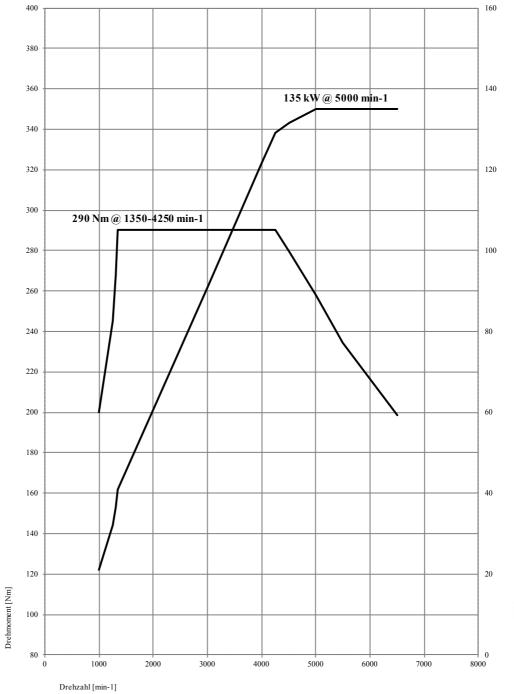
BMW 1er Reihe. 120i.



5/2017 Seite 44

gültig ab 7/2017

BMW 1er Reihe. 120i manuell.

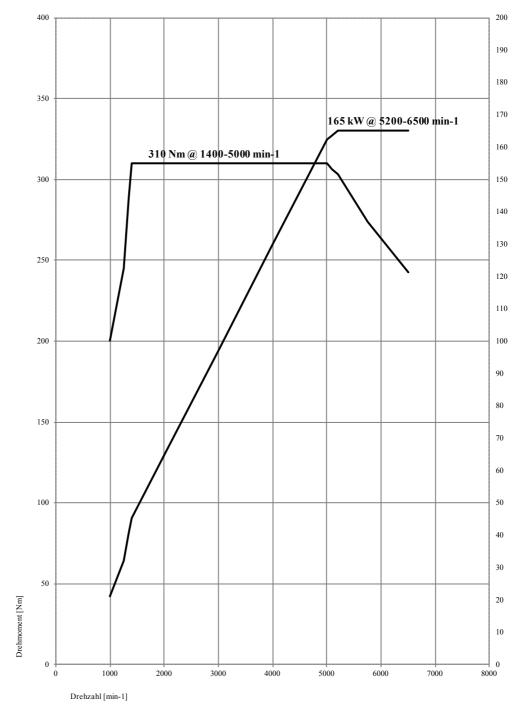


Leistung [kW]

5/2017 Seite 45

gültig ab 7/2017

BMW 1er Reihe. 125i.

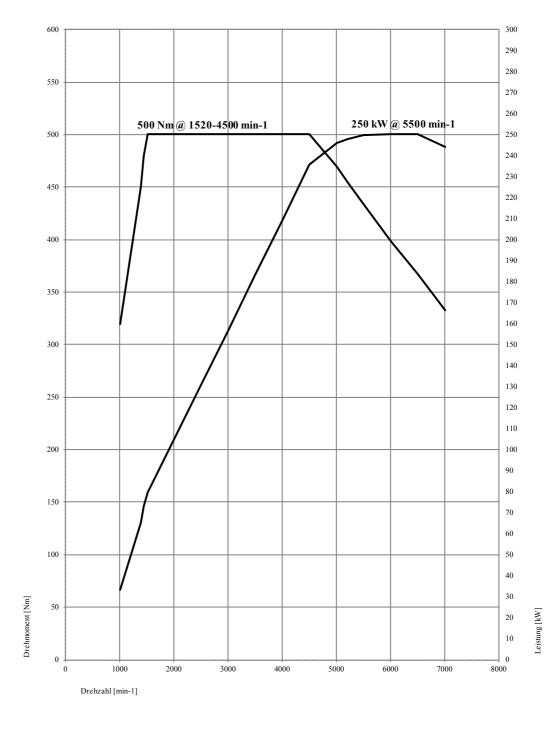


Leistung [kW]

5/2017 Seite 46

gültig ab 7/2017

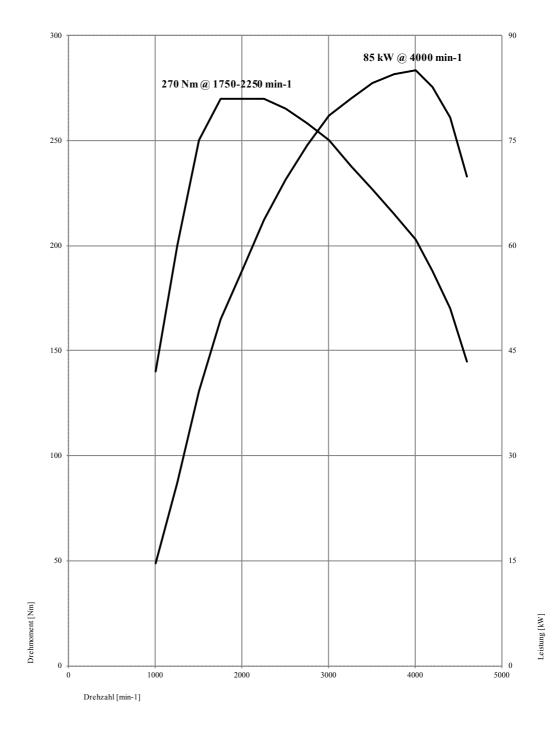
BMW 1er Reihe. M140i, M140i xDrive.



5/2017 Seite 47

gültig ab

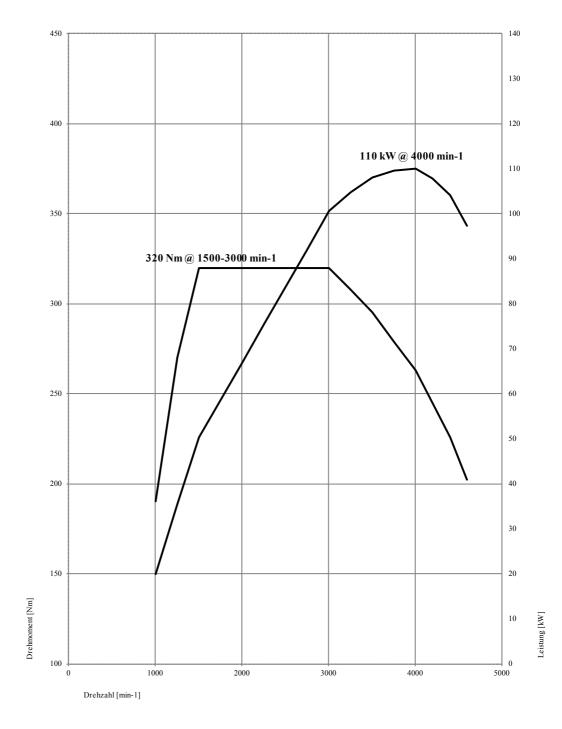
BMW 1er Reihe. 116d, 116d EfficientDynamics Edition.



5/2017 Seite 48

gültig ab 7/2017

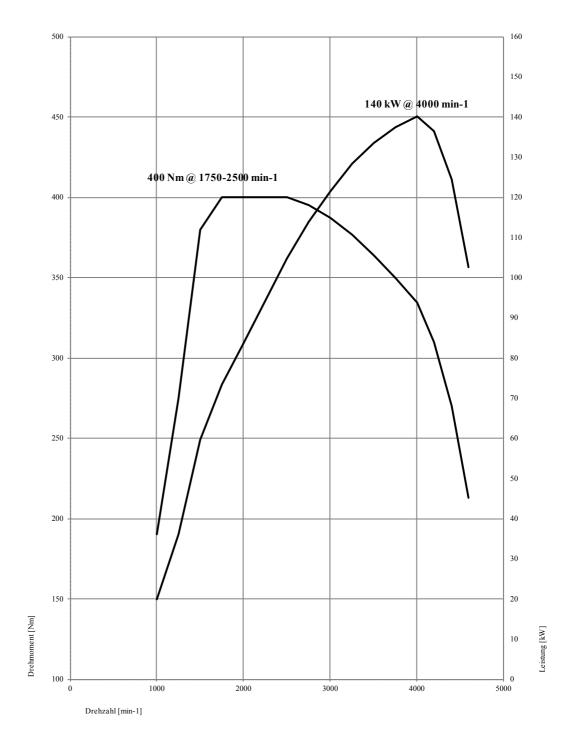
BMW 1er Reihe. 118d, 118d xDrive.



5/2017 Seite 49

gültig ab 7/2017

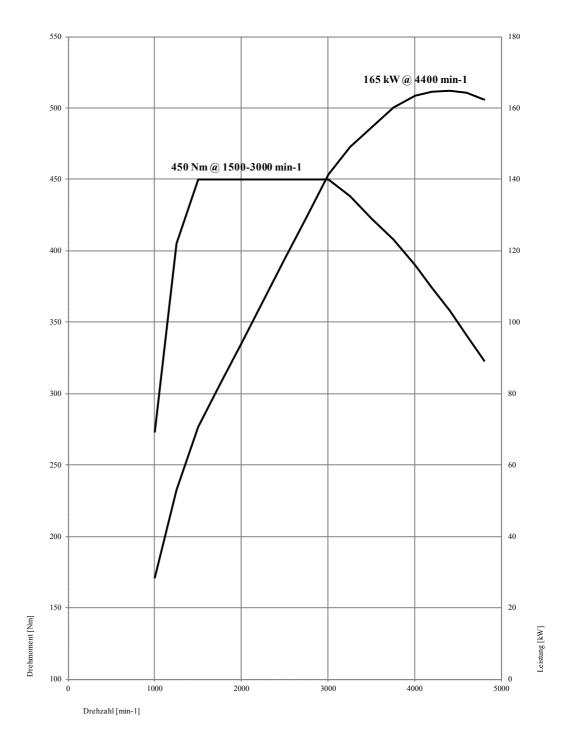
BMW 1er Reihe. 120d, 120d xDrive.



5/2017 Seite 50

gültig ab 7/2017

BMW 1er Reihe. 125d.

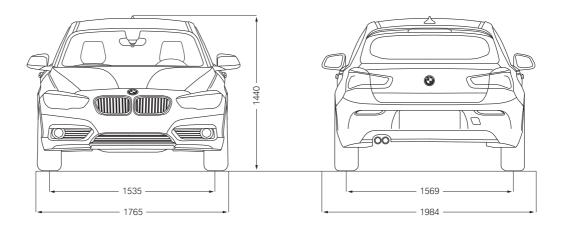


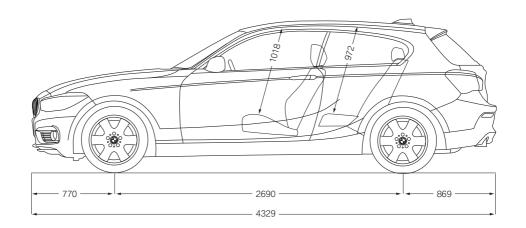
5/2017 Seite 51

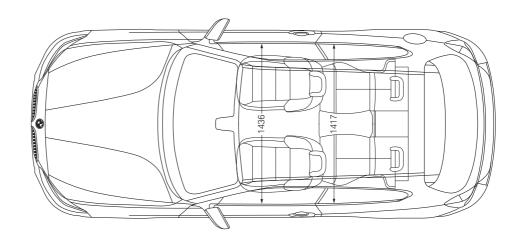
gültig ab 7/2017

Außen- und Innenabmessungen. BMW 1er 3-Türer.









5/2017 Seite 52

gültig ab 7/2017

BMW 1er 5-Türer.

