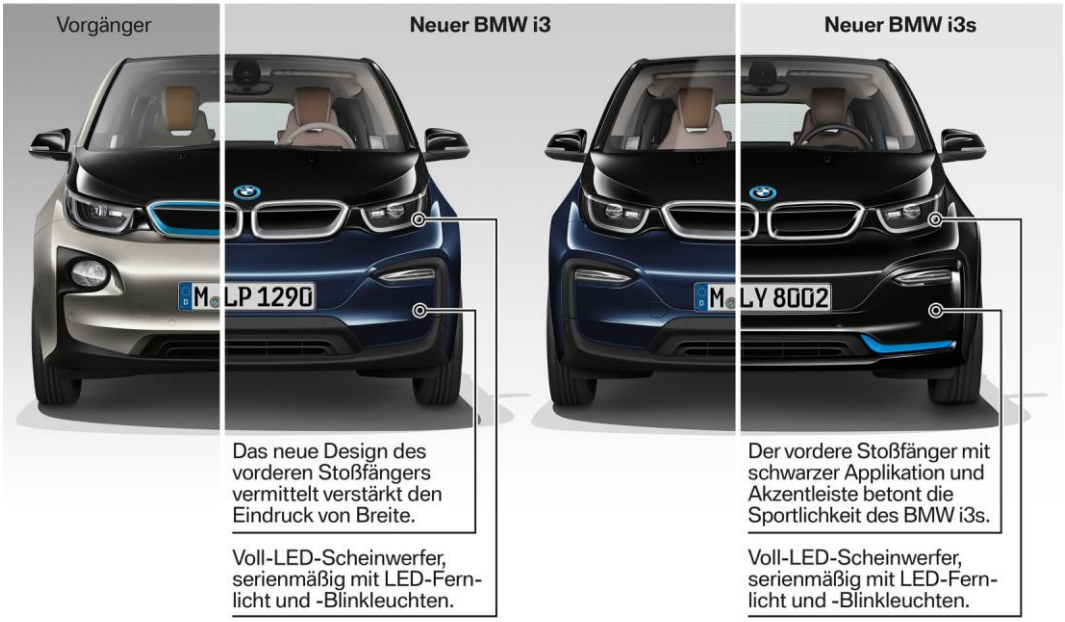
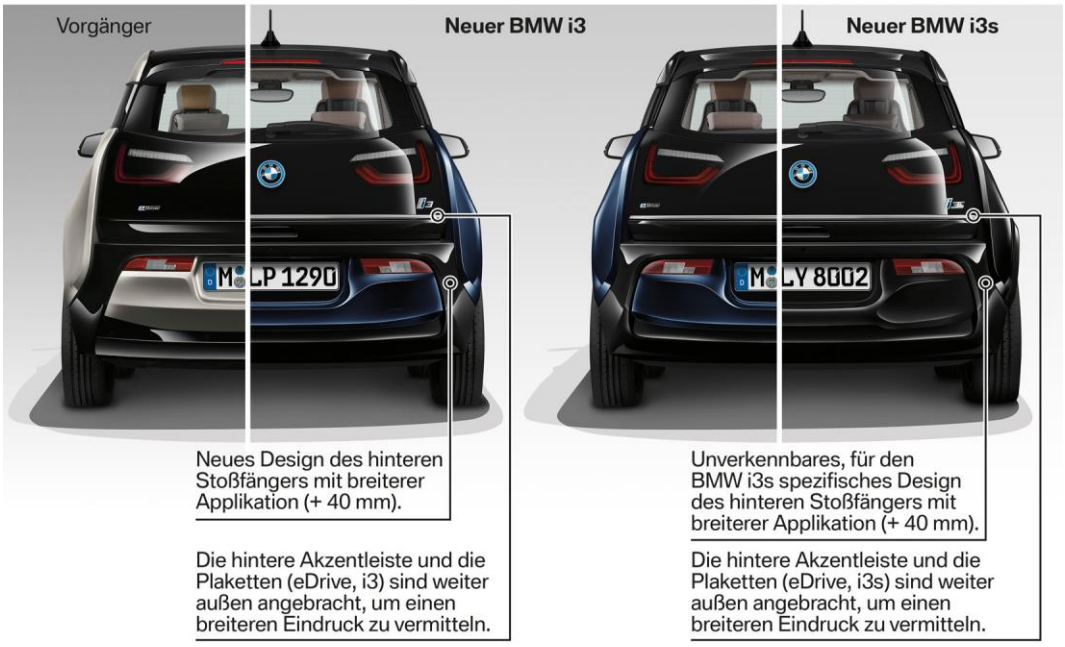
Der neue BMW i3, der neue BMW i3s.
Highlights.

DER NEUE BMW i3 UND BMW i3s - PRODUKTHIGHLIGHTS.



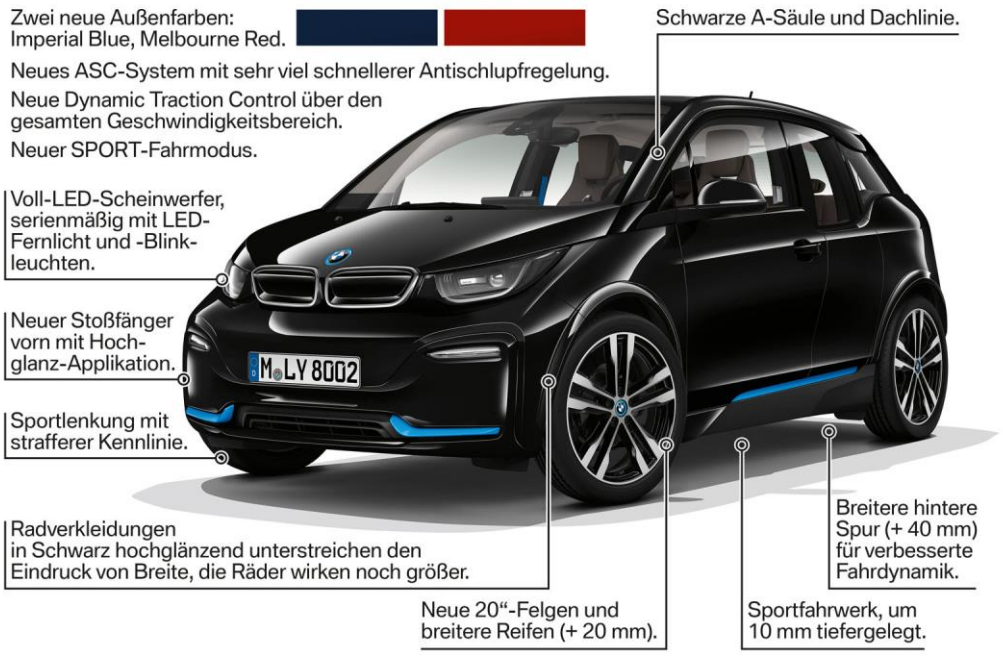
DER NEUE BMW i3 UND BMW i3s - PRODUKTHIGHLIGHTS.

DER NEUE BMW i3 UND BMW i3s - PRODUKTHIGHLIGHTS.



DER NEUE BMW i3 - PRODUKTHIGHLIGHTS.

DER NEUE BMW i3s - PRODUKTHIGHLIGHTS.



- Premiere für den neuen BMW i3 und den neuen BMW i3s: Das weltweit erste von Beginn an für Elektromobilität konzipierte Premium-Automobil im Kompaktsegment präsentiert sich in einer umfangreich überarbeiteten Neuauflage sowie erstmals auch in einer zweiten Modellvariante mit höherer Motorleistung. Weltpremiere auf der IAA 2017, Markteinführung ab November 2017.

- Lokal emissionsfreie Fahrfreude in zwei Leistungsstufen: neuer BMW i3 mit 125 kW/170 PS starkem, neuer BMW i3s mit 135 kW/184 PS starkem Elektrosynchronmotor. Beide Modellvarianten serienmäßig mit 94 Ah/33 kWh Hochvoltbatterie sowie optional auch mit Range Extender.

- Modifiziertes Design unterstreicht Präsenz und Sportlichkeit des neuen BMW i3 und des neuen BMW i3s: neu gestaltete Front- und Heckschürzen, A-Säulen und Dachlinien in Schwarz. LED-Scheinwerfer serienmäßig, LED-Fahrtrichtungsanzeiger horizontal in die Frontschürze integriert. Neue Karosserielackierungen Melbourne Rot metallic und Imperialblau metallic. Optionales Interieurdesign Lodge mit neuen Sitzoberflächen in Naturleder-/Schafwolle-Kombination in der Ausführung Solaric braun. Beide Modellvarianten serienmäßig mit weiterentwickelter Ausführung des Bediensystems iDrive: höhere Bildschirmauflösung, Menüdarstellung auf dem Control Display jetzt in Kacheloptik mit Live-Modus.

- Neue, speziell auf die Elektromobilität abgestimmte Steuerung der Fahrstabilitätsregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC) für den neuen BMW i3 und den neuen BMW i3s. Antriebsschlupfregelung mit optimierter Regelgüte, Verfügbarkeit der Dynamischen Traktions Control (DTC) über den gesamten Geschwindigkeitsbereich sowie in Kurven steigert die Agilität und ermöglicht kontrolliertes Driften.

- Neuer BMW i3 mit markanten Designelementen im Exterieur: silberfarbener Dachlinien-Akzent, schwarze, U-förmige Einfassung für den in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger der Frontschürze, horizontale Zierleiste im Chrom-Design am Heck.

- Neuer BMW i3s mit zusätzlichen modellspezifischen Designmerkmalen im Exterieur: schwarze Dachlinie, eigenständig gestaltete Frontschürze mit schwarzem Einsatz, kraftvoll konturierte Heckschürze, Sportfahrwerk mit Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter, 40 Millimeter mehr Spurweite, schwarze Radhauseinfassungen, exklusive 20 Zoll große und um 20 Millimeter breitere Leichtmetallräder. Interieur des BMW i3s mit spezifischem Modellschriftzug auf Fußmatte vorn.

- Zusätzliches Plus an markentypisch sportlicher Leistungsentfaltung und Fahrdynamik im neuen BMW i3s: Motorleistung um 10 kW, maximales Drehmoment um 20 Nm gegenüber BMW i3 gesteigert, Höchstgeschwindigkeit um 10 auf 160 km/h erhöht, Beschleunigungswert (0 – 100 km/h) um 0,4 Sekunden verbessert. Eigenständige Fahrwerksabstimmung mit modellspezifischen Federn, Dämpfern und Stabilisatoren. Direktere Fahrpedal- und straffere Lenkungsmomentenkennlinien über Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters aktivierbar.

- Neue digitale Services von BMW i ConnectedDrive: Echtzeit Verkehrsinfo-Service Real Time Traffic Information jetzt mit Gefahrenwarnung durch Car-to-Car-Kommunikation. Digitaler Parkplatz-Suchservice On-Street Parking Information.

- Neuer BMW i3 und neuer BMW i3s werden vollumfänglich vernetzt und mit den neuen digitalen Diensten von BMW Connected nahtlos in das Leben des Fahrers integriert. Intelligente Routenplanung einschließlich Zwischenstopp an einer Ladestation, Teilen der aktuellen Fahrposition via SMS undr Live-Link, hoch-personalisierte Anzeige der relevanten Informationen im Fahrzeug.

- Ausbau der Führungsposition von BMW i als Pionier für Premium-Elektromobilität durch weitere innovative Produkte und Services von 360° ELECTRIC. Neues, funktionsoptimiertes Ladekabel. Jüngste Ausführung der BMW i Wallbox ermöglicht schnelles Aufladen zu Hause mit bis zu 11 kW Leistung. Batterie nimmt Strom für eine Reichweite von rund 180 Kilometern in weniger als drei Stunden auf – fünfmal schneller als mit dem Standardladekabel.

- Möglichkeit zur Steuerung des Ladevorgangs per Smartphone App und Verwaltung über Zugangskarte. ChargeNow Karte als universeller Zugang zum weltweit größten Netz an öffentlichen Ladestationen mit nur einer Registrierung.

- **Modellvarianten zum Marktstart**:
  BMW i3 (BMW i3 mit Range Extender): BMW eDrive Hybrid-Synchron-Elektromotor, stufenloses Automatikgetriebe, Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit 94 Ah/33 kWh,
  Spitzenleistung Elektromotor: 125 kW/170 PS, Nennleistung: 75 kW/102 PS bei 4 800 min^{-1},
  max. Drehmoment: 250 Nm bei 0 min^{-1},
  (Zweizylinder-Ottomotor als Range Extender, Hubraum: 647 cm^3, Leistung: 28 kW/38 PS, max. Drehmoment: 56 Nm bei 4 500 min^{-1}),
  Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden (8,1 Sekunden),
  Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h,
  elektrische Reichweite gemäß NEFZ*: 290 – 300 km (225 – 235 km),
  elektrische Reichweite gemäß WLTP**: 235 – 255 km (190 – 200 km),
  (Gesamt-)Reichweite im Alltagsbetrieb***: bis 200 km (bis 330 km),
  Ladezeiten [für 80 % Ladung]: > 11 h an Haushaltssteckdose [10 A / 240 V], ~ 7:30 h an BMW i Wallbox [3,7 kW / 16 A], ~ 2:45 h an BMW i Wallbox [11 kW / 16 A],
  Stromverbrauch kombiniert im NEFZ*: 13,6 – 13,1 kWh/100 km (11,9 – 11,5 kWh/100 km),
  Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)*: 0 l/100 km (0,6 l/100 km),
  CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)*: 0 g/km (14 – 13 g/km).

  BMW i3s (BMW i3s mit Range Extender): BMW eDrive Hybrid-Synchron-Elektromotor, stufenloses Automatikgetriebe, Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit 94 Ah/33 kWh,
  Spitzenleistung Elektromotor: 135 kW/184 PS, Nennleistung: 75 kW/102 PS bei 4 800 min^{-1},
  max. Drehmoment: 270 Nm bei 0 min^{-1},
  (Zweizylinder-Ottomotor als Range Extender, Hubraum: 647 cm^3, Leistung: 28 kW/38 PS, max. Drehmoment: 56 Nm bei 4 500 min^{-1}),
  Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,9 Sekunden (7,7 Sekunden),
  Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h,
  elektrische Reichweite gemäß NEFZ*: 280 km (220 km),
  elektrische Reichweite gemäß WLTP**: 235 – 245 km (185 – 195 km),
  (Gesamt-)Reichweite im Alltagsbetrieb***: bis 200 km (330 km),
  Ladezeiten [für 80 % Ladung]: > 11 h an Haushaltssteckdose [10 A / 240 V], ~ 7:30 h an BMW i Wallbox [3,7 kW / 16 A], ~ 2:45 h an BMW i Wallbox [11 kW / 16 A],
  Stromverbrauch kombiniert im NEFZ*: 14,3 kWh/100 km (12,5 kWh/100 km),
  Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)*: 0 l/100 km (0,7 l/100 km),
  CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)*: 0 g/km (14 g/km).

* Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten gemäß NEFZ-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.
** Reichweiten gemäß WLTP-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat und Ausstattungsniveau.
*** Werte gemäß BMW Reichweitenmessungen im Alltagsbetrieb bei Stadt-Fahrprofil, 20 ° Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung, Fahrmodus COMFORT. Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Vortemperierung.
Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist.
LeitfadenCO_2 (PDF – 2,7 MB)