

Technische Daten. BMW 5er Touring. M550d xDrive



BMW M550d xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4962 / 1868 / 1488
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1598
Bodenfreiheit		130
Wendekreis	m	12,24
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1955 / 2030
Zuladung nach DIN	kg	665
Zul. Gesamtgewicht	kg	2620
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1255 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	760
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
--------------------	------	------------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/40 R19 98Y XL / 275/35 R19 100Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 19 LM / 9J x 19 LM

Technische Daten. BMW 5er Touring.

BMW M550d xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,6
Literleistung	kW/l	98,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,4
außerstädtisch	l/100 km	5,9
insgesamt	l/100 km	6,4
CO ₂	g/km	168
mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Sportreifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
städtisch	l/100 km	7,6
außerstädtisch	l/100 km	6,0
insgesamt	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	173
mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	7,8
außerstädtisch	l/100 km	6,1
insgesamt	l/100 km	6,7
CO ₂	g/km	176
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 29 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat