MINI
Konzernkommunikation und Politik
Vertriebskommunikation Österreich

Medien-Information
29. November 2017

MINI auf der Los Angeles Auto Show 2017.

Britische Premium-Marke zeigt mit der US-Premiere für das MINI Electric Concept und mit dem schon heute verfügbaren MINI Cooper S E Countryman ALL4 den Weg zum rein elektrischen Fahrspaß auf – Auf der Internationalen Fachmesse in Kalifornien ist außerdem das vielfältige Modellprogramm einschließlich der neuen Ice Blue Edition zu sehen.

Los Angeles. Die große Vielfalt des Modellprogramms von heute und ein Ausblick auf den markentypischen Fahrspaß von morgen kennzeichnen den Auftritt von MINI auf der Los Angeles Auto Show 2017. Zum Highlight wird dabei die US-Premiere für das MINI Electric Concept. Das Konzeptfahrzeug der britischen Premium-Marke ist der Vorbote für lokal emissionsfreie Mobilität im Stil von MINI. Sein rein elektrischer Antrieb ermöglicht eine neue Ausprägung des markentypischen Gokart Feelings. Darüber hinaus präsentiert MINI den Besuchern der internationalen Fachmesse vom 1. bis zum 10. Dezember 2017 die gesamte Bandbreite des aktuellen Modellangebots, darunter auch den neuen, in einer limitierten Auflage für den US-amerikanischen Automobilmarkt produzierten Ice Blue Edition.

Seit 15 Jahren begeistert der MINI auch in den USA eine stetig wachsende Fangemeinde mit effizientem Fahrspaß, ausdrucksstarkem Design und individuellem Stil. In dieser Zeit gelang es der Marke nicht nur, ihr Modellangebot immer wieder zu verstärken, sondern auch neue Zielgruppen zu erobern – eine Entwicklung, die sich auch in der Präsentation auf dem Ausstellungsstand von MINI im Los Angeles Convention Center widerspiegelt. Den Status des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen repräsentieren dort der MINI 3-Türer, der MINI 5-Türer und das MINI Cabrio. Mit dem MINI Clubman und dem MINI Countryman hat sich die Marke zudem im Premium-Kompaktsegment etabliert.

MINI Electric Concept: Urbaner Fahrspaß ohne Emissionen.
Mit der US-Premiere für das MINI Electric Concept wird die Los Angeles Auto Show einmal mehr zur Bühne für zukunftweisende Mobilität im Stil von MINI. Im November 2008 war die internationale Fachmesse in Kalifornien Schauplatz für die Weltpremiere des MINI E. Erstmals präsentierte der britische Premium-

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbH

Postanschrift
PF 303
5021 Salzburg

Telefon
+43 662 8383 9100

Internet
www.bmwgroup.com

Automobilhersteller einen rein elektrisch angetriebenen Kleinwagen auf der Basis des Vorgängers des aktuellen MINI 3-Türer. Der MINI E wurde in einer Kleinserie von rund 600 Exemplaren produziert und in einem umfangreichen Feldversuch unter realen Alltagsbedingungen erprobt. Die dabei gewonnenen Erkenntnisse über die praktische Nutzung der Elektromobilität wurden von der BMW Group unter anderem bei der Entwicklung des BMW i3 berücksichtigt.

Elektromobilität im Stil von MINI – schon bald auch auf der Straße erlebbar.
Design und Fahrzeugkonzept des MINI Electric Concept zeigen auf, wie sich Elektromobilität im urbanen Umfeld um die unverwechselbare Ausstrahlung, die Individualität und den Fahrspaß eines MINI bereichern lässt. Der kraftvolle E-Motor des MINI Electric Concept begeistert mit spontanen Reaktionen auf jede Bewegung des Fahrpedals. Seine Energie bezieht er aus einer kapazitätsstarken Lithium-Ionen-Batterie. Damit ist beim lokal emissionsfreien Fahren sowohl für MINI typische Agilität als auch für maximale Reichweite gesorgt.

Das MINI Electric Concept steht damit für eine charakteristische Ausprägung der Elektromobilität, die schon bald im Alltagsverkehr erlebbar sein wird. Die BMW Group hat die Entwicklung eines rein elektrisch angetriebenen Serienmodells der Marke angekündigt. Der erste in einer Großserie produzierte MINI mit batterieelektrischem Antrieb wird 2019 – und damit exakt 60 Jahre nach dem Verkaufsstart des classic Mini – auf die Straße kommen. Dieses Modell macht Elektromobilität zu einer MINI typischen, emotionsstarken Erfahrung von Fahrspaß, Stil und Individualität. Das auf der Basis des MINI 3-Türer konzipierte Elektrofahrzeug wird im MINI Werk Oxford vom Band laufen. Sein Antriebsstrang entsteht an den Standorten Dingolfing und Landshut, den Kompetenzzentren für E-Mobilität innerhalb des Produktionsnetzwerks der BMW Group.

Wegbereiter für elektrischen Fahrspaß: Der MINI Cooper S E Countryman ALL4.
Das MINI Electric Concept wird auf der Los Angeles Auto Show 2017 Seite an Seite mit dem MINI Cooper S E Countryman ALL4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 – 13,2 kWh/100 km; CO2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 52 – 49 g/km) präsentiert. Das erste Plug-in-Hybrid-Modell der britischen Marke ebnet bereits heute den Weg zum rein elektrischen Fahrspaß. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 ist ein Allrounder der besonderen Art. Mit fünf

Sitzplätzen, einem großzügigen Gepäckraum und viel Komfort sorgt er auch jenseits der Stadtgrenzen für markentypischen Fahrspaß. Zum Antrieb tragen ein Verbrennungs- und ein Elektromotor bei, die gemeinsam eine Systemleistung von 221 hp erzeugen. Im rein elektrischen Modus erreicht der MINI Cooper S E Countryman ALL4 eine Höchstgeschwindigkeit von 78 mph. Ein Großteil des Alltagsverkehrs lässt sich damit lokal emissionsfrei absolvieren.

Bei höherer Leistungsanforderung wird auch der Verbrennungsmotor aktiv. Das präzise gesteuerte Zusammenspiel beim Antrieb der Vorderräder durch den Verbrennungs- und der Hinterräder durch den Elektromotor sorgt dann für einen intelligenten Allradantrieb, der bei allen Witterungsbedingungen und Fahrbahnoberflächen souveränen Fahrspaß garantiert.

MINI Countryman und MINI Clubman: Zwei individuelle Charaktere im Premium-Kompaktsegment.
Der Plug-in-Hybrid-Antrieb macht den neuen MINI Countryman zum Pionier auf dem Gebiet der nachhaltigen Mobilität. Darüber hinaus stehen für das größte und vielseitigste Modell der Marke auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt zwei weitere Motorvarianten zur Auswahl. Der MINI Cooper Countryman wird von einem 134 hp starken Dreizylinder-Motor angetrieben. Der Vierzylinder-Antrieb des MINI Cooper S Countryman mobilisiert eine Höchstleistung von 189 hp. Beide Modelle sind serienmäßig mit einem 6-Gang Schaltgetriebe und optional mit einem 6-Gang beziehungsweise 8-Gang Steptronic Getriebe (MINI Cooper S Countryman) erhältlich. Außerdem können sie mit der neuen Ausführung des Allradsystems ALL4 kombiniert werden.
Mit einem identischen Antriebsportfolio sorgt auch der neue MINI Clubman für unverwechselbaren Fahrspaß im Premium-Kompaktsegment. Darüber hinaus sticht er in dieser Fahrzeugklasse mit seinem einzigartigen Karosseriekonzept heraus. Vier seitliche Türen und die beiden Split Doors am Heck machen ihn zur modernen Interpretation eines klassischen Shooting Brake. Seine Alltagstauglichkeit wird durch fünf vollwertige Sitzplätze, ein großes Gepäckabteil und flexible Möglichkeiten bei der Raumaufteilung unterstrichen.

MINI 3-Türer, MINI 5-Türer und MINI Cabrio: Drei Originale im Premium-Segment der Kleinwagen.
Die Grundlagen für den seit 15 Jahren anhaltenden Erfolg der Marke MINI auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt wurden mit den Premium-Modellen für das Kleinwagen-Segment gelegt. Auch in der aktuellen Generation zeichnet sich das Original in dieser Fahrzeugklasse durch besonders hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik, Premium-Qualität und Individualität aus. Das klassische Karosseriekonzept wird dabei nach wie vor vom MINI 3-Türer vertreten. Er ist auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt als MINI Cooper mit 134 hp und als MINI Cooper S mit 189 hp erhältlich.

Auf der Los Angeles Auto Show 2017 lenkt vor allem das jüngste Editionsmodell die Aufmerksamkeit des Publikums auf den MINI 3-Türer. Gezeigt wird dort die in einer limitierten Auflage für die USA produzierte Ice Blue Edition . Seine Karosserielackierung in der klassischen Farbvariante Ice Blue wird beim MINI Cooper 3-Türer mit einem weißen Dach und weißen Spiegelkappen, beim MINI Cooper S 3-Türer sowie mit Seitenstreifen, Außenspiegelkappen und Radnabenkappen in Bright Orange kombiniert. Zur Attraktivität des Editionsmodells trägt außerdem seine besonders umfangreiche Serienausstattung bei.

Mit dem MINI 5-Türer wurde das schon seit dem classic Mini bekannte Prinzip der cleveren Raumnutzung konsequent weiterentwickelt. Neben den beiden zusätzlichen Türen sorgen die um 161 Millimeter erweiterte Karosserielänge und die drei Sitzplätze im Fond für ein Plus an Funktionalität. Analog zum MINI 3-Türer stehen in den USA auch für den MINI 5-Türer zwei Motoren zur Auswahl. Komplettiert wird das Trio der Kleinwagen-Originale vom MINI Cabrio. Es kombiniert markentypischen Fahrspaß mit exklusivem Open-Air-Vergnügen und ist auch in der aktuellen Generation das einzige Premium-Cabrio in seiner Fahrzeugklasse. Der offene Viersitzer ist ebenfalls in zwei Motorvarianten – als MINI Cooper Cabrio und als MINI Cooper S Cabrio – erhältlich.

Die John Cooper Works Modelle: Vier Top-Athleten für begeisterndes Race Feeling.
Unverfälschtes Rennstrecken-Feeling auf der Straße vermitteln die John Cooper Works Modelle der jüngsten Generation. Das aktuelle Angebot umfasst vier Top-Athleten, die eines gemeinsam haben: ein mit fundierter Motorsport-

Erfahrung entwickeltes und auf der Rennstrecke abgestimmtes Gesamtpaket aus Antrieb, Fahrwerk, Exterieur- und Interieurgestaltung. Für maximale Performance in einem Premium-Kleinwagen steht der MINI John Cooper Works. Extremen Fahrspaß unter freiem Himmel vermittelt das MINI John Cooper Works Cabrio.

Auch im Premium-Kompaktsegment wecken zwei Ausnahmeathleten die Leidenschaft für den Motorsport. Der MINI John Cooper Works Clubman und der MINI John Cooper Works Countryman verbinden ihre vielseitigen Qualitäten mit einem besonders sportlichen Auftritt, temperamentvollen Fahreigenschaften und imposantem Sound. Serienmäßig bringen beide Modelle die Kraft ihrer Turbomotoren über den Allradantrieb ALL4 auf die Fahrbahn.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2016 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,367 Millionen Automobilen und 145.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com