

# Technische Daten.

## Der neue BMW 2er Gran Tourer.

### 216i, 218i, 220i.



		BMW 216i	BMW 218i	BMW 220i
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568/1800/1608	4568/1800/1608	4568/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25	4,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1410/1485	1415/1490 (1440/1515)	1485/1560
Zuladung nach DIN	kg	630	630	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055	2060 (2090)	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010/1055	1015/1055 (1045/1055)	1075/1065
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1100/730	1500/735	1500/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,45	0,28 x 2,45 (0,30 x 2,45)	0,32 x 2,45
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/3/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader (220i: TwinScroll Turbolader), Direktspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499	1499	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	80/109	103/140	141/192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4300–6500	4500–6500	5000–6000
Drehmoment	Nm	190	220	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350–3800	1480–4200	1350–4600
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Motorraum	70/Motorraum	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent, Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V	205/55 R17 95W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM

		<b>BMW 216i</b>	<b>BMW 218i</b>	<b>BMW 220i</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang Manuell	6-Gang Manuell (7-Gang DKG)	7-Gang DKG
Getriebeübersetzung	I :1	3,615	3,615 (17,348)	15,304
	II :1	1,952	1,952 (10,232)	9,026
	III :1	1,241	1,241 (6,593)	5,735
	IV :1	0,969	0,969 (4,615)	4,015
	V :1	0,806	0,806 (3,572)	3,108
	VI :1	0,683	0,683 (2,819)	2,487
	VII :1	--	-- (2,285)	2,016
	VIII :1	--	--	--
	R :1	3,538	3,538 (15,892)	13,825
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	17,6	13,7 (14,0)	10,5
Literleistung	kW/l	53,4	68,7	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,7	9,5 (9,8)	7,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s	14,9	11,4 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	188	205 (205)	222
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
städtisch	l/100 km	7,4–7,1	7,3–7,3 (7,2–7,2)	7,4*
außerstädtisch	l/100 km	5,3–5,1	5,2–5,0 (5,3–5,2)	5,4*
insgesamt	l/100 km	6,1–5,9	6,0–5,9 (6,0)	6,1*
CO <sub>2</sub>	g/km	139–134	137–134 (137)	140*
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK		n.b.	n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung. \* Basis Verbrauchswerte: NEFZ

# Der BMW 2er Gran Tourer. 216d, 218d, 218d xDrive.

		<b>BMW 216d</b>	<b>BMW 218d</b>	<b>BMW 218d xDrive</b>
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568/1800/1608	4568/1800/1608	4568/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1557/1558	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,8	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1480/1555 (1500/1575)	1515/1590 (1540/1615)	1590/1665 (1610/1685)
Zuladung nach DIN	kg	630	630	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130 (2155)	2170 (2205)	2245 (2265)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055/1090 (1075/1090)	1090/1090 (1130/1090)	1125/1130 (1150/1125)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/750	1500/750	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,29 x 2,45
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie (218d/218d xDrive: Stufenaufladung mit Hoch- und Niederdrucklader, variable Einlassgeometrie), Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	85/116	110/150	110/150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	350	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2250	1750–2500	1750–2500
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Motorraum	70/Motorraum	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (218d xDrive), Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/55 R17 95W	205/55 R17 95W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		<b>BMW 216d</b>	<b>BMW 218d</b>	<b>BMW 218d xDrive</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang Manuell (7-Gang DKG)	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)
Getriebeübersetzung	I :1	3,923 (16,385)	3,923 (5,519)	3,539 (5,519)
	II :1	2,136 (9,664)	2,136 (3,184)	1,923 (3,184)
	III :1	1,276 (6,181)	1,276 (2,050)	1,219 (2,050)
	IV :1	0,921 (4,327)	0,919 (1,492)	0,881 (1,492)
	V :1	0,756 (3,349)	0,725 (1,235)	0,810 (1,235)
	VI :1	0,628 (2,663)	0,605 (1,000)	0,674 (1,000)
	VII :1	-- (2,158)	-- (0,801)	-- (0,801)
	VIII :1	--	-- (0,673)	-- (0,673)
	R :1	3,538 (14,898)	3,538 (4,221)	3,831 (4,221)
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	17,4 (17,6)	13,8 (14,0)	14,5 (14,6)
Literleistung	kW/l	56,8	55,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,5 (11,5)	9,4 (9,4)	9,1 (9,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	12,5	9,4 (–)	9,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192 (192)	207 (207)	205 (205)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
städtisch	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4–5,2 (5,3–5,2)	5,9 (5,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,3)	4,2–4,1 (4,4–4,2)	4,8 (4,5)
insgesamt	l/100 km	4,4 (4,5–4,4)	4,6–4,6 (4,7–4,6)	5,2 (4,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	116 (117–117)	121–120 (125–121)	137 (127)
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK		n.b.	n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

# Der neue BMW 2er Gran Tourer. 220d, 220d xDrive.

		<b>BMW 220d</b>	<b>BMW 220d xDrive</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568/1800/1608	4568/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1557/1558	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1555/1630	1615/1690
Zuladung nach DIN	kg	630	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220	2280
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125/1100	1145/1140
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/750	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,45	0,31 x 2,45
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	140/190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2500	1750–2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (220d xDrive), Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95W	205/55 R17 95W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

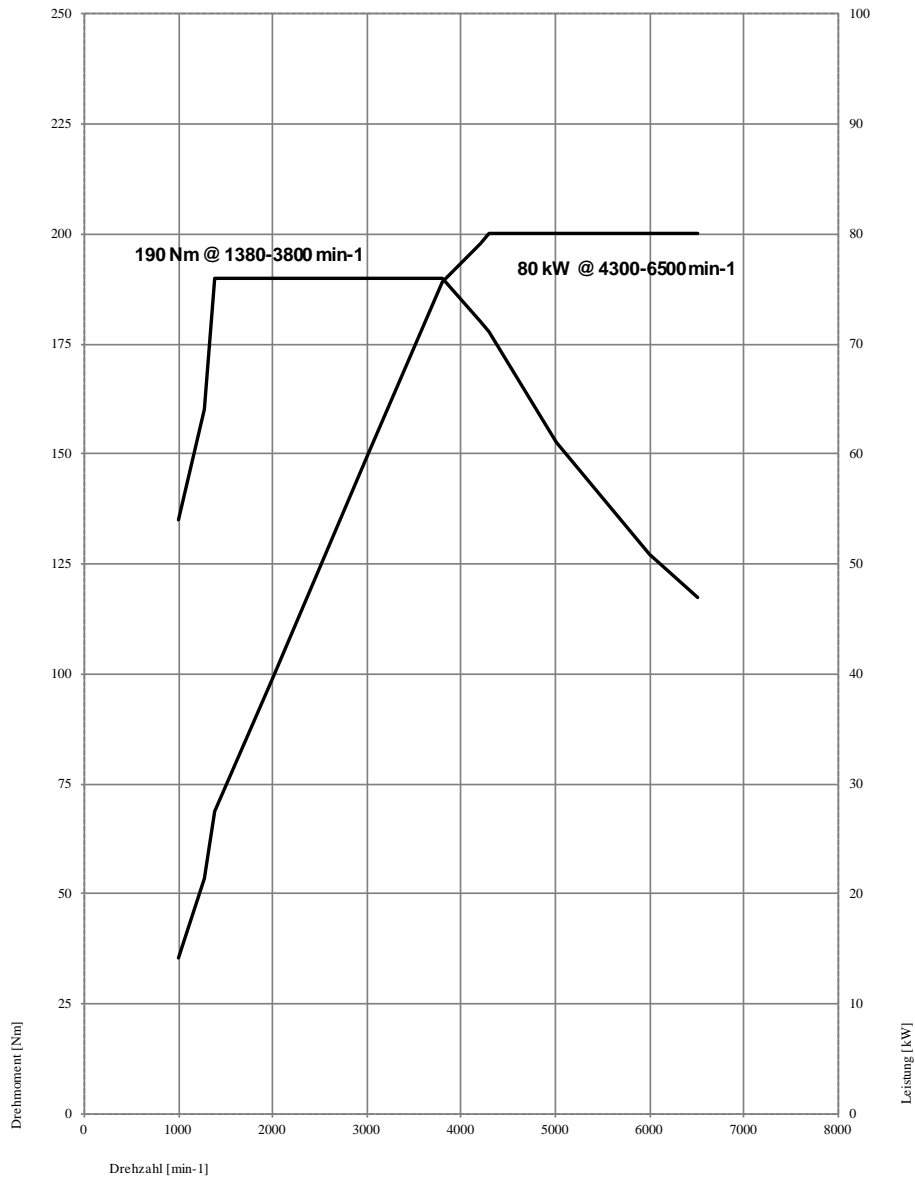
		<b>BMW 220d</b>	<b>BMW 220d xDrive</b>
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,519	5,519
	II :1	3,184	3,184
	III :1	2,050	2,050
	IV :1	1,492	1,492
	V :1	1,235	1,235
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,801	0,801
	VIII :1	0,673	0,673
	R :1	4,221	4,221
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,1	11,5
Literleistung	kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,0	7,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220	218
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km	5,1	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,3	4,6
insgesamt	l/100 km	4,6–4,6	4,9–4,8
CO <sub>2</sub>	g/km	122–121	129–128
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK		n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

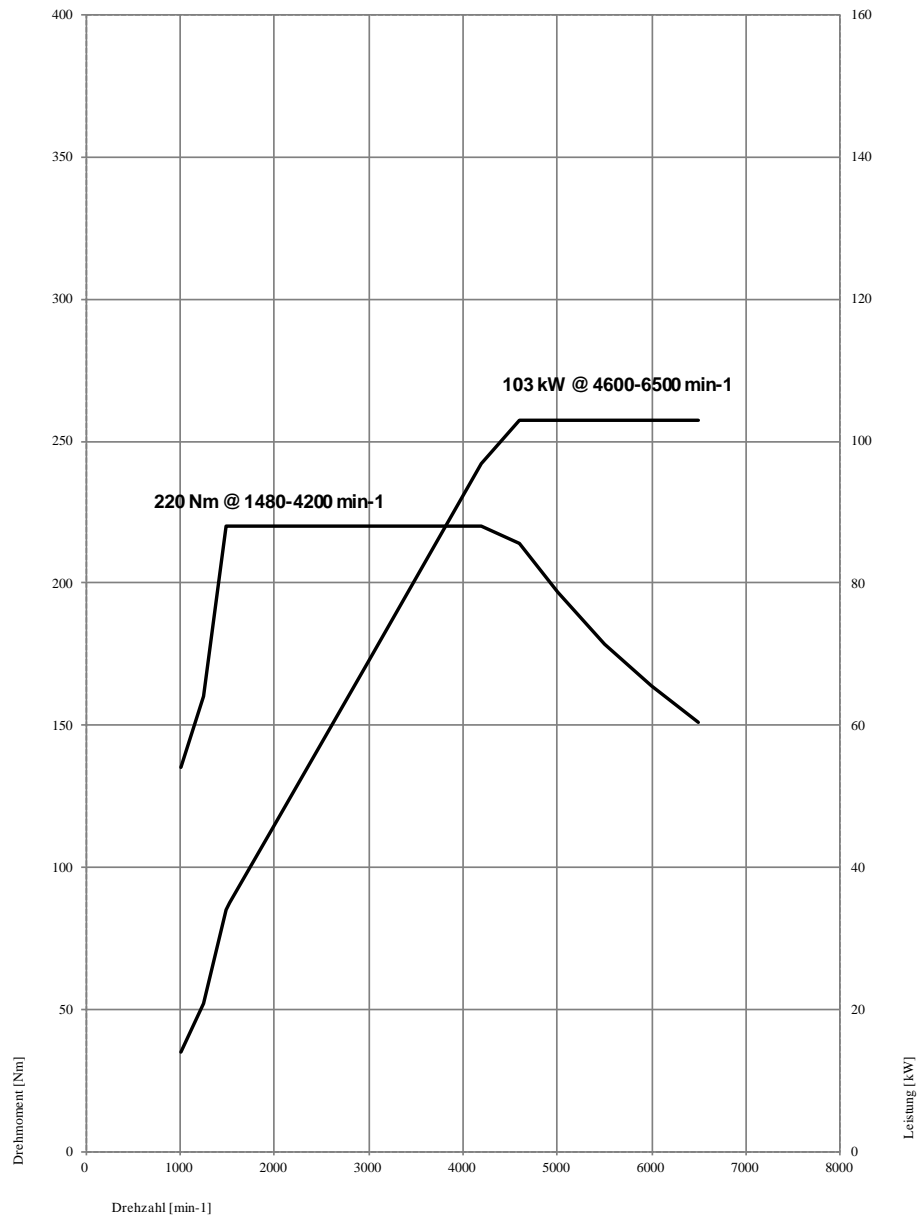
<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW 2er Gran Tourer. 216i.

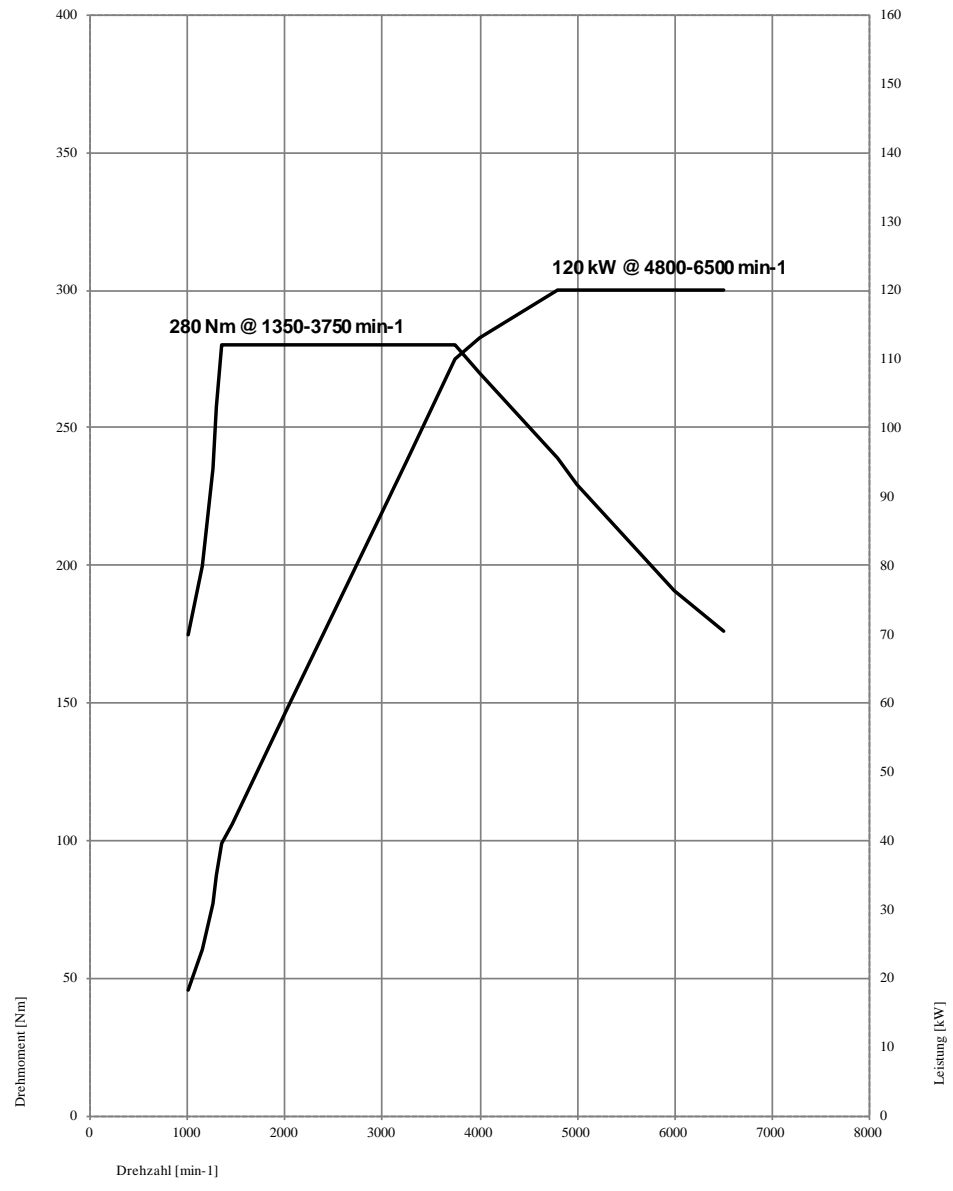


# Der neue BMW 2er Gran Tourer. 218i.

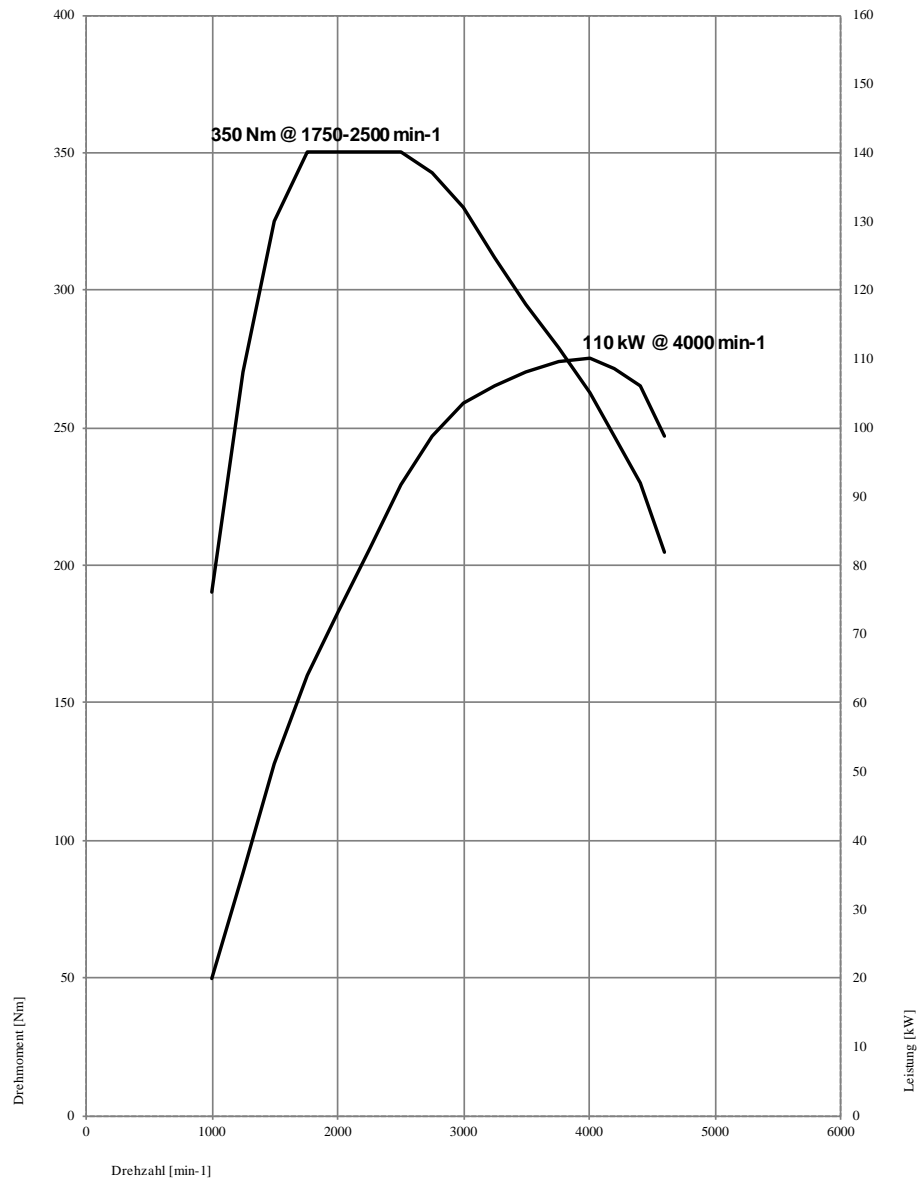




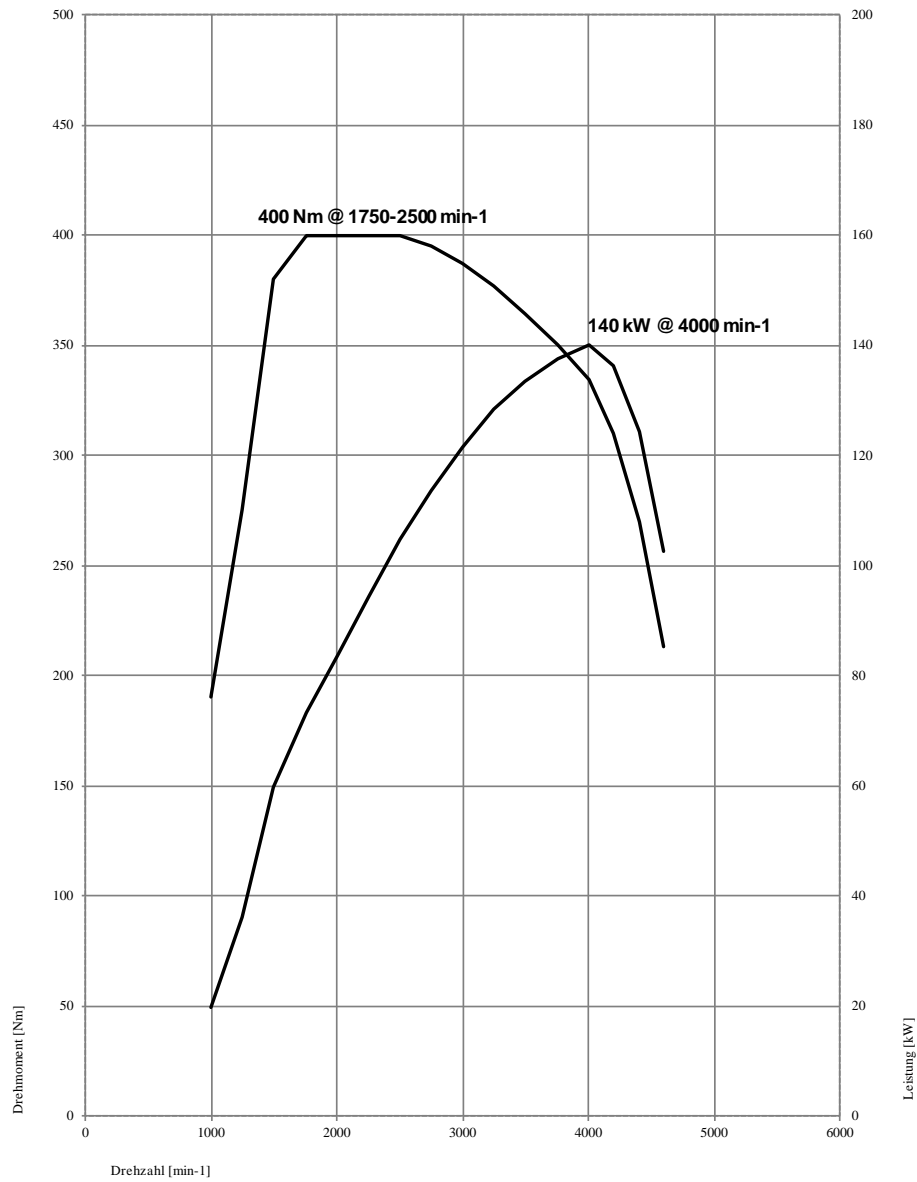
# Der neue BMW 2er Gran Tourer. 220i.



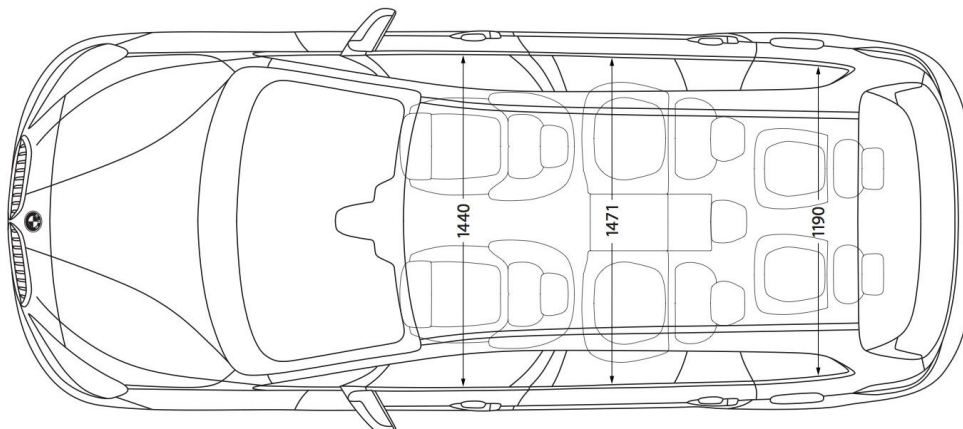
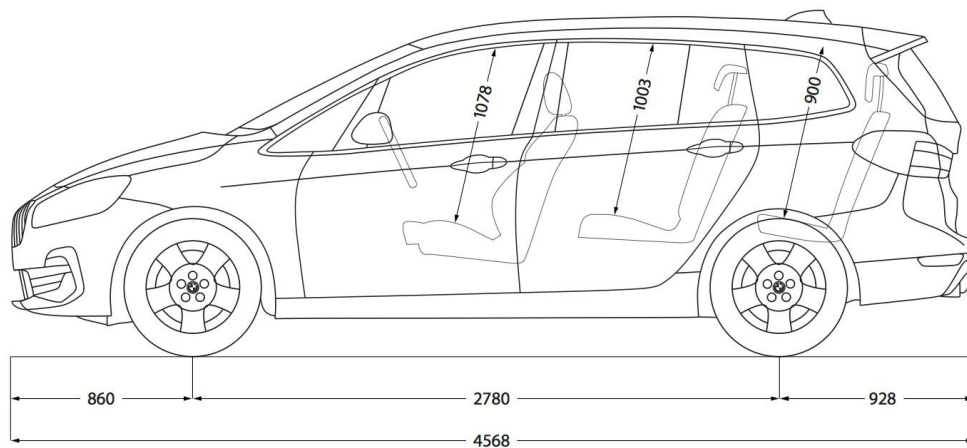
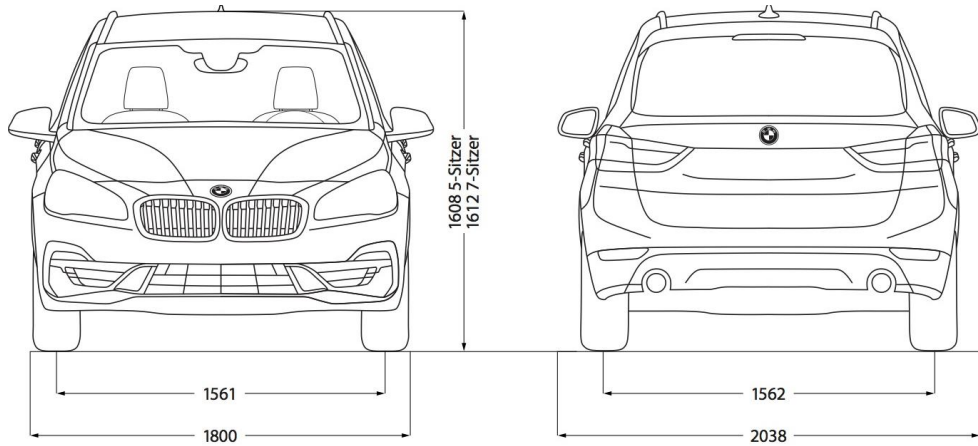
# Der neue BMW 2er Gran Tourer. 218d.



# Der neue BMW 2er Gran Tourer. 220d.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 2er Gran Tourer.



\*Abmessung in cm