

# Die BMW Group auf der Vienna Autoshow 2018. Inhaltsverzeichnis.



<b>Kurzfassung</b> .....	3
--------------------------	---

## **BMW.**

### **Österreichpremiere: Der neue BMW i8 Roadster.**

Revolutionär, visionär und zukunftsfähig.....	4
---	---

### **Österreichpremiere: BMW Individual M760Li.**

25 Jahre BMW Individual - Sondermodell Inspired by Nautor's Swan. ....	9
--	---

### **Österreichpremiere: BMW Active Tourer und Gran Tourer.**

Raumfunktionalität und Komfort in Verbindung mit sportlicher Dynamik. ....	12
--	----

### **Der neue BMW X3.**

Gesteigerte Sportlichkeit und mehr Komfort. ....	17
--	----

### **Der neue BMW i3. Der neue BMW i3s.**

Mehr Power und noch cleverer vernetzt. ....	20
---	----

### **Der neue BMW 6er Gran Turismo.**

Leichter, sportlicher, komfortabler und effizienter. ....	23
---	----

### **Der neue BMW M5.**

Beschleunigt aus jeder Perspektive. ....	28
--	----

## **MINI.**

### **Der neue MINI Cooper S E Countryman.**

Wegbereiter für elektrischen Fahrspaß. ....	31
---	----

### **Der neue MINI John Cooper Works Countryman.**

Extremer Fahrspaß auf höchstem Niveau. ....	36
---	----

## **BMW Motorrad.**

### **Der neue BMW C 400 X.**

Dynamischer Midsize-Scooter. .... 44

## **BMW Group in Österreich.**

**Nachhaltig erfolgreich.** ..... 47

Verbrauchs- und Emissionswerte können mit der Dimension der gewählten Räder variieren. Einzelne Leistungs-, Verbrauchs- und Emissions-Angaben erfolgen vorbehaltlich der Bestätigung durch die amtlichen Tests.

Umfassende Informationen, Bildmaterial und Updates zu allen angeführten Fahrzeugen finden Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#).

# Die BMW Group auf der Vienna Autoshow 2018. Elektromobilität, Connectivity und autonomes Fahren.



Für BMW beginnt mit der Vienna Autoshow (11. – 14. Jänner 2018) ein Jahr voller Neuheiten. Mit der Österreichpremiere des neuen Plug In-Hybrid-Supersportlers BMW i8 Roadster sowie dem neuen BMW i3 und dem BMW i3s sind gleich drei neue Modelle aus dem Bereich Elektromobilität vertreten.

BMW richtet mit seinen Modellen den Blick aktiv in die Zukunft und setzt auf die Themen Elektromobilität, Connectivity und autonomes Fahren. Mit der BMW 5er Limousine ist der Technologieführer der BMW Flotte als PHEV Variante live vor Ort zu sehen. Ebenfalls auf diesem Technologielevel ist der neue BMW X3. Das erste Modell der neuen Generation von BMW X-Modellen die 2018 gelauncht werden.

Die neu definierte BMW Luxury Class tritt als „Bayerische Motoren Werke“ mit dem „BMW M760Li – inspired by Nautor’s Swan“ erstmalig in Erscheinung und begeistert mit einer Vielzahl von Sonderausstattungen aus dem Hause BMW Individual. Als weitere Highlights sind im Bereich BMW M der neue BMW M5 als First Edition, der neue BMW 6er Gran Turismo sowie erstmalig die neue Generation des BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer zu sehen.

BMW Motorrad zeigt den neuen Midsize-Scooter C 400 X sowie die R 1200 GS Rallye mit „Connectivity“ – dem innovativen Bedienkonzept für den anspruchsvollen Biker und macht damit die Flotte von BMW komplett.

MINI präsentiert sich auf der diesjährigen Vienna Autoshow von super sparsam bis super sportlich. Mit dem MINI Cooper S E Countryman ALL4 wird der MINI typische Fahrspaß zu einem nachhaltig faszinierenden Erlebnis. Es ist das erste MINI Modell mit einem Plug-in-Hybrid-Antrieb und bis zu 40 Kilometern rein elektrischer Reichweite.

Für grenzenlosen Fahrspaß sorgt der MINI John Cooper Works Countryman. Der mit 170 kW/231 PS stärkste jemals in einem MINI eingesetzte Motor sowie der serienmäßige Allradantrieb ALL4 sorgen sowohl auf der Straße als auch auf unbefestigtem Terrain für Spaß auf höchstem Niveau.

# Der neue BMW i8 Roadster. Revolutionär, visionär und zukunftsfähig.



Die Erfolgsgeschichte des BMW i8 wird um ein weiteres faszinierendes Kapitel bereichert. Parallel zur weiterentwickelten Ausführung des 2+2-Sitzers, der seit seiner Markteinführung im Jahr 2014 der weltweit meistverkaufte Plug-in-Hybrid-Sportwagen ist, geht jetzt der neue BMW i8 Roadster an den Start. Der offene Zweisitzer mit elektrisch betätigtem Softtop erweitert die Kombination aus lokal emissionsfreier Mobilität und hochkarätiger Performance um ein neuartiges Gefühl von Freiheit. Er bietet die Möglichkeit, nahezu lautlos und ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoß unterwegs zu sein und so die Freude am Fahren mit geöffnetem Verdeck als wahrhaft pures Vergnügen zu erleben.

Der neue BMW i8 Roadster basiert ebenso wie das neue BMW i8 Coupé auf der LifeDrive-Fahrzeugarchitektur mit Aluminium-Chassis und Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK). Die in beiden Modellen eingesetzte, nochmals optimierte BMW eDrive Technologie umfasst eine Hochvoltbatterie mit einem deutlichen Plus an Zellkapazität und Energiegehalt sowie einen Elektromotor mit höherer Spitzenleistung. Dies führt zu einer spürbaren Steigerung der Dynamik sowie der Reichweite und der Fahranteile mit rein elektrischem Antrieb.

Proportionen, Linienführung und Flächengestaltung kennzeichnen sowohl das BMW i8 Coupé als auch den BMW i8 Roadster als Sportwagen einer neuen Generation. Dabei setzt sich das BMW i8 Coupé als extrem sportlicher 2+2-Sitzer in Szene. Der BMW i8 Roadster verkörpert die Freiheit des Offenfahrens zu zweit. Beide Modelle tragen Embleme mit dem Schriftzug „Coupé“ beziehungsweise „Roadster“ auf den C-Säulen. Für ihre Außenlackierung stehen unter anderem die neuen Farbvarianten E-Copper metallic und Donington Grey metallic zur Auswahl.

## **BMW i8 Roadster: Emotionsstarkes Design, individueller Charakter.**

Das Design des BMW i8 Roadster überträgt die BMW i Formensprache auf ein weiteres Fahrzeugkonzept und setzt individuelle Akzente für Eleganz und Emotionen. Das gewichtsoptimierte und auch optisch sehr leicht wirkende Textilverdeck prägt die Silhouette, indem es den Eindruck des tief in Fahrbahnnähe verlagerten Fahrzeugschwerpunkts noch stärker unterstreicht. Außerdem kommt in der Seitenansicht des Zweisitzers die dynamische Keilform der Karosserie besonders deutlich zur Geltung.

Das breite Softtop des BMW i8 Roadster wird nach dem Öffnen vollständig im Heck des Fahrzeugs versenkt. Ein einzigartiger Mechanismus ermöglicht es, das Verdeck kompakt zusammenzufalten und vertikal abzulegen. Dadurch steht hinter den Sitzen ein zusätzlicher Stauraum von rund 100 Litern zur Verfügung. Das Öffnen und Schließen des Softtops erfolgt innerhalb von jeweils 15 Sekunden durch einen vollelektrischen und daher besonders geräuscharmen Antrieb. Dieser kann auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h aktiviert werden. Die Heckscheibe verfährt beim Öffnen des Verdecks in eine etwa 30 Millimeter erhöhte Komfortposition und kann so als Windschutz dienen.

### **Innovativer Leichtbau reduziert roadster-spezifisches Mehrgewicht.**

Auch das für BMW i Automobile typische Leichtbaukonzept wurde präzise auf die spezifischen Anforderungen des Roadsters übertragen. Der offene Zweisitzer verfügt über neu konzipierte, rahmenlose Flügeltüren aus CFK mit einer Außenhaut aus Aluminium. Auch der Windschutzscheibenrahmen besteht vollständig aus CFK. Der hochsolide Hightech-Werkstoff bietet ideale Voraussetzungen für extreme Steifigkeit, die auch im Fall eines Überschlags für maximalen Insassenschutz sorgt.

Aus CFK gefertigt sind auch die Seitenschweller, die einen besonders großen Querschnitt aufweisen. Außerdem sorgen zusätzliche Streben und Schubfelder im Vorder- und Hinterachsbereich für höchste Karosseriesteifigkeit. Das Leergewicht des neuen BMW i8 Roadster beläuft sich auf 1 595 Kilogramm. Das konzeptbedingte Mehrgewicht gegenüber dem Coupé beschränkt sich damit auf den für offene Modelle außergewöhnlich niedrigen Wert von rund 60 Kilogramm.

Optimierte BMW eDrive Technologie: Mehr Leistung, größere Reichweite, intensiveres Elektrofahrerlebnis. Konsequenterweiterung der BMW eDrive Technologie und eine optimierte Betriebsstrategie des intelligenten Energiemanagements ermöglichen eine erhebliche Ausweitung des Anteils der Fahrsituationen, in denen allein der Elektromotor für Vortrieb sorgt. Dies unterstreicht den zukunftsweisenden Charakter des neuen BMW i8 Coupé und sorgt dafür, dass sich im neuen BMW i8 Roadster die lautlose und lokal emissionsfreie Mobilität unter freiem Himmel in maximalem Umfang genießen lässt.

Die Grundlage für das intensiviertere Elektro-Fahrerlebnis schafft die neue Ausführung der für den BMW i8 entwickelten Lithium-Ionen-Batterie. Der mittig im Unterboden angeordnete Hochvoltspeicher weist eine von 20 auf

34 Ah erweiterte Batteriezellkapazität und einen von 7,1 auf 11,6 kWh erhöhten Brutto-Energiegehalt (Netto-Energiegehalt: 9,4 kWh) auf. Dadurch steht dem Elektromotor zusätzliche Energie zur Verfügung. Die Zellauslegung ermöglicht eine Steigerung der Spitzenleistung um 9 kW/12 PS auf 105 kW/143 PS zu steigern. Spontane Spurtmanöver mit rein elektrischem Antrieb gewinnen damit nochmals an Dynamik.

Im Standard-Fahrmodus können das neue BMW i8 Coupé und der neue BMW i8 Roadster nach dem Anfahren bis zu einer Geschwindigkeit von 105 km/h ausschließlich den Elektromotor nutzen. Zuvor lag dieser Wert im BMW i8 bei 70 km/h. Der Verbrennungsmotor wird erst bei höherem Tempo beziehungsweise bei sehr hoher Lastanforderung aktiviert und bei gemäßigter Fahrweise deutlich häufiger wieder abgeschaltet. Nach Betätigung der eDrive Taste können beide Modelle mit rein elektrischem Antrieb sogar mit bis zu 120 km/h erreichen. Die elektrische Reichweite im Testzyklus NEFZ steigt beim neuen BMW i8 Coupé auf 55 Kilometer\*, der neue BMW i8 Roadster kommt auf 53 Kilometer\*.

### **Verbrennungsmotor mit optimiertem Emissionsverhalten.**

Auch der Verbrennungsmotor wurde für den Einsatz im neuen BMW i8 Coupé und im neuen BMW i8 Roadster weiter optimiert. Der Dreizylinder-Antrieb erzeugt aus einem Hubraum von 1,5 Litern eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS sowie ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Dabei entwickelt er einen noch sportlicher ausgelegten Antriebssound. Zur Emissionsreduzierung trägt nun auch ein Partikelfilter bei, der die im Abgas enthaltenen Feinstaub-Anteile zurückhält.

Die vom Elektro- und vom Verbrennungsmotor gemeinsam erzeugte Systemleistung beträgt nun 275 kW/374 PS. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt das neue BMW i8 Coupé 4,4 Sekunden, der neue BMW i8 Roadster absolviert den Standardspurt in 4,6 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beider Modelle wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Der im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge ermittelte, kombinierte Kraftstoffverbrauch beträgt 1,9 Liter je 100 Kilometer\* für das BMW i8 Coupé sowie 2,1 Liter je 100 Kilometer\* für den BMW i8 Roadster, zuzüglich 14,0 kWh beziehungsweise 14,5 kWh je 100 Kilometer\* elektrischer Energie. Der CO<sub>2</sub>-Wert aus Kraftstoff beläuft sich auf 42 Gramm pro Kilometer\* für das BMW i8 Coupé sowie auf 46 Gramm pro Kilometer\* für den BMW i8 Roadster.

### **Hybridspezifischer Allradantrieb, präzise abgestimmtes Fahrwerk.**

Aus der Kraftübertragung des Elektroantriebs an die Vorder- und des Verbrennungsmotors an die Hinterräder ergibt sich ein hybridspezifischer, vom intelligenten Energiemanagement gesteuerter Allradantrieb.

Im Hybrid-Modus unterstützt der Elektromotor den Verbrennungsantrieb im Rahmen einer Boost-Funktion bei besonders dynamischen Beschleunigungsvorgängen. Darüber hinaus kann er in Schub- und Bremsphasen mittels Rekuperation Energie für die Hochvoltbatterie zurückgewinnen. Zusätzlich Strom erzeugt der Hochvolt-Startergenerator des Verbrennungsmotors. Damit ist gewährleistet, dass im neuen BMW i8 Coupé und im neuen BMW i8 Roadster jederzeit genügend Energie für den elektrischen Antrieb zur Verfügung steht.

Bei aktivierter Zielführung des Navigationssystems gewährleistet das intelligente Energiemanagement einen möglichst umfassenden und unter Effizienzgesichtspunkten sinnvollen Einsatz des Elektromotors. Das System analysiert die gesamte Fahrtstrecke und richtet die Antriebssteuerung darauf aus, vor allem auf Teilstücken mit geringer Geschwindigkeit rein elektrisch zu fahren.

Eine modellspezifische Abstimmung der Federungs- und Dämpfungssysteme, eine eigenständige Lenkungscharakteristik, eine straffere Auslegung der Wankstabilisierung und eine gezielte Anpassung der DSC-Parameter bieten die Gewähr dafür, dass auch der neue BMW i8 Roadster die für den Plug-in-Hybrid-Sportwagen charakteristischen Handling- und Performance-Eigenschaften aufweist. Zur Serienausstattung beider Modelle gehört die Dynamische Dämpfer Control. Die serienmäßigen 20 Zoll-Leichtmetallräder des neuen BMW i8 Roadster weisen eine gewichtsoptimierte Bauweise auf. Sie wiegen jeweils rund ein Kilogramm weniger als die bislang leichtesten für den BMW i8 angebotenen Räder.

### **Exklusive Ausstattung mit innovativem Stil.**

Serienmäßig verfügen das neue BMW i8 Coupé und der neue BMW i8 Roadster über das Interieurdesign Carpo. Es umfasst eine Vollederausstattung, die für das Coupé in der Farbe Elfenbeinweiß und für den Roadster in Elfenbeinweiß/Schwarz angeboten wird. Optional ist neben dem Interieurdesign Halo auch das neue Interieurdesign Accaro in der Farbkombination Amido/E-Copper verfügbar. Zur Serienausstattung zählen außerdem ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Schaltwippen, elektrisch einstellbare und beheizbare Sitze, das multifunktionale Instrumentendisplay, der Driving Assistant einschließlich Surround View, der BMW Display Schlüssel und das Navigationssystem Professional. Die Darstellung des Hauptmenüs auf dem Control Display erfolgt jetzt in Form von nebeneinander angeordneten Kacheln mit Live-Modus.

Optional sind unter anderem ein modellspezifisches BMW Head-Up Display und das blendfreie BMW Laserlicht mit BMW Selective Beam erhältlich. Als weitere Sonderausstattung ist ein akustischer Fußgängerschutz im Angebot.

### **Perfekt vernetzt mit BMW Connected und ConnectedDrive.**

Serienmäßig an Bord sind auch die ConnectedDrive Services, zu denen unter anderem die Funktionen Real Time Traffic Information und On-Street Parking Information sowie der Concierge Service gehören. Der persönliche Mobilitätsassistent BMW Connected vernetzt das Fahrzeug über die flexible Plattform Open Mobility Cloud mit den vom Kunden ausgewählten Touch-points wie Smartphone und Smartwatch.

Zahlreiche unter dem Dach von 360° ELECTRIC angebotene Produkte und Services tragen dazu bei, die Elektromobilität im neuen BMW i8 Coupé und im neuen BMW i8 Roadster zu einem komfortablen und alltagstauglichen Erlebnis zu machen. Das serienmäßige Ladekabel beider Modelle entspricht der Ausführung Mode 2. An einer herkömmlichen Haushaltssteckdose lässt sich die Hochvoltbatterie innerhalb von weniger als viereinhalb Stunden aufladen. An der BMW i Wallbox kann der Ladevorgang mit einer Leistung von bis zu 3,6 kW und in weniger als drei Stunden absolviert werden. Die BMW i Wallbox Connect ermöglicht die Nutzung des weltweit einzigartigen BMW Digital Charging Service für intelligentes Laden mit optimierter Kosteneffizienz beziehungsweise bevorzugter Nutzung von selbsterzeugtem Solarstrom.

\*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben sind vorläufig und beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland

# BMW Individual M760Li. Inspired by Nautor's Swan. 25 Jahre BMW Individual.



Die 25-jährige Geschichte von BMW Individual ist reich an Höhepunkten. In Garching bei München, wo die BMW Individual Manufaktur ihren Sitz hat, wurden im zurückliegenden Vierteljahrhundert zahlreiche Modelle kreiert, die auf der Welt ihresgleichen suchen. Zu seinem Jubiläum präsentiert BMW Individual nun ein Fahrzeug, das selbst unter den Sondermodellen und Einzelanfertigungen der vergangenen Jahre noch hervorsticht: den BMW Individual M760Li inspired by Nautor's Swan (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 294 g/km).

Luxus und High-Performance: Nautor's Swan. Nautor's Swan hat sich in den vergangenen 50 Jahren weit über die Segelwelt hinaus einen Namen gemacht und gilt als Synonym für luxuriöse High-Performance-Yachten. BMW und den finnischen Yacht-Designer und –Hersteller verbindet eine langjährige Partnerschaft. Gemeinsam treten die beiden Marken etwa bei Prestigeregatten wie „Les Voiles de Saint-Tropez“ an.

Das in enger Zusammenarbeit gestaltete Unikat zum 25. Jubiläum von BMW Individual lässt nun das Beste beider Welten verschmelzen. Das Ergebnis: Das von einer mondänen Segelyacht inspirierte BMW Top-Modell M760Li xDrive V12 Excellence.

Yachtsport-Atmosphäre an Bord. Bereits auf den ersten Blick erschließt sich die Nähe des Einzelstücks BMW Individual M760Li inspired by Nautor's Swan zum Yachtsport. Kooperationspartner Nautor's Swan hat in seiner Werkstatt im Westen Finnlands in Handarbeit eigens Elemente für dieses Sondermodell gefertigt. Darunter Teakholzplatten, deren Fugen per Hand präzise mit einer feinen Gummischicht befüllt wurden. Dies erlaubt dem Holz, sich bei Temperaturschwankungen auszuweiten und zusammenzuziehen. Ganz besonders an Deck einer Yacht ist dies sinnvoll – aber auch in einem Fahrzeug. Deshalb ziert dieses mit Karbon verbundene Holzteil den Kofferraumboden des BMW Individual M760Li inspired by Nautor's Swan. Der Kofferraum ist zusätzlich aufwendig mit Alcantara Rauchweiß ausgestattet.

Die Einstiegsleisten sowie die Fußmatten sind aus Teakholz gefertigt und stammen aus der Manufaktur von Nautor's Swan. Das Yachtsportflair ist damit auf jedem Meter spür- und sichtbar. Auch die Insignien der finnischen Marke tragen dazu bei. Das Signet „Nautor's Swan“ ist auf den Kopfstützen und den Kissen aufgestickt. Zudem ziert es die Sonnenblenden und die aus europäischer Eiche gefertigten Interieurleisten auf der Fahrerseite und der Mittelkonsole.

Exterieur mit elegant-dezenten Designdetails. Die Kooperation der beiden Marken wird auch im Exterieur sichtbar. Die Bremssättel des BMW Individual M760Li, die exklusiv in Wagenfarbe lackiert sind, tragen jeweils ein reliefartiges, also erhabenes Swan-Logo, welches in einem additiven Verfahren hergestellt worden ist. Die Heckklappe des Fahrzeugs ziert zudem der Nautor's Swan Pfeil, welcher üblicherweise seitlich auf den Yachten zu finden ist. In Analogie hierzu ist auf der Seite eine Coachline aufgebracht, welche den Luxusanspruch des Fahrzeugs unterstreicht.

Luxuslimousine BMW M760Li xDrive als Basis. Der perfekte Ausgangspunkt für ein solch besonderes Fahrzeug ist kein geringerer als der ohnehin schon beeindruckende BMW M760Li xDrive V12 Excellence. Das Fahrzeug ist in der BMW Individual Sonderlackierung Damastrot Metallic lackiert, den Innenraum ziert die Bicolor-Volllederausstattung Merino Feinnarbe in den Farben Rauchweiß/Criollobraun. Das gilt auch für zusätzlich beleederte Umfänge wie die Fußstützen im Fond. Dabei fasst BMW Individual den Anspruch an die Volllederausstattung sogar noch weiter als üblich und integriert die hochwertigste aller BMW Ledersorten unter anderem auch an der A- und B-Säulenverkleidung, den Sitzblenden, dem Türeinstieg und der Instrumententafel-Seitenverkleidung. Auch die Bord-Dokumentationsmappe ist aus Merino Leder Criollobraun in der Manufaktur hergestellt worden.

### **Sportlich und maximal komfortabel auf der Straße.**

Genauso beeindruckend ist das Sondermodell BMW Individual M760Li inspired by Nautor's Swan auch auf der Straße. Von Haus aus sorgt ein M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor für Vortrieb. Aus 6,6 Litern Hubraum schöpft das Triebwerk eine Leistung von 448 kW/610 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 800 Nm zur Verfügung. Der Hochleistungsmotor beschleunigt das Fahrzeug in 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Im Zusammenspiel mit dem modernen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe sorgt die unnachahmliche Motorcharakteristik des V12-Triebwerks für einen sportlich souveränen Vorwärtsschub. Das innovative Fahrwerkssystem Executive Drive Pro vereint zudem ausgeprägte Fahrdynamik mit maximalem

Fahrkomfort. Wie es sich für ein derart hochwertiges Fahrzeug gehört, entspricht auch die Technik an Bord dem neuesten Stand: Teilautomatisiertes-Fahren, Touch Display und BMW Gestiksteuerung sind nur drei von vielen technischen Highlights dieses Einzelstücks in der BMW Geschichte.

Der BMW Individual M760Li inspired by Nautor's Swan feierte am 12. September 2017 auf der Internationalen Automobilausstellung von Frankfurt seine Premiere.

### **Gemeinsame Identität und Haltung der BMW Topmodelle.**

Das Fahrzeug präsentierte sich dort als Teil einer eigenständigen BMW Produktkategorie mit einem neuen Auftritt für das eigene Luxussegment. Die gemeinsame Identität und Haltung der Topmodelle, zu denen neben der 7er Reihe auch der BMW X7 sowie künftig der neue BMW 8er sowie der BMW i8 und der neue BMW i8 Roadster zählen werden, spiegelt sich in einem neugestalteten Signet wider, das die in Schwarz-Weiß gehaltene Ausführung des vor 100 Jahren erstmals eingesetzten Hersteller-Logos mit dem ausgeschriebenen Unternehmensnamen Bayerische Motoren Werke kombiniert. Das Signet verweist mit der klassisch-dezenten Anmutung auf die einzigartige Geschichte des Unternehmens.

## **BMW 2er Active Tourer. BMW 2er Gran Tourer. Raumfunktionalität und Komfort.**

BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer bieten ein großzügiges Raumangebot mit Variabilität, hohem Komfort und markentypisch dynamischen Fahreigenschaften. Ausgestattet mit der neuesten Motorengeneration sind die überarbeiteten Premium-Kompaktmodelle von BMW im Segment der Sports Activity Tourer (SAT) ab März 2018 verfügbar. Die neu gestaltete Fahrzeugfront unterstreicht den sportlichen Auftritt. Eine komplett neue Motorengeneration sorgt für mehr Leistung bei hoher Effizienz (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4–2,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 147–52 g/km)\*, das umfangreiche Angebot an Connectivity-Diensten und Assistenzsystemen ist führend im Segment. Mehr als 380.000 Fahrzeuge der in Leipzig (Active Tourer) und Regensburg (Gran Tourer) produzierten Modelle wurden seit Markteinführung 2014 bis 2017 ausgeliefert. Stärkster Markt ist Deutschland, gefolgt von China und den Ländern der EU. Über 70 Prozent der Käufer sind neu bei der Marke; auch diese hohe Eroberungsrate hat dazu beigetragen, dass die Baureihe zu den Bestsellern der Marke gehört.

### **Noch präsenter im Auftritt, betonte Dynamik beim M Sportpaket.**

Auf den ersten Blick sind der neue BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer an der deutlich gewachsenen Niere zu erkennen. Sie sorgt für sichtbar mehr Präsenz und Ausdruckskraft. Die Frontschürze wird von dem großen, dreiteilig angelegten Lufteinlass dominiert. Er ist in Schwarz gehalten und betont die Breite des Fahrzeugs. In die äußeren Lufteinlässe wurden die neuen optionalen LED-Nebelscheinwerfer integriert (nicht PHEV). Typisch ist die Anordnung der Doppelrundscheinwerfer, optional auch mit LED- oder Adaptiver LED-Technik mit blendfreiem Fernlicht. Selbstbewusst zeigt sich auch die Heckansicht. Gezielte Modifikationen betonen diesen Eindruck: Die Zierleiste auf der Heckschürze (nur bei den Modellvarianten) akzentuiert die Breitenwirkung; die Auspuffendrohre weisen einen auf 90 Millimeter gewachsenen Querschnitt auf. Mit der Modellüberarbeitung haben alle 4-Zylinder-Modelle zweibordige Endrohre.

Besonders selbstbewusst ist das Design des BMW 2er Active Tourer/BMW 2er Gran Tourer mit dem neuen M Sportpaket. Die dynamisch gestaltete Frontschürze ist dreigeteilt, wobei die äußeren Lufteinlässe von schwarz hochglänzenden Einsätzen umrahmt werden. Auch die Heckschürze erhält

ein eigenständiges Design mit einem Einsatz in Dark Shadow, der die Breite des Fahrzeugs betont.

### **Individualisierung mit neuen Farben und Leichtmetallrädern.**

Insgesamt stehen für BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer 13 Außenlackierungen zur Verfügung, darunter zwei Uni-Farben (Alpinweiß und Schwarz) sowie elf Metalliclacke. Neu sind die Farbtöne Sunset Orange und Jucaro Beige. Ausschließlich Fahrzeugen mit M Sportpaket vorbehalten bleibt die Außenlackierung Estoril Blau. Das Programm an verfügbaren Leichtmetallrädern wird um sechs Felgendesigns erweitert und umfasst jetzt Räder in den Größen zwischen 16 und 19 Zoll (19 Zoll als Sonderzubehör ab 7/2018).

### **Elektronischer Gangwahlhebel, neue Materialien im Innenraum.**

Zur Modellüberarbeitung erhalten Fahrzeuge mit 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung oder 8-Gang Steptronic Getriebe den neuen, elektronischen Gangwahlhebel. Verbreiterte Auflagen für den Basissitz und neue Bezugstoffe der Vordersitze sorgen für ein noch besseres Sitzgefühl. 24 Kombinationen aus Sitzbezügen in Stoff, Stoff-Sensatec, Alcantara und Leder Dakota sind verfügbar. Die Auswahl wurde um die Kombinationen aus Stoff-Sensatec mit grauen oder orangefarbenen Akzenten (Sport Line) sowie die Ledersitze Dakota Mokka erweitert. Interieurleisten aus Aluminium, Fine-line oder Flächen in Schwarz hochglänzend mit Akzentleisten in Chrom bieten zahlreiche Möglichkeiten zur Individualisierung. Neben dem Basismodell stehen die Modellvarianten Luxury Line, Sport Line sowie M Sportpaket zur Wahl.

Bei kompakten Außenmaßen (4,35 m Länge) bietet auch der neue BMW 2er Active Tourer viel Platz für fünf Passagiere, erhöhte Sitzposition und guten Rundumblick. Dank eines Radstands von 2,67 Metern ergeben sich viel Beinfreiheit und ein bequemer Ein- und Ausstieg. Das Kofferraumvolumen beträgt 468 Liter (PHEV 400 Liter); es lässt sich durch Verschieben der hinteren Sitzbank und Umklappen der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Rückenlehnen flexibel nutzen und auf bis zu 1.510 Liter (PHEV 1.350 Liter) erweitern. Der BMW 2er Gran Tourer ist 4,57 Meter lang und hat einen Radstand von 2,78 Metern. Auf der Rückbank können bis zu drei Kindersitze nebeneinander montiert werden; die optionale dritte Reihe erweitert das Platzangebot auf sieben Sitze und lässt sich komplett im Boden versenken. Das Kofferraumvolumen beträgt je nach Sitzkonfiguration zwischen 645 und 1.905 Liter.

### **Neueste Motorengeneration: Fahrdynamik mit hoher Effizienz.**

Eine breite Palette an 3- und 4-Zylinder-Motoren steht für BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer zur Wahl, für den BMW 2er Active Tourer

auch ein Plug-in-Hybridantrieb. Die Motoren lassen sich mit drei Getriebe-konzepten kombinieren: dem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe, dem neuen, erstmals in den Baureihen eingesetzten 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und dem 8-Gang Steptronic Getriebe. Auch der intelli-gente Allradantrieb BMW xDrive ist verfügbar. Das Leistungsspektrum reicht beim BMW 2er Active Tourer von 80 kW/109 PS bis 170 kW/231 PS (Kraft-stoffverbrauch kombiniert 6,4–2,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 147–52 g/km)\*, beim BMW 2er Gran Tourer von 80 kW/109 PS bis 141 kW/192 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,3–4,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 143–116 g/km)\*. Alle Benzin- und Dieselmotoren stammen aus der BMW Effi-cientDynamics Motorenfamilie mit BMW TwinPower Turbo Technologie und wurden grundlegend überarbeitet.

Diese neueste Generation der Diesel- und Benzinmotoren wird seit Sommer 2017 schrittweise auf die gesamte Modellpalette der BMW Group ausgerollt und ist ab März 2018 auch für den BMW 2er Active Tourer/Gran Tourer ver-fügbbar. Sie ermöglicht eine Reduzierung von Verbrauch und Emissionen um bis zu fünf Prozent, gleichzeitig erhöht sich die Leistung um bis zu 5 kW/7 PS und das maximale Drehmoment um bis zu 10 Newtonmeter. Die wich-tigsten Änderungen: Abgaskrümmer und der darin integrierte Turbolader sind nun gemeinsam im Zylinderkopf platziert; dadurch lässt sich die Strö-mungsdynamik der rückgeführten Abgase in besonders hohem Umfang nutzen. Höherer Kraftstoffdruck bei der Einspritzung, Optimierungen bei Wärmemanagement (Split Cooling), Steuerkettentrieb und Riementrieb so-wie neue Ausgleichswellen für die 3-Zylinder-Motoren und um ein Kilo-gramm leichtere Kurbelwellen für 3- und 4-Zylinder verbessern ebenfalls den Wirkungsgrad. Bei den Dieselmotoren wurden Turbolader und Com-mon-Rail-Direkteinspritzung als zentrale Komponenten weiterentwickelt. Die zweistufige Aufladung mit zwei Turboladern, mit der alle 4-Zylinder-Diesel nun arbeiten, steigert Ansprechverhalten und Wirkungsgrad. Dazu tragen auch eine verbesserte Sensorik der Einspritzung sowie eine neu konzipierte Abgasrückführung bei. Die Diesel sind grundsätzlich mit SCR-System (Sel-ective Catalytic Reduction) ausgerüstet, das durch Einspritzung von Harn-stoff (AdBlue) Stickoxide im Abgas reduziert.

### **Plug-in-Hybrid mit 45 Kilometern elektrischer Reichweite.**

Der BMW 225xe iPerformance Active Tourer bietet eine im Segment einzig-artige Kombination aus Sportlichkeit, Sparsamkeit und Alltagsnutzen. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch liegt bei 2,5 bis 2,3 l/100 km; das entspricht CO<sub>2</sub>-Emissionen von 57 bis 52 g/km\*\*. Sein Antriebsstrang ermöglicht bis zu 45 Kilometer elektrische Reichweite und dank 3-Zylinder BMW Twin-Power Turbo sportliche Fahrleistungen mit unbegrenztem Aktionsradius. Der 100 kW/136 PS starke Verbrenner hat 1,5 Liter Hubraum und gibt sein An-triebsmoment über ein 6-Gang Steptronic Getriebe an die Vorderräder ab.

Der 65 kW/88 PS starke Elektromotor treibt die Hinterachse an. Das ergibt eine Systemleistung von 165 kW/224 PS und ein maximales Drehmoment von bis zu 385 Newtonmetern. Der elektrifizierte Allradantrieb sorgt auch bei widrigen Wetterverhältnissen für eine herausragende Traktion.

### **Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive.**

BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer basieren auf der Frontantriebsarchitektur von BMW. Als leistungsstärkstes Modell ist der 170 kW/231 PS starke BMW 225i xDrive Active Tourer serienmäßig mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ausgestattet (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4–6,1 l/100 km; das entspricht CO<sub>2</sub>-Emissionen von 147–139 g/km)\*\*\*. Er bietet allradspezifische Vorteile wie optimale Kraftübertragung beim Beschleunigen und in Kurven, höchste Fahrsicherheit sowie maximale Traktion unter winterlichen Bedingungen oder bei nasser Fahrbahn. Mit den Dieselmotorisierungen 218d und 220d sind sowohl Active Tourer als auch Gran Tourer mit BMW xDrive verfügbar (Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,2–4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 137–124 g/km)\*\*.

### **Bedienkonzept, Vernetzung und Fahrerassistenz.**

Das ganzheitliche Konzept von BMW ConnectedDrive integriert den BMW 2er Active Tourer/2er Gran Tourer nahtlos in das digitale Leben des Nutzers.

Beide Modelle bieten dafür das innovative Bedienkonzept mit iDrive-System der neuesten Generation (bereits seit 7/2017) an. In Kombination mit dem optionalen Navigationssystem ist das hochauflösende zentrale 6,5- oder 8,8-Zoll-Display als Touchscreen ausgeführt. Damit erweitern sich die Bedienoptionen für den Fahrer neben dem serienmäßigen iDrive-Bedien-system der neuesten Generation um Touch-Controller (Navigation Plus) und intelligente Sprachsteuerung.

Die ins Fahrzeug integrierte serienmäßige SIM-Karte ermöglicht mit BMW ConnectedDrive unabhängig von einem gekoppelten Smartphone eine optimale Vernetzung und den Zugang zu den Diensten von BMW. Unter anderem sind Real Time Traffic Information (RTTI), Time-to-Leave-Funktion oder der Zugriff auf das Fahrzeug über Remote Services verfügbar. Weitere Highlights, um überall und zu jeder Zeit vernetzt zu sein, sind der optionale WLAN-Hotspot sowie die auf Wunsch erhältliche Telefonie mit Wireless Charging. Über die optionale Apple CarPlay Vorbereitung können zudem ausgewählte Funktionen des iPhones drahtlos und komfortabel im Fahrzeug genutzt werden.

Die optimale Vernetzung zeigt sich auch beim BMW 225xe iPerformance. Denn der BMW Digital Charging Service hilft dabei, Ladekosten zu optimie-

ren und gezielt selbsterzeugten Solarstrom zu laden. Die komfortable Bedienung ermöglicht die nachhaltige Nutzung erneuerbarer Energien bei voller Transparenz. Als erster Autohersteller weltweit integriert BMW damit die Elektromobilität in die digitale Welt des Kunden.

Zu den verfügbaren Assistenzsystemen im Rahmen des Pakets Driving Assistant Plus gehört die Active Cruise Control mit Stop&Go-Funktion, die das Fahrzeug automatisch bis Tempo 140 im Verkehr mitschwimmen lässt. Sie bremst oder beschleunigt selbsttätig abhängig von der Verkehrssituation und hält immer den eingestellten Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Der ebenfalls optionale Driving Assistant bietet eine Spurverlassenswarnung sowie die City-Notbremsfunktion, die bis zu einer Geschwindigkeit von 60 km/h bei einer drohenden Kollision mit Autos, Motorrädern oder Fußgängern automatisch eine Bremsung auslöst.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt.

\*\* Basis Verbrauchswerte: WLTP

\*\*\* Basis Verbrauchswerte: NEFZ

# Der neue BMW X3. Gesteigerte Sportlichkeit und mehr Komfort.



Mit dem BMW X3 begründete BMW 2003 das Segment der Mittelklasse- SAV (Sports Activity Vehicles). Weltweit mehr als 1,5 Millionen Neuzulassungen konnten die ersten beiden Modellgenerationen seitdem verbuchen. Der neue BMW X3 schreibt diese Erfolgsgeschichte jetzt mit einer nochmals markanteren dynamischen Formensprache, gleichermaßen leistungsstarken wie effizienten Antrieben und einer luxuriösen Ausstattung fort. Wie alle Mitglieder der erfolgreichen X Familie verbindet er herausragende Fahreigenschaften auf jedem Terrain mit uneingeschränktem Alltagsnutzen.

## **Geschärftes Design und drei Modellvarianten.**

Auch die dritte Generation des BMW X3 kombiniert robuste Offroad-Optik mit einem sportlichen Auftritt. Seine typischen Proportionen inklusive der sehr kurzen vorderen und hinteren Überhänge betonen die perfekte Gewichtsverteilung von 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse. Den hohen fahrdynamischen Anspruch des neuen BMW X3 unterstreichen die dreidimensional ausgestaltete Doppelnieren und die erstmals bei einem BMW X Modell hexagonal ausgeformten Nebelscheinwerfer. In der Heckansicht sorgen die in der Voll-LED-Option wegen ihrer Dreidimensionalität besonders ausdrucksstarken Heckleuchten, der weit heruntergezogene Dachspoiler und die doppelbordigen Endrohre für einen kraftvollen Abschluss.

Mit den Modellvarianten xLine, M Sport und dem neu ins Programm aufgenommenen Modell Luxury Line sowie dem Angebot von BMW Individual lässt sich das Erscheinungsbild noch spezifischer dem persönlichen Geschmack des Kunden anpassen. Neben den serienmäßigen 18-Zoll-Leichtmetallrädern (bislang: 17 Zoll) stehen optional bis zu 21 Zoll große Rad-Reifen-Kombinationen zur Wahl. Die drei Modellvarianten schaffen auch im Interieur ein ihrem jeweiligen Thema entsprechendes Ambiente. Der mit höchster Verarbeitungs- und Materialqualität aufwartende Innenraum des neuen BMW X3 präsentiert sich im Vergleich zum Vorgänger nochmals edler und luxuriöser. Das Komfortniveau lässt sich durch eine Vielzahl neuer Ausstattungsoptionen wie eine 3-Zonen-Klimaautomatik, das Ambient Air Paket, die aktive Sitzbelüftung, die Cargofunktion der serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 geteilten Rücksitzlehne sowie das Panorama-Glasdach für einen nochmals luftiger und wertiger wirkenden Innenraum weiter steigern.

Ebenfalls neu: der optionale BMW Display Schlüssel, mit dem sich der BMW X3 nicht nur per Funk öffnen und verriegeln lässt, sondern der darüber hinaus verschiedene Statusinformationen zum Fahrzeug anzeigt und als Bedieneinheit zum Beispiel für die Sonderausstattung Standheizung dient.

### **Optimierte Kombination aus Fahrdynamik und -komfort.**

Mit umfangreichen Maßnahmen im Fahrwerksbereich haben die Ingenieure Fahrdynamik, Geradeauslauf und Lenkgefühl des neuen BMW X3 deutlich verbessert. Das Modell ist damit nochmals sportlicher als sein Vorgänger, ohne dabei an Fahrkomfort einzubüßen. Zu den Optionen im Fahrwerksbereich zählen M Sportfahrwerk, Dynamische Dämpfer Control, M Sportbremse und Variable Sportlenkung.

### **Nochmals effizientere Antriebspalette und Intelligenter Leichtbau.**

Zwei Dieselmotoren und drei Benziner stehen zum Marktstart bzw. kurz danach für den neuen BMW X3 zur Verfügung. Mit dem 265 kW/360 PS starken BMW X3 M40i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4 – 8,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 193 – 188 g/km)\* umfasst die Baureihe erstmals ein M Performance Automobil. Zweiter Benziner im Angebot ist der BMW X3 xDrive30i mit 185 kW/252 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 168 g/km)\*\*. Die beiden Dieselmotore sind der BMW X3 xDrive20d mit 140 kW/190 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 – 5,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 142 – 132 g/km)\* und der BMW X3 xDrive30d mit 195 kW/265 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 158 – 149 g/km)\*. Kurz nach dem Marktstart folgt zudem der BMW X3 20i mit 135 kW/184 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 169 – 165 g/km)\*\* und wahlweise Allrad- oder Hinterradantrieb (nicht in Europa). Alle Motorisierungen werden serienmäßig mit einem optimierten 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert.

Zur konsequent umgesetzten Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics beim neuen BMW X3 zählen neben verbrauchsoptimierten Antrieben auch umfangreiche Maßnahmen in puncto Intelligenter Leichtbau. So konnte durch die gesteigerte Verwendung von Aluminium-Komponenten im Motoren- und Fahrwerksbau das Gewicht der entsprechenden Baugruppen reduziert werden, was ausstattungsberichtigt zu Gewichtsvorteilen von bis zu 55 Kilogramm gegenüber dem jeweiligen Vorgängermodell führt. Darüber hinaus markiert der neue BMW X3 mit einem Luftwiderstandsbeiwert von  $c_W = 0,29$  einen Bestwert im Segment.

## **BMW ConnectedDrive: teilautomatisiertes Fahren und moderne Vernetzung.**

Bei den BMW Personal Co-Pilot Angeboten im Bereich der Fahrerassistenz und des (teil)automatisierten Fahrens bietet der neue BMW X3 optional die aktuellste Generation der Active Cruise Control sowie das Sicherheitspaket Driving Assistant Plus inklusive Lenk- und Spurführungsassistent, Spurwechsel- (voraussichtlich ab Dezember 2017) und Spurhalteassistent mit Seitenkollisionschutz. Mit diesem umfangreichen Angebot an Assistenzsystemen setzt der neue BMW X3 im direkten Wettbewerbsumfeld den Maßstab.

Die zweite Säule von BMW ConnectedDrive – neben den BMW Personal Co-Pilot Fahrerassistenzsystemen – bilden BMW ConnectedDrive Services und Apps. Sie bieten für den neuen BMW X3 das neue, ganzheitliche digitale Konzept zur Unterstützung der individuellen Mobilität, BMW Connected. Es integriert auf Basis einer flexiblen Plattform, der Open Mobility Cloud, über verschiedene Touchpoints wie Smartphones und Smartwatches das Fahrzeug nahtlos in das digitale Leben des Nutzers. So können unter anderem mobilitätsrelevante Informationen vom Smartphone ins Fahrzeug übertragen, automatisch als Navigationsziele übernommen und optimale Abfahrtszeiten berechnet werden.

Verschiedene Funktionen des Navigations- oder Infotainmentsystems lassen sich im neuen BMW X3 auf Wunsch auch ganz intuitiv mit Finger- und Handgesten steuern. Dem ebenfalls als Option erhältlichen Sprachassistenten reichen bereits in Alltagssprache geäußerte Ansagen, um diese entsprechend umzusetzen. Die wichtigsten fahrrelevanten Informationen lassen sich über das optionale Head-Up Display direkt ins Sichtfeld des Fahrers projizieren. Das Head-Up Display des neuen BMW X3 ist in puncto Grafik, Auflösung und Darstellungsmöglichkeiten segmentweit unerreicht.

\* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

\*\* Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt.

# Der neue BMW i3 Der neue BMW i3s. Mehr Power und noch cleverer vernetzt.



Das weltweit erste von Beginn an für Elektromobilität konzipierte Premium-Automobil im Kompaktsegment präsentiert sich in einer umfangreich überarbeiteten Neuauflage sowie erstmals auch in einer zweiten Modellvariante mit höherer Motorleistung.

- Lokal emissionsfreie Fahrfreude in zwei Leistungsstufen: neuer BMW i3 mit 125 kW/170 PS starkem, neuer BMW i3s mit 135 kW/184 PS starkem Elektrosynchronmotor. Beide Modellvarianten serienmäßig mit 94 Ah/33 kWh Hochvoltbatterie sowie optional auch mit Range Extender.
- Modifiziertes Design unterstreicht Präsenz und Sportlichkeit des neuen BMW i3 und des neuen BMW i3s: neu gestaltete Front- und Heckschürzen, A-Säulen und Dachlinien in Schwarz. LED-Scheinwerfer serienmäßig, LED-Fahrtrichtungsanzeiger horizontal in die Frontschürze integriert. Neue Karoserielaackierungen Melbourne Rot metallic und Imperialblau metallic. Optionales Interieurdesign Lodge mit neuen Sitzoberflächen in Naturleder-/Schafwolle-Kombination in der Ausführung Solaric braun. Beide Modellvarianten serienmäßig mit weiterentwickelter Ausführung des Bediensystems iDrive: höhere Bildschirmauflösung, Menüdarstellung auf dem Control Display jetzt in Kacheloptik mit Live-Modus.
- Neue, speziell auf die Elektromobilität abgestimmte Steuerung der Fahrstabilitätsregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC) für den neuen BMW i3 und den neuen BMW i3s. Antriebsschlupfregelung mit optimierter Regelgüte, Verfügbarkeit der Dynamischen Traktions Control (DTC) über den gesamten Geschwindigkeitsbereich sowie in Kurven steigert die Agilität und ermöglicht kontrolliertes Driften.
- Neuer BMW i3 mit markanten Designelementen im Exterieur: silberfarbener Dachlinien-Akzent, schwarze, U-förmige Einfassung für den in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger der Frontschürze, horizontale Zierleiste im Chrom-Design am Heck.
- Neuer BMW i3s mit zusätzlichen modellspezifischen Designmerkmalen im Exterieur: schwarze Dachlinie, eigenständig gestaltete Frontschürze mit schwarzem Einsatz, kraftvoll konturierte Heckschürze, Sportfahrwerk mit

Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter, 40 Millimeter mehr Spurweite, schwarze Radhauseinfassungen, exklusive 20 Zoll große und um 20 Millimeter breitere Leichtmetallräder. Interieur des BMW i3s mitspezifischem Modellschriftzug auf Fußmatte vorn.

- Zusätzliches Plus an markentypisch sportlicher Leistungsentfaltung und Fahrdynamik im neuen BMW i3s: Motorleistung um 10 kW, maximales Drehmoment um 20 Nm gegenüber BMW i3 gesteigert, Höchstgeschwindigkeit um 10 auf 160 km/h erhöht, Beschleunigungswert (0 – 100 km/h) um 0,4 Sekunden verbessert. Eigenständige Fahrwerksabstimmung mit modellspezifischen Federn, Dämpfern und Stabilisatoren. Direktere Fahrpedal- und straffere Lenkungsmomentenkennlinien über Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters aktivierbar.
- Neue digitale Services von BMW i ConnectedDrive: Echtzeit Verkehrsinfo-Service Real Time Traffic Information jetzt mit Gefahrenwarnung durch Car-to-Car-Kommunikation. Digitaler Parkplatz-Suchservice On-Street Parking Information.
- Neuer BMW i3 und neuer BMW i3s werden vollumfänglich vernetzt und mit den neuen digitalen Diensten von BMW Connected nahtlos in das Leben des Fahrers integriert. Intelligente Routenplanung einschließlich Zwischenstopp an einer Ladestation, Teilen der aktuellen Fahrposition via SMS und Live-Link, hoch-personalisierte Anzeige der relevanten Informationen im Fahrzeug.
- Ausbau der Führungsposition von BMW i als Pionier für Premium-Elektromobilität durch weitere innovative Produkte und Services von 360° ELECTRIC. Neues, funktionsoptimiertes Ladekabel. Jüngste Ausführung der BMW i Wallbox ermöglicht schnelles Aufladen zu Hause mit bis zu 11 kW Leistung. Batterie nimmt Strom für eine Reichweite von rund 180 Kilometern in weniger als drei Stunden auf – fünfmal schneller als mit dem Standardladekabel.
- Möglichkeit zur Steuerung des Ladevorgangs per Smartphone App und Verwaltung über Zugangskarte. ChargeNow Karte als universeller Zugang zum weltweit größten Netz an öffentlichen Ladestationen mit nur einer Registrierung.

### **BMW i3 (BMW i3 mit Range Extender):**

BMW eDrive Hybrid-Synchron-Elektromotor, stufenloses Automatikgetriebe,  
Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit 94 Ah/33 kWh  
Spitzenleistung Elektromotor: 125 kW/170 PS,  
Nennleistung: 75 kW/102 PS bei 4.800 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 250 Nm bei 0 min<sup>-1</sup>  
Zweizylinder-Ottomotor als Range Extender, Hubraum: 647 cm<sup>3</sup>,  
Leistung: 28 kW/38 PS, max. Drehmoment: 56 Nm bei 4 500 min<sup>-1</sup>  
Beschleunigung 0-100 km/h: 7,3 Sekunden (8,1 Sekunden)  
Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h  
Elektrische Reichweite gemäß NEFZ\*: 290-300 km (225 – 235 km)  
Elektrische Reichweite gemäß WLTP\*\*: 235-255 km (190 – 200 km)  
(Gesamt-)Reichweite im Alltagsbetrieb\*\*\*: bis 200 km (bis 330 km)  
Ladezeit (für 80 % Ladung): 11 h an Haushaltssteckdose, 7:30 h an Wallbox,  
2:45 h an BMW i Wallbox  
Stromverbrauch komb. im NEFZ\*: 13,6-13,1 kWh/100 km (11,9-11,5 kWh/100 km)  
Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)\*: 0 l/100 km (0,6 l/100 km)  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)\*: 0 g/km (13 – 14 g/km)

### **BMW i3s (BMW i3s mit Range Extender):**

BMW eDrive Hybrid-Synchron-Elektromotor, stufenloses Automatikgetriebe,  
Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie mit 94 Ah/33 kWh  
Spitzenleistung Elektromotor: 135 kW/184 PS,  
Nennleistung: 75 kW/102 PS bei 4.800 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 270 Nm bei 0 min<sup>-1</sup>  
Zweizylinder-Ottomotor als Range Extender, Hubraum: 647 cm<sup>3</sup>,  
Leistung: 28 kW/38 PS, max. Drehmoment: 56 Nm bei 4 500 min<sup>-1</sup>  
Beschleunigung 0-100 km/h: 6,9 Sekunden (7,7 Sekunden)  
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h  
Elektrische Reichweite gemäß NEFZ\*: 280 km (220 km)  
Elektrische Reichweite gemäß WLTP\*\*: 235-245 km (185 – 195 km)  
(Gesamt-)Reichweite im Alltagsbetrieb\*\*\*: bis 200 km (bis 330 km)  
Ladezeit (für 80 % Ladung): 11 h an Haushaltssteckdose, 7:30 h an Wallbox,  
2:45 h an BMW i Wallbox  
Stromverbrauch kombiniert im NEFZ\*: 14,3 kWh/100 km (12,5 kWh/100 km)  
Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)\*: 0 l/100 km (0,7 l/100 km)  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)\*: 0 g/km (14 g/km)

\* Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten gemäß NEFZ-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.

\*\* Reichweiten gemäß WLTP-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat und Ausstattungsniveau.

\*\*\* Werte gemäß BMW Reichweitenmessungen im Alltagsbetrieb bei Stadt-Fahrprofil, 20° Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung, Fahrmodus COMFORT. Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur.

# Der neue BMW 6er Gran Turismo. Leichter, sportlicher, komfortabler und effizienter.



BMW präsentiert die umfangreich weiterentwickelte Neuauflage für eines der innovativsten Fahrzeugkonzepte der jüngeren Vergangenheit. Der neue BMW 6er Gran Turismo vereint den Reisekomfort einer Oberklasse-Limousine mit der faszinierenden Ästhetik eines Coupés. Die hohe Funktionalität des Karosseriekonzepts und der auf entspanntes Reisen ausgerichtete Fahr- und Raumkomfort sind Merkmale, die schon den Charakter des Vorgängers und Begründers dieser Fahrzeuggattung prägten und nun beim neuen BMW 6er Gran Turismo weiter perfektioniert wurden. Der konsequente Fortschritt gegenüber dem BMW 5er Gran Turismo zeigt sich in der sportlichen Eleganz, in besonders hochwertigen Ausstattungsmerkmalen, innovativen Bedien- und Assistenzsystemen sowie deutlich gesteigerter Dynamik und Effizienz.

„Der BMW 6er Gran Turismo bietet eine einzigartige Kombination aus luxuriöser Innenausstattung und flexibler Funktionalität, gekleidet in ein höchst elegantes Design. Diese besonderen Merkmale und die von unseren Kunden so geschätzten sportlich-dynamischen Fahreigenschaften machen dieses Modell zu einem Fahrzeug der Extraklasse, das das obere Ende unseres BMW Modellprogramms noch weiter bereichert“, sagt Dr. Ian Robertson, Mitglied des Vorstands der BMW AG, zuständig für Vertrieb und Marke BMW.

Der neue BMW 6er Gran Turismo wurde auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt im September 2017 erstmals öffentlich vorgestellt. Zum Verkaufsstart stehen drei Motoren aus der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group zur Auswahl. Von Beginn an ist für zwei Modellvarianten auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive erhältlich.

## **Leichter, sportlicher, komfortabler und effizienter.**

Mit intelligentem Leichtbau und dem verstärkten Einsatz von Aluminium und hochfesten Stahlsorten für Karosserie- und Fahrwerkskomponenten wurde das Gewicht des neuen BMW 6er Gran Turismo im Vergleich zum Vorgängermodell um durchschnittlich rund 150 Kilogramm reduziert. Zusammen mit den deutlich verbesserten Aerodynamik-Eigenschaften, dem Kraftzuwachs und dem optimierten Wirkungsgrad der neuen Motoren führt dies zu sportlicheren Fahrleistungen und zugleich zu gesteigerter Effizienz. Je nach Motorvariante lässt sich der Spurt von null auf 100 km/h um bis zu 0,7 Sekunden (BMW 630i Gran Turismo) schneller absolvieren als mit dem entsprechenden Vorgängermodell. Die

Verbrauchs- und Emissionswerte im NEFZ-Testzyklus fallen um bis zu 15 Prozent (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo) geringer aus. Fahrdynamik und Komfort des neuen BMW 6er Gran Turismo profitieren von der umfangreich weiterentwickelten Fahrwerkstechnik. Die Serienausstattung umfasst eine Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung. Um insbesondere den Fahrkomfort noch weiter zu steigern, steht als Sonderausstattung das Adaptive Fahrwerk mit Zweiachs-Luftfederung und Dynamischer Dämpfer Control zur Verfügung. Ein zusätzliches Plus an Sportlichkeit bewirkt die Option Executive Drive, die darüber hinaus auch eine aktive Wankstabilisierung beinhaltet und in Kombination mit der Integral-Aktivlenkung angeboten wird. Die Zweiachs-Luftfederung ermöglicht eine manuelle Einstellung des Höhenniveaus. Zum Befahren von unbefestigten Wegen oder steilen Rampen kann die Bodenfreiheit per Knopfdruck um 20 Millimeter erhöht werden. Eine Absenkung um 10 Millimeter wird ebenfalls per Knopfdruck, im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters sowie automatisch bei Geschwindigkeiten von mehr als 120 km/h ausgelöst. Alle optionalen Fahrwerkssysteme sind jetzt auch in Verbindung mit BMW xDrive erhältlich.

### **Design: Dynamische Proportionen und elegant fließende Linien.**

Mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell um 87 auf 5 091 Millimeter gewachsenen Außenlänge, einer unveränderten Breite von 1 902 Millimetern und einer um 21 auf 1 538 Millimeter reduzierten Höhe zeigt der neue BMW 6er Gran Turismo dynamisch gestreckte Proportionen. Markant und kraftvoll präsentiert sich die Front. Die Abdeckungen der serienmäßigen LED Scheinwerfer reichen bis an die groß dimensionierte BMW Niere heran. Die BMW typische sportliche Eleganz kommt vor allem in der Seitenansicht zum Ausdruck. Charakteristische Merkmale sind die lange Motorhaube, die zurückversetzte Fahrgastzelle, ein Radstand von 3 070 Millimetern, Türen mit rahmenlosen Scheiben sowie die gestreckte und weit ins Heck reichende Fenstergrafik. Die Dachlinie fließt coupéhaft in die um 64 Millimeter flacher gestaltete Heckpartie. Einen auffälligen Akzent setzen die dreidimensional geformten Heckleuchten.

Die flache Silhouette kommt auch den Aerodynamik-Eigenschaften zugute. Außerdem wird mit einer aktiven Luftklappensteuerung und weiteren Maßnahmen wie Air Curtains, Air Breather und einem automatisch ausfahrenden Heckspoiler dafür gesorgt, dass der Luftwiderstandsbeiwert (CW-Wert) gegenüber dem Vorgängermodell von 0,29 auf bis zu 0,25 sinkt.

### **Ideale Balance aus Fahrfreude, Reisekomfort und Funktionalität.**

Die Gestaltung des Innenraums kombiniert ein fahrerorientiertes Cockpit mit einem äußerst großzügigen Raumangebot. Die erhöhte Sitzposition optimiert den Überblick und vermittelt in Verbindung mit den ergonomisch optimal angeordneten Bedienelementen souveräne Fahrfreude. Linienführung, Materialauswahl und die präzise Verarbeitung erzeugen ein modernes Premium-Ambiente. Der

Fond des neuen BMW 6er Gran Turismo bietet drei vollwertige Sitzplätze mit maximaler Beinfreiheit. Dank konsequenter Packageoptimierung geht die im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich flachere Dachlinie zudem mit einem erweiterten Kopfraum einher. Zum Reisekomfort tragen außerdem die neugestaltete Fondsitzbank und die optimierte Geräuschkämmung bei. Die optional angebotenen elektrisch einstellbaren Komfortsitze für den Fond ermöglichen eine Justierung der Lehnenneigung per Tastendruck.

Serienmäßig wird die einteilige Heckklappe des BMW 6er Gran Turismo elektrisch geöffnet und geschlossen. Mit 610 Litern fällt das Gepäckraumvolumen um 110 Liter größer aus als beim Vorgängermodell. Die Ladekante wurde um mehr als 5 Zentimeter abgesenkt und liegt nun auf einer Höhe mit dem Gepäckraumboden. Das Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne kann mittels elektrischer Fernentriegelung per Tastendruck vom Kofferraum aus aktiviert werden. Der Stauraum wächst damit auf bis zu 1 800 Liter – 100 Liter mehr als beim Vorgänger. Die strukturfeste, zweiteilige Gepäckraumabdeckung kann in einem Staufach unterhalb des Laderaumbodens abgelegt werden.

### **Neue Motorengeneration, 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig, BMW xDrive optional.**

Die für den neuen BMW 6er Gran Turismo verfügbaren Motoren sind mit modernster TwinPower Turbo Technologie ausgestattet und werden serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Der 2,0 Liter große Vierzylinder-Ottomotor des neuen BMW 630i Gran Turismo erzeugt eine Höchstleistung von 190 kW/258 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Er ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,3 Sekunden und kommt auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 6,6 bis 6,2 Liter je 100 Kilometer\* sowie auf CO<sub>2</sub>-Emissionen von 152 bis 142 Gramm pro Kilometer\*.

Auf eine Spitzenleistung von 250 kW/340 PS und ein maximales Drehmoment von 450 Nm bringt es der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Ottomotor, der den neuen BMW 640i Gran Turismo in 5,4 und den neuen BMW 640i xDrive Gran Turismo in 5,3 Sekunden von null auf 100 km/h beschleunigt. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch der beiden Modelle beläuft sich auf 7,4 bis 7,0 Liter beziehungsweise 8,2 bis 7,7 Liter je 100 Kilometer\*, die entsprechenden CO<sub>2</sub>-Werte liegen zwischen 169 und 159 Gramm beziehungsweise zwischen 187 und 177 Gramm pro Kilometer\*.

Auch der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 195 kW/265 PS und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm ist optional in Verbindung mit Allradantrieb erhältlich. Der neue BMW 630d Gran Turismo spurtet in 6,1 Sekunden, der neue BMW 630d xDrive Gran Turismo in 6,0 Sekunden aus dem

Stand auf Tempo 100. Die kombinierten Verbrauchs- und Emissionswerte betragen 5,3 bis 4,9 Liter je 100 Kilometer\* und 139 bis 129 Gramm pro Kilometer\* für den BMW 630d Gran Turismo sowie 5,9 bis 5,5 Liter je 100 Kilometer\* und 154 bis 144 Gramm pro Kilometer\* für den BMW 630d xDrive Gran Turismo.

### **Bediensystem mit einzigartiger Vielseitigkeit.**

Zur Steuerung von Fahrzeug-, Navigations-, Kommunikations- und Infotainmentfunktionen steht im neuen BMW 6er Gran Turismo ein in seiner Vielseitigkeit einzigartiges Anzeige- und Bediensystem zur Verfügung. Zentrales Element ist das System iDrive mit dem Touch Controller auf der Mittelkonsole und dem Control Display, das jetzt als freistehender Monitor gestaltet ist und als Touchscreen genutzt werden kann. Der hochauflösende Bildschirm weist einen Durchmesser von 10,25 Zoll auf, die intuitive Bedienung wird durch eine Menüdarstellung in Kachelstruktur mit animierten Grafiken im Live-Modus unterstützt. Darüber hinaus kann im neuen BMW 6er Gran Turismo eine weiterentwickelte Spracheingabe sowie die BMW Gestiksteuerung genutzt werden. Außerdem wird die neue Generation des BMW Head-Up Displays mit einer um 70 Prozent vergrößerten Projektionsfläche angeboten.

### **Assistenzsysteme ebnen den Weg zum automatisierten Fahren.**

Die im neuen BMW 6er Gran Turismo eingesetzten Fahrerassistenzsysteme nutzen die serienmäßige Stereokamera sowie optional auch Radar- und Ultraschallsensoren zur Überwachung des Fahrzeugumfelds. Die Serienausstattung umfasst die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, optional ist die weiterentwickelte, zwischen null und 210 km/h nutzbare Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion erhältlich. Der im gleichen Geschwindigkeitsbereich nutzbare Lenk- und Spurführungsassistent stellt einen weiteren Schritt in Richtung automatisiertes Fahren dar. Er orientiert sich an Fahrbahnmarkierungen und an vorausfahrenden Fahrzeugen und unterstützt den Fahrer bei der Spurführung in der erkannten Fahrspur. Auch die Spurverlassens- und die Spurwechselwarnung sowie die Seitenkollisionswarnung und die Ausweichhilfe erhöhen den Komfort und die Sicherheit durch korrigierende und unterstützende Lenkeingriffe. Die Querverkehrs-, die Vorfahrts-, die Kreuzungs- und die Falschfahrwarnung tragen dazu bei, potenziell gefährliche Situationen zu vermeiden. Darüber hinaus steht auch das Ferngesteuerte Parken für den BMW 6er Gran Turismo zur Verfügung.

### **BMW Connected: Persönlicher Mobilitätsassistent, neue Services.**

Dank intelligenter Vernetzung wird BMW Connected auch für den Fahrer des BMW 6er Gran Turismo zum digitalen persönlichen Mobilitätsassistenten, der ihn sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs dabei unterstützt, sein Ziel komfortabel und stressfrei zu erreichen. Dazu können zum Beispiel Kalendereinträge aus dem Smartphone für die Routenplanung genutzt, der ideale

Zeitpunkt zur Abfahrt anhand von Echtzeit-Verkehrslagedaten ermittelt und das Navigationsziel ins Fahrzeug übertragen werden. Neben der kabellosen Einbindung über Bluetooth besteht auch die Möglichkeit zum induktiven Laden des Smartphones.

Real Time Traffic Information zeigt Staus und stockenden Verkehr an, On-Street Parking Information hilft bei der Suche nach freien Stellflächen am Straßenrand.

\* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

# Der neue BMW M5. Beschleunigt aus jeder Perspektive.



Mit dem neuen BMW M5 (Verbrauch kombiniert: 10,5 l/100 km\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 241 g/km\*) beschreitet die BMW M GmbH neue Wege: Erstmals kommt in der High-Performance-Limousine der Allradantrieb M xDrive zum Einsatz. Damit stößt der BMW M5 in neue fahrdynamische Dimensionen vor und gewinnt zudem an Alltagstauglichkeit unter allen Fahrbedingungen. Gleichzeitig setzt er konsequent die Tradition des 1984 mit dem ersten BMW M5 initiierten Fahrzeugkonzeptes einer luxuriösen viertürigen Business-Limousine mit Rennstrecken-Potenzial fort.

Das von der BMW M GmbH entwickelte neue Allradsystem M xDrive ist der emotionalste Allradantrieb im High-Performance-Segment. Es arbeitet mit einem zentralen Verteilergetriebe mit Lamellenkupplung und verteilt die Antriebsmomente bedarfsgerecht vollvariabel an Vorder- und Hinterachse. Zur optimalen Traktion unter allen Fahrbahn- und Wetterbedingungen trägt auch das Aktive M Differenzial an der Hinterachse bei, das ebenfalls vollvariabel ausgelegt ist und eine Sperrwirkung zwischen 0 und 100 Prozent aufweist.

Der Charakter von M xDrive kann vom Fahrer individuell bestimmt werden. Ihm stehen fünf unterschiedliche Konfigurationen zur Verfügung, die auf Kombinationen aus den DSC-Modi (DSC on, MDM, DSC off) und den M xDrive Modi (4WD, 4WD Sport, 2WD) basieren. Schon in der Grundeinstellung mit eingeschaltetem DSC (Dynamic Stabilitäts Control) und 4WD lässt das System an den Hinterrädern leichten Schlupf beim Beschleunigen aus Kurven zu und trägt so zur sportlichen Agilität des neuen BMW M5 bei. Im M Dynamic Modus (MDM, 4WD Sport) erlaubt M xDrive leicht kontrollierbare Drifts. Für ambitionierte Fahrer und vornehmlich für den Einsatz auf Rennstrecken sind die drei M xDrive Modi bei ausgeschaltetem DSC gedacht. Hier kann der Pilot aus drei Konfigurationen bis hin zum reinen Hinterradantrieb 2WD wählen. Dieser Modus lässt frei wählbare Driftwinkel zu und erschließt dem Könnern am Lenkrad pure Fahrdynamik.

Als adäquate Antriebsquelle arbeitet auch im neuen BMW M5 ein 4,4 Liter großer V8-Biturbo mit M TwinPower Turbo Technologie. Die M Ingenieure haben das Kraftpaket gegenüber dem Vorgängermodell deutlich überarbeitet. So sorgen unter anderem neu entwickelte Turbolader, eine höchst effiziente indirekte Ladeluftkühlung und ein höherer Kraftstoffeinspritzdruck für mehr Leistung und vor allem Drehmoment. Die Nennleistung von 441 kW/600 PS liegt bei 5.600 –

6.700 min<sup>-1</sup> an. Das maximale Drehmoment von 750 Nm steht bereits ab 1.800 min<sup>-1</sup> zur Verfügung und bleibt bis 5.600 min<sup>-1</sup> auf diesem sehr hohen Niveau. Eine kennfeldgesteuerte vollvariable Ölpumpe gewährleistet eine bedarfsgerechte Ölversorgung des neuen BMW M5 auch beim Einsatz auf der Rennstrecke. Die beeindruckenden Fahrleistungswerte des neuen BMW M5 sprechen für sich: In nur 3,4 Sekunden sind aus dem Stand 100 km/h erreicht, in 11,1 Sekunden 200 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt, auf Wunsch mit dem M Drivers Package erst bei 305 km/h.

Die Kraftübertragung erfolgt beim neuen BMW M5 über ein spezifisch abgestimmtes 8-Gang M Steptronic-Getriebe mit Drivelogic. Es stellt im D-Modus den Komfort vollautomatischen Schaltens bereit, lässt sich aber auch sequenziell-manuell schalten. Das geschieht wahlweise über den kompakten Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole oder über die Schalt-Paddles am Lenkrad. Dank Drivelogic kann der Fahrer die Charakteristik des Getriebes seinen persönlichen Vorlieben anpassen. Für den Einsatz auf der Rennstrecke hält die 8-Gang M Steptronic extrem kurze Schaltzeiten bereit und trägt so zu der außergewöhnlich hohen Agilität und Fahrdynamik des neuen BMW M5 bei.

Auch das Fahrwerk des neuen BMW M5 ist auf den Alltagseinsatz mit bestmöglicher Traktion und auf das Erleben überlegener Fahrdynamik auf der Rennstrecke ausgelegt. Es wurde wie Motor, Getriebe und M xDrive von erfahrenen Spezialisten und Rennfahrern unter anderem auf der härtesten Teststrecke der Welt, der berühmten Nordschleife des Nürburgrings, abgestimmt. Aufwändige Versteifungen am Hinterwagen und im Vorderwagen sorgen für eine extrem steife Karosseriestruktur und damit für eine äußerst spontane Rückmeldung des Fahrzeugs gerade auch unter sehr sportlichen Einsatzbedingungen.

Bei der M spezifisch abgestimmten Variablen Dämpfer Control (VDC) und der M Servotronic Lenkung kann der Fahrer zwischen den drei Modi Comfort, Sport und Sport Plus wählen. Auch die Motorcharakteristik lässt sich über die drei Modi Efficient, Sport und Sport Plus individuell konfigurieren. Über die beiden M1- und M2-Tasten am M Lederlenkrad lassen sich zwei frei einstellbare Setups für alle Motor-, Getriebe-, Fahrwerks- und M xDrive Modi, DSC und Head-Up-Display abspeichern und stehen dann auf Abruf zur Verfügung.

Die Karosserie des neuen BMW M5 wurde gegenüber dem Basismodell BMW 5er im Hinblick auf die fahrdynamischen Anforderungen überarbeitet.

Neu gestaltet haben die M Ingenieure die vorderen, breiteren Seitenwände und die Verkleidung des Frontstoßfängers mit größeren Öffnungen für die Luftzufuhr zu den Kühlsystemen und Bremsen. Ebenfalls neu ist der Heckdiffusor. Die vier Endrohre der Abgasanlage weisen nicht nur optisch auf die Power des BMW

M5 hin, sondern sorgen dank einer Klappensteuerung auch für den passenden sportlichen Sound, der sich über einen Taster vom Fahrer variieren lässt.

Die Motorhaube wurde M spezifisch designt, besteht aus Aluminium und weist markante Sicken auf. Deren Linienführung setzt sich in dem serienmäßig verbauten, sehr leichten, aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK) gefertigten Dach fort. Die Gewichtsersparnis beim CFK-Dach sowie bei anderen Bauteilen wie der Abgasanlage trägt dazu bei, dass der neue BMW M5 mit Allradantrieb M xDrive leichter ist als sein Vorgänger.

Leichter im Vergleich zu konventionellen Grauguss-Bremsen ist auch die serienmäßig im neuen BMW M5 verbaute M Compound Bremse. Sie sorgt mit blau lackierten Sechs-Kolben-Festsätteln vorne und einem Einkolben-Faustsattel hinten sowie gelochten und innenbelüfteten Bremsscheiben rundum für der Fahrdynamik angemessene Verzögerungsleistungen. Eine noch höhere Standfestigkeit weist die auf Wunsch lieferbare M Carbon-Keramik Bremse auf, die an goldfarbenen lackierten Bremssätteln zu erkennen ist und 23 Kilogramm weniger wiegt.

Der neue BMW M5 rollt serienmäßig auf 19 Zoll großen Leichtmetall-Rädern (vorne: 9,5 x 19, hinten: 10,5 x 19) in Orbit Grau glanzgedreht mit M spezifisch abgestimmten Reifen der Dimension 275/40 R 19 vorne und 285/40 R 19 hinten. Optional sind 20-Zöller lieferbar (vorne: 275/35 R 20 auf 9,5 x 20, hinten: 285/35 R 20 auf 10,5 x 20). Serienmäßig ist der neue BMW M5 mit Leder Merino und M Sitzen mit elektrischer Verstellung ausgestattet. Als Sonderausstattung sind die neu entwickelten M Multifunktionssitze lieferbar, die sich durch einen schalensitzähnlichen Aufbau und noch besseren Seitenhalt auszeichnen.

Auf nur 400 Exemplare weltweit limitiert ist das gleichzeitig erhältliche Sondermodell BMW M5 First Edition. Es ist in BMW Individual Frozen Dark Red Metallic lackiert und exklusiv ausgestattet.

\* Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

# Der neue MINI Cooper S E Countryman ALL4. Agil, vielseitig, elektrisierend.



Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 ist das erste Modell der britischen Premium-Marke, bei dem ein Plug-in-Hybrid-Antrieb die Möglichkeit zu rein elektrischer und damit lokal emissionsfreier Mobilität eröffnet und mit sportlicher Agilität und souveräner Vielseitigkeit begeistert. Die Aufgabe, für effizienten Vorwärtsdrang zu sorgen, teilen sich ein Dreizylinder-Ottomotor und ein Synchron-Elektromotor. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung von 165 kW/224 PS. Ebenso beeindruckend: der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch von 2,1 Litern je 100 Kilometer und der CO<sub>2</sub>-Wert von 49 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge). Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 wird damit zum idealen Fahrzeug für urbane Zielgruppen, die beispielsweise beim täglichen Pendeln zwischen Wohnort und Arbeitsplatz die Vorteile der rein elektrischen Mobilität ausnutzen und am Wochenende von uneingeschränkter Langstreckentauglichkeit profitieren wollen.

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 kombiniert das variable Raumkonzept des größten Mitglieds der neuen Modellgeneration mit der Nachhaltigkeit der eDrive Technologie der BMW Group und einem elektrifizierten Allradantrieb. Dabei werden die Vorderräder vom Verbrennungs- und die Hinterräder vom Elektromotor angetrieben. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 kann nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch weit darüber hinaus rein elektrisch fahren – mit einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h und einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern. Und er kann mit der Kraft beider Motoren auch jenseits fester Straßen für Fahrspaß sorgen. „Zum neuen MINI Countryman passt der Plug-in-Hybrid-Antrieb perfekt, denn er bietet ein intelligentes Allradkonzept und kann außerdem in urbanen Gebieten, aber auch auf längeren Strecken rein elektrisch fahren. Das ist einmalig in diesem Segment“, sagt Uwe Seitz, Projektleiter MINI Cooper S E Countryman ALL4.

## **MINI ist Pionier auf dem Gebiet der Elektromobilität.**

Technologiekompetenz und Modellauswahl verhelfen der BMW Group zu einer führenden Rolle im Bereich der Elektromobilität. Auf dem Weg dorthin hat MINI frühzeitig Pionierarbeit geleistet. Der im Jahr 2008 vorgestellte MINI E war das erste rein elektrisch angetriebene Automobil der BMW Group, das in einem umfangreichen Feldversuch von privaten Nutzern im

Alltagsverkehr gefahren wurde. Mehr als 600 Exemplare des auf der Basis eines MINI Cooper entwickelten Fahrzeugs wurden für die Praxisstudien weltweit eingesetzt. Dabei wurden wichtige Erkenntnisse über die Nutzung rein elektrischer Automobile gewonnen, die in die Entwicklung des BMW i3 einfließen.

### **MINI TwinPower Turbo und eDrive Technologie vereint.**

Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des MINI Cooper S E Countryman ALL4 vereint das Beste aus zwei Welten. Den angestammten Platz unter der Fronthaube nimmt ein Dreizylinder-Ottomotor mit MINI TwinPower Turbo Technologie aus der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group ein. Aus einem Hubraum von 1,5 Litern mobilisiert der Antrieb seine Höchstleistung von 100 kW/136 PS. Das maximale Drehmoment von 220 Newtonmetern steht bereits bei 1 250 min<sup>-1</sup> zur Verfügung. Im MINI Cooper S E Countryman ALL4 wird der Verbrennungsmotor mit einem modifizierten 6-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Er überträgt seine Kraft nach dem für MINI typischen Prinzip an die Vorderräder. Unterhalb des Gepäckraumbodens ist als zweite Kraftquelle der Elektromotor des MINI Cooper S E Countryman ALL4 untergebracht. Der nach dem Prinzip eines Hybrid-Synchronmotors konstruierte Elektroantrieb weist eine vor allem in Relation zu seiner Größe und seinem Gewicht besonders hohe Leistung von 65 kW/88 PS auf und erzeugt ein maximales Drehmoment von 165 Newtonmetern, das in charakteristischer Weise unmittelbar aus dem Stand heraus zur Verfügung steht. Darüber hinaus zeichnet er sich durch eine auch in hohen Drehzahlbereichen konstante Kraftentfaltung und einen sehr hohen Wirkungsgrad aus. Der Elektromotor leitet seine Kraft über ein zweistufiges Eingang-Getriebe an die Hinterachse.

### **Lithium-Ionen-Batterie: Kompakt, stark und mit exklusivem Knowhow gefertigt.**

Unmittelbar vor dem Elektromotor, unterhalb der Fondsitzebank ist die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie angeordnet. Sie setzt sich aus fünf Modulen mit jeweils 16 Batteriezellen zusammen und wird ebenso wie der Elektromotor im Werk Dingolfing, dem Kompetenzzentrum der BMW Group für eDrive Technologie, gefertigt. Die Hochvoltbatterie verfügt über eine Kapazität von 7,6 kWh. Sie kann an einer Wallbox, die eine Ladeleistung von 3,6 kW bietet, innerhalb von 2:15 Stunden vollständig aufgeladen werden. Für das Aufladen an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose müssen 3:15 Stunden einkalkuliert werden.

### **Intelligentes Energiemanagement optimiert Fahrspaß und Effizienz.**

Das von der Leistungselektronik des Plug-in-Hybrid-Systems gesteuerte intelligente Energiemanagement gewährleistet in allen Fahrsituationen ein

hinsichtlich Fahrspaß und Effizienz optimiertes Zusammenwirken zwischen Verbrennungs- und Elektromotor. In einer Vielzahl von Situationen des Alltagsverkehrs kann der MINI Cooper S E Countryman ALL4 allein mit der Kraft des Elektromotors lokal emissionsfrei und dennoch mit markentypischem Temperament für Fahrspaß sorgen. Bei besonders dynamischen Beschleunigungsvorgängen trägt der Elektromotor mittels Boost-Funktion zur Unterstützung des Verbrennungsantriebs bei. Dabei stehen für sportliche Spurtmanöver die Gesamtsystemleistung von 165 kW/224 PS und das kombinierte Drehmoment von 385 Newtonmetern zur Verfügung. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 beschleunigt in 6,9 Sekunden von null auf 100 km/h.

### **Zwei Motoren, vier angetriebene Räder.**

Wird beim Fahren jeweils nur einer der beiden Motoren genutzt, kann der zweite jederzeit zur Optimierung der Traktion, der Fahrstabilität und der Agilität zugeschaltet werden. Das Signal dazu geht vom Steuergerät der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) aus, das permanent sowohl die Fahrsituation als auch den Fahrerwunsch analysiert. „So entsteht ein intelligenter Allradantrieb, der bei jeder Witterungsbedingung und Fahrbahnoberfläche perfekte Fortbewegung sicherstellt“, erläutert Uwe Seitz, Projektleiter MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Das präzise gesteuerte Zusammenspiel beim Antrieb der Vorderräder durch den Verbrennungs- und der Hinterräder durch den Elektromotor entspricht jenem Prinzip, das – in entgegengesetzter Anordnung – bereits im BMW i8 zur Anwendung kommt und maßgeblich zum außergewöhnlich faszinierenden Charakter des Plug-in-Hybrid-Sportwagens beiträgt.

### **Der eDrive Toggleschalter: Auf Knopfdruck rein elektrisch fahren.**

Zusätzlich kann der Fahrer mit dem eDrive Toggleschalter zwischen drei Betriebsmodi wählen.

AUTO eDRIVE: rein elektrisches Fahren bis 80 km/h, Zustart des Verbrennungsmotors bei höherer Geschwindigkeit, besonders starker Beschleunigung oder Batterie-Ladezustand unterhalb 7 Prozent.

MAX eDRIVE: rein elektrisches Fahren bis 125 km/h, Zustart des Verbrennungsmotors bei höherer Geschwindigkeit oder bei Kickdown.

SAVE BATTERY: Antrieb durch den Verbrennungsmotor, Batterie-Ladezustand wird oberhalb von 90 Prozent gehalten beziehungsweise über den Startergenerator auf dieses Niveau erhöht.

In der Standardeinstellung AUTO eDRIVE fährt der MINI Cooper S E Countryman ALL4 bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h rein elektrisch. Bei höherem Tempo sowie bei besonders intensiver Lastanforderung wird der Verbrennungsmotor automatisch hinzugeschaltet. Im Modus MAX eDRIVE wird das Fahrzeug mit bis zu 125 km/h allein vom Elektromotor angetrieben. Außerdem kann der Modus SAVE BATTERY gewählt werden, um die Kapazität der Hochvoltbatterie zu schonen beziehungsweise ihren Ladezustand auf mindestens 90 Prozent der Gesamtkapazität zu erhöhen, damit genügend elektrische Energie für ein späteres lokal emissionsfreies Fahren zur Verfügung steht.

Ist der MINI Cooper S E Countryman ALL4 mit einem Navigationssystem ausgestattet, sorgt bei aktivierter Zielführung das vorausschauende Energiemanagement dafür, dass geeignete Streckenabschnitte rein elektrisch gefahren werden. Unter Berücksichtigung der Navigationsdaten wird dazu die Betriebsstrategie des Hybrid-Systems darauf ausgelegt, die Energiekapazitäten der Hochvoltbatterie in maximalem Umfang zu nutzen.

### **Vielseitig und variabel auch im Innenraum.**

Dank der kompakten Bauweise und Anordnung der eDrive Komponenten weist die Plug-in-Hybrid-Modellvariante des neuen MINI Countryman einen variabel nutzbaren Innenraum auf. Unterhalb der leicht erhöhten Fondsitzebank findet neben der Hochvoltbatterie auch der 35 Liter fassende Kraftstofftank Platz. Bei Ausnutzung aller Sitzplätze fällt das Gepäckraumvolumen des MINI Cooper S E Countryman ALL4 nur geringfügig kleiner aus als bei den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten. Außerdem besteht die Möglichkeit, die Fondsitzelehne im Verhältnis 40:20:40 zu teilen und umzuklappen sowie ihre Neigung zu variieren. „Die gesamte Hybrid-Technik ist so verbaut, dass man im Innenraum nichts davon wahrnimmt“, sagt Uwe Seitz, Projektleiter MINI Cooper S E Countryman ALL4, „mit Ausnahme der Bedienelemente, mit denen die unterschiedlichen Fahrmodi aktiviert werden.“

### **Hybrid-spezifische Designmerkmale und Anzeigen.**

Dezente, aber ebenso unmissverständliche Hinweise auf den zukunftsweisenden Charakter seines Antriebs liefern die modellspezifischen Designmerkmale für das Exterieur des MINI Cooper S E Countryman ALL4. Der Anschluss für das Ladekabel befindet sich hinter einer Klappe im Bereich des linken Side Scuttle. Weitere Merkmale sind das modellspezifische „e“ Badge auf den Side Scuttles und ein gelbes „S“ im Modellschriftzug am Heck sowie auf dem Kühlergrill und den Einstiegsleisten. Zu den Besonderheiten im Cockpit gehören die in Gelb gehaltene Start-/Stop-Einheit im Zentrum der Toggle-Schalterleiste sowie eine Leistungsanzeige im Kombiinstrument auf der Lenksäule. Serienmäßig verfügt der MINI Cooper S E

Countryman ALL4 über das Radio MINI Visual Boost mit einem 6,5 Zoll großen Farbdisplay im Zentralinstrument. Dort werden unter anderem neben dem MINI Country Timer auch der Ladezustand der Hochvoltbatterie sowie Informationen über den per eDrive Toggleschalter gewählten Betriebsmodus des Hybrid-Antriebs dargestellt.

In Verbindung mit dem optionalen Wired Paket einschließlich MINI Navigationssystem Professional erfolgt die Bedienung über ein 8,8 Zoll großes Display mit neuem Grafikdesign und Touchscreen-Funktion sowie den Touch-Controller auf der Mittelkonsole.

**Ausstattung: Effizienz trifft Individualität.**

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 kombiniert besonders effizienten Fahrspaß mit dem variablen Raumkonzept und allen weiteren Fortschritten, die die Neuauflage des Allround-Modells für das Premium-Kompaktsegment kennzeichnen. Das ausdrucksstarke Design und das optimierte Raumangebot kommen dabei ebenso zum Tragen wie der gesteigerte Fahrkomfort und das verfeinerte Premium-Ambiente. Zur Serienausstattung des MINI Cooper S E Countryman ALL4 gehören die MINI Driving Modes. Unabhängig von dem per eDrive Toggleschalter gewählten Betriebsmodus kann die Fahrzeugabstimmung wahlweise auf besonders sportliches oder effizientes Fahren ausgerichtet werden.

# Der neue MINI John Cooper Works Countryman. Extremer Fahrspaß.



Der MINI Countryman der zweiten Generation ist das größte und vielseitigste Modell im Angebot der britischen Traditionsmarke. Ein weiterer Superlativ gebührt nun der Antriebseinheit des neuen MINI John Cooper Works Countryman. Der mit 170 kW/231 PS stärkste jemals in einem MINI eingesetzte Motor sorgt in Kombination mit dem serienmäßigen Allradantrieb ALL4 und dem robusten Fahrzeugkonzept dafür, dass mit dem jüngsten Neuzugang in der Familie der Topsportler von John Cooper Works sowohl das Race Feeling auf der Straße als auch der extreme Fahrspaß auf unbefestigtem Terrain ein neues Niveau erreichen.

Der neue MINI John Cooper Works Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 169 g/km) spurtet mit serienmäßigem 6-Gang Handschaltgetriebe ebenso wie mit optionalem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe in 6,5 Sekunden auf 100 km/h. Er ist dabei um 0,8 beziehungsweise 0,7 Sekunden schneller als der MINI Cooper S Countryman ALL4. Auch in der Elastizität beim Zwischenspurt, der Agilität in Kurven und den Verzögerungswerten kommen die überlegenen Performance-Eigenschaften des neuen MINI John Cooper Works Countryman zum Ausdruck. Sie sind das Ergebnis eines mit dem Rennsport-Knowhow von John Cooper Works zusammengestellten Gesamtpakets, das neben dem Motor und dem Allradantrieb ein Sportfahrwerk mit 18 Zoll großen John Cooper Works Leichtmetallrädern und Brembo Sportbremsanlage, eigenständige Karosseriemerkmale zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften und der Kühlluftzufuhr und ein modellspezifisches Cockpit mit John Cooper Works Sportsitzen umfasst. Unterstrichen wird die Ausnahmeposition des neuen MINI John Cooper Works Countryman im Premium-Kompaktsegment durch die exklusive Serienausstattung mit MINI Driving Modes, LED-Scheinwerfern, Komfortzugang und dem Radio MINI Visual Boost.

## **Mehr Kraft, mehr Raum, mehr Rennsport-Feeling auf jedem Terrain.**

Der neue MINI John Cooper Works Countryman ist der Nachfolger des ersten für das Kompaktsegment konzipierten und serienmäßig mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestatteten Topsportlers der Marke. Der Fortschritt im Vergleich zum Vorgängermodell zeigt sich nicht nur in einer um 10 kW/13 PS

gesteigerten Höchstleistung und der effizienzoptimierten Ausführung des Systems ALL4, sondern auch in den gewachsenen Außenabmessungen und einem klaren Plus an Raumkomfort, Variabilität und Funktionalität.

Der Zuwachs um rund 17 Zentimeter in der Länge und 3 Zentimeter in der Breite sowie der um 7,5 Zentimeter erweiterte Radstand bewirken ein deutlich optimiertes Raumangebot auf fünf vollwertigen Sitzplätzen. Der Gepäckraum kann bedarfsgerecht von 450 auf bis zu 1 390 Liter erweitert werden. Der neue MINI John Cooper Works Countryman wird damit zu einem Topathleten mit Allround-Eigenschaften, der sowohl auf der Rennstrecke als auch abseits fester Fahrbahnen sowie im Alltagsverkehr ebenso wie auf längeren Strecken mit extremem Fahrspaß und außergewöhnlicher Vielseitigkeit begeistert.

### **Entwickelt mit langjähriger Erfahrung auf Rennstrecken und Rallyepisten.**

Neben aktuellem technologischen Knowhow ist auch die langjährige und erfolgreiche Rennsport-Tradition der Marke in den unverwechselbaren Charakter des neuen MINI John Cooper Works Countryman eingeflossen. Vor 55 Jahren fuhr der classic Mini seinen ersten Triumph ein – mit einem Sieg des Mini Cooper in der British Touring Car Championship. Seitdem steht der Name des legendären Sportwagen-Konstrukteurs John Cooper für das erfolgreiche Auftreten der Marke im Sport und für extremen Fahrspaß auf der Straße.

### **Perfekt abgestimmtes Gesamtpaket für Top-Performance.**

Seit zehn Jahren ist die Marke John Cooper Works unter dem Dach von MINI integriert. Diese enge Verbindung hat ihren Ursprung in den Anfangsjahren des classic Mini, dessen sportliches Talent von John Cooper entdeckt und gefördert wurde. Heute hat sie einen positiven Einfluss auf den extremen Fahrspaß im MINI John Cooper Works Countryman. Motor, Getriebe, Allradantrieb, Fahrwerk sowie Aerodynamik und Cockpitgestaltung sind nicht nur auf Top-Leistung ausgerichtet, sondern zugleich präzise aufeinander sowie auf das Fahrzeugkonzept des neuen MINI Countryman abgestimmt. So entsteht auch beim jüngsten John Cooper Works Modell ein mit Rennsport-Knowhow zusammengestelltes Gesamtpaket für begeisternde Performance.

### **Motorisierung: Leistungsentfaltung und Sound mit Rennsport-Charakter.**

Der vorn quer angeordnete 2,0 Liter große Vierzylinder-Motor des neuen MINI John Cooper Works Countryman weist eine vom Rennsport inspirierte Leistungscharakteristik auf. Er verfügt über eine spezifische Ausführung der

MINI TwinPower Turbo Technologie mit einem in den Stahlgusskrümmer integrierten Aufladesystem, Benzin-Direkteinspritzung, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS). Der aus besonders temperaturbeständigem Material gefertigte Turbolader erzeugt einen auf 2,2 bar erhöhten Ladedruck.

Damit wird die Basis für eine besonders energische und lang anhaltende Kraftentfaltung geschaffen. Sein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern stellt der Motor zwischen 1 450 und 4 500  $\text{min}^{-1}$  zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 170 kW/231 PS erreicht er im Drehzahlbereich von 5 000 bis 6 000  $\text{min}^{-1}$ . Zu den weiteren Besonderheiten des neuen für John Cooper Works Modelle entwickelten Motors gehören spezifische Kolben, ein groß dimensionierter Ladeluftkühler und ein zusätzlicher Kühlmittelkühler. Hinzu kommt eine Sportabgasanlage, mit der die Leistungscharakteristik des Motors nicht nur unterstützt, sondern auch akustisch und optisch in Szene gesetzt wird. Ein reduzierter Abgasgegendruck begünstigt die spontane Kraftentfaltung, eine schaltbare Abgasklappe und die spezielle Geometrie des Endschalldämpfers ermöglichen den für John Cooper Works Modelle typischen emotionsstarken Antriebssound. Außerdem weist die Sportabgasanlage abgeschrägte Chromblenden für die zweibordig geführten Endrohre auf.

### **6-Gang Schaltgetriebe serienmäßig, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe optional.**

Das serienmäßige 6-Gang Handschaltgetriebe zeichnet sich durch eine gewichtsoptimierte Bauweise, einen hohen inneren Wirkungsgrad und einen hohen Schaltkomfort aus. Ein Gangsensor ermöglicht die Darstellung einer aktiven Drehzahlanpassung für besonders dynamische Schaltvorgänge. Kurze Schaltwege und der modellspezifische Schaltknäuf erleichtern die präzise Gangwahl. Optional ist ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe verfügbar, das mit einem ebenfalls eigenständig gestalteten Wählhebel sowie mit Schaltwippen am Lenkrad bedient wird. Es bietet besonders kurze Schaltzeiten und eine Launch Control Funktion für traktionsoptimierte Spurtmanöver aus dem Stand heraus. Auch die Effizienz wird positiv beeinflusst. Mit dem serienmäßigen Schaltgetriebe kommt der neue MINI John Cooper Works Countryman auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 7,4 Liter je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 169 Gramm pro Kilometer. In Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe reduzieren sich die Werte auf 6,9 Liter und 158 Gramm (vorläufige Werte im EU-Testzyklus).

### **Mit ALL4 von der Schotterpiste auf die Rennstrecke.**

Das Leistungsvermögen des neuen MINI John Cooper Works Countryman fällt nicht nur besonders hoch aus, es ist auch außergewöhnlich vielseitig einsetzbar. Zu verdanken ist dies dem Allradantrieb ALL4, der neben der

Traktion auf unbefestigtem Terrain wie Schotterpisten auch die Fahrstabilität bei widrigen Witterungsverhältnissen sowie die Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt auf der Rennstrecke optimiert. Die mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische StabilitätsControl) vernetzte elektronische Steuerung des Systems sorgt reaktionsschnell und präzise für eine jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern.

Dank ihrer kompakten und gewichtsoptimierten Bauweise ermöglicht die aktuelle Ausführung des Allradantriebs ALL4 eine besonders effiziente Form der variablen Kraftverteilung. Sie besteht aus einem als Power-Take-Off bezeichneten Winkelgetriebe am Vorderachsgetriebe, einer zweiteiligen Gelenkwelle und einem Hinterachsgetriebe mit elektrohydraulisch geregelter Hang-On Kupplung. Um die Verlustmomente bei der Übertragung von Antriebskraft an die Hinterachse zu reduzieren, ist der neue MINI John Cooper Works Countryman in normalen Fahrsituationen mit aktiver DSC mit markttypischem Vorderradantrieb unterwegs. Erst bei Bedarf sorgt die Hang-On Kupplung innerhalb von Bruchteilen einer Sekunde für eine Übertragung von Antriebsmoment an die Hinterräder.

### **Sportfahrwerk für maximale Agilität beim Spurt, in Kurven und beim Bremsen.**

Ideale Voraussetzungen für maximale Performance und begeisternde Handlingeigenschaften bietet die hochwertige Fahrwerkstechnik des neuen MINI John Cooper Works Countryman. Sie ist sowohl auf die extrem hohe Motorleistung als auch auf den langen Radstand, die große Spurweite und den tiefen Fahrzeugschwerpunkt des vielseitigen Topsportlers abgestimmt. In einer modellspezifischen Ausführung werden eine Eingelenk-Federbeinachse vorn und eine Mehrlenker-Hinterachse miteinander kombiniert.

Außerdem zeichnet sich das serienmäßige Sportfahrwerk durch eine besonders straffe Auslegung der Federungs- und Dämpfungssysteme aus. Die ebenfalls serienmäßige geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic fördert das präzise Handling in Kurven und den Komfort beim Rangieren.

Die in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo konzipierte Sportbremsanlage umfasst 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen an den Vorderrädern und gewährleistet auch bei intensiver Beanspruchung konstant hohe Verzögerungswerte. Ihre rot lackierten Bremssättel tragen vorn das John Cooper Works Logo. Für optimale Traktion beim Spurt, Agilität in Kurven und sichere Verzögerung sorgt außerdem die Fahrstabilitätsregelung DSC. Ihr Funktionsumfang beinhaltet unter anderem die Dynamische Trakti-

ons Control (DTC), die als elektronische Sperrfunktion für das Vorderachsdifferenzial wirkende Electronic Differential Lock Control (EDLC) sowie die Performance Control für agiles Einlenken bei dynamischer Kurvenfahrt. Zur Serienausstattung gehören außerdem 18 Zoll große John Cooper Works Leichtmetallräder in der Ausführung Black Thrill Spoke. Optional werden weitere John Cooper Works Leichtmetallräder in den Größen 18 und 19 Zoll angeboten.

### **MINI Driving Modes und Dynamische Dämpfer Control ermöglichen individuelle Fahrzeugabstimmung.**

Die serienmäßigen MINI Driving Modes ermöglichen eine an der Fahrsituation und an den individuellen Vorlieben des Fahrers orientierte Fahrzeugabstimmung. Mit einem Drehschalter am Fuß des Schalt- beziehungsweise Wählhebels können die Einstellungen SPORT, MID und GREEN gewählt werden. Beeinflusst werden damit die Kennlinien des Gaspedals und der Lenkung, die Motorakustik sowie bei entsprechender Ausstattung auch die Schaltcharakteristik des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes und die Abstimmung der Dynamischen Dämpfer Control. Die Charakteristik der elektronisch geregelten Dämpfer ist im Modus SPORT auf eine besonders dynamische und in den beiden weiteren Modi auf eine komfortorientierte Fahrweise ausgerichtet. Im Modus GREEN steht komfortables und zugleich effizienzoptimiertes Fahren im Vordergrund. Dazu trägt die in Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe nutzbare Segel-Funktion bei. Im GREEN Mode wird bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 160 km/h der Antriebsstrang abgekoppelt, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt.

### **Exterieur: Klare Signale für vielseitige Sportlichkeit.**

Im Exterieurdesign des neuen MINI John Cooper Works Countryman wird die unverwechselbare Kombination aus extremer Sportlichkeit und außergewöhnlicher Vielseitigkeit zum Ausdruck gebracht. Mit einer Länge von 4 299, einer Breite von 1 822 und einer Höhe 1 557 Millimetern ist er unverkennbar der größte Topathlet in der Familie der John Cooper Works Modelle. Die typischen Proportionen eines dynamischen Allroundsportlers werden durch modellspezifische Merkmale, zu denen insbesondere das John Cooper Works Aerodynamik Kit gehört, zusätzlich betont.

Zum kraftvollen Erscheinungsbild tragen die großen Kühllufteinlässe der Frontschürze bei, die auch den beim neuen MINI Countryman für Positionsluchten und Nebelscheinwerfer reservierten Raum beanspruchen. Die serienmäßige Dachreling und der modellspezifische Dachspoiler unterstreichen sowohl die Höhe der Karosserie als auch ihre auf eine optimale aerodynamische Balance ausgerichtete Gestaltung. Die als Side Scuttle bekannten Einfassungen der Seitenblinker tragen ebenso wie der Hexagon-Kühlergrill mit charakteristischen Wabenmuster eine rote Akzentlinie und das John

Cooper Works Logo, das sich außerdem auf der Heckklappe findet. Für die Karosserielackierung des neuen MINI John Cooper Works Countryman stehen vier Uni- und sechs Metallic-Varianten zur Auswahl. Die Lackierung in Rebel Green ist dabei ebenso wie die Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen in Chili Red eine exklusiv für John Cooper Works Modelle reservierte Option.

### **Interieur: Mehr Raum für Rennsport-Leidenschaft.**

Im Innenraum des neuen MINI John Cooper Works Countryman lassen sich die vielseitigen Performance-Eigenschaften auf fünf vollwertigen Sitzplätzen und in einer charakteristischen Sportwagen-Ambiente erleben. Neben den John Cooper Works Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen tragen unter anderem das John Cooper Works Sportlenkrad mit Multifunktionstasten, der John Cooper Works Schalt- beziehungsweise Wählhebel und der anthrazitfarbene Dachhimmel zum intensiven Race Feeling bei. Die eigenständige Cockpit-Gestaltung wird mit optimiertem Raumkomfort und hoher Variabilität kombiniert. Kopf- und Schulter- und Beinfreiheit fallen sowohl vorne als auch im Fond deutlich großzügiger aus als im Vorgängermodell. Die Fondsitze können im Verhältnis 60:40 um bis zu 13 Zentimeter in Längsrichtung verschoben werden, für zusätzliche Variabilität sorgen die in der Neigung einstellbaren und im Verhältnis 40:20:40 teilbaren und umklappbaren Lehnelemente. Für Boxenstopps im unverwechselbaren Stil von MINI ist optional die Picnic Bench erhältlich, eine aus dem Gepäckraum herausklappbare flexible Auflagefläche, die einen Sitzplatz für zwei Personen bietet. Außerdem ist als Sonderausstattung eine elektrische Heckklappenbetätigung erhältlich, die in Verbindung mit dem serienmäßigen Komfortzugang ein berührungsloses Öffnen und Schließen ermöglicht.

### **Ausnahmesportler mit exklusiver Ausstattung.**

Die Ausnahmeposition, die der neue MINI John Cooper Works Countryman sowohl im Premium-Kompaktsegment als auch im Modellprogramm der Marke einnimmt, wird durch seine exklusiven Ausstattungsumfänge unterstrichen. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer optimieren die Sicht beim Fahren in der Dunkelheit und prägen mit ihrer markanten Kontur das Erscheinungsbild der Fahrzeugfront. Das Tagfahrlicht wird von einem ebenfalls in LED Technik ausgeführten Lichtband erzeugt, das die Scheinwerfer vollständig umgibt. Außerdem umfasst die Serienausstattung die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und das Radio MINI Visual Boost einschließlich USB-Schnittstelle und Bedienung per MINI Controller auf der Mittelkonsole und einem 6,5 Zoll-Monitor im Zentralinstrument, der beim Einsteigen ein John Cooper Works spezifisches Startmotiv anzeigt.

### **Moderne Fahrerassistenzsysteme, hochwertige Optionen für Komfort und individuellen Stil.**

Die für die aktuelle Modellgeneration entwickelten Fahrerassistenzsysteme sorgen auch im neuen MINI John Cooper Works Countryman für ein zusätzliches Plus an Komfort und Sicherheit. Die serienmäßige Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion kann um das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung ergänzt werden. Darüber hinaus stehen die Park Distance Control mit Sensoren an der Fahrzeugfront, die Rückfahrkamera und der Parkassistent zur Auswahl. Auf dem John Cooper Works spezifischen Head-Up-Display werden neben den Informationen über die Fahrgeschwindigkeit, erkannte Tempolimits und Überholverbote, aktuellen Navigationshinweisen und Check-Control-Meldungen, Rückmeldungen der Fahrerassistenzsysteme sowie Telefonkontakt- und Entertainmentprogrammlisten auch der aktuell gewählte Gang und eine mehrfarbige Motordrehzahlskala samt Schaltpunktsignal dargestellt. Darüber hinaus steht das Programm der für den neuen MINI Countryman verfügbaren Sonderausstattungen auch für die extrem sportliche Modellvariante zur Verfügung. Auf Wunsch sind unter anderem ein Panorama-Glasdach, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, eine Frontscheibenheizung, elektrisch beheiz- und anklappbare Außenspiegel und eine Alarmanlage mit roter Statusleuchte in der Dachfinne erhältlich.

### **Zentralinstrument mit Touchscreen, MINI Find Mate und MINI County Timer.**

Zu den weiteren Optionen gehören das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon, das MINI Navigationssystem und das MINI Navigationssystem Professional. Zum Ausstattungsumfang des Wired Pakets einschließlich MINI Navigationssystem Professional gehören der Touch Controller auf der Mittelkonsole und das 8,8 Zoll-Farbdisplay im Zentralinstrument, das als Touchscreen ausgeführt ist und somit die Auswahl und Einstellung von Funktionen mittels Fingerberührung ermöglicht. Bestandteil des Wired Pakets ist auch der MINI Find Mate. Er gehört zu den jüngsten über MINI Connected realisierten digitalen Services. Der MINI Find Mate umfasst sogenannte Tags mit drahtloser Ortungsfunktion, die sich an häufig genutzten Gegenständen und Reiseutensilien befestigen und dank MINI Connected komfortabel auffinden lassen. Befindet sich der Tag außerhalb der Funkreichweite, wird die zuletzt registrierte Position auf dem Bordmonitor sowie auf dem Smartphone des Fahrers angezeigt. Sobald das Smartphone oder das Fahrzeug wieder in Funkreichweite des Tags gelangt, kann dieser aktiviert und akustisch geortet werden.

Außerdem kann in Verbindung mit dem Wired Paket der MINI Country Timer genutzt werden. Er registriert Fahrten auf geneigten, unebenen, unbefestigten sowie schneebedeckten Straßen und Wegen. Dauer und Intensität der auf anspruchsvollen Terrain absolvierten Fahrten werden in MINI typischem Stil auf dem Display des Zentralinstruments dargestellt.

### **MINI Connected, der digitale persönliche Mobilitätsassistent.**

Faszinierende Performance und große Vielseitigkeit demonstriert der neue MINI John Cooper Works Countryman auch auf dem Gebiet der Vernetzung. Über die bekannten Funktionen des In-Car-Infotainmentprogramms hinaus avanciert MINI Connected auch im jüngsten Topsportler des Modellprogramms zum persönlichen Mobilitätsassistenten. Auf Basis einer flexiblen Plattform, der Open Mobility Cloud, bindet MINI Connected das Fahrzeug über Touchpoints wie Apple iPhone und Apple Watch nahtlos in das digitale Leben des MINI Fahrers ein.

Dank des ganzheitlichen Konzepts von MINI Connected beginnt die Mobilität nicht erst im Fahrzeug. So informiert MINI Connected den Fahrer anhand von Kalendereinträgen und aktuellen Verkehrsdaten über die optimale Abfahrtszeit. Adressdaten und Termine, die der Fahrer bereits auf dem Smartphone über MINI Connected gespeichert hat, werden im Fahrzeug automatisch übertragen und müssen nicht erneut ins Navigationssystem eingegeben werden. MINI Connected kann zudem mehrfach angefahrne Orte als favorisierte Ziele abspeichern und regelmäßig absolvierte Fahrten wie den täglichen Weg zwischen Arbeitsplatz und Wohnort erkennen, um den Fahrer rechtzeitig über unübliche Verkehrsbehinderungen auf dieser Strecke zu informieren.

# Der neue BMW C 400 X. Dynamischer Midsize-Scooter.



## **Der neue BMW C 400 X: Der dynamische Midsize-Scooter von BMW Motorrad für ein Maximum an Fahrspaß im urbanen Raum.**

Mit dem Debüt des BMW C 600 Sport und des BMW C 650 GT als Premium-Fahrzeuge für das Maxi-Scooter-Segment begründete BMW Motorrad im Jahr 2011 sein neues Angebotssegment im Bereich der Urban Mobility. Jetzt legt BMW Motorrad nach und präsentiert mit dem neuen BMW C 400 X ein Premium-Fahrzeug für das Midsize-Scooter-Segment.

Beim neuen BMW C 400 X geht es jedoch nicht nur um einen smarten Midsize-Scooter, um den urbanen Dauerstau zu vermeiden und sich schneller durch den Verkehrsdschungel von A nach B zu schlagen. Vielmehr beweist der neue BMW C 400 X, dass urbane Mobilität auch großen Fahrspaß bereiten kann. Kurzum: Der neue BMW C 400 X macht die Fahrt in die City oder zur Arbeit vom Lowlight zum Highlight. Anstatt die sinnvollsten Abkürzungen zu wählen, ist der Fahrer versucht, noch eine lustvolle, sportive Extrarunde zu drehen.

## **Kräftiger, wirkungsgradoptimierter Einzylindermotor in Verbindung mit CVT-Getriebe, Schwingungsentkoppelung und ASC.**

Diesen neuen, dynamischen Zugang zum urbanen Raum eröffnet der BMW C 400 X antriebstechnisch mit einem neu entwickelten, wirkungsgradoptimierten Einzylindermotor mit (25 kW) 34 PS Leistung. Die Kraftübertragung erfolgt über ein stufenloses CVT-Getriebe und eine torsionssteife Triebsschwinge mit innovativer Schwingenlagerung für geringstmögliches Vibrationsaufkommen und damit bestmöglichen Komfort. Für gesteigerte Sicherheit beim Beschleunigen – gerade auf schlüpfrigem Untergrund – sorgt die Automatische Stabilitätskontrolle ASC.

## **Robuster Gitterrohr-Stahlrahmen, Telegabel und leistungsstarke Bremsanlage mit serienmäßigem ABS.**

Fahrwerksseitig setzt der neue BMW C 400 X auf einen robusten Gitterrohrrahmen aus Stahl. Die Aufgaben von Federung und Dämpfung übernehmen vorn eine Teleskopgabel, während hinten zwei Federbeine zum Einsatz kommen. Abstimmung und Federwege sind dabei so gewählt, dass sportlich-dynamischer Fahrspaß mit einem sehr guten Komfortangebot einher

geht. Souveräne Bremsleistung und ein sehr hohes Maß an Sicherheit bieten die Doppelscheibenbremse vorn in Verbindung mit einer Einscheibenbremse hinten sowie das serienmäßige ABS.

### **LED-Beleuchtungstechnologie serienmäßig und BMW Motorrad Connectivity als Sonderausstattung ab Werk.**

Neben serienmäßiger Beleuchtungstechnologie in leuchtstarker LED-Technik bietet der neue BMW C 400 X insbesondere im Hinblick auf das Thema Connectivity neue und in diesem Segment bisher nicht gekannte Highlights. So ist als Sonderausstattung ab Werk eine multifunktionale Instrumentenkombination mit 6,5 Zoll-Vollfarb-TFT-Display erhältlich. In Verbindung mit der integrierten Bedienung über den weiterentwickelten BMW Motorrad Multi-Controller kann der Fahrer damit schnell und ohne Ablenkungen vom Verkehrsgeschehen auf Fahrzeug- und Connectivity-Funktionen zugreifen. Neben komfortablem Telefonieren und Musik hören während der Fahrt ermöglicht Connectivity beispielsweise auch das mühelose Navigieren über eine praxisgerechte Pfeilnavigation.

### **Modernes, innovatives Design mit bestmöglichem Wind- und Wetterschutz sowie ausgeklügeltem Stauraumkonzept mit Flexcase.**

Formensprachlich ist der neue BMW C 400 X auf Anhieb als Mitglied der C Familie von BMW Motorrad zu identifizieren. Er tritt betont modern, zukunftsorientiert und funktional auf. Von vorn betrachtet ist er durch seinen ikonisch gestalteten LED-Scheinwerfer mit eigenständiger Ausprägung des Tagfahrlichtes (Sonderausstattung) in Form von Lichtleitelementen geprägt. Damit unterscheidet sich der neue Midsize-Scooter von BMW Motorrad deutlich von seinen Wettbewerbern und wirkt besonders sportlich und dynamisch. Mit bestmöglichem Wind- und Wetterschutz sowie einem durchdachtem Stauraumkonzept mit zwei integrierten Staufächern sowie dem Flexcase unter der komfortablen, einteilten Sitzbank bietet der neue Midsize-Scooter zudem alles auf, was die Alltags- und Tourentauglichkeit erfordern.

### **Attraktive Farbgebungen für unterschiedliche Charaktere.**

Der neue BMW C 400 X steht in zwei Farbvarianten zur Wahl. Zenithblau metallic lässt den neuen BMW C 400 X betont modern wirken und unterstreicht seine sportliche Note. In Alpinweiß uni bringt der neue BMW C 400 X seine eigenständige Formensprache besonders ausdrucksstark zur Geltung und lässt ihn ausgeprägt technisch, kompakt und leicht wirken. Die farblich in Grau-Schwarz beziehungsweise Rot-Schwarz abgesetzten Einzelsitzbänke ergänzen den dynamischen Auftritt und unterstreichen Agilität, leichte Zugänglichkeit und mühelosen Umgang und damit weitere Stärken des neuen Midsize-Scooters von BMW Motorrad.

## Die Highlights des neuen BMW C 400 X:

- Wirkungsgradoptimierter Einzylindermotor mit 350 cm<sup>3</sup> Hubraum, hohem Drehmoment und CVT-Getriebe.
- Besonders kompakte Konstruktion mit Nasssumpfschmierung.
- 25 kW (34 PS) bei 7 500 min<sup>-1</sup> und 35 Nm bei 6 000 min<sup>-1</sup>.
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung, digitale Motorsteuerung und ASC.
- Fahrwerk mit robustem Gitterrohrrahmen aus Stahl.
- Torsionssteife Triebwerkschwinge mit innovativer Schwingenlagerung für geringstmögliches Vibrationsaufkommen.
- Teleskopgabel vorne und zwei Federbeine hinten mit üppigen Federwegen.
- Leistungsstarke Bremsanlage mit serienmäßigem ABS.
- LED-Beleuchtungstechnologie serienmäßig.
- Connectivity: Multifunktionale Instrumentenkombination mit 6,5 Zoll-Vollfarb-TFT-Display und vielen Features als Sonderausstattung ab Werk.
- Dynamisches, unverwechselbares Design.
- Bestmöglicher Wind- und Wetterschutz und ausgefeilte Ergonomie.
- Großzügiges Stauraumangebot mit zwei Staufächern und Flexcase.
- Attraktive Farbvarianten mit unterschiedlichen Charakteren.

# Die BMW Group in Österreich. Nachhaltig erfolgreich.



Die BMW Group gehört in Österreich zu den bedeutendsten Unternehmen, den beliebtesten Arbeitgebern und zu den Top-Exporthuren. Über 5.200 Menschen haben in den Unternehmen der BMW Group in Österreich an den Standorten Steyr, Wien und Salzburg einen attraktiven Arbeitsplatz. Man entlastet die österreichische Handelsbilanz seit vielen Jahren signifikant und trägt damit wesentlich zum Wohlstand und zur wirtschaftlichen Stabilität bei.

Seit 1979 investierte die BMW Group über 6 Mrd. Euro in den Wirtschaftsstandort Österreich, das sind mehr als 450.000 Euro täglich – und das seit 40 Jahren.

Das BMW Group Werk Steyr ist das weltweit größte Motorenwerk der BMW Group und einer der größten Industriebetriebe Österreichs. Hier laufen 3-, 4- und 6-Zylinder-Dieselmotoren, 3-, 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren und die Hochleistungsmotoren für die BMW M Modelle von den Montagebändern. Knapp die Hälfte aller Motoren für die BMW Group weltweit kommt aus dem Werk in Steyr. Über 800 Neueinstellungen erfolgten hier in den letzten Jahren.

Seit 2012 befindet sich das Headquarter der Region Zentral- und Südosteuropa in Salzburg. Von hier aus werden die Länder Polen, Tschechien, Slowakei, Österreich, Ungarn, Slowenien, Kroatien, Rumänien, Bulgarien, Griechenland, Malta und Zypern betreut. Gemessen am Fahrzeugabsatz ist Central and Southeastern Europe bereits die drittgrößte BMW Group Region in Europa und die fünfte weltweit.

Mit der BMW Vertriebs GmbH, der BMW Austria GmbH, BMW Financial Services und der Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH sind in Salzburg insgesamt vier BMW Group Unternehmen mit knapp 500 Mitarbeitern tätig. Allein in den letzten 5 Jahren wurden hier 191 neue Arbeitsplätze geschaffen.