

Der neue BMW X4. Highlights.



DER NEUE BMW X4 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Vier neue Außenfarben:
Phytonic Blau, Sparkling Storm, Flamenco Rot und Sonnenstein metallic (BMW Individual).



Intelligenter Leichtbau:
bis zu 50 kg weniger Gewicht
im Vergleich zum Vorgänger.

Verbesserte Aerodynamik
 $c_w = 0,30$.



* Im Vergleich zum Vorgänger.

DER NEUE BMW X4 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Voll-LED Heckleuchten in 3D Optik als Serienausstattung.

Automatische Heckklappe als Serienausstattung.

525 Liter Kofferraumvolumen.

Lehnen per Hebelzug aus dem Gepäckraum umklappbar (40:20:40).

Unterbodenfach für zusätzliche Ablagemöglichkeiten (inkl. Sonderfach für die Kofferraumabdeckung).

Adaptives Befestigungssystem.

Doppelbordige Endrohre für alle Modellvarianten.



DER NEUE BMW X4 M40i UND M40d.

Galvanisierte Elemente  in Cerium Grau.

Instrumentenkombi, Mittelkonsole und Einstiegsleisten mit M Emblem.

6-Zylinder M Performance Motor.
BMW M40i: 265 kW / 360 PS und 500 Nm (260 kW / 354 PS in Europa).
BMW M40d: 240 kW / 326 PS und 680 Nm.

M-spezifische Lenkung mit sportlicher Auslegung.

8-Gang Steptronic Sportgetriebe.

Klang-optimierte M Sport Abgasanlage mit doppelbordigen Endrohren in Schwarz Chrom.

20" Räder mit Hochleistungsbereifung (Serie) oder 21" Räder (optional).

M Sport Bremsanlage.

M Sport Differenzialsperre.

M-spezifische Fahrwerk Applikation.

DER NEUE BMW X4 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Neues 12" Instrumentenkombi in Black Panel Design. Sensatec i-Tafel (optional).

Vollfarbiges Head-Up Display (optional).

Natürliche Spracherkennung.

Neues 10,25" Touchdisplay mit Gestensteuerung.

Ambient Air Paket (optional).

Klimaautomatik mit 3-Zonen-Regelung (optional).

Türablagen für 1 Liter Flaschen.

Neues Multifunktionslederlenkrad.

Klimatisierter Sitz.

Größere Ablage mit zwei Getränkehaltern in der Mittelkonsole.

Ambientes Licht mit Light Carpet (optional).



DER NEUE BMW X4 - MODELLE.

xLine



M Sport



M Sport X



- Fortsetzung der Erfolgsgeschichte des ersten, weltweit knapp 200 000-mal verkauften Sports Activity Coupé in der Mittelklasse.
Zweite Generation des BMW X4 mit deutlich verstärktem Fokus auf Sportlichkeit und expressivem Design. Weltpremiere auf dem Internationalen Automobilsalon in Genf im März 2018.
- Exterieurdesign des neuen BMW X4 symbolisiert kraftvolle Agilität und selbstbewusste Präsenz. Zuwachs an Länge (+81 mm), Breite (+37 mm) und Radstand (+54 mm) sowie um 3 mm reduzierte Fahrzeughöhe im Vergleich zum Vorgängermodell. Extravagante und dynamisch gestreckte Linienführung verleiht dem neuen Sports Activity Coupé den Charakter des ausdrucksstarken Athleten innerhalb der Familie der BMW X Modelle.
- Modernes Premium-Ambiente im Interieur. Charakteristische Kombination aus Solidität und hochwertiger Eleganz. Cockpitgestaltung mit klarer Betonung der BMW typischen Fahrerorientierung. Neugestaltete Sportsitze und Kniepads.
- Gezielte Individualisierung durch Modellvarianten xLine, M Sport X und M Sport. Außerdem sind erstmals für den BMW X4 auch exklusive Angebote aus dem BMW Individual Programm für eine detailliert am persönlichen Stil des Kunden ausgerichtete Konfiguration verfügbar.
- Breitgefächertes Motorenprogramm mit drei Otto- und drei Dieselantrieben und einem Leistungsspektrum zwischen 135 kW/184 PS bis 265 kW/360 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,0 – 5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 209 – 142 g/km)*. Kraftübertragung über 8-Gang Steptronic Getriebe und intelligenten Allradantrieb BMW xDrive bei allen Modellen serienmäßig.
- Zwei BMW M Performance Modelle im Angebot: BMW X4 M40i und BMW X4 M40d mit herausragend kraftvoller Motorisierung sowie spezifischen Design- und Ausstattungsmerkmalen.

- Spürbar gesteigerte Fahrdynamik durch umfangreich weiterentwickelte, gewichtsreduzierte und modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkstechnik. Hochwertige Fahrwerkssysteme serienmäßig beziehungsweise optional verfügbar: Variable Sportlenkung, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial und M Sportbremsanlage.
- Fahrzeuggewicht dank BMW EfficientLightweight um bis zu 50 Kilogramm gegenüber Vorgängermodell reduziert. Günstigste Aerodynamikeigenschaften im Wettbewerbsumfeld: Luftwiderstandsbeiwert (C_W -Wert): 0,30.
- Aktuelle Ausführung des Bediensystems iDrive und intelligente Sprachbedienung serienmäßig, Control Display mit Touchscreen-Funktion sowie BMW Gestensteuerung optional erhältlich.
- Modernste Fahrerassistenzsysteme für mehr Komfort und Sicherheit; optionaler Driving Assistant Plus einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent sowie Spurhalteassistent mit Seitenkollisionsschutz.
- Vollständiges Angebot an Services von BMW ConnectedDrive. Lückenlose Vernetzung zwischen dem Fahrzeug und dem digitalen Lifestyle des Kunden über den persönlichen Mobilitätsassistenten BMW Connected.

- **Modellvarianten zum Marktstart:**

- BMW X4 xDrive20i:**

- Vierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 290 Nm bei 1 350 – 4 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 7,3 – 7,1 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 168 – 163 g/km.

- BMW X4 xDrive30i:**

- Vierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 185 kW/252 PS bei 5 200 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 450 – 4 800 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 7,3 – 7,2 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 168 – 164 g/km.

BMW X4 M40i (voraussichtlich verfügbar ab Produktion im August 2018):

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 265 kW/360 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 520 – 4 800 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 9,2 – 9,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 213 – 209 g/km.

BMW X4 xDrive20d:

Vierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 213 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 5,6 – 5,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 149 – 142 g/km.

BMW X4 xDrive25d:

Vierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 170 kW/231 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 2 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 5,7 – 5,5 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 149 – 145 g/km.

BMW X4 xDrive30d (voraussichtlich verfügbar ab Produktion im August 2018):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,2 – 5,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 163 – 156 g/km.

BMW X4 M40d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 240 kW/326 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 750 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,6 – 6,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 173 – 170 g/km.

Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte (gezeichnete Fahrzeuge) wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diesen Wert erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen aufliegt und im Internet unter <https://www.datgroup.com/de-at/informationen/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> abrufbar ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.