

Medien-Information
08. März 2018

BMW Group erzielt trotz hoher Vorleistungen achtes Rekordjahr in Folge.

- Absatz, Umsatz und Ergebnis steigen 2017 auf Bestwerte
Vorsteuerergebnis erstmals bei über 10 Milliarden Euro
- Rund 1 Milliarde Euro mehr für Forschung und Entwicklung
- EBIT Marge im Zielkorridor
- Dividende in Rekordhöhe

München. Die BMW Group hat 2017 erneut ihre hohe nachhaltige Profitabilität unter Beweis gestellt und ihr achtes Rekordjahr in Serie erzielt. Trotz signifikant höherer Vorleistungen für die Mobilität von morgen hat das Unternehmen Bestwerte bei Absatz, Umsatz und Ergebnis verzeichnet. Zudem lieferte die BMW Group erstmals in einem Jahr mehr als 100.000 elektrifizierte Fahrzeuge an Kunden aus. Damit konnte das Unternehmen seine Rolle als Vorreiter und Treiber der Elektromobilität erneut untermauern. Im Rahmen der Strategie **NUMBER ONE > NEXT** treibt die BMW Group dabei die Transformation der Mobilitätsbranche entlang der ACES Zukunftsfelder **A**utomated, **C**onected, **E**lectrified und **S**ervices intensiv voran.

„Wir haben das erfolgreichste Geschäftsjahr unserer Geschichte hinter uns und 2017 zum achten Mal in Folge Rekordwerte bei Umsatz und Ergebnis erzielt“, sagte **Harald Krüger**, der Vorsitzende des Vorstands der BMW AG, am Donnerstag in München. „Wir haben seit 2016 zahlreiche strategische Entscheidungen getroffen, um unseren nachhaltigen Erfolg in den kommenden Jahren auszubauen.“

2017 Rekordwerte bei Absatz, Umsatz und Ergebnis erzielt

Die **Auslieferungen** der BMW Group stiegen 2017 um 4,1% auf 2.463.526 (Vj.: 2.367.603) Einheiten und erreichten einen neuen Höchstwert. Damit blieb die BMW Group mit ihren drei Premium-Marken BMW, MINI und Rolls-Royce erneut der weltweit führende Hersteller von Premiumautomobilen. Der Absatz **elektrifizierter Fahrzeuge** stieg um 65,6% auf 103.080 Einheiten. Dazu trug maßgeblich der rein elektrisch angetriebene BMW i3 bei, dessen Absatz seit dem Marktstart 2013 in jedem Jahr gestiegen ist. 2018 will die BMW Group ihren Absatz elektrifizierter Fahrzeuge auf mindestens 140.000 Einheiten steigern und bis Ende 2019 insgesamt mehr als eine halbe Million elektrifizierte Fahrzeuge auf die Straße gebracht haben.

Der **Konzernumsatz** legte 2017 auf den Höchstwert von 98.678 Mio. € (Vj.: 94.163 Mio. € / +4,8%) zu. Währungseffekte haben den Anstieg dabei leicht gebremst. Das **Ergebnis vor Finanzergebnis** (EBIT) stieg um 5,3% auf 9.880 (Vj.: 9.386) Mio. €. Das **Konzernergebnis vor Steuern** (EBT) wuchs – auch begünstigt durch Bewertungseffekte – deutlich um 10,2% und lag mit 10.655 (Vj.: 9.665) Mio. € erstmals bei mehr als zehn Milliarden Euro. Wie im Vorjahr erzielten auch 2017 alle operativen Segmente – Automobile, Motorräder und Finanzdienstleistungen – Rekord-ergebnisse vor Steuern und trugen damit zu dem Wachstum bei. Die **Umsatzrendite vor Steuern (EBT Marge)** des Konzerns stieg auf 10,8% (Vj.: 10,3%). Damit belegt die BMW Group einen Spitzenplatz bei der Profitabilität in der Automobilbranche.

Die **Ertragsteuern** beliefen sich im Berichtsjahr auf 1.949 Mio. € (Vj.: 2.755 Mio. €). Der im Vergleich zum Vorjahr deutlich geringere Steueraufwand resultiert im Wesentlichen aus der Senkung des US-Bundeskörperschaftsteuersatzes von 35% auf 21% ab 1. Januar 2018, die bei der Bewertung der latenten Steuern zum 31. Dezember 2017 zu berücksichtigen war. Diese Neubewertung führte im Berichtsjahr insgesamt zu einem positiven Effekt auf die erfolgswirksamen latenten Ertragsteuern in Höhe von 977 Mio. €. Dadurch begünstigt stieg der **Konzernüberschuss** auf 8.706 Mio. € (Vj.: 6.910 Mio. € / +26,0%).

Nicolas Peter, Mitglied des Vorstands der BMW AG, Finanzen, sagte: „Wir haben vergangenes Jahr rund eine Milliarde Euro mehr für Forschung und Entwicklung aufgewendet als 2016 – und trotzdem unser operatives Ergebnis steigern können. Das verstehen wir unter nachhaltiger Profitabilität.“ Im Jahr 2017 hat die BMW Group ihre Forschungs- und Entwicklungsleistungen im Vergleich zum Vorjahr um 18,3% auf 6.108 (Vj.: 5.164) Mio. € gesteigert. Die Forschungs- und Entwicklungsquote lag bei 6,2% (Vj.: 5,5%) vom Konzernumsatz.

„Im Jahr 2018 erwarten wir den vorläufigen Höchstwert unserer Quote für Forschungs- und Entwicklungsleistungen. Gegenüber 2017 rechnen wir nochmals mit einem zusätzlichen hohen dreistelligen Millionen-Euro-Betrag. Diese zusätzlichen Vorleistungen müssen wir uns durch eine starke Leistungsseite sowie konsequente Effizienz und einen klaren Fokus auf der Ausgabenseite erarbeiten“, sagte **Peter**.

Dividende von 4,00 € je Stammaktie vorgeschlagen

„Ein Unternehmen ist nur so gut wie seine Mitarbeiter. Mit ihrem beispielhaften Engagement sind sie die treibende Kraft unserer Erfolgsgeschichte“, sagte **Krüger**. „Deswegen zahlen wir unseren festangestellten Mitarbeitern am Standort Deutschland die höchste Erfolgsbeteiligung im Wettbewerbsvergleich.“ Zudem schlagen Vorstand und Aufsichtsrat der Hauptversammlung am 17. Mai 2018 vor, die **Dividende** auf den neuen Höchstwert von 4,00 (Vj.: 3,50) € je Stammaktie und 4,02 (Vj.: 3,52) € je Vorzugsaktie anzuheben. Die **Ausschüttungsquote** liegt mit 30,2% (Vj.: 33,3%) im Zielkorridor von 30 bis 40 Prozent. „Der Vorschlag für eine deutliche Erhöhung der Dividende ist ein Signal der Zuversicht, dass das Unternehmen richtig aufgestellt ist, um seinen nachhaltigen Erfolgskurs in Zukunft konsequent fortzusetzen“, sagte **Krüger**.

Konstant hohe Profitabilität im Segment Automobile

Im **Segment Automobile** legten die **Umsatzerlöse** vergangenes Jahr dank der erfreulichen Absatzentwicklung um 2,5% auf 88.581 (Vj.: 86.424) Mio. € zu. Das **EBIT** stieg leicht um 2,2% auf 7.863 (Vj.: 7.695) Mio. €. Die **EBIT-Marge** belief sich damit wie im Vorjahr auf 8,9% und lag seit 2010 das achte Geschäftsjahr in Folge im angestrebten Renditekorridor von 8% bis 10% oder darüber. Das **Segmentergebnis vor Steuern** wuchs um 9,8% auf den Höchstwert von 8.691 (Vj.: 7.916) Mio. €.

Von der Marke **BMW** wurden 2017 erneut mehr als zwei Millionen Fahrzeuge an Kunden ausgeliefert. Der Absatz legte um 4,2% auf 2.088.283 (Vj.: 2.003.359) Automobile zu. Die Fahrzeuge der **BMW X Familie** waren dabei weiterhin ein signifikanter Wachstumstreiber: Ihr Absatz legte gegenüber dem Vorjahr um 9,6% zu – und das trotz des seit der zweiten Hälfte des vergangenen Jahres laufenden Modellwechsels beim **BMW X3**. Nach Abschluss ihres Modellwechsels erreichte die neue **BMW 5er Limousine** im Dezember ein Wachstum von über 55%. Im Gesamtjahr 2017 stieg der Absatz der weltweit führenden Premium Business Limousine um 6,3% auf 291.856 Einheiten. Zu den weiteren Modellen, die 2017 zum Wachstum der Marke beigetragen haben, gehören unter anderem die **BMW 1er Reihe** (201.968 / +14,7%) und das Flaggschiff der Marke, der **BMW 7er** (64.311 / +4,5%).

Die Marke **MINI** erzielte 2017 mit 371.881 weltweiten Kundenauslieferungen und einem Zuwachs von 3,2% gegenüber dem Vorjahr einen neuen Absatzrekord. Der neue **MINI Countryman** verzeichnete einen Absatzsprung um 30,0% (84.441). Einen weiteren

wichtigen Beitrag zum Absatzerfolg der Marke leistete das **MINI Cabrio** mit einem Zuwachs um 12,0% (33.317).

Rolls-Royce Motor Cars lieferte 2017 weltweit 3.362 Automobile (-16,2%) an Kunden in fast 50 Ländern aus. Dieses Ergebnis wurde trotz der Tatsache erzielt, dass der Phantom im gesamten Jahr durch den Modellwechsel nicht verfügbar war und sich der wichtige Markt im Nahen Osten unbeständig zeigte. Der neue Phantom wurde im Juli in London der Weltöffentlichkeit vorgestellt und verzeichnet bereits eine hohe Anzahl an Vorbestellungen. Die ersten Kunden haben den neuen Phantom Anfang 2018 erhalten.

Die BMW Group verfolgt unverändert ihre Strategie eines weltweit ausbalancierten Absatzes.

In **Asien** gewann der BMW Group Absatz im Jahr 2017 nochmals deutlich an Fahrt. Mit insgesamt 848.826 Fahrzeugen der Marken BMW, MINI und Rolls-Royce wurde dort ein zweistelliges Plus von 13,6% erzielt (Vj.: 747.291 Automobile). Der Markt in China leistete dazu mit 595.020 Auslieferungen einen wichtigen Beitrag (Vj.: 516.785 Automobile / +15,1%).

In **Europa** lieferte die BMW Group im Jahr 2017 insgesamt 1.101.760 Fahrzeuge ihrer Konzernmarken aus und hielt das hohe Absatzniveau aus dem Vorjahr (Vj.: 1.092.155 Automobile / +0,9%). In Großbritannien blieb der Absatz mit 241.674 Fahrzeugen unter dem Vorjahreswert (Vj.: 252.205 Einheiten / -4,2%). Dagegen stieg der Absatz in Frankreich auf 89.957 Fahrzeuge (Vj.: 84.305 / +6,7%). In Italien legten die Auslieferungen ebenfalls zu und beliefen sich auf 86.663 Einheiten (Vj.: 83.765 / +3,5%).

Die Region **Amerika** verzeichnete über das Gesamtjahr einen leichten Rückgang bei den Auslieferungen (451.136 / -2,0%), wobei die begrenzte Verfügbarkeit der BMW X Modelle den Absatz beeinträchtigte. In einem wettbewerbsintensiven Marktumfeld verzeichneten die USA mit 353.819 Automobilen einen leichten Rückgang (Vj.: 366.493 / -3,5%). Jedoch war im vierten Quartal 2017 eine Trendwende sowohl in den USA (98.137 Automobile; Vj.: 96.609 Automobile / +1,6%) als auch auf dem gesamten Kontinent (124.547 Automobile; Vj.: 122.393 Automobile / +1,8%) zu beobachten.

Segment Motorräder liefert erstmals über 150.000 Einheiten aus

Auch für das **Segment Motorräder** war 2017 ein Rekordjahr. Der Absatz legte deutlich um 13,2% auf 164.153 (Vj.: 145.032) ausgelieferte Motorräder und Maxi-Scooter zu. Das war der siebte Absatzrekord in Folge und das erste Mal, dass in einem Jahr die Marke von 150.000 Einheiten übertroffen wurde.

Der **Umsatz** stieg im Geschäftsjahr ebenfalls deutlich auf 2.283 Mio. € (Vj.: 2.069 Mio. € / +10,3%). Auch das **EBIT** legte deutlich auf 207 Mio. € (Vj.: 187 Mio. € / +10,7%) zu. Wie im Segment Automobile strebt die BMW Group auch im Segment Motorräder eine **EBIT-Marge** im Korridor von 8-10% an. Im Geschäftsjahr 2017 lag der Wert bei 9,1% (Vj.: 9,0%). Das **Ergebnis vor Steuern** stieg um 10,8% auf 205 (Vj.: 185) Mio. €.

Segment Finanzdienstleistungen auf Rekordkurs

Das Segment Finanzdienstleistungen konnte seine positive Entwicklung im abgelaufenen Geschäftsjahr ebenfalls fortsetzen. 2017 stieg die Zahl der abgeschlossenen **Neuverträge** mit Endkunden leicht auf 1.828.604 (Vj.: 1.811.157 / +1,0%). Zum 31. Dezember 2017 umfasste der **Bestand** insgesamt 5.380.785 betreute Verträge und legte damit gegenüber dem Vorjahr um 5,2% zu (Vj.: 5.114.906 Verträge). Der **Segmentumsatz** legte um 7,3% auf 27.567 (Vj.: 25.681) Mio. € zu. Das **Ergebnis vor Steuern** lag mit 2.207 (Vj.: 2.166) Mio. € leicht über dem Vorjahresniveau (+1,9%).

Zahl der Mitarbeiter und Auszubildenden gestiegen

Die Zahl der **Mitarbeiter** legte 2017 um 4,2% zu. Weltweit waren insgesamt 129.932 (Vj.: 124.729) Mitarbeiter bei der BMW Group beschäftigt. Eine wesentliche Rolle für den Anstieg spielten Projekte im Zusammenhang mit der Elektrifizierung von Fahrzeugen und dem autonomen Fahren. Auch das Wachstum im Automobil- und Motorradgeschäft sowie der Ausbau von Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen führten zum Aufbau. Die BMW Group legt unverändert großen Wert auf ihre Ausbildungsaktivitäten und hat 2017 erneut rund 350 Millionen Euro in Aus- und Weiterbildungsprogramme investiert. Insgesamt beschäftigte die BMW Group zum Stichtag weltweit mehr als 4.750 junge Menschen in **Berufsausbildung** und Nachwuchsförderprogrammen.

BMW Group strebt 2018 erneut Zuwachs der Auslieferungen an

Für 2018 geht die BMW Group angesichts ihrer attraktiven Modellpalette von einem Anstieg der weltweiten **Auslieferungen** aus. Dabei dürften die steigende Verfügbarkeit des neuen BMW X3 sowie neue emotionale Produkte wie der BMW Z4 oder der neue BMW 8er für zusätzlichen Schwung sorgen. „Wir streben im laufenden Jahr einen leichten Zuwachs der Auslieferungen auf einen neuen Höchstwert an“, erklärte **Krüger**. Dabei geht die BMW Group weiterhin von einem politisch und wirtschaftlich volatilen globalen Umfeld aus.

Aufsichtsrat

Der Aufsichtsrat wird der Hauptversammlung am 17. Mai 2018 Herrn Prof. Dr. Reinhard Hüttl, Vorsitzender des Vorstands des Helmholtz-Zentrum Potsdam Deutsches GeoForschungsZentrum – GFZ, Herrn Dr. Karl-Ludwig Kley, Vorsitzender des Aufsichtsrats der E.ON SE und der Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft sowie Frau Prof. Dr. Renate Köcher, Geschäftsführerin des Instituts für Demoskopie Allensbach Gesellschaft zum Studium der öffentlichen Meinung mbH zur Wiederwahl in den Aufsichtsrat vorschlagen.

Zudem wird der Aufsichtsrat Herrn Dr. Kurt Bock, Vorsitzender des Vorstands der BASF SE, zur Wahl in den Aufsichtsrat vorschlagen. Herr Dr. h.c. Robert Lane legt sein Mandat im Einvernehmen mit dem Aufsichtsrat zum Ende der anstehenden Hauptversammlung nieder. Der Aufsichtsrat dankt Herrn Dr. h.c. Lane für die langjährige wertvolle und vertrauensvolle Zusammenarbeit.

* * *

Weitere Informationen zum Konzernabschluss 2017 und zum Ausblick auf das laufende Geschäftsjahr erhalten Sie auf der Bilanzpressekonferenz der BMW Group am 21. März 2018 in München.

Presse-Information

Date

08. März 2018

Topic

BMW Group erzielt trotz hoher Vorleistungen achtetes Rekordjahr in Folge.

Page

7

Die BMW Group im Überblick		2017	2016	Veränderung in %
Fahrzeug-Auslieferungen				
Automobile	Einheiten	2.463.526	2.367.603	4,1
Davon: BMW	Einheiten	2.088.283	2.003.359	4,2
MINI	Einheiten	371.881	360.233	3,2
Rolls-Royce	Einheiten	3.362	4.011	-16,2
Motorräder	Einheiten	164.153	145.032	13,2
Mitarbeiter¹		129.932	124.729	4,2
EBIT-Marge Segment <u>Automobile</u>	Prozent	8,9	8,9	-
EBIT-Marge Segment <u>Motorräder</u>	Prozent	9,1	9,0	+0,1 %Punkte
EBT-Marge BMW Group	Prozent	10,8	10,3	+0,5 %Punkte
Umsatz	Mio. €	98.678	94.163	4,8
Davon: Automobile	Mio. €	88.581	86.424	2,5
Motorräder	Mio. €	2.283	2.069	10,3
Finanzdienstleistungen	Mio. €	27.567	25.681	7,3
Sonstige Gesellschaften	Mio. €	7	6	16,7
Konsolidierungen	Mio. €	-19.760	-20.017	1,3
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	Mio. €	9.880	9.386	5,3
Davon: Automobile	Mio. €	7.863	7.695	2,2
Motorräder	Mio. €	207	187	10,7
Finanzdienstleistungen	Mio. €	2.194	2.184	0,5
Sonstige Gesellschaften	Mio. €	14	-17	-
Konsolidierungen	Mio. €	-398	-663	40,0
Ergebnis vor Steuern (EBT)	Mio. €	10.655	9.665	10,2
Davon: Automobile	Mio. €	8.691	7.916	9,8
Motorräder	Mio. €	205	185	10,8
Finanzdienstleistungen	Mio. €	2.207	2.166	1,9
Sonstige Gesellschaften	Mio. €	80	170	-52,9
Konsolidierungen	Mio. €	-528	-772	31,6
Steuern auf das Ergebnis	Mio. €	-1.949	-2.755	29,3
Überschuss	Mio. €	8.706	6.910	26,0
Ergebnis je Aktie²	€	13,12/13,14	10,45/10,47	25,6/25,5

¹ Ohne ruhende Arbeitsverhältnisse, ohne Mitarbeiter in Altersteilzeit und Freizeitphase, ohne Geringverdiener

² Ergebnis je Aktie für Stamm-/Vorzugsaktien

Presse-Information
Date 08. März 2018
Topic BMW Group erzielt trotz hoher Vorleistungen achtetes Rekordjahr in Folge.
Page 8

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2016 belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>