

Der neue BMW M2 Competition. Technische Daten.



BMW M2 Competition		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4461/1854 ¹⁾ /1410
Radstand	mm	2693
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1601
Bodenfreiheit		118
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550/1625 (1575/1650)
Zuladung nach DIN	kg	460 (435)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/---
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,36 x 2,21
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)
Hubraum effektiv	cm ³	2.979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98
Leistung	kW/PS	302/410
bei Drehzahl	min ⁻¹	5250–7000
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	2350–5200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80/Gepäckraum
(Lichtmaschine)/Generator	A/W	209/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Felgen vorne/hinten		9,0J x 19 LM 10,0J x 19 LM

BMW M2 Competition

Getriebe

Getriebeart	6-Gang Manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (4,806)
II	:1	2,315 (2,593)
III	:1	1,542 (1,701)
IV	:1	1,179 (1,277)
V	:1	1,000 (1,000)
VI	:1	0,846 (0,844)
VII	:1	----- (0,671)
VIII	:1	--
R	:1	3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung	:1	3,462

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/PS	3,78
Literleistung	kW/l	101,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4 (4,2)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	3,3 (3,1) / 4,0 (4,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250/280 ³⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus⁴⁾

insgesamt	l/100 km	9,9 – 10,0 (9,2)
CO ₂	g/km	225 – 228 (209 – 210)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH/K/TK	n.b.
---------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit M DKG

¹⁾ ohne Außenspiegel; mit Außenspiegel 1990

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ In Verbindung mit optionalem M Drivers Package

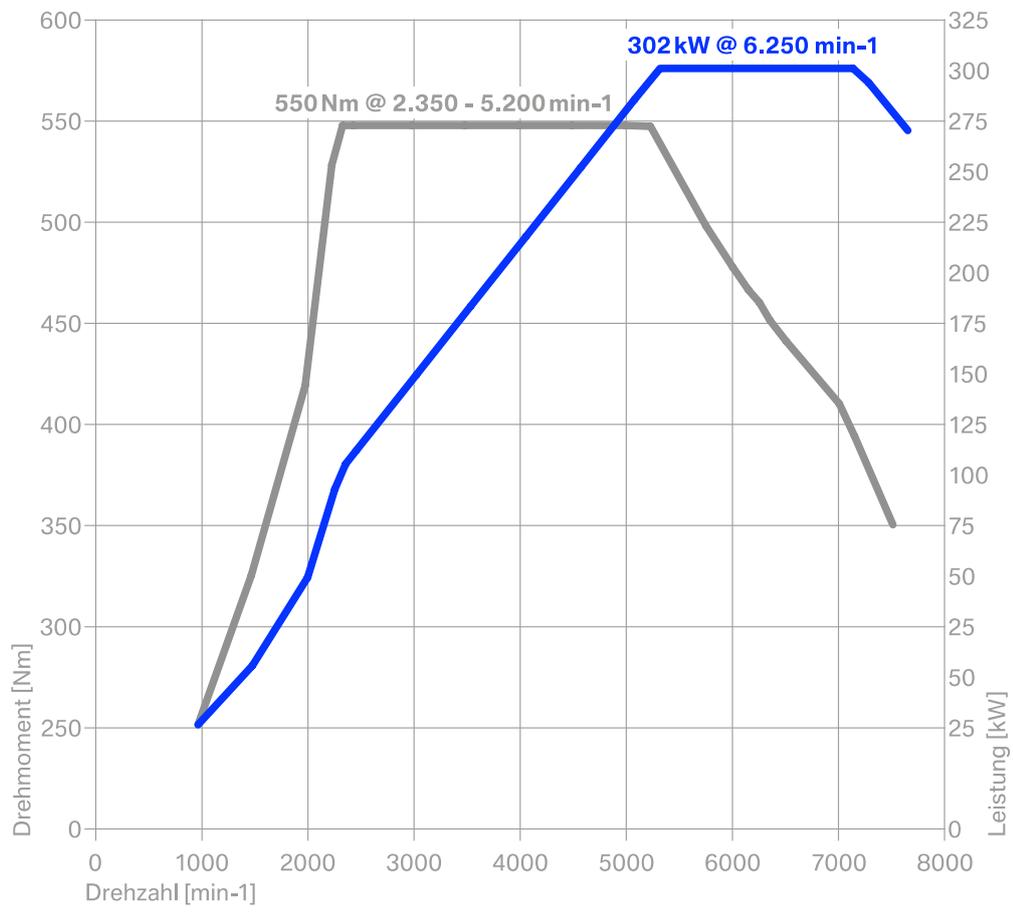
⁴⁾ Vorläufige Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Räderkategorie und können auch durch die Wahl der Sonderausstattung Steptronic Getriebe beeinflusst werden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Angaben für die mit * gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Leistungs- und Drehmomentdiagramm.



Außen- und Innenabmessungen.

