

BMW auf der 15. Auto China Beijing 2018. Die Highlights in Stichworten.



- Weltpremiere für den BMW M2 Competition: Neue Topversion des BMW M2 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,0 – 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 228 – 225 g/km) setzt neue Maßstäbe für Dynamik im Segment der kompakten Hochleistungssportler; neuer, 302 kW/410 PS starker Motor mit rennsportorientierter Ölversorgung; erweiterte Lufteinlässe; spezifische Fahrwerksabstimmung; CFK-Präzisionsstrebe im Motorraum; Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,4 Sekunden (4,2 Sekunden mit optionalem M DKG); neue M Außenspiegel; zwei Direktwahltasten für Fahrdynamik-Einstellungen am Lenkrad; neue M Sportsitze als Option.
- Premiere für den neuen, in China gefertigten BMW X3: Erweiterung des Portfolios der am Standort Shenyang produzierten BMW Modelle; chinesisches Werk Dadong als weltweit dritter Produktionsort für den neuen BMW X3; dritte Generation des Sports Activity Vehicle mit gesteigerter Sportlichkeit, optimiertem Premium-Charakter, umfangreicher Serienausstattung sowie modernsten Fahrerassistenzsystemen und Services von BMW Connected.
- Asienpremiere für den neuen BMW X4: Zweite Generation des weltweit bereits mehr als 200 000-mal verkauften Sports Activity Coupé; klares Plus an Eigenständigkeit im Design, Premium-Ambiente im Interieur und Fahrdynamik unter anderem durch M Sportfahrwerk, Variable Sportlenkung und M Sportbremsanlage; modernste Fahrerassistenzsysteme und BMW ConnectedDrive Funktionen.
- Asienpremiere für den neuen BMW X2: Kompaktes Sports Activity Coupé mit individuellem Design und sportlicher Fahrwerksabstimmung; kraftvolle und effiziente Motoren; hochwertige Ausstattung; zahlreiche Fahrerassistenzsysteme optional erhältlich; umfangreiche Integration von BMW Connected und BMW ConnectedDrive Services.
- Asienpremiere des BMW Concept X7 iPerformance: Neudefinition von Luxus und Großzügigkeit im Modellprogramm von BMW; Signal für die Erweiterung des Modellprogramms um ein Sports Activity Vehicle für das Luxus-Segment; Exterieur mit raumgreifenden Dimensionen, faszinierender Präsenz und fokussierter Linienführung; sechs Sitzplätze

und luxuriöses Ambiente im Interieur; Plug-in-Hybrid-Antrieb für optimale Kombination aus Dynamik und Effizienz.

- Asienpremiere für das BMW Concept 8 Series: Faszinierender Ausblick auf einen hochdynamischen Sportwagen für das Luxus-Segment; Konzeptstudie als Vorbote für die im Laufe des Jahres 2018 folgende Vorstellung des neuen BMW 8er Coupé; ausdrucksstarkes Design, hohes fahrdynamisches Potenzial, Exklusivität und moderner Luxus bilden die Essenz eines typischen Sportcoupés von BMW.
- Asienpremiere für den BMW i Vision Dynamics: Konzeptstudie illustriert die nähere Zukunft der Elektromobilität im Angebot der BMW Group; Exterieurdesign mit den Proportionen eines sportlich-eleganten, viertürigen Gran Coupé und wegweisender, exklusiv für BMW i entwickelter Formensprache; rein elektrischer Antrieb ermöglicht Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,0 Sekunden und eine elektrische Reichweite von rund 600 Kilometern.
- Asienpremiere für den neuen BMW i8 Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km): Faszination des wegweisenden und weltweit erfolgreichsten Plug-in-Hybrid-Sportwagens nun auch beim Offenfahren erlebbar.

Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Reifenkategorie und können auch durch die Wahl der Sonderausstattung Steptronic Getriebe beeinflusst werden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit * gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.