

BMW auf der 15. Auto China Beijing 2018. Die Highlights in Stichworten.



- Weltpremiere für das BMW Concept iX3: Ausblick auf das erste rein elektrisch angetriebene Modell der Marke BMW; fünfte Generation der BMW eDrive Technologie wird mit uneingeschränktem Niveau an Funktionalität und Komfort eines Sports Activity Vehicle kombiniert; Konzeptstudie unterstreicht konsequente Elektrifizierungsstrategie im Rahmen von NUMBER ONE > NEXT; neue E-Antriebskomponenten werden technologische Basis für den Antriebsstrang des BMW iNext; Fertigung des ersten Elektrofahrzeugs der Kernmarke BMW in China geplant.
- Weltpremiere für den BMW M2 Competition: Neue Topversion des BMW M2 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,0 – 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 228 – 225 g/km*) setzt neue Maßstäbe für Dynamik im Segment der kompakten Hochleistungssportler; neuer, 302 kW/410 PS starker Motor mit rennsportorientierter Ölversorgung; erweiterte Lufteinlässe; spezifische Fahrwerksabstimmung; CFK-Präzisionsstrebe im Motorraum; Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,4 Sekunden (4,2 Sekunden mit optionalem M DKG); neue M Außenspiegel; zwei Direktwahltasten für Fahrdynamik-Einstellungen am Lenkrad; neue M Sportsitze als Option.
- Premiere für den neuen, in China gefertigten BMW X3: Erweiterung des Portfolios der am Standort Shenyang produzierten BMW Modelle; chinesisches Werk Dadong als weltweit dritter Produktionsort für den neuen BMW X3; dritte Generation des Sports Activity Vehicle mit gesteigerter Sportlichkeit, optimiertem Premium-Charakter, umfangreicher Serienausstattung sowie modernsten Fahrerassistenzsystemen und Services von BMW Connected.
- Asienpremiere für den neuen BMW X4: Zweite Generation des weltweit bereits mehr als 200 000-mal verkauften Sports Activity Coupé; klares Plus an Eigenständigkeit im Design, Premium-Ambiente im Interieur und Fahrdynamik unter anderem durch M Sportfahrwerk, Variable Sportlenkung und M Sportbremsanlage; modernste Fahrerassistenzsysteme und BMW ConnectedDrive Funktionen.

* Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat

- Asienpremiere für den neuen BMW X2: Kompaktes Sports Activity Coupé mit individuellem Design und sportlicher Fahrwerksabstimmung; kraftvolle und effiziente Motoren; hochwertige Ausstattung; zahlreiche Fahrerassistenzsysteme optional erhältlich; umfangreiche Integration von BMW Connected und BMW ConnectedDrive Services.
- Asienpremiere des BMW Concept X7 iPerformance: Neudefinition von Luxus und Großzügigkeit im Modellprogramm von BMW; Signal für die Erweiterung des Modellprogramms um ein Sports Activity Vehicle für das Luxus-Segment; Exterieur mit raumgreifenden Dimensionen, faszinierender Präsenz und fokussierter Linienführung; sechs Sitzplätze und luxuriöses Ambiente im Interieur; Plug-in-Hybrid-Antrieb für optimale Kombination aus Dynamik und Effizienz.
- Asienpremiere für das BMW Concept 8 Series: Faszinierender Ausblick auf einen hochdynamischen Sportwagen für das Luxus-Segment; Konzeptstudie als Vorbote für die im Laufe des Jahres 2018 folgende Vorstellung des neuen BMW 8er Coupé; ausdrucksstarkes Design, hohes fahrdynamisches Potenzial, Exklusivität und moderner Luxus bilden die Essenz eines typischen Sportcoupés von BMW.
- Asienpremiere für den BMW i Vision Dynamics: Konzeptstudie illustriert die nähere Zukunft der Elektromobilität im Angebot der BMW Group; Exterieurdesign mit den Proportionen eines sportlich-eleganten, viertürigen Gran Coupé und wegweisender, exklusiv für BMW i entwickelter Formensprache; rein elektrischer Antrieb ermöglicht Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,0 Sekunden und eine elektrische Reichweite von rund 600 Kilometern.
- Asienpremiere für den neuen BMW i8 Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km): Faszination des wegweisenden und weltweit erfolgreichsten Plug-in-Hybrid-Sportwagens nun auch beim Offenfahren erlebbar.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben für die mit (...) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet.

[Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten]

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.