Presse-Information
30. Mai 2018

BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2018.

Alle aktuell angebotenen Benzinmotor- und Plug-in-Hybrid-Modelle sind jetzt serienmäßig mit Otto-Partikelfilter ausgestattet – Modellauswahl für den BMW X3 wird um ein zweites BMW M Performance Automobil erweitert – BMW X4 außerdem mit weiterem Reihensechszylinder-Dieselmotor erhältlich – 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig für zahlreiche weitere Modelle der BMW 1er, BMW 3er, BMW 4er und BMW 5er Reihe.

Salzburg. BMW setzt die Technologie-Optimierung zur Verbesserung des Emissionsverhaltens aller Verbrennungsmotoren auch zum Sommer 2018 konsequent fort. Ab Juli 2018 sind sämtliche in Deutschland verfügbaren Benzinmotor- und Plug-in-Hybrid-Modelle der Marke serienmäßig mit einem Otto-Partikelfilter ausgestattet und erfüllen damit die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Bereits seit März 2018 gehört die BMW BluePerformance Technologie einschließlich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Serienausstattung aller BMW Dieselmodelle. Sie verfügen damit ausnahmslos über die hocheffiziente, mehrstufige Abgasreinigung bestehend aus NOX-Speicherkatalysator und SCR-System (Selective Catalytic Reduction).

Von August 2018 an sind weitere Modellvarianten des BMW X3 und des BMW X4 verfügbar. Schon im Juli 2018 steigt die Zahl der Modelle der BMW 1er, BMW 3er, BMW 4er und BMW 5er Reihe, die serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet sind.

Für die BMW 530e iPerformance Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 1,9 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,1 – 13,1 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 49 – 44 g/km) steht voraussichtlich von Juli 2018 an ab Werk die Sonderausstattung BMW Wireless Charging zur Wahl. Die für BMW i und BMW iPerformance Automobile angebotene Option BMW Connected eDrive Services umfasst künftig auch den BMW Digital Charging Service. Außerdem ist für den BMW i8 Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 14,5 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 46 g/km) ein Aerodynamik-Paket erhältlich.

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbH

Postanschrift
PF 303
5021 Salzburg

Telefon
+43 662 8383 9100

Internet
www.bmwgroup.com

BMW X3 und BMW X4: Neue Modellvarianten mit Reihensechszylinder-Motoren.

Mit der Premiere für den BMW X3 M40d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,4 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 172 – 169 g/km*) steigt die Zahl der Motoren, die für das Sports Activity Vehicle in der Premium-Mittelklasse zur Auswahl stehen, auf sieben Antriebe an. Der Neuzugang ist zudem bereits das zweite BMW M Performance Modell in dieser Baureihe. Ein Reihensechszylinder-Dieselmotor, der dank Stufenaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren eine Höchstleistung von 240 kW/326 PS sowie ein bereits bei 1 750 min-1 bereitstehendes maximales Drehmoment von 680 Nm erzeugt, beschleunigt den BMW X3 M40d in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h.

Für das Sports Activity Coupé BMW X4 wird von August 2018 an ein zweiter Reihensechszylinder-Dieselmotor angeboten. Die Antriebseinheit des neuen BMW X4 xDrive30d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,8 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 158 – 153 g/km*) erzeugt eine Höchstleistung von 195 kW/265 PS sowie ein maximales Drehmoment von 620 Nm. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h genügen 5,8 Sekunden. Alle neuen Modellvarianten des BMW X3 und des BMW X4 sind serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet.

8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig in weiteren Modellen.

Schnelle Gangwechsel, ein hoher Schaltkomfort und ein besonders günstiger Wirkungsgrad zeichnen das 8-Gang Steptronic Getriebe aus, das von Juli 2018 an in zahlreichen weiteren BMW Modellen zur Serienausstattung gehört. Im Premium-Kompaktsegment verfügen künftig auch der BMW 120i 3-Türer und der BMW 120 i 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 5,9 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 139 – 134 g/km) grundsätzlich über die automatische Gangwahl. Die nochmals höhere Schaltdynamik des 8-Gang Steptronic Sport Getriebe lässt sich serienmäßig im BMW M140i 3-Türer und im BMW M140i 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,4 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 169 – 168 g/km) erleben.

In der BMW 3er Reihe werden von Juli 2018 an acht weitere Modelle serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet. Dazu gehören der BMW 320i Gran

Turismo (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 6,2 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 143 – 141 g/km) sowie die BMW 320i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,4 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 148 – 146 g/km), der BMW 320i xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 – 6,6 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 154 – 151 g/km) und der BMW 320i xDrive Gran Turismo (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,7 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 156 – 152 g/km). Außerdem wird künftig in den Modellen BMW 330i Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 6,0 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 140 – 137 g/km) und BMW 330i Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 l/100 km; CO 2-Emissionen kombiniert 145 g/km) sowie in der BMW 340i Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 168 g/km) und in der BMW 340i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 174 g/km) serienmäßig per Automatikgetriebe geschaltet.

Darüber hinaus profitieren sechs Modellvarianten der BMW 4er Reihe von der neuen serienmäßigen Motor-Getriebe-Kombination: das BMW 420i Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 6,2 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 146 – 143 g/km), das BMW 420i xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,6 – 6,5 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 151 – 148 g/km), das BMW 430i Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,3 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 148 – 144 g/km) und das BMW 430i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 6,0 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 140 – 137 g/km) sowie das BMW 440i Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 170 g/km) und das BMW 440i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 174 g/km).

Komplettiert wird die Reihe der künftig serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestatteten Modelle von der BMW 520d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,6 – 4,5 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 121 – 117 g/km) und dem BMW 520d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 – 4,7 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 128 – 123 g/km).

Neue Lackierungen und Interieurdesignmerkmale für die BMW 5er Reihe und den BMW 6er Gran Turismo.

Die Auswahl der Karosserielackierungen für die BMW 5er Limousine und den BMW 5er Touring wird zum Sommer 2018 um die Variante Frozen Dark Silver metallic ergänzt, die mit ihrer seidenmatten Oberfläche ein besonders ausdrucksstarkes Erscheinungsbild bewirkt. Diese Lackierung wird auch für die Hochleistungslimousine BMW M5 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 241 g/km, vorläufige Werte) angeboten, für die außerdem die ebenfalls neue Variante Frozen Marina Bay Blue metallic erhältlich ist.

Für exklusiven Glanz im Interieur der BMW 5er Limousine, des BMW 5er Touring und des BMW 6er Gran Turismo sorgen die von Juli 2018 an als Sonderausstattung erhältlichen Galvanikapplikationen für ausgewählte Bedienelemente. Die hochwertige Oberflächenveredelung kommt an den Lenkradtasten, dem Start-/Stop-Knopf, dem Lautstärkeregler der Audioanlage, den Bedientasten der Klimaanlage sowie an den Schaltzentren der Fahrer- und der Beifahrertür zum Einsatz.

BMW 7er Reihe: BMW Individual Komposition mit weiteren Außenlackierungen kombinierbar.

Mit erlesenen Materialien und einer sorgsam abgestimmten Farbgebung erzeugt die BMW Individual Komposition ein besonders exklusives Ambiente im Innenraum der BMW 7er Limousine. Die Sonderausstattung, die eine BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe, BMW Individual Interieurleisten, ein BMW Individual Lederlenkrad und einen BMW Individual Dachhimmel beinhaltet, kann von Juli 2018 an mit weiteren Karosserielackierungen kombiniert werden. Die Auswahl umfasst künftig auch die Varianten Alpinweiß uni, Saphirschwarz metallic, Kaschmirsilber metallic, Glaciersilber metallic, Imperialblau Brillanteffekt metallic, Sophistograu Brillanteffekt metallic, Mineralweiß metallic, Jatoba, metallic, Magellangrau metallic, Arktikgrau Brillanteffekt metallic und Atlaszeder metallic.

Aerodynamik-Paket für den BMW i8 Roadster.

Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des BMW i8 Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 14,5 kWh/100 km; CO2-Emissionen kombiniert 46 g/km) garantiert eine besonders fortschrittliche Kombination aus sportlicher Dynamik und Effizienz beim Offenfahren. Weiter optimieren lassen sich die souveränen

Fahreigenschaften mit dem neuen Aerodynamik-Paket. Es setzt sich aus einem zweiteiligen Frontsplitter für die Fahrzeugfront und einer Spoilerlippe für das Heck des Zweisitzers zusammen.

Laden einfacher als Tanken: Start für BMW Wireless Charging.
Maximalen Komfort beim Aufladen der Hochvoltbatterie eines Plug-in-Hybrid-Modells ermöglicht die innovative Option BMW Wireless Charging. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet BMW ein System für induktives Laden an, das den Gebrauch eines Kabels beim Einspeisen von Strom in den Energiespeicher des Fahrzeugs überflüssig macht. BMW Wireless Charging gehört voraussichtlich von Juli 2018 an zu den Sonderausstattungen, die ab Werk für den BMW 530e iPerformance erhältlich sind, und besteht aus einem „Car Pad" für das Fahrzeug und einer als „Ground Pad" bezeichneten Induktiv-Ladestation, die beispielsweise am Boden einer Garage installiert werden kann.

Die berührungslose Übertragung von Energie erfolgt über ein elektromagnetisches Feld zwischen beiden Komponenten und kann gestartet werden, sobald das Fahrzeug seine Parkposition über dem „Ground Pad" erreicht hat. Damit wird das Aufladen einer Hochvoltbatterie sogar noch einfacher als das Befüllen eines Kraftstofftanks.

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Sommer 2018

BMW X3	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO2-Emissionen (g/km)
BMW X3 M40d	240/326	6,5 – 6,4	172 – 169

BMW X4	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO2-Emissionen (g/km)
BMW X4 xDrive30d	195/265	6,0 – 5,8	158 – 153

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2016 belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupview
Google+: http://googleplus.bmwgroup.com