



Presse-Information

02. August 2018

Der V8-Antrieb des neuen BMW 8er Coupé: Ein Meisterstück aus dem Münchener Motorenwerk.

High-Tech und handwerkliche Präzision prägen die Montage des neuen Achtzylinder-Triebwerks mit BMW M Performance TwinPower Turbo Technologie im traditionsreichen Stammwerk der BMW Group.

München. Das neue BMW 8er Coupé läuft im BMW Werk Dingolfing vom Band, der Antrieb für die dynamischste Modellvariante entsteht im Stammwerk des Unternehmens in München. Parallel zum Produktionsstart des neuen Luxus-Sportwagens wurden jetzt die ersten V8-Motoren für das BMW M850i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 240 – 228 g/km) fertiggestellt. Das 4,4 Liter große und 390 kW/530 PS starke Triebwerk des BMW M Performance Automobils wird im Motorenbau des traditionsreichsten Produktionsstandorts der BMW Group produziert. Dabei verbinden sich modernste High-Tech-Verfahren und die handwerkliche Präzision erfahrener Fachkräfte zu einem von höchstem Qualitätsbewusstsein geprägten Fertigungsprozess. Auf diese Weise entsteht ein Motor, der mit seiner faszinierenden Bandbreite zwischen souveräner Laufkultur und einer vom Rennsport inspirierten Performance besonders emotionsstarke Fahrfreude weckt.

Der außergewöhnliche Charakter des neuen V8-Motors spiegelt sich auch in den im Münchener Motorenwerk angewandten Herstellungsabläufen wider. Die Produktion der High-Performance-Aggregate erfolgt mit einem hohen Anteil an präziser Handarbeit durch hochqualifizierte Spezialisten, die jeden einzelnen Motor durch einen individuellen Entstehungsprozess führen. Motorblock, Kurbelgehäuse und Zylinderkopf des neuen V8-Triebwerks werden aus der Leichtmetallgießerei des BMW Group Werks Landshut nach München geliefert, auf Systemträgern mit integrierter Dateneinheit montiert und dort mit höchster Präzision mechanisch weiter verarbeitet. Dadurch wird es möglich, im Verlauf des Fertigungsprozesses alle qualitätsrelevanten Daten wie etwa die Anzugsmomente der Verschraubungen oder das Ventilspiel zu speichern. Der Datenaustausch stellt sicher, dass an allen Montagestationen die jeweils für den betreffenden Motor geeigneten Werkzeuge und Anzugsmomente verwendet werden. Zusätzlich sind zentrale Komponenten wie Lagerschalen, Pleuel oder Zylinderköpfe mit einem individuellen Code

Medien-Information
Datum 02. August 2018
Thema Der V8-Antrieb des neuen BMW 8er Coupé: Ein Meisterstück aus dem Münchener Motorenwerk.
Seite 2

versehen. So lässt sich der Werdegang jedes Bauteils vom Wareneingang bis zum Einbau exakt nachverfolgen.

Mit der Montage des neuen V8-Triebwerks am Stammsitz in München unterstreicht die BMW Group die Bedeutung des Motorenbau an ihrem traditionsreichsten Fertigungsstandort. Die Kompetenz der Spezialisten für besonders leistungsstarke und komplexe Antriebseinheiten im BMW Werk München wird auch für die Produktion der Motoren der aktuellen BMW M Automobile mit sechs beziehungsweise acht Zylindern sowie der Zwölfzylinder-Aggregate für den BMW M760Li xDrive und die Modelle von Rolls-Royce genutzt. Sie gewährleistet die Erfüllung höchster Qualitätsstandards und die Sicherstellung jener kompromisslosen Verarbeitungsgüte, mit der auch im neuen BMW M850i xDrive Coupé die Voraussetzungen für herausragende Performance-Eigenschaften und maximale Fahrfreude geschaffen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2016 belief sich auf rund 9,67 Mrd. €,

Medien-Information

Datum 02. August 2018

Thema Der V8-Antrieb des neuen BMW 8er Coupé: Ein Meisterstück aus dem Münchener Motorenwerk.

Seite 3

der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>