

Technische Daten.

BMW X3.

X3 M40d



BMW X3 M40d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4716 / 1897 / 1676
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1594
Bodenfreiheit	mm	204
Wattiefe	mm	500
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2550
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1220 / 1425
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	550 – 1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,65
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportdifferenzial; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten		245/45 R20 103W XL/ 275/40 R20 106W XL
Felgen vorne/hinten		8J x 20 LM/ 9,5J x 20 LM

Technische Daten. BMW X3.

BMW X3 M40d			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Achsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,9
Literleistung	kW/l		80,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW BluePerformance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
städtisch	l/100 km		7,4 – 7,2
außerstädtisch	l/100 km		6,1 – 5,8
insgesamt	l/100 km		6,5 – 6,4
CO ₂	g/km		172 – 169
Emissionseinstufung			EU6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			21 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar