09/2018 Seite 1

Technische Daten. BMW i8 Roadster.



		BMW i8 Roadster
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4689 / 1942 / 1289
Radstand	mm	2800
Spurweite vorne / hinten		1644 / 1721
Bodenfreiheit	mm	115
Wendekreis	m	12,3
Achslastverteilung (leer) VA / HA	%/%	49/51
Leergewicht (DIN/EU)		1595 / 1670
	kg	305
Zuladung nach DIN	kg	1900
Zul. Gesamtgewicht	kg	920 / 1040
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	
Schwerpunkthöhe	mm	< 460
Gepäckraum	<u> </u>	88
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,15
Antrieb		
Antriebskonzept		Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die
Marianala Oranta additi	114450	Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend 275 / 374
Maximale Systemleistung	kW/PS	2/5/3/4
Ottomotor		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie:
		Hochaufladung, Benzindirekteinspritzung High Precision Injection,
		vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
		min. ROZ 91
		(Angaben zu Nennleistung und Kraftstoffverbrauch
Kraftstoff		beziehen sich auf ROZ 98)
Leistung	kW/PS	170/ 231
bei Drehzahl	min ^{−1}	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min-1	3700
Tankinhalt	1	30, optional 42
Fill		
Elektromotor Motor-Technologie		DMM - Drive Technologie
Wotor - recrimologie	_	BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit Leistungselektronik, integriertem Lademodu
	Г	
Caitanalaint	LAMIDO	und Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung bei Drehzahl	kW/PS	105/ 143 4800
	min-1	
Nennleistung	kW/PS	75 / 102
bei Drehzahl	min-1	4800
Drehmoment	Nm	250
Rekuperationsleistung	kW	60
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-lonen
Spannung	V	355
Zellkapazität	Ah	34
Energiegehalt brutto	kWh	11,6
Ladezeit für 80 % Ladung		< 2 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V)
Ladezeit für 100 % Ladung		< 3 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V)
Ladezeit für 100 % Ladung		< 4,5 h an Haushaltssteckdose (10 A / 230 V)
		1,0 11 d.11 ldd0.ld.t00t00ld000 (10 / 11 200 v)

		BMW i8 Roadster
Fahrdynamik		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		195/50 R20 93W XL /
		215/45 R20 95W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 20 Alu geschmiedet/
		7,5J x 20 Alu geschmiedet
Getriebe		
Getriebeart Verbrennungsmotor		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeart Elektromotor		Automatikgetriebe, zweistufig
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg / kW	5,8
Literleistung Ottomotor	kW/I	113,3
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,6
lm 4./5. Gang 80–120 km/h	S	3,5 / 4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	120
Gesamtreichweite	km	440
		(600 mit optionalem 42-Liter-Tank)
Reichweite elektrisch	km	53
Verbrauch / Emissionen		
im EU-Zyklus Kraftstoffverbrauch kombiniert	I/100 km	2,0
CO ₂ Emissionen kombiniert	g/km	46
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,5
Emissionseinstufung	NVVII/ IOO KIII	Euro 6d-TEMP
LITHISSIONSENISLUIUNG		EUIO OU- I EIVIF
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		15 / 29 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.