

TECHNISCHE DATEN. MINI ONE CABRIO.



Karosserie			MINI One Cabrio
Anzahl Türen/Sitzplätze			2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3821 / 1727 / 1415
Radstand	mm		2495
Spurweite vorne/hinten	mm		1501 / 1501
Wendekreis	m		10,8
Tankinhalt	ca. l		40
Motoröl	l		4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1250 / 1325
Zuladung nach DIN	kg		420
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1670
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		900 / 805
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		- / -
Gepäckrauminhalt	l		160 / 215
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,34 / 2,07 / 0,70
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			DME 8.xT
Hubraum	cm ³		1499
Bohrung/Hub	mm		82,0 / 94,6
Verdichtung	:l		11,0
Kraftstoff	ROZ		91-98
Leistung	kW / PS		75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹		3900 - 6500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm		190
bei Drehzahl	min ⁻¹		1380 - 3600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			175/65 R15 88H XL
Felgen			5,5J x 15 Stahl
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,421
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		16,7
Literleistung	kW/l		50,0
Beschleunigung 0-100 km/h	s		10,9
im 5. Gang 80-120 km/h	s		13,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		190

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	7,1 – 7,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,9 – 4,8
Insgesamt	l/100 km	5,7 – 5,6
CO ₂	g/km	130 – 127
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/17/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER CABRIO, MINI COOPER CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1230 / 1305	1265 / 1340
Zuladung nach DIN	kg	440	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1670	1695
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 805	940 / 805
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Gepäckrauminhalt	l	160 / 215	160 / 215
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,07 / 0,70	0,34 / 2,07 / 0,70
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500	4500 – 6500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 – 4200	1480 – 4200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1 3,615	15,741
	II	:1 1,952	9,284
	III	:1 1,241	5,899
	IV	:1 0,969	4,129
	V	:1 0,806	3,196
	VI	:1 0,683	2,558
	VII	:1 -	2,073
Rückwärtsgang	:1	3,538	14,220
Achsübersetzung	:1	3,421	3,789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,3	12,7
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung	0-100 km/h	s 8,8	8,7
im 5. Gang	80-120 km/h	s 10,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	206	205

MINI
Medieninformation

MINI Cabrio

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	7,1 – 7,0	6,7 – 6,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,9 – 4,8	4,8 – 4,7
Insgesamt	l/100 km	5,7 – 5,6	5,5 – 5,4
CO ₂	g/km	130 – 127	125 – 122
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/18/20	14/18/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	115	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S CABRIO, MINI COOPER S CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Cabrio		MINI Cooper S Cabrio Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4		2 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415	
Radstand		mm	2495	2495	
Spurweite vorne/hinten		mm	1485 / 1485	1485 / 1485	
Wendekreis		m	10,8	10,8	
Tankinhalt		ca. l	44	44	
Motoröl		l	5,25	5,25	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾		kg	1295 / 1370	1315 / 1390	
Zuladung nach DIN		kg	450	430	
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1745	1745	
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	955 / 815	970 / 815	
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	- / -	- / -	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	- / -	- / -	
Kofferrauminhalt		l	160 / 215	160 / 215	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ²	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75	
Motor					
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		DME 8.xT		DME 8.xT	
Hubraum		cm ³	1998	1998	
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6	
Verdichtung		:1	11,0	11,0	
Kraftstoff		ROZ	91-98	91-98	
Leistung		kW / PS	141 / 192	141 / 192	
bei Drehzahl		min ⁻¹	5000 - 6000	5000 - 6000	
Drehmoment (mit Overboost)		Nm	280 (300)	280 (300)	
bei Drehzahl		min ⁻¹	1350 - 4600	1350 - 4600	
Elektrik					
Batterie/Einbauort		Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum	
Lichtmaschine		A	150	150	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich			
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern			
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend			
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion			
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0	
Reifen		195/55 R16 87W		195/55 R16 87W	
Felgen		6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM	
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung		I	:1	3,923	14,429
		II	:1	2,136	8,511
		III	:1	1,393	5,408
		IV	:1	1,088	3,785
		V	:1	0,892	2,930
		VI	:1	0,756	2,345
		VII	:1	-	1,901
Rückwärtsgang		:1	3,538	13,035	
Achsübersetzung		:1	3,588	3,474	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	9,2	9,3	
Literleistung		kW/l	70,6	70,6	
Beschleunigung		0-100 km/h	s	7,2	7,1
		im 5. Gang	80-120 km/h	s	6,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	230	230	

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	9,2	6,9 – 6,7
Außerstädtisch	l/100 km	5,5 – 5,3	5,2 – 5,1
Insgesamt	l/100 km	6,9 – 6,8	5,8 – 5,7
CO ₂	g/km	157 – 154	132 – 129
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/19/20	14/19/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	115	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER D CABRIO, MINI COOPER D CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D Cabrio		MINI Cooper D Cabrio Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4		2 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415	
Radstand		mm	2495	2495	
Spurweite vorne/hinten		mm	1501 / 1501	1501 / 1501	
Wendekreis		m	10,8	10,8	
Tankinhalt		ca. l	44	44	
Motoröl		l	4,8	4,8	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾		kg	1265 / 1340	1285 / 1360	
Zuladung nach DIN		kg	460	460	
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1730	1750	
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	955 / 820	975 / 820	
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	- / -	- / -	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	- / -	- / -	
Kofferrauminhalt		l	160 / 215	160 / 215	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ²	0,33 / 2,07 / 0,68	0,33 / 2,07 / 0,68	
Motor					
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4		Reihe / 3 / 4	
Motorsteuerung		DDE 7.01		DDE 7.01	
Hubraum		cm ³	1496	1496	
Bohrung/Hub		mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	
Verdichtung		:l	16,5	16,5	
Kraftstoff		ROZ	Diesel	Diesel	
Leistung		kW / PS	85 / 116	85 / 116	
bei Drehzahl		min ⁻¹	4000	4000	
Drehmoment		Nm	270	270	
bei Drehzahl		min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250	
Elektrik					
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum	
Lichtmaschine		A	150	150	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich			
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern			
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend			
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion			
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0	
Reifen		175/65 R15 88H XL		175/65 R15 88H XL	
Felgen		5,5J × 15 LM		5,5J × 15 LM	
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung		I	:1	3,923	16,385
		II	:1	2,136	9,664
		III	:1	1,276	6,181
		IV	:1	0,921	4,327
		V	:1	0,756	3,349
		VI	:1	0,628	2,663
		VII	:1	–	2,158
Rückwärtsgang		:1	3,538	14,898	
Achsübersetzung		:1	3,389	3,944	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	14,9	15,1	
Literleistung		kW/l	56,8	56,8	
Beschleunigung		0-100 km/h	s	9,9	9,9
		im 5. Gang	80-120 km/h	s	9,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	195	195	

MINI
Medieninformation

MINI Cabrio

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	4,9 – 4,8	4,7 – 4,5
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,0 – 3,9
Insgesamt	l/100 km	4,3 – 4,2	4,3 – 4,1
CO ₂	g/km	112 – 111	113 – 109
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/20	16/19/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	115	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER SD CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie			MINI Cooper SD Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3850 / 1727 / 1415
Radstand			2495
Spurweite vorne/hinten		mm	1485 / 1485
Wendekreis			10,8
Tankinhalt		ca. l	44
Motoröl			5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾		kg	1340 / 1415
Zuladung nach DIN			460
Zulässiges Gesamtgewicht			1800
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	1005 / 835
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst			- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	- / -
Kofferrauminhalt			160 / 215
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ²	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 8.03
Hubraum		cm ³	1995
Bohrung/Hub		mm	84,0 / 90,0
Verdichtung		:l	16,5
Kraftstoff			Diesel
Leistung		kW / PS	125 / 170
bei Drehzahl		min ⁻¹	4000
Drehmoment		Nm	360
bei Drehzahl		min ⁻¹	1500 – 2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control.
Lenkung			Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Gesamtübersetzung Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Reifen			195/55 R16 87W
Felgen			6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung		:1	5,519
		:1	3,184
		:1	2,050
		:1	1,492
		:1	1,235
		:1	1,000
		:1	0,801
		:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,666
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	10,7
Literleistung		kW/l	62,7
Beschleunigung		s	7,7
im 5. Gang		s	-
Höchstgeschwindigkeit		km/h	218

MINI
Medieninformation

MINI Cabrio

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	4,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,1 – 4,0
Insgesamt	l/100 km	4,4 – 4,3
CO ₂	g/km	115 – 114
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	115

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.