

TECHNISCHE DATEN MINI ONE FIRST 5-TÜRER.



Karosserie		MINI One First 5-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl	l	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1195 / 1270
Zuladung nach DIN	kg	485
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,31 / 2,07 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	55 / 75
bei Drehzahl	min ⁻¹	3500 - 6500
Drehmoment	Nm	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 - 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 Stahl
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,615
	II	:1 1,952
	III	:1 1,241
	IV	:1 0,969
	V	:1 0,806
	VI	:1 0,683
Rückwärtsgang		:1 3,538
Achsübersetzung		:1 3,421
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	21,7
Literleistung	kW/l	36,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	13,4
im 5. Gang 80-120 km/h	s	16,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	172

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	6,7 – 6,6
Außerstädtisch	l/100 km	4,8 – 4,6
Insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,4
CO ₂	g/km	125 – 123
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE 5-TÜRER, MINI ONE 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI One 5-Türer	MINI One 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1200 / 1275	1225 / 1300
Zuladung nach DIN	kg	480	480
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680	1705
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 850	925 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,29 / 2,07 / 0,6	0,29 / 2,07 / 0,6
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900 - 6500	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 - 3600	1380 - 3600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J x 15 Stahl	5,5J x 15 Stahl
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,421
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,0	16,3
Literleistung	kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s	10,6
im 5. Gang	80-120 km/h	s	13,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	192

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	6,9 – 6,8	6,6 – 6,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,5	4,6 – 4,5
Insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,4	5,4 – 5,2
CO ₂	g/km	125 – 122	122 – 119
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/18/20	17/18/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/115 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER 5-TÜRER, MINI COOPER 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper 5-Türer		MINI Cooper 5-Türer Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5		5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425		3982 / 1727 / 1425	
Radstand	mm	2567		2567	
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501		1501 / 1501	
Wendekreis	m	11,0		11,0	
Tankinhalt	ca. l	40		40	
Motoröl	l	4,25		4,25	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1190 / 1265		1220 / 1295	
Zuladung nach DIN	kg	495		490	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1685		1710	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 845		940 / 845	
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -		- / -	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -		75 / -	
Kofferrauminhalt	l	278 - 941		278 - 941	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62		0,30 / 2,07 / 0,62	
Motor					
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4		Reihe / 3 / 4	
Motorsteuerung		DME 8.xT		DME 8.xT	
Hubraum	cm ³	1499		1499	
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6		82,0 / 94,6	
Verdichtung	:l	11,0		11,0	
Kraftstoff	ROZ	91-98		91-98	
Leistung	kW / PS	100 / 136		100 / 136	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500		4500 - 6500	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)		220 (230)	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 - 4200		1480 - 4200	
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum		70 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150		150	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich			
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern			
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend			
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0		14,0	
Reifen		175/65 R15 88H XL		175/65 R15 88H XL	
Felgen		5,5J × 15 LM		5,5J × 15 LM	
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615	15,741	
	II	:1	1,952	9,284	
	III	:1	1,241	5,899	
	IV	:1	0,969	4,129	
	V	:1	0,806	3,196	
	VI	:1	0,683	2,558	
	VII	:1	-	2,073	
Rückwärtsgang	:1	3,538		14,220	
Achsübersetzung	:1	3,421		3,789	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,9		12,2	
Literleistung	kW/l	66,7		66,7	
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,3		8,3	
im 5. Gang 80-120 km/h	s	10,4		-	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207		207	

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	6,9 – 6,8	6,6 – 6,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,5	4,7 – 4,6
Insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,4	5,4 – 5,2
CO ₂	g/km	125 – 123	122 – 119
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S 5-TÜRER, MINI COOPER S 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S 5-Türer	MINI Cooper S 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1255 / 1330	1270 / 1345
Zuladung nach DIN	kg	495	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1750	1770
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	950 / 860	970 / 860
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,33 / 2,09 / 0,69	0,33 / 2,09 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 6000	5000 - 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4600	1350 - 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1 3,923	14,429
	II	:1 2,136	8,511
	III	:1 1,393	5,408
	IV	:1 1,088	3,785
	V	:1 0,892	2,930
	VI	:1 0,756	2,345
	VII	:1 -	1,901
Rückwärtsgang	:1	3,538	13,035
Achsübersetzung	:1	3,588	3,474
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,9	9,0
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,9	6,8
im 5. Gang 80-120 km/h	s	6,8	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	235

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	8,5 – 8,4	6,7
Außerstädtisch	l/100 km	5,5 – 5,3	5,1 – 4,9
Insgesamt	l/100 km	6,6 – 6,5	5,7 – 5,6
CO ₂	g/km	150 – 148	129 – 127
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE D 5-TÜRER.

Karosserie		MINI One D 5-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	44
Motoröl	l	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1205 / 1280
Zuladung nach DIN	kg	530
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1735
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 855
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 8.03
Hubraum	cm ³	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	70 / 95
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn	Scheibe belüftet	
Bremsen hinten	Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen	175/65 R15 88H XL	
Felgen	5,5J x 15 Stahl	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 3,615
	II	:1 1,952
	III	:1 1,179
	IV	:1 0,853
	V	:1 0,711
	VI	:1 0,585
Rückwärtsgang	:1	3,538
Achsübersetzung	:1	3,421
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,2
Literleistung	kW/l	46,8
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,6
im 5. Gang 80-120 km/h	s	12,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	187

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	4,4 - 4,3
Außerstädtisch	l/100 km	3,6 - 3,5
Insgesamt	l/100 km	3,9 - 3,8
CO ₂	g/km	103 - 101
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER D 5-TÜRER, MINI COOPER D 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D 5-Türer	MINI Cooper D 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	4,8	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Zuladung nach DIN	kg	535	525
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1740	1755
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	950 / 850	970 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 8.03	DDE 8.03
Hubraum	cm ³	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1 3,923	16,385
	II	:1 2,136	9,664
	III	:1 1,276	6,181
	IV	:1 0,921	4,327
	V	:1 0,756	3,349
	VI	:1 0,628	2,663
	VII	:1 -	2,158
Rückwärtsgang	:1	3,538	14,898
Achsübersetzung	:1	3,389	3,944
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,2	14,5
Literleistung	kW/l	56,8	56,8
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,4	9,6
im 5. Gang 80-120 km/h	s	9,4	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	202

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	4,5 – 4,4	4,6 – 4,5
Außerstädtisch	l/100 km	3,6	3,6
Insgesamt	l/100 km	4,0 – 3,9	4,0 – 3,9
CO ₂	g/km	104 – 103	104 – 103
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER SD 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper SD 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4005 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	44
Motoröl	l	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	475
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1770
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 860
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,33 / 2,09 / 0,69
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 8.03
Hubraum	cm ³	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 - 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		195/55 R16 87W
Felgen		6,5J x 16 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	2,666
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,4
Literleistung	kW/l	62,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,3
im 5. Gang 80-120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	223

MINI

Medieninformation

MINI 5-Türer

09/2018

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	4,8 – 4,7
Außerstädtisch	l/100 km	3,9
Insgesamt	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	112 – 110
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	146

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.