

TECHNISCHE DATEN. MINI ONE FIRST 3-TÜRER.



Karosserie			MINI One First 3-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm		2495
Spurweite vorne/hinten	mm		1501 / 1501
Wendekreis	m		10,8
Tankinhalt	ca. l		40
Motoröl	l		4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1140 / 1215
Zuladung nach DIN	kg		425
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1565
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		870 / 760
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		60 / -
Kofferrauminhalt	l		211 - 731
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³		1499
Bohrung/Hub	mm		82,0 / 94,6
Verdichtung	:1		11,0
Kraftstoff	ROZ		91-98
Leistung	kW / PS		55 / 75
bei Drehzahl	min ⁻¹		3500 - 6500
Drehmoment	Nm		160
bei Drehzahl	min ⁻¹		1250 - 3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern		
Bremsen vorn	Scheibe belüftet		
Bremsen hinten	Scheibe		
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			175/65 R15 88H XL
Felgen			5,5J x 15 Stahl
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1		3,538
Achsübersetzung	:1		3,421
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		20,7
Literleistung	kW/l		36,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s		13,0
im 5. Gang 80-120 km/h	s		15,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		173

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	6,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,8 - 4,6
Insgesamt	l/100 km	5,5 - 5,4
CO ₂	g/km	124 - 122
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE 3-TÜRER, MINI ONE 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI One 3-Türer		MINI One 3-Türer Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4		3 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414		3821 / 1727 / 1414	
Radstand	mm	2495		2495	
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501		1501 / 1501	
Wendekreis	m	10,8		10,8	
Tankinhalt	ca. l	40		40	
Motoröl	l	4,25		4,25	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1140 / 1215		1170 / 1245	
Zuladung nach DIN	kg	430		430	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1570		1600	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 760		900 / 760	
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -		- / -	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -		60 / -	
Kofferrauminhalt	l	211 – 731		211 – 731	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,29 / 2,07 / 0,60		0,29 / 2,07 / 0,60	
Motor					
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4		Reihe / 3 / 4	
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3	
Hubraum	cm ³	1499		1499	
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6		82,0 / 94,6	
Verdichtung	:l	11,0		11,0	
Kraftstoff	ROZ	91–98		91–98	
Leistung	kW / PS	75 / 102		75 / 102	
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900 – 6500		3900 – 6500	
Drehmoment	Nm	190		190	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 3600		1380 – 3600	
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum		70 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	150		150	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich			
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern			
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC).			
Lenkung		Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend			
Gesamtübersetzung Lenkung		:1		14,0	
Reifen		175/65 R15 88H XL		175/65 R15 88H XL	
Felgen		5,5J × 15 Stahl		5,5J × 15 Stahl	
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung		I	:1	3,615	
		II	:1	1,952	
		III	:1	1,241	
		IV	:1	0,969	
		V	:1	0,806	
		VI	:1	0,683	
		VII	:1	–	
Rückwärtsgang		:1	3,538	14,220	
Achsisübersetzung		:1	3,421	3,789	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	15,2	15,6	
Literleistung		kW/l	50,0	50,0	
Beschleunigung		0–100 km/h	s	10,3	
		im 5. Gang 80–120 km/h	s	12,4	
Höchstgeschwindigkeit		km/h	193	193	

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	6,9 – 6,8	6,5 – 6,4
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 - 4,5	4,5 – 4,4
Insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,4	5,2 – 5,1
CO ₂	g/km	124 – 122	119 – 117
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/18/20	17/18/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER 3-TÜRER,

MINI COOPER 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper 3-Türer	MINI Cooper 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1135 / 1210	1160 / 1235
Zuladung nach DIN	kg	430	435
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1565	1595
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 755	900 / 755
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	l	211 – 731	211 – 731
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,29 / 2,07 / 0,60	0,29 / 2,07 / 0,60
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500	4500 – 6500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 – 4200	1480 – 4200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:l 3,615	15,741
	II	:l 1,952	9,284
	III	:l 1,241	5,899
	IV	:l 0,969	4,129
	V	:l 0,806	3,196
	VI	:l 0,683	2,558
	VII	:l -	2,073
Rückwärtsgang	:l	3,538	14,220
Achsübersetzung	:l	3,421	3,789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,4	11,7
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,0	8,0
im 5. Gang 80-120 km/h	s	9,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	210

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	6,9 – 6,8	6,4 – 6,3
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,5	4,6 – 4,5
Insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,4	5,2 – 5,1
CO ₂	g/km	124 – 122	119 – 117
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S 3-TÜRER, MINI COOPER S 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S 3-Türer		MINI Cooper S 3-Türer Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4		3 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414	
Radstand		mm	2495	2495	
Spurweite vorne/hinten		mm	1485 / 1485	1485 / 1485	
Wendekreis		m	10,8	10,8	
Tankinhalt		ca. l	44	44	
Motoröl		l	5,25	5,25	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾		kg	1200 / 1275	1220 / 1295	
Zuladung nach DIN		kg	440	415	
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1640	1635	
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	920 / 765	935 / 765	
Zulässige Anhängelast					
gebremst (12 %) / ungebremst		kg	- / -	- / -	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	60 / -	60 / -	
Kofferrauminhalt		l	211 – 731	211 – 731	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ²	0,31 / 2,09 / 0,65	0,32 / 2,09 / 0,67	
Motor					
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		DME 8.xT		DME 8.xT	
Hubraum		cm ³	1998	1998	
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6	
Verdichtung		:l	11,0	11,0	
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98	
Leistung		kW / PS	141 / 192	141 / 192	
bei Drehzahl		min ⁻¹	5000 – 6000	5000 – 6000	
Drehmoment (mit Overboost)		Nm	280 (300)	280 (300)	
bei Drehzahl		min ⁻¹	1350 – 4600	1350 – 4600	
Elektrik					
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum	
Lichtmaschine		A	150	150	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich			
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern			
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend			
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion			
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0	
Reifen		195/55 R16 87W		195/55 R16 87W	
Felgen		6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM	
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung		I	:1	3,923	14,429
		II	:1	2,136	8,511
		III	:1	1,393	5,408
		IV	:1	1,088	3,785
		V	:1	0,892	2,930
		VI	:1	0,756	2,345
		VII	:1	–	1,901
Rückwärtsgang		:1	3,538	13,035	
Achsisübersetzung		:1	3,588	3,474	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	8,5	8,7	
Literleistung		kW/l	70,6	70,6	
Beschleunigung		0–100 km/h	s	6,8	6,7
		im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	235	235	

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	8,4	6,7
Außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 5,2	5,0 – 4,9
Insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,4	5,7 – 5,6
CO ₂	g/km	147 – 145	129 – 127
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- 1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
- 2) abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE D 3-TÜRER.

Karosserie			MINI One D 3-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm		2495
Spurweite vorne/hinten	mm		1501 / 1501
Wendekreis	m		10,8
Tankinhalt	ca. l		44
Motoröl	l		4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1150 / 1225
Zuladung nach DIN	kg		465
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1615
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		910 / 765
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		60 / -
Kofferrauminhalt	l		211 – 731
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0,29 / 2,07 / 0,60
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			DDE 8.03
Hubraum	cm ³		1496
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:l		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		70 / 95
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		220
bei Drehzahl	min ⁻¹		1500 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern		
Bremsen vorn	Scheibe belüftet		
Bremsen hinten	Scheibe		
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			175/65 R15 88H XL
Felgen			5,5J × 15 Stahl
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,179
	IV	:1	0,853
	V	:1	0,711
	VI	:1	0,585
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,421
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		16,4
Literleistung	kW/l		46,8
Beschleunigung	0-100 km/h	s	11,2
im 5. Gang	80-120 km/h	s	12,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		190

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	4,4 – 4,3
Außerstädtisch	l/100 km	3,6 – 3,4
Insgesamt	l/100 km	3,9 – 3,8
CO ₂	g/km	102 – 99
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
- ²⁾ Angaben noch nicht verfügbar
- ³⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER D 3-TÜRER,

MINI COOPER D 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D 3-Türer		MINI Cooper D 3-Türer Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4		3 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414	
Radstand		mm	2495	2495	
Spurweite vorne/hinten		mm	1501 / 1501	1501 / 1501	
Wendekreis		m	10,8	10,8	
Tankinhalt		ca. l	44	44	
Motoröl		l	4,8	4,8	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾		kg	1165 / 1240	1185 / 1260	
Zuladung nach DIN		kg	470	465	
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1635	1650	
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	930 / 755	945 / 755	
Zulässige Anhängelast					
gebremst (12 %) / ungebremst		kg	- / -	- / -	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	60 / -	60 / -	
Kofferrauminhalt		l	211 – 731	211 – 731	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62	
Motor					
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4		Reihe / 3 / 4	
Motorsteuerung		DDE 8.03		DDE 8.03	
Hubraum		cm ³	1496	1496	
Bohrung/Hub		mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	
Verdichtung		:1	16,5	16,5	
Kraftstoff		ROZ	Diesel	Diesel	
Leistung		kW / PS	85 / 116	85 / 116	
bei Drehzahl		min ⁻¹	4000	4000	
Drehmoment		Nm	270	270	
bei Drehzahl		min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250	
Elektrik					
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum	
Lichtmaschine		A	150	150	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich			
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern			
Bremsen vorn		Scheibe belüftet		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend			
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion			
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0	
Reifen		175/65 R15 88H XL		175/65 R15 88H XL	
Felgen		5,5J × 15 LM		5,5J × 15 LM	
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung		I	:1	3,923	16,385
		II	:1	2,136	9,664
		III	:1	1,276	6,181
		IV	:1	0,921	4,327
		V	:1	0,756	3,349
		VI	:1	0,628	2,663
		VII	:1	–	2,158
Rückwärtsgang		:1	3,538	14,898	
Achsübersetzung		:1	3,389	3,944	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	13,7	13,9	
Literleistung		kW/l	56,8	56,8	
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,2	9,3	
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,1	–	
Höchstgeschwindigkeit		km/h	205	204	

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	4,5 – 4,4	4,3 – 4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,6	3,5
Insgesamt	l/100 km	3,9	3,8
CO ₂	g/km	103 – 102	100 – 99
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER SD 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie			MINI Cooper SD 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3850 / 1727 / 1414
Radstand	mm		2495
Spurweite vorne/hinten	mm		1485 / 1485
Wendekreis	m		10,8
Tankinhalt	ca. l		44
Motoröl	l		5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1240 / 1315
Zuladung nach DIN	kg		460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1700
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		975 / 765
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		60 / -
Kofferrauminhalt	l		211 – 731
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0,33 / 2,09 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 8.03
Hubraum	cm ³		1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		360
bei Drehzahl	min ⁻¹		1500 – 2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			195/55 R16 87W
Felgen			6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,666
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		9,9
Literleistung	kW/l		62,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,2
im 5. Gang	80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		225

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	4,8 – 4,7
Außerstädtisch	l/100 km	3,9
Insgesamt	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	111 – 110
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 20 / 21
Bodenfreiheit (leer)	mm	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.