

TECHNISCHE DATEN. MINI ONE FIRST 3-TÜRER.



09/2018

MINI One First 3-Türer		
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl	l	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1140 / 1215
Zuladung nach DIN	kg	425
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1565
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 760
Zulässige Anhängelast		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -
Kofferrauminhalt	l	211 - 731
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	55 / 75
bei Drehzahl	min ⁻¹	3500 - 6500
Drehmoment	Nm	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 - 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilinkachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn	Scheibe belüftet	
Bremsen hinten	Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrshilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtaufhängung Lenkung	:1	14,0
Reifen	175/65 R15 88H XL	
Felgen	5,5J × 15 Stahl	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	3,615
II	:1	1,952
III	:1	1,241
IV	:1	0,969
V	:1	0,806
VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,538
Achsübersetzung	:1	3,421
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	20,7
Literleistung	kW/l	36,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	13,0
im 5. Gang 80-120 km/h	s	15,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	173

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	6,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,8 - 4,6
Insgesamt	l/100 km	5,5 - 5,4
CO ₂	g/km	124 - 122
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE 3-TÜRER, MINI ONE 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI One 3-Türer	MINI One 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1570	1600
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 760	900 / 760
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	l	211 - 731	211 - 731
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,29 / 2,07 / 0,60	0,29 / 2,07 / 0,60
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900 - 6500	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 - 3600	1380 - 3600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrrhilfe, Trockenbremfsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 Stahl	5,5J × 15 Stahl
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	3,615	15,741
II	:1	1,952	9,284
III	:1	1,241	5,899
IV	:1	0,969	4,129
V	:1	0,806	3,196
VI	:1	0,683	2,558
VII	:1	-	2,073
Rückwärtsgang	:1	3,538	14,220
Achsübersetzung	:1	3,421	3,789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,2	15,6
Literleistung	kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,3	10,3
im 5. Gang 80-120 km/h	s	12,4	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193	193

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	6,9 – 6,8	6,5 – 6,4
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,5	4,5 – 4,4
Insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,4	5,2 – 5,1
CO ₂	g/km	124 – 122	119 – 117
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/18/20	17/18/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER 3-TÜRER, MINI COOPER 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper 3-Türer	MINI Cooper 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1135 / 1210	1160 / 1235
Zuladung nach DIN	kg	430	435
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1565	1595
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 755	900 / 755
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	l	211 - 731	211 - 731
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,29 / 2,07 / 0,60	0,29 / 2,07 / 0,60
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 - 4200	1480 - 4200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilinkenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,421
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,4	11,7
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,0	8,0
im 5. Gang 80-120 km/h	s	9,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	210

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	6,9 – 6,8	6,4 – 6,3
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,5	4,6 – 4,5
Insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,4	5,2 – 5,1
CO ₂	g/km	124 – 122	119 – 117
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S 3-TÜRER, MINI COOPER S 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S 3-Türer	MINI Cooper S 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1200 / 1275	1220 / 1295
Zuladung nach DIN	kg	440	415
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1640	1635
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 765	935 / 765
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	l	211 - 731	211 - 731
Luftwiderstand c _s / A / c _s × A	- / m ² / m ²	0,31 / 2,09 / 0,65	0,32 / 2,09 / 0,67
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 6000	5000 - 6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4600	1350 - 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	3,923	14,429
II	:1	2,136	8,511
III	:1	1,393	5,408
IV	:1	1,088	3,785
V	:1	0,892	2,930
VI	:1	0,756	2,345
VII	:1	-	1,901
Rückwärtsgang	:1	3,538	13,035
Achsübersetzung	:1	3,588	3,474
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,5	8,7
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,8	6,7
im 5. Gang 80-120 km/h	s	6,6	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	235

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	8,4	6,7
Außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 5,2	5,0 – 4,9
Insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,4	5,7 – 5,6
CO ₂	g/km	147 – 145	129 – 127
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- 1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
2) abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE D 3-TÜRER.

Karosserie			MINI One D 3-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm		2495
Spurweite vorne/hinten	mm		1501 / 1501
Wendekreis	m		10,8
Tankinhalt	ca. l		44
Motoröl	l		4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1150 / 1225
Zuladung nach DIN	kg		465
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1615
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		910 / 765
Zulässige Anhängelast			- / -
gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		60 / -
Kofferrauminhalt	l		211 - 731
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0,29 / 2,07 / 0,60
Motor			Reihe / 3 / 4
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			DDE 8.03
Hubraum	cm ³		1496
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		70 / 95
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		220
bei Drehzahl	min ⁻¹		1500 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern		
Bremsen vorn	Scheibe belüftet		
Bremsen hinten	Scheibe		
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen	175/65 R15 88H XL		
Felgen	5,5J x 15 Stahl		
Getriebe			6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeart			
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,179
	IV	:1	0,853
	V	:1	0,711
	VI	:1	0,585
Rückwärtsgang	:1		3,538
Achsübersetzung	:1		3,421
Fahreinstellungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		16,4
Literleistung	kW/l		46,8
Beschleunigung 0-100 km/h	s		11,2
im 5. Gang 80-120 km/h	s		12,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		190

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
Städtisch	l/100 km	4,4 - 4,3
Außerstädtisch	l/100 km	3,6 - 3,4
Insgesamt	l/100 km	3,9 - 3,8
CO ₂	g/km	102 - 99
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

³⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER D 3-TÜRER, MINI COOPER D 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D 3-Türer	MINI Cooper D 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	4,8	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1165 / 1240	1185 / 1260
Zuladung nach DIN	kg	470	465
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1635	1650
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 755	945 / 755
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	60 / -	60 / -
Kofferrauminhalt	l	211 - 731	211 - 731
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 8.03	DDE 8.03
Hubraum	cm ³	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,389
Fahreinstellungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,7	13,9
Literleistung	kW/l	56,8	56,8
Beschleunigung	0-100 km/h	s	9,2
im 5. Gang	80-120 km/h	s	9,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	204

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	4,5 – 4,4	4,3 – 4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,6	3,5
Insgesamt	l/100 km	3,9	3,8
CO ₂	g/km	103 – 102	100 – 99
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER SD 3-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie			MINI Cooper SD 3-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		3850 / 1727 / 1414
Radstand	mm		2495
Spurweite vorne/hinten	mm		1485 / 1485
Wendekreis	m		10,8
Tankinhalt	ca. l		44
Motoröl	l		5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1240 / 1315
Zuladung nach DIN	kg		460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1700
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		975 / 765
Zulässige Anhängelast			- / -
gebremst (12 %) / ungebremst	kg		60 / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		211 - 731
Kofferrauminhalt	l		0,33 / 2,09 / 0,69
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 8.03
Hubraum	cm ³		1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		360
bei Drehzahl	min ⁻¹		1500 - 2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich		
Hinterradaufhängung	Multilinkenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern		
Bremsen vorn	Scheibe belüftet		
Bremsen hinten	Scheibe		
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend		
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			195/55 R16 87W
Felgen			6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang	:1		4,221
Achsübersetzung	:1		2,666
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		9,9
Literleistung	kW/l		62,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s		7,2
im 5. Gang 80-120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		225

Verbrauch im EU-Zyklus ²		
Städtisch	l/100 km	4,8 – 4,7
Außerstädtisch	l/100 km	3,9
Insgesamt	l/100 km	4,2
CO ₂	g/km	111 – 110
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 20 / 21
Bodenfreiheit (leer)	mm	143

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

² abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.