MINI
Medieninformation

MINI Clubman

09/2018

TECHNISCHE DATEN.
MINI ONE CLUBMAN,
MINI ONE CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie			MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Radstand		mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten		mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis		m	11,3	11,3
Tankinhalt		ca. l	48	48
Motoröl		l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Zuladung nach DIN		kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1865	1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	960 / 955	985 / 950
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	1100 / 680	1100 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt		l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,32 / 2,21 / 0,71	0,33 / 2,21 / 0,72
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum		cm^3	1499	1499
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	11,0	11,0
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl		min^{-1}	3900 – 6500	3900 – 6500
Drehmoment		Nm	190	190
bei Drehzahl		min^{-1}	1380 – 3600	1380 – 3600
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0
Reifen			205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Felgen			7J × 16 LM	7J × 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615	16,324
	II	:1	1,952	9,773
	III	:1	1,241	6,558
	IV	:1	0,969	4,983
	V	:1	0,806	4,129
	VI	:1	0,683	3,344
	VII	:1	–	2,747
Rückwärtsgang		:1	3,538	14,968
Achsübersetzung		:1	3,882	3,789
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	17,6	17,9
Literleistung		kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,3	11,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	185	185

Verbrauch im EU-Zyklus [2]			
Städtisch	l/100 km	7,2	6,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,9	5,1
Insgesamt	l/100 km	5,8	5,7
CO_2	g/km	131	130
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20	16/16/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI
Medieninformation

MINI Clubman

09/2018

MINI COOPER CLUBMAN,
MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie		**MINI Cooper Clubman**	**MINI Cooper Clubman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	48	48
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
Zuladung nach DIN	kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1865	1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 955	990 / 950
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1300 / 680	1300 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m^2 / m^2	0,32 / 2,21 / 0,71	0,33 / 2,21 / 0,73
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm^3	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min^{-1}	4500 – 6500	4500 – 6500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
bei Drehzahl	min^{-1}	1580 – 4100	1580 – 4100
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Felgen		7J × 16 LM	7J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	3,615	17,348
II	:1	1,952	10,232
III	:1	1,241	6,593
IV	:1	0,969	4,615
V	:1	0,806	3,572
VI	:1	0,683	2,819
VII	:1	–	2,285
Rückwärtsgang	:1	3,538	15,892
Achsübersetzung	:1	3,882	4,176
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,2	13,5
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,2	9,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	205

Verbrauch im EU-Zyklus [2]			
Städtisch	l/100 km	7,1	6,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,8	5,7
CO_2	g/km	131	130
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI
Medieninformation

MINI Clubman

09/2018

MINI COOPER S CLUBMAN,
MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie			**MINI Cooper S Clubman**	**MINI Cooper S Clubman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Radstand		mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten		mm	1559 / 1561	1559 / 1561
Wendekreis		m	11,3	11,3
Tankinhalt		ca. l	48	48
Motoröl		l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]		kg	1385 / 1460	1395 / 1470
Zuladung nach DIN		kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1920	1945
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	1000 / 965	1020 / 960
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	1300 / 720	1300 / 720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum		cm^3	1998	1998
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	11,0	11,0
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl		min^{-1}	5000 – 6000	5000 – 6000
Drehmoment (mit Overboost)		Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl		min^{-1}	1350 – 4600	1350 – 4600
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0
Reifen			225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Felgen			7,5J × 17 LM	7,5J × 17 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923	15,304
	II	:1	2,136	9,026
	III	:1	1,276	5,735
	IV	:1	0,921	4,015
	V	:1	0,756	3,108
	VI	:1	0,628	2,487
	VII	:1	–	2,016
Rückwärtsgang		:1	3,538	13,825
Achsübersetzung		:1	3,588	3,684
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	9,8	9,9
Literleistung		kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,3	7,2
Höchstgeschwindigkeit		km/h	228	228

Verbrauch im EU-Zyklus [2]			
Städtisch	l/100 km	8,4	6,7
Außerstädtisch	l/100 km	5,6	5,3
Insgesamt	l/100 km	6,6	5,8
CO_2	g/km	151	133
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI
Medieninformation

MINI Clubman

09/2018

MINI ONE D CLUBMAN,
MINI ONE D CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie			**MINI One D Clubman**	**MINI One D Clubman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Radstand		mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten		mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis		m	11,3	11,3
Tankinhalt		ca. l	48	48
Motoröl		l	4,8	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1370 / 1445	1385 / 1460
Zuladung nach DIN		kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1915	1930
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	1000 / 985	1020 / 980
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	1200 / 695	1200 / 700
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum		cm^3	1496	1496
Bohrung/Hub		mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung		:1	16,5	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel	Diesel
Leistung		kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl		min^{-1}	4000	4000
Drehmoment		Nm	270	270
bei Drehzahl		min^{-1}	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0
Reifen			205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Felgen			7J × 16 LM	7J × 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923	16,385
	II	:1	2,136	9,664
	III	:1	1,276	6,181
	IV	:1	0,921	4,327
	V	:1	0,756	3,349
	VI	:1	0,628	2,663
	VII	:1	–	2,158
Rückwärtsgang		:1	3,538	14,898
Achsübersetzung		:1	3,389	3,944
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	16,1	16,3
Literleistung		kW/l	56,8	56,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,8	10,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	192	192

Verbrauch im EU-Zyklus [2]			
Städtisch	l/100 km	4,7	4,6
Außerstädtisch	l/100 km	4,0	3,9
Insgesamt	l/100 km	4,3	4,1
CO_2	g/km	112	109
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI
Medieninformation

MINI Clubman

09/2018

MINI COOPER D CLUBMAN,
MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie			**MINI Cooper D Clubman**	**MINI Cooper D Clubman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Radstand		mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten		mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis		m	11,3	11,3
Tankinhalt		ca. l	48	48
Motoröl		l	5,5	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]		kg	1395 / 1470	1430 / 1505
Zuladung nach DIN		kg	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1965	2000
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	1025 / 985	1070 / 980
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	1300 / 695	1300 / 695
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum		cm^3	1995	1995
Bohrung/Hub		mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung		:1	16,5	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel	Diesel
Leistung		kW / PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl		min^{-1}	4000	4000
Drehmoment		Nm	350	350
bei Drehzahl		min^{-1}	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0
Reifen			205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Felgen			7J × 16 LM	7J × 16 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923	5,519
	II	:1	2,136	3,184
	III	:1	1,276	2,050
	IV	:1	0,919	1,492
	V	:1	0,725	1,235
	VI	:1	0,605	1,000
	VII	:1	–	0,801
	VIII	:1	–	0,673
Rückwärtsgang		:1	3,538	4,221
Achsübersetzung		:1	3,389	2,774
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	12,7	13,0
Literleistung		kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,9	8,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	212	212

Verbrauch im EU-Zyklus [2]			
Städtisch	l/100 km	4,9	4,7
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,1
Insgesamt	l/100 km	4,3	4,3
CO_2	g/km	112	113
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP	EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI
Medieninformation

MINI Clubman

09/2018

MINI COOPER SD CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie			**MINI Cooper SD Clubman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4253 / 1800 / 1441
Radstand		mm	2670
Spurweite vorne/hinten		mm	1559 / 1561
Wendekreis		m	11,3
Tankinhalt		ca. l	48
Motoröl		l	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1450 / 1525
Zuladung nach DIN		kg	530
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	2025
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	1065 / 1000
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	1300 / 720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,33 / 2,22 / 0,73
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01
Hubraum		cm^3	1995
Bohrung/Hub		mm	84,0 / 90,0
Verdichtung		:1	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel
Leistung		kW / PS	140 / 190
bei Drehzahl		min^{-1}	4000
Drehmoment		Nm	360
bei Drehzahl		min^{-1}	1500 – 2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0
Reifen			225/45 R17 94W XL
Felgen			7,5J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	10,4
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	225

Verbrauch im EU-Zyklus [2)]		
Städtisch	l/100 km	5,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,2
Insgesamt	l/100 km	4,5
CO_2	g/km	119
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2)] abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI
Medieninformation

MINI Clubman

09/2018

MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie			**MINI Cooper SD Clubman ALL4 Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4253 / 1800 / 1441
Radstand		mm	2670
Spurweite vorne/hinten		mm	1559 / 1561
Wendekreis		m	11,3
Tankinhalt		ca. l	48
Motoröl		l	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]		kg	1510 / 1585
Zuladung nach DIN		kg	530
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	2085
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	1080 / 1040
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / 75
Kofferrauminhalt		l	360 - 1250
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,33 / 2,22 / 0,73
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01
Hubraum		cm^3	1995
Bohrung/Hub		mm	84,0 / 90,0
Verdichtung		:1	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel
Leistung		kW / PS	140 / 190
bei Drehzahl		min^{-1}	4000
Drehmoment		Nm	360
bei Drehzahl		min^{-1}	1500 – 2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0
Reifen			225/45 R17 94W XL
Felgen			7,5J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	10,8
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	222

Verbrauch im EU-Zyklus [2]		
Städtisch	l/100 km	5,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,8
CO_2	g/km	127
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21
Bodenfreiheit (leer)	mm	141

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.